

NEWS

n.6 2013

TARGA TRICOLORE PORSCHE

Freccie tricolori



**Davide Roda
e Vito Postiglione
proiettati
verso il titolo!**



Mugello 2013: il vino buono nella botte piccola



Crisi generale? Troppo vicino alle ferie? Spiacevoli ma inevitabili concomitanze? Troppo caldo? I motivi possono essere molteplici, fatto sta che al Mugello eravamo in pochi, molto pochi, almeno per i nostri standard, eppure abbiamo assistito a due delle più belle gare della stagione, emozionanti e lealmente combattute che hanno ridato interesse alla classifica generale.

Già i numeri, 22 macchine complessivamente, a noi che tre anni fa ne contavamo 60 ci

sembrano pochissime, poi ci guardiamo intorno e, a parte rare eccezioni, vediamo griglie che si contano con le dita di due mani. Mal comune mezzo gaudio. Assolutamente no, dobbiamo lavorare ancora sodo per risalire, trovare nuove idee e nuove proposte senza star lì sgomenti a vedere cosa bolle in pentola dai cugini, ognuno si cucinerà il proprio brodo e poi si vedrà. Ne ho parlato con quelli di Renault Sport, dopo un'iniziale incredulità il loro commento finale è stato tipicamente transalpino con

l'espressione tipica di Cambronne. Quindi tutti ormai protesi alla definizione della prossima stagione con i primi contatti e conferme con gli attuali partner, prime bozze di calendario con gli autodromi, verifiche del gradimento dell'attuale format e... Comunque godiamoci appieno questo finale di stagione in due autodromi top e la finalissima della 200 Miglia di Misano!

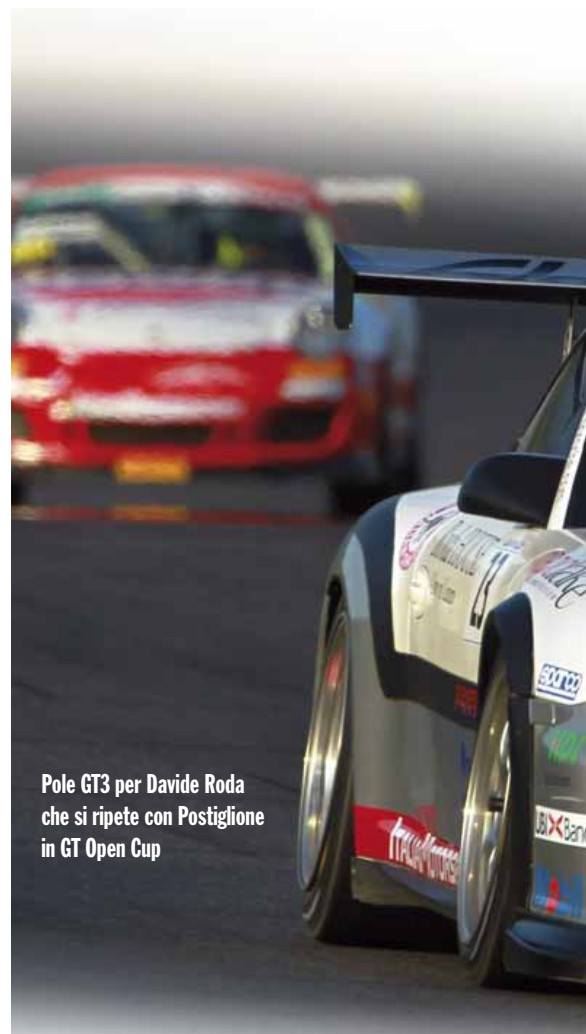
Cordialmente
Piero Mattei

Davide Roda concede il bis

GT3 Cup

Il pilota comasco Davide Roda (Ebimotors) guadagna la pole position della GT3 Cup in 1'55"945 al termine di una sessione da incorniciare, spuntandola in extremis nel duello sull'altro lariano Livio Selva (Krypton Motorsport), secondo in 1'55"984. La lotta tra i contendenti è stata durissima, con un continuo alternarsi alla testa del gruppo che ha lasciato tutti col fiato sospeso fino all'esposizione della bandiera a scacchi, che ha fatto calare il sipario sulla sessione. Seconda fila tutta sotto le insegne della scuderia bolognese Antonelli Motorsport, con i romagnoli Pierluigi Alessandri e Massimo Giondi, nell'ordine in 1'56"151 e 1'56"346. Una doppia soddisfazione per Giondi che, al rientro dopo diverse gare d'assenza, ha dimostrato di essere tutt'altro che arrugginito e ha molto soddisfatto il team che, nel weekend toscano, schiera ben quattro vetture. Anche Alessandri, impegnato a rimontare in classifica dopo la battuta a vuoto di Monza, ha mostrato gli artigli occupando la testa della

classifica fino a pochi minuti alla conclusione delle prove ufficiali. Tra i piloti al top anche Paolo Venerosi, sempre in forza alla compagine felsinea, che, a pochi chilometri dalla sua Firenze, guadagna la quinta posizione in 1'56"687, andando così a condividere la terza linea dello schieramento con il trentino Stefano Sala (Heaven Motorsport), capace di spingersi sino all'1'57"258. Settimo assoluto e primatista della GT3 r09 è il romano Massimo Valentini (Escape Engineering) in 1'58"517, per buona parte della sessione addirittura nella top five, pur con una vettura tecnicamente meno aggiornata. Ottava piazza per il rookie Filippo Italo Bellini (Petri Corse), anch'egli capitolino, protagonista del recente stage della scuola Federale Csaì dove è risultato il secondo miglior allievo, ha deciso di debuttare nel mondo delle GT iscrivendosi al sesto appuntamento della Targa Tricolore Porsche. Il suo apprendistato con la GT del team toscano continua a gonfie vele. Assente alle prove ufficiali Marco Foresio, antagonista di Valentini nella GT3 r09. Sarà regolarmente al via, pur partendo dal fondo dello schieramento di partenza.



Pole GT3 per Davide Roda che si ripete con Postiglione in GT Open Cup



Livio Selva secondo in GT3 Cup



Fabio Babini e Marco Foresio festeggiano la seconda posizione nella griglia di partenza della GT Open Cup

GT Open Cup



Vito Postiglione-Davide Roda (Ebimotors) segnano il primato nella GT Open Cup in 1'53"707, difendendo fino all'ultimo la leadership dagli attacchi continui di Fabio Babini-Marco Foresio (GDL Racing) che hanno incalzato senza risparmio il primato degli avversari, fermandosi a 1'54"126.

Non meno intensa è stata la lotta per la seconda fila che ha visto prevalere i toscani Alessandro Baccani-Paolo Venerosi (Antonelli Motorsport), autori di 1'55"547, sui fratelli modenesi Luca e Nicola Pastorelli (Krypton Motorsport) che, in 1'55"700, sono stati staccati nelle ultime battute di soli due decimi di secondo.

L'equipaggio fiorentino è apparso particolarmente a proprio agio sulla pista di casa, motivato dalla presenza di diversi sostenitori. E sugli impegnativi saliscendi del Mugello hanno ben figurato anche i veneti Alberto Caneva-Alessandro Lovato (Krypton Motorsport) e gli emiliani Pierluigi Alessandri-Marco Macori (Antonelli Motorsport) che, così disposti con 1'56"318 e 1'56"489, hanno completato la terza linea dello schieramento. Sugli scudi anche Alberto Petrini-Stefano Sala (Heaven Motorsport), settimi in 1'56"589, anche se rallentati da problemi tecnici che non gli hanno permesso di esprimere tutto il loro potenziale.

Molto affiatata è parsa anche l'esperta coppia Alberto Lucherini-Giampaolo Tenchini (Antonelli Motorsport), ottavi in 1'56"798. In classe GT3 Cup-A si replica al vertice il confronto che ha segnato tutte le prove libere, quello tra Giacomo Spezzapria (ZRS Motorsport) e Nicola Bravetti-Gianluigi Piccioli (Ebimotors). E' prevalso il giovane veneto con un 1'58"463, appena un decimo e mezzo sui più esperti avversari, giudicati dal cronometro con 1'58"607. Queste prestazioni valgono alle due equipe, rispettivamente, il nono e il decimo posto nella classifica generale.



Debutto con Pole Position di classe GT3 Cup-A per Giacomo Spezzapria



Il vincitore Pierluigi Alessandri in lotta con Davide Roda

Alessandri una vittoria pesante

Al Mugello, nella quinta prova di campionato, Pierluigi Alessandri (Antonelli Motorsport) conquista il secondo successo stagionale, dopo quello colto sul tracciato romano di Vallelunga nell'appuntamento inaugurale della Targa Tricolore Porsche. Una vittoria pesante quella del romagnolo che accorcia ad appena un punto il distacco da Davide Roda (Ebimotors), leader della graduatoria generale con 65 punti e solo ottavo sull'impegnativo circuito toscano. Il comasco ha pagato dazio per un'uscita di pista all'Arrabbiata, mentre era in corso il decimo giro e infuriava la lotta per la prima posizione proprio con l'antagonista dell'Antonelli Motorsport. Quando scatta il verde, infatti, Alessandri e Roda iniziano un duello al calor bianco che, appunto, s'interrompe con la divagazione nella ghiaia del pilota Ebimotors, costretto poi nelle retrovie. Per Alessandri, però, la

tranquillità dura poco. Il compagno di squadra Massimo Giondi, si lancia all'inseguimento, senza alcun timore reverenziale. La pressione durerà fino al 9° giro, quando Giondi dovrà scontare un drive through. La direzione di gara, infatti, lo ha ritenuto responsabile del contatto che, sempre nei primi giri, aveva messo fuori causa Livio Selva (Krypton Motorsport) che fa svanire ogni possibilità di vittoria alla Luco.

Giondi, scontata la penalizzazione, si è subito rilanciato nella mischia, dando corpo a una rabbiosa rimonta che lo porterà a salire sul secondo gradino del podio, alle spalle di Paolo Venerosi (Antonelli Motorsport). Una seconda posizione che per il toscano è frutto di una condotta di gara avveduta. Venerosi, infatti, ha capitalizzato gli errori e le sventure altrui, grazie a un passo di gara assai regolare. In questo modo, ha sapientemente amministrato il vantaggio accumulato, al pari di

GT3 CUP

1. Pierluigi Alessandri, 16 giri in 31'27"988 alla media di 160.017 km/h (1. classe GT3 r013)
2. Venerosi a 11"188
3. Giondi a 13"071
4. Foresio (1. classe GT3 r09) a 46"003
5. Valentini a 46"089
6. Bellini a 1'27"983
7. Selva a 1 giro
8. Roda a 3 giri

Giro più veloce: il 3. di Massimo Giondi 1'55"778, alla media di 163,087 km/h

Ritirati
6° giro Sala

Podio classe GT3 r09



I festeggiamenti del Team Antonelli Motorsport



Briefing con Vito Postiglione per il rookie Filippo Italo Bellini

La Bagarre della partenza



Marco Foresio vincitore della classe GT3 r 09

Alessandri che, sempre senza sbavature, ha gestito il gap sugli inseguitori fino alla bandiera a scacchi. Molto bello il confronto per la leadership nella classe GT3 r09 che ha visto prevalere Marco Foresio (Vago Racing) su Massimo Valentini (Escape Engineering), protagonisti dell'ennesimo scontro diretto durato praticamente dal primo all'ultimo giro. Foresio assesta il sorpasso decisivo proprio negli ultimi metri, infilando l'avversario alla curva Scarperia. La vittoria di Foresio riapre con decisione anche la lotta per il titolo della GT3 r09, riducendo a sei punti il gap sul capoclassifica Valentini. Da segnalare, infine, il buon sesto posto del debuttante Filippo Italo Bellini, giovanissimo proveniente dal karting e fresco di Corso Federale Csaì, ha subito stabilito un ottimo feeling con la vettura della Petri Corse.

Roda leader sotto pressione, mentre scoccano scintille tra **Valentini e Foresio**

Altra gara ad alto contenuto agonistico, quella disputata sul circuito del Mugello, e la classifica del Trofeo GT3 Cup subisce un nuovo stravolgimento pur mantenendo in vetta il comasco Davide Roda. Sul tracciato toscano è stato Pierluigi Alessandri a riscattarsi della precedente tappa sfortunata di Monza, dove a seguito di un forzato ritiro aveva perso la testa della classifica. Il comasco conduce adesso per un solo punto nei confronti di Alessandri e 12 su Stefano Sala. Quando mancano 2 gare al termine, con 44 punti ancora da assegnare, la lotta rimane apertissima per il titolo 2013 della serie.

La classe GT3 r013 è sempre più incerta, dove l'alto tasso di agonismo miete anche vittime, come successo sia a Sala e sia Livio Selva, entrambi coinvolti in distinti incidenti, che ne hanno frenato la corsa al titolo. Selva, quarto della classifica, si trova a 30 punti di distacco, quasi impossibili da recuperare, ma ancora in corsa per il podio del Trofeo. Il prossimo appuntamento fissato sul circuito di Imola il 6 di ottobre, ha già visto i protagonisti all'opera in occasione del secondo round 2013 di maggio. Proprio sulle rive del Santeramo, Roda ha trovato la prima vittoria con un distacco molto ampio, ma Alessandri ha dimostrato di poter lottare alla

pari in qualsiasi tipo di tracciato. Da terzo incomodo potrebbe esserci anche il compagno di squadra Massimo Giondi, quinto della classifica, ottimo terzo al Mugello mentre ad Imola ha conquistato la seconda piazza. Un bel supporto è arrivato anche da Paolo Venerosi, secondo al Mugello, sesto in classifica. La task force dell'Antonelli Motorsport potrebbe essere determinante per la vittoria finale del pilota romagnolo.

Spettacolare la sfida di classe GT3 r09, con il leader Massimo Valentini che mantiene il comando su Marco Foresio il quale, però, nel round toscano ha ridotto ulteriormente il suo distacco dagli 11 punti precedenti a sole 6 lunghezze. Una sfida infinita anche nel dopo gara, dove Valentini ha richiesto una verifica al catalizzatore dello scarico, risultato poi regolare. Non si lascia nulla al caso. Una sfida che si protrarrà fino all'ultimo metro di gara di Misano, sede della finale della stagione 2013.

Ormai campione 2013 della classe GT3 Cup-A, l'assente al Mugello Carlo Scanzi. L'ipoteca messa sul titolo nelle gare precedenti di 51 punti su Giacomo Spezzapria, che al Mugello ha scelto di partecipare alla GT Open Cup, gli consegnano matematicamente il titolo, così come a Enrico Martini nella Cayman Cup.



Paolo Venerosi con la seconda posizione del Mugello entra nel limbo della classifica della GT3 r013



Classifica Trofeo GT3 Cup dopo gara 5

GT3 r013: 1. Davide Roda 65 punti; 2. Alessandri 64; 3. Sala 53; 4. Selva 35; 5. Giondi 28; 6. Venerosi 23; 7. Larini 15; 8. Alessandria 12; 9. Fantini 11; 10. Bellini 10; 11. Proietti 9; 12. Spiridonov, Pan 8;

GT3 r09: 1. Massimo Valentini 88 punti; 2. Foresio 82; 3. Di Leo 12

GT3 r07: 1. Enrico Martini 44 punti;

GT3 Cup-A: 1. Carlo Scanzi 67 punti; 2. Spezzapria 16.



Massimo Valentini mantiene il comando della classe GT3 r09



Massimo Giondi



Pierluigi Alessandri riduce a 1 solo punto il distacco da Davide Roda



Vittoria solitaria
per Vito Postiglione
e Davide Roda

Postiglione e Roda volano verso il titolo

Terzo sigillo stagionale al Mugello per Vito Postiglione-Davide Roda (Ebimotors) che, grazie al nuovo successo, pongono una seria ipoteca sul titolo GT Open Cup 2013. A tenere il passo dei vincitori ci provano, su tutti, Alessandro Baccani-Paolo Venerosi (Antonelli Motorsport), secondi nella classifica di campionato e secondi pure sul tracciato toscano che, per l'equipaggio fiorentino, è quello di casa. Il podio è completato da Fabio Babini-Marco Foresio (GDL Racing), entrati subito nel giro degli equipaggi di vertice nella GT3 r013, dopo avere iniziato la stagione nella GT3 r09. Quando si accende il semaforo verde, Postiglione scatta meglio di tutti e capitalizza, giro dopo giro, il vantaggio della pole position. Il driver lucano inanella tempi da qualifica ad ogni passaggio, con Alessandro Lovato (che condivide la vettura della Krypton Motorsport con Alberto Caneva) che si assesta nella seconda posizione, capitanando il combattivo gruppo degli inseguitori. Lovato, nell'acquisire la piazza d'onore provvisoria, si avvantaggia anche di un passo falso di Foresio che, per un'incertezza nella bagarre alla curva Biondetti, perde diverse posizioni per poi rimontare velocemente fino alla quinta piazza. Postiglione picchia sempre più duro, tanto che alla conclusione del proprio turno di guida, a circa venti minuti dalla bandiera a scacchi, cede il testimone a Roda, cui lascia in eredità oltre 30 secondi di vantaggio sulla concorrenza. Resta, così, aperta la battaglia per la seconda posizione tra Baccani e

Babini che, subentrato a Foresio e risalito terzo in graduatoria, dopo una lunga serie di giri velocissimi, con l'avversario intento a replicare colpo su colpo fino a mantenere la piazza d'onore. Alle loro spalle, tiene bene il ritmo anche Caneva che, dopo il cambio con Lovato, conferma la quarta posizione. Bilancio negativo, invece, per i fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Krypton Motorsport) che incappano in un contatto di gara rovinando il pneumatico posteriore sinistro, che li ha costretti a rientrare ai box per la sostituzione. Nona posizione per l'inedita coppia Alberto Lucherini-Giampaolo Tenchini (Antonelli Motorsport). Scintille anche nella GT3 Cup-A, che vive della sfida tra il giovane Giacomo Spezzapria (ZRS Motorsport) e gli esperti Nicola Bravetti-Gianluigi Piccioli che, alla fine, prevalgono regalando il secondo successo di classe alla scuderia Ebimotors. Stefano Barbieri-Alessandro Zamuner (Krypton Motorsport) completano il podio. Giornata da dimenticare per Eugenio Besana e Roberto Minetti, gentlemen driver in forza alla Petri Corse, al pari di Alberto Petrini-Stefano Sala (Heaven Motorsport), entrambi ritirati. Stesso destino per Marco Macori e Pierluigi Alessandri, rientrati ai box dopo un contatto con Sala-Petrini, sono rientrati in pista con 1 giro di ritardo. Roberto Bosio-Sebastiano Caldarella (Heaven Motorsport) non sono nemmeno riusciti a prendere il via per la rottura della frizione.



Davide Roda festeggia la terza vittoria stagionale

Podio classe GT3 r013



TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT OPEN CUP

1. Vito Postiglione-Davide Roda, 25 giri in 50'11"487 alla media di 156749 km/h (1. classe GT3 r013)
2. Baccani-Venerosi a 18"308
3. Babini-Foresio a 20"152
4. Caneva-Lovato a 1'08"683
5. Bravetti-Piccioli (1. classe GT3 Cup-A) a 1'39"938
6. Spezzapria a 1'49"196
7. Alessandri-Macori a 1 giro
8. Barbieri-Zamuner a 1 giro
9. Lucherini-Tenchini a 1 giro
10. L.Pastorelli-N.Pastorelli a 4 giri
11. Besana-Minetti a 8 giri.

Giro più veloce: il 20. di Fabio Babini 1'18"891, alla media di 163,741 km/h

Ritirati

4° giro Sala-Petrini

Non partiti

Caldarella-Bosio

I vincitori della classe GT3 Cup-A Nicola Bravetti e Gianluigi Piccioli in lotta con Giacomo Spezzapria



Podio classe GT3 Cup-A



Ottima seconda posizione di Paolo Venerosi e Alessandro Baccani

Babini e Foresio già campioni nella r09

Anche sul circuito del Mugello si è registrato il dominio di Davide Roda e Vito Postiglione (foto, sotto), che a 2 round al termine comandano nella classifica di campionato con un margine di vantaggio rassicurante di 33 punti sui "nuovi" rivali Paolo Venerosi-Alessandro Baccani. Il Trofeo GT Open Cup, sembra ormai saldamente nelle mani della coppia della Ebimotors, ma siamo ormai abituati a non vendere la pelle dell'orso prima che... Senza dubbio, anche gli avversari hanno dato una bella mano per favorirne la fuga. Nessuno degli inseguitori è riuscito ad avere una costanza di risultati, vuoi per errori in gara, oppure per episodi sfortunati, come successo alla coppia dei fiorentini Venerosi-Baccani, costretti al ritiro a Monza e rallentati per una foratura a Imola. Ma grazie alla seconda posizione del Mugello, i piloti dell'Antonelli Motorsport salgono in seconda posizione, anche se con un esiguo margine sugli avversari. Infatti, la lotta più spettacolare del Trofeo è proprio per la seconda posizione, dove 3 equipaggi si trovano racchiusi in soli 6 punti, salgono a sei con un distacco di 17 lunghezze. Pierluigi Alessandri e Marco Macori, sono i rivali più vicini, accusando soli 3 punti. Mentre la coppia Pastorelli ne accusa 6. Proprio i piloti modenese sono stati detronati dalla posizione d'onore, conquistata questa proprio nell'ultimo appuntamento di Monza. Diverso, invece, il

cammino degli altri inseguitori. Sala e Petrini, non hanno incamerato punti al Mugello per il ritiro dopo un contatto di gara. Lovato e Caneva, quarti in toscana, sono stati autori della migliore gara della stagione. In rimonta, invece, Foresio e Babini: dopo l'ingresso in categoria dall'appuntamento di Monza, sono saliti in entrambe le occasioni sul podio totalizzando 28 punti.

Titolo assegnato in classe GT3 r09 alla coppia Fabio Babini e Marco Foresio, grazie ad un vantaggio incolmabile sui diretti avversari Minetti-Besana che, come i capoclassifica, hanno deciso di proseguire la stagione in classe GT3 r013.

Sempre più incerta la lotta per il titolo della classe GT3 Cup-A, dove il leader Stefano Barbieri si è visto ridurre il vantaggio a soli 3 punti da Nicola Bravetti, autore del terzo successo consecutivo. Una lotta al fulmicotone che non si risolverà sicuramente ad Imola, ma si protrarrà fino alla 200 Miglia di Misano. Bella anche la lotta alla spalle dei 2 piloti di testa, dove a duellare per la terza posizione sono proprio i compagni di equipaggio. Alessandro Zamuner, coequipier di Barbieri, vanta 1 solo punto su Piccioli, vincitore con Bravetti della tappa toscana. Sfortunati Sebastiano Caldarella e Roberto Bosio: dopo una bella rimonta fino al round di Monza, hanno dovuto fare le valigie anzitempo a causa della rottura della frizione, perdendo così il contatto dai primi.



Con la terza posizione al Mugello, Marco Foresio e Fabio Babini salgono all'ottavo posto della classifica generale ma sono matematicamente certi del titolo in GT3 r09



Stefano Barbieri in coppia con Alessandro Zamuner conduce la classe GT3 Cup-A



Box Antonelli con le vetture di Paolo Venerosi e Alessandro Baccani, secondi in classifica e Marco Macori-Pierluigi Alessandri ancora in lotta per la piazza d'onore



Mugello sfortunato, e i fratelli Pastorelli retrocedono al quarto posto



Alessandro Lovato disputa insieme ad Alberto Caneva la migliore gara dell'anno e sale all'ottavo posto della classifica di classe GT3 r013



Weekend da dimenticare per Stefano Sala e Alberto Petrini

Classifica Trofeo GT Open dopo gara 5

Classe GT2 r1: 1. Luigi Lucchini 22 punti; 2. Broggian-Ghezzi 16

Classe r013: 1. Vito Postiglione e Davide Roda 78 punti; 2. Baccani-Venerosi 45; 3. Alessandri-Macori 42; 4.

L.Pastorelli-N.Pastorelli 39; 5. Sala-Petrini 32; 6 Caneva-Lovato e Babini-Foresio 28; 8. Fulgenzi-Torta 25; 9. Passuti-Proietti 21; 10. Apicella-Spiridonov 15; 11. Besana-Minetti 13; 12. Scanzi-Selva 13. Cassarà e Lucherini 8; 14. Tenchini 6; 15. Bosio-Caldarella 4; 16. Alessandria-Pigionanti 3;

Classe GT3 r09: 1. Fabio Babini e Marco Foresio 65 punti; 2. Minetti-Besana 15;

Classe GT3 Cup-A: 1. Stefano Barbieri 69 punti; 2. Bravetti 66; 3. Zamuner 47;

4. Piccioli 46; 5.Bosio-Caldarella 42; 6. Mosconi 24; 7. Scanzi 22; 8. Spezzapria 15.

Cayman Cup: 1. Domenico Zonin 22 punti.



MUGELLO Live story

Un saluto dal Mugello



Le Porsche scalpitano ai box

In diretta dal muretto box della Ebimotors

Tutto sotto controllo al muro box della Ebimotors dove a metà sessione Davide Roda è il più veloce in pista. Alice Menin, responsabile del team comasco, sembra essere rilassata dando l'impressione che tutto sia sotto controllo.



Libere 1, Postiglione-Roda i soli sotto al 1'55"

Esordio fumante per Filippo Bellini

Il giovane pilota romano Filippo Bellini, kartista e protagonista del recente stage della scuola Federale Csaì dove è risultato il secondo miglior allievo, ha deciso di debuttare nel mondo delle GT iscrivendosi al quinto appuntamento della Targa Tricolore Porsche. "Fumanti" i primi passi del pilota romano, alle prese con una potente GT3 Cup del Team Petri Corse.



Ben altro fumo quello di Tenchini

Al ritorno nella serie, Giampaolo Tenchini ha riservato un bel brivido a tutto il team Antonelli. Una fumata alla curva San Donato ha fatto presagire ad una rottura del motore. Fortunatamente si è trattato soltanto della perdita del manicotto dell'olio dovuto a una precedente "scordolata" che ha allentato i dadi che fissavano il componente. Tenchini e Lucherini saranno regolarmente al via del secondo turno di prove libere.

Libere 2, attacco Krypton alla pole

Lo straordinario paddock del Mugello

Bellissimo colpo d'occhio nel paddock del Mugello, dove i guerrieri della Targa Tricolore Porsche si stanno concedendo una breve pausa per il pranzo, prima di gettarsi nella mischia. Tanto il movimento ai box e non solo per l'incessante lavoro di meccanici tecnici. Sono tanti, infatti, i tifosi e gli appassionati che, invitati dalla giornata calda e piacevole, girano nel circuito per godere da vicino delle vetture e incontrare i piloti.

La novità è il giovane Filippo Italo Bellini

Il giovane pilota romano, figlio d'arte, è la novità dell'ultima ora della tappa del Mugello. Bellini è stato campione karting ed ha debuttato nelle ruote coperte affiancando il padre in una gara del tricolore Turismo Endurance. Grazie alla Petri Corse debutta nelle Gran Turismo con una 997 GT3 Cup, nel Trofeo omonimo.



Gran lavoro di squadra alla Krypton



Nel terzo turno di Libere Postiglione-Roda si confermano i più veloci

Qualifiche GT3 Cup, alla fine la spunta Roda



L'attesa di Besana e Minetti

Si scherza al box della Petri Corse in attesa delle prove di qualificazione della GT Open Cup, che scatteranno alle 18.20 e, nell'arco di 40 minuti, definiranno la griglia di partenza della gara che partirà domani alle 15.45, sulla tradizionale distanza dei 48 minuti più in giro. I piloti Eugenio Besana e Roberto Minetti del resto, da autentici gentlemen driver, amano vivere l'impegno agonistico con leggerezza, ricercando il massimo divertimento.

Qualifiche GT Open Cup, la pole è di Postiglione-Roda

Il sorriso delle regine della Targa ci rimanda a domani

Non può esserci saluto migliore del sorriso di Alice Menin e Francesca Valdani, al termine di questa prima giornata del weekend della Targa Tricolore Porsche. Le due ragazze sono direttore sportivo, rispettivamente, delle scuderie Ebimotors ed Heaven Motorsport che guidano con passione e competenza. Domani, dunque, i



motori delle vetture di Weissach ricominceranno a rombare alle 10.55 con la gara della GT3 Cup sulla distanza dei 28 minuti + 1 giro. La prova della GT Open Cup scatterà, invece, alle 15.45 con l'abituale durata dei 48 minuti + 1 giro.

Buona domenica dal Mugello

Tutti i colori di Spezzapria

Giacomo Spezzapria festeggia il rientro nella Targa Tricolore Porsche, colorando con una nuova livrea la vettura curata per lui dalla scuderia rodigina ZRS Motorsport. Il driver veneto, impegnato in GT3

Cup-A, ci tiene a confermare quanto di buono dimostrato al debutto di Adria dove si era classificato secondo di classe.



Ai box Ebimotors la famiglia Postiglione al gran completo



GT3 Cup, al Mugello secondo successo stagionale per Alessandri

Finisce così la gara di Sala

Lo sfortunatissimo Stefano Sala (Heaven Motorsport), finisce anzitempo la gara della GT3 Cup a seguito della rottura del mozzo anteriore che ha provocato il distacco della ruota anteriore. Un vero peccato, perché dopo l'uscita di pista di Roda avrebbe potuto conquistare la testa della classifica solo tagliando il traguardo.



Baccani e Venerosi, aspiranti profeti in patria

Per i fiorentini Alessandro Baccani e Paolo Venerosi, quello del Mugello è l'autodromo di casa e, dunque, sono determinatissimi a ben figurare in GT Open Cup di fronte ai molti amici venuti a seguirli. Per questo motivo, l'equipaggio toscano, ben coadiuvato dalla Antonelli Motorsport, ha preparato con la massima attenzione questo appuntamento. Venerosi, in ogni modo, è partito davvero con il piede giusto, conquistando una meravigliosa seconda posizione nella GT3 Cup.



La premiata ditta Lucherini e Tenchini

Sono entrambi piloti esperti, ma per la prima volta correranno insieme sui saliscendi del Mugello, la loro pista di casa. Alberto Lucherini, il veloce Nonno Jet, e Giampaolo Tenchini,



notissimo istruttore di pilotaggio ed esperto tester ufficiale di testate di settore, hanno scelto di unire gli sforzi per ben figurare nella GT Open Cup, affiancati dalla plurivittoriosa Antonelli Motorsport.

Foresio riapre il campionato in R09



Ebimotors e Roda sorridono nel GT Open Cup

Dopo la tripletta dell'Antonelli Motorsport nel Trofeo GT3 Cup, è la Ebimotors a sorridere nel GT Open Cup grazie alle vittorie di Nicola Bravetti-Gianluigi Piccioli in classe GT3 Cup-A e di Vito Postiglione e Davide Roda.



La sfortuna dei fratelli Pastorelli

Dopo aver conquistato la seconda posizione in classifica nell'appuntamento di Monza, i fratelli Pastorelli sono incappati in un contatto di gara con Tenchini rovinando il pneumatico posteriore sinistro, costringendoli a rientrare ai box per la sostituzione. Con la settima posizione finale, hanno incamerato soltanto 4 punti retrocedendo in quarta posizione ma a soli 6 punti da Baccani e Venerosi, che occupano la posizione regina.



Saluti dalle grigiette

PROSSIMAMENTE

Imola

5-6 Ottobre

L'Autodromo Enzo e Dino Ferrari è un circuito automobilistico situato nel comune di Imola (Bo). Inaugurato nel 1953, ha ospitato, dal 1981 al 2006 il Gran Premio di San Marino di Formula 1. Dopo la chiusura nel 2006, il tracciato romagnolo ha subito una profonda rivisitazione con l'abbattimento della struttura centrale del corpo box, avviando i lunghi lavori di ammodernamento e ricostruzione degli stessi e la modifica del tracciato che ha di fatto eliminato la famosa Variante Bassa (teatro di tanti sorpassi). Il nuovo circuito di Imola è stato inaugurato nel 2008 con la nuova configurazione in un appuntamento del Campionato Mondiale Turismo WTCC, in un weekend in cui ha corso anche il monomarca Targa Tricolore Porsche con il Trofeo Cayman Cup.



Il programma del weekend

Sabato 5 ottobre

9.35-10.05	Targa Tricolore Porsche	Libere 1	30'
11.25-11.55	Targa Tricolore Porsche	Libere 2	30'
13.50-14.30	Targa Tricolore Porsche	Libere 3	40'
15.10-15.40	T.T. Porsche GT3 Cup	Qualifiche	30'
18.25-19.05	T.T. Porsche GT Open Cup	Qualifiche	40'

Domenica 6 ottobre

10.55	GT3 CUP	Gara	28'
15.10	GT OPEN CUP	Gara	48'



Amm. delegato
Piero Mattei

direzione@italiamotorsport.it



Resp. uff. stampa
Domenico Luiso

press@italiamotorsport.it



Fotografie: Gherardo Benfenati

Realizzazione grafica: Inpagina srl

© Tutti gli articoli e le immagini contenuti in Targa Tricolore Porsche News sono da intendersi a riproduzione riservata ai sensi dell'Art. 7 R.D. 18 maggio 1942 n.1369

Italia Motorsport - Porsche Club Italia

Via Giorgio Stephenson, 53

20157 Milano (MI)

Telefono: (+39) 02.3575637 - 39000664

Fax: (+39) 02.3557439



PIRELLI