

TARGA TRICOLORE PORSCHE



Spettacolo a 300 km/h

Nel tempio della velocità di Monza
la spuntano Davide Roda
e Matteo Torta-Enrico Fulgenzi

Monza e la conferma delle sinergie, ormai indispensabili

L'Autodromo di Monza ci ha ospitato con 2 splendide giornate di sole a dispetto delle temperature e piovvaschi scesi nei giorni precedenti. Con la nuova direzione dell'amico Alfredo Scala abbiamo trovato da subito una sinergia di grande interesse. Cogliendo l'occasione della nostra tappa sul tracciato brianzolo è stato permesso l'ingresso gratuito in tutte le zone, paddock compreso. Quando ho fatto l'ingresso in Autodromo senza trovare le classiche "barriere" di controllo ho indossato per un attimo le vesti degli appassionati e curiosi, pensando a quale occasione potevano usufruire (il circuito è immerso nel verde parco di Monza dove nei giorni festivi si riversano molte



persone). Da diretto interessato, come co-organizzatore dell'evento, è stata una piacevolissima sensazione. Credo lo sia stato anche per chi ha scelto di farci visita. Non erano presenti migliaia di persone, ma il parcheggio esterno al paddock era praticamente pieno di vetture. Nel paddock si respirava aria di festa e di passione: io stesso ho visto capannelli di persone che si salutavano avendo organizzato, vuoi telefonicamente oppure tramite i social network, un ritrovo fra appassionati sfruttando la lodevole iniziativa della nuova direzione del circuito, che più di una volta dava l'impressione di essere blindato proprio a coloro che sono il nostro orgoglio: gli appassionati!

Nelle prime righe ho utilizzato un termine molto importante: sinergia! Ecco, in questo momento così difficile per tutti, servono sinergie fra tutti gli operatori, nessuno escluso. Diffidate dai proclami: oggi nessuno può "strombazzare ai quattro venti" successi organizzativi e quant'altro. Oggi servono sinergie per lavorare compatti e trovare la strada per uscire da questo tunnel che ci inchioda in una situazione limite organizzativa. Pur avendo fra le nostre file piloti di altissimo livello, non posso non pensare che solo 3 anni fa avevamo il doppio dei partecipanti. Analizzando la situazione di tutti i campionati e trofei tricolori siamo al punto di un collasso. Griglie che non superano le 16-18 vetture non possono essere un

successo. Bisogna creare nuovamente una base perché senza di quella entro breve termine non ci saranno più risorse per nessuno, soprattutto per i campionati blasonati, o presunti tali.

Ora andremo in ferie, torneremo l'8 settembre per il quinto appuntamento in programma sul circuito del Mugello. Le nostre vacanze le alterneremo fra sole, computer e cellulari per cercare la migliore soluzione per chiudere onorevolmente la stagione 2013, e sia per mettere a punto le strategie che abbiamo già sul tavolo per il 2014.

Il mio augurio di buone vacanze, che rivolgo a tutti, è anche la speranza di ritrovarci al via delle attività con sempre più sinergie per affrontare il futuro.



Pole bis per **Proietti** **Fulgenzi-Torta** allo scadere



Angelo Proietti poleman GT3 Cup



Ottimo debutto
per Andrea Larini
4° in qualifica

1'53"433
il tempo in qualifica
di Angelo Proietti
(media 183,851 km/h)

GT3 Cup

Ritorno alla grande nella Targa Tricolore Porsche per Angelo Proietti (Antonelli Motorsport), che a Monza bisse la pole position segnata a Vallelunga grazie al tempo di 1'53"433 alla media di 183,851 chilometri orari, dimostrando di poter lottare per la vittoria assoluta contro i capoclassifica della serie.

Un risultato che giunge al termine di trenta minuti di sessione a dir poco combattuti, con continui cambi al vertice dove, a lungo, si è insediata la new entry Andrea Larini (Petri Corse) che alla fine delle prove si è collocato in quarta posizione in 1'53"940.

Il veloce versiliese, infatti, in extremis viene superato non solo da Proietti, ma pure da Davide Roda (Ebimotors) e Pierluigi Alessandri (Antonelli Motorsport) che hanno girato, rispettivamente, in 1'53"538 e 1'53"839. I due piloti pretendenti al titolo, si sono scambiati più volte la posizione dando vita ad un entusiasmante duello. Animato da

volontà di riscatto è Stefano Sala, tagliato fuori dalla lotta proprio nelle battute conclusive, quando ha dovuto parcheggiare la vettura a bordo pista mentre era lanciato nel tentativo decisivo. Il trentino, quindi, si ferma in quinta piazza con il tempo di 1'54"438, condividendo la terza linea dello schieramento con Livio Selva (Krypton Motorsport), accreditato di 1'54"838. Ancora una volta bilancio in attivo per il giovane talento Carlo Scanzi (Krypton Motorsport) che in 1'55"927 si conferma leader della classe GT3 Cup-A, aggiudicandosi la settima piazza nella graduatoria generale. Completa la quarta fila Marco Foresio (Vago Racing), che nella GT3 Cup r09, grazie all'1'57"182, vince il confronto diretto con Massimo Valentini (Antonelli Motorsport), decimo assoluto in 1'58"639, alle spalle del rientrante Adriano Pan (Ebimotors). L'esperto elvetico ha fermato le lancette sull'1'58"541. Soddisfazione anche per Enrico Martini (Bellspeed) che, grazie all'undicesimo tempo nella graduatoria generale, si assicura il predominio tra le GT3 r07.





GT Open Cup

Girandola di emozioni nei quaranta minuti di qualificazione della GT Open Cup, con Enrico Fulgenzi e Matteo Torta che tirano la zampata decisiva nell'ultimo minuto di sessione. L'equipaggio della Heaven Motorsport ha, così conquistato la pole position grazie a uno straordinario 1'52"560 alla media di 185,277 chilometri orari.

Un affondo che ha permesso a Fulgenzi-Torta di scalzare dalla leadership Fabio Babini e Marco Foresio, subito a proprio agio con la vettura della GDL Racing con cui hanno debuttato nella classe regina, la GT3 r013.

Per loro il verdetto del cronometro è 1'52"733, ossia un battito di ciglia inferiore all'1'52"783 che colloca Vito Postiglione e Davide Roda alle loro spalle. La coppia della Ebimotors è stata, a onor del vero, la prima a scendere sotto il limite dell'1'53, abbattendo il muro a metà sessione con il tempo che è poi valso loro, appunto, la terza posizione.

Molto veloci anche Alessandro Baccani-Paolo Venerosi (Antonelli Motorsport) che hanno completato la seconda fila in 1'52"925.

Più staccati Pierluigi Alessandri-Marco Macori (Antonelli Motorsport - 1'53"733) e i fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Heaven Motorsport - 1'54"380) si dividono la terza linea dello schieramento davanti a Alberto Caneva - Alessandro Lovato (Krypton Motorsport - 1'54"922) e Alberto Petrini - Stefano Sala (Krypton Motorsport - 1'55"167". Completano la "top ten" Antonio Montrucchi (Bellspeed - 1'57"556) e Nicola Bravetti - Raffaele Mosconi (Ebimotors - 1'57"839), con quest'ultimo equipaggio che primeggia nella GT3 Cup-A, davanti ai diretti avversari di classe Stefano Barbieri - Alessandro Zamuner (Krypton Motorsport - 1'58"697), undicesimi assoluti. Completano il podio virtuale della GT3 Cup-A Roberto Bosio - Sebastiano Caldarella (Heaven Motorsport), tredicesimi alle spalle di Eugenio Besana - Roberto Minetti (Petri Corse).



A Roda la pole è sfuggita
per un solo decimo di secondo



Foresio e Babini festeggiano la conquista della prima
fila della GT Open Cup al debutto nella classe regina



Torta-Fulgenzi beffano tutti
nei minuti finali conquistando la pole position

1'52"560
il tempo in qualifica
di Torta-Fulgenzi
(media 185,277 km/h)



Davide Roda

Roda profeta in patria

Il quarto appuntamento del Trofeo GT3 Cup va a Davide Roda (Ebimotors) che con il successo sul circuito di casa, che bisca quello di Imola, prende la testa del campionato, scalzando Pierluigi Alessandri (Antonelli Motorsport), costretto al ritiro.

Un problema analogo ha messo fuori causa anche Angelo Proietti, sempre in forza alla scuderia bolognese, partito bene dalla pole e costretto ad ammainare bandiera al decimo giro mentre era in testa. Roda, con cinismo, approfitta della disavventura del romano per passare al comando delle operazioni fino alla bandiera a scacchi, sotto la quale precede Andrea Larini (Petri Corse), alla sua prima apparizione nella Targa Tricolore Porsche, e Stefano Sala (Heaven Motorsport) che hanno completato, nell'ordine, il podio assoluto. Al via Roda, però, non è altrettanto lesto e mentre Proietti prende il largo, il comasco si fa sfilare anche da Sala e Alessandri, con Larini a marcarlo stretto in quinta posizione. Il romano, però, alla decima tornata, mentre transita alla Roggia, si trovava ad essere protagonista dello stesso brutto film di Varelunga, dovendo dare l'addio alla gara, alla leadership e alla vittoria.

Nel gruppo alle spalle di Proietti, inizialmente, si distingue Alessandri che passa Sala alla prima Variante nel corso del quarto giro. Il pilota della Heaven, cede anche a Roda al quinto passaggio, dopo una frenata al limite alla curva Ascari. Alle spalle di Sala risale bene anche Larini che all'inizio del 7° giro lo sorpassa alla prima Variante. Pochi metri dopo Alessandri ammaina bandiera e, poco dopo, Proietti si trova

di fatto, fuori causa. Roda a quel punto si invola e va a conquistare un successo molto importante in chiave campionato. "Una vittoria davvero fondamentale- conferma il pilota della Ebimotors- questo successo mi permette di coronare la rimonta in campionato, iniziata dopo la battuta a vuoto nella prova inaugurale di Varelunga". A podio arrivano, ravvicinatissimi, anche Larini e Sala. Il driver della Petri Corse è particolarmente soddisfatto: "La piazza d'onore mi soddisfa. Nel corso dei primi giri ho avuto un fastidioso problema al volante, con forti vibrazioni e difficoltà legate a un accentuato sottosterzo. Nella finale è andato tutto bene e sono riuscito a rimontare fino al secondo posto".

Nella GT3 Cup-A vince Carlo Scanzi (Krypton Motorsport), che chiude quinto assoluto, subito dietro al compagno di team Livio Selva. Nella GT3 r09 Marco Foresio (Vago Racing), sesto nella generale, vince l'incessante duello con Massimo Valentini (Escape Engineering), settimo. Vincitore della GT3 r07 è Enrico Martini (Bellspeed)



Monza stregata
per lo sfortunato Alessandri



Podio GT3 r013 e GT3 r07

GT3 CUP

1. Davide Roda, 16 giri in 30'49"815 alla media di 180.383 km/h (1. classe GT3 r013).
2. Larini a 10"663
3. Sala a 11"543
4. Selva a 25"337
5. Scanzi (1. classe GT3 Cup-A) a 27"466
6. Foresio (1. classe GT3 r09) a 57"113
7. Valentini a 1'07"838
8. Pan a 1'11"927
9. Martini (1. classe GT3 r07) a 1 giro
10. Proietti a 4 giri.

Giro più veloce: il 6. di Davide Roda in 1'54"914, alla media di 181,481 km/h

Ritirati
 7° giro Alessandri



Carlo Scanzi vincitore classe GT3 Cup-A



Marco Foresio vincitore classe GT3 r09



Sala in bagarre con Larini e Selva



Podio GT3 r09 e GT3 Cup-A

MONZA IL PUNTO DELLA GT3 CUP



Alessandri perde la leadership ma rimane ancora in corsa per il titolo

Al giro di boa Roda scalza Alessandri

Irisultati della rocambolesca gara di Monza hanno modificato le posizioni di vertice del campionato. Grazie alla vittoria ottenuta da Davide Roda e la giornata nera dell'ex leader Pierluigi Alessandri, il comasco si è portato in vetta con 5 punti di vantaggio su Stefano Sala, mentre Alessandri è retrocesso in terza posizione a 14 lunghezze di distacco.

La classe GT3 r013 è sempre più intrigante, soprattutto per l'alto tasso di competitività che è emerso nel corso delle prime 4 gare. Monza rappresenta il giro di boa del campionato, l'analisi in previsione del rush finale che prenderà il via dal prossimo 8 settembre dal circuito del Mugello è sempre più difficile e azzardata. Anche l'ingresso di Andrea Larini potrebbe mettere ancor più "pepe" alla già intrigata competizione per la vittoria finale.

Tre vincitori su 4 gare rende bene l'idea di quanto sia delicato l'equilibrio. L'attuale

leader Roda ha tutte le intenzioni e la giusta determinazione per centrare il titolo. A Monza ha cercato e centrato la seconda vittoria della stagione dopo quella di Imola. Un bottino di punti che comunque non gli permetterà distrazioni nelle 3 gare future perché sia Sala e sia Alessandri sbarcheranno al Mugello con la determinazione di portare l'assalto al vertice della classifica. Entrambi vincitori in almeno una gara: Sala si è imposto ad Adria, mentre Alessandri è andato a segno a Vallelunga, hanno senza dubbio tutte le carte in regola per lottare ancora per il titolo, anche se adesso è arrivato un altro cliente scomodo: Andrea Larini. Il debutto di Monza è stato eccellente: nonostante non avesse mai guidato una vettura Gran Turismo, il pilota di Camaiore ha sfoderato tutta la sua grinta conquistando una preziosa seconda piazza. La quarta posizione conquistata da Livio Selva gli permette di restare ancora in "scia"

alle posizioni di vertice della classifica, lasciandogli ancora uno spiraglio per l'aggancio al vertice.

Sempre più infuocata la sfida di classe GT3 r09, dove Marco Foresio ha recuperato altri 7 punti, dimezzando così il suo distacco dal vertice dove Massimo Valentini si trova dall'avvio di stagione. Il pilota varesino ha inanellato 2 vittorie consecutive portandosi a 11 punti dalla vetta. Un recupero che cercherà di capitalizzare già dalla prossima tappa del Mugello, dove però l'avversario Valentini è sempre stato estremamente veloce.

Ci sono ancora 66 punti da assegnare, ma il bresciano Carlo Scanzi ha messo una seria ipoteca sul titolo grazie alle 3 vittorie consecutive ottenute a Monza, Imola ed Adria nella classe GT3 Cup-A. Assente a Monza il veloce avversario Giacomo Spezzapria. Il divario del pilota veronese sale così a 51 punti di vantaggio.



Massimo Valentini mantiene la testa della classifica in classe r09 nonostante la vittoria di Foresio



Livio Selva non ha brillato a Monza ma conta di rifarsi già dal Mugello



Davide Roda capoclassifica della classe GT3 r013

Classifica Trofeo GT3 Cup dopo gara 4

Classe r013: 1. Davide Roda 58 punti; 2. Sala 53; 3. Pierluigi Alessandri 44 punti; 4. Selva 27; 5. Giondi e Larini 15; 7. Alessandria 12; 8. Fantini 11; 9. Proietti 10. Pan, Spiridonov, Venerosi 8;
Classe r09: 1. Massimo Valentini 72 punti; 2. Foresio 61; 3. Di Leo 12

Classe r07: 1. Enrico Martini 44 punti

GT3 Cup-A: 1. Carlo Scanzi 67 punti; 2. Spezzapria 16



Andrea Larini non vince, ma convince



Stefano Sala conferma la seconda posizione in classifica

Fulgenzi-Torta vittoria all'ultimo respiro

Per Enrico Fulgenzi e Matteo Torta (Heaven Motorsport) la prima vittoria stagionale nella GT Open Cup arriva nelle ultime curve, grazie ad un problema che ha costretto a rallentare i leader Vito Postiglione-Davide Roda (Ebimotors), poi giunti terzi dietro a Fabio Babini e Marco Foresio (GDL Racing) al debutto nella classe GT3 r013 dopo una lunga militanza nella GT3 r09. "Rispetto alla vecchia vettura - spiega Foresio - questa ha più motore e una migliore tenuta in curva. Sono riuscito a familiarizzare rapidamente con il supporto, sempre prezioso, di Babini". L'epilogo rocambolesco non toglie merito, però, all'equipaggio della Heaven Motorsport, autori di un'ottima gara che li ha visti impegnati in un rimonta generosissima, dove sono riusciti a ridurre a soli 5 secondi il gap di 15" che accusavano sui leader dell'Ebimotors dopo le operazioni del cambio pilota. "E' stata una grandissima gara - sottolinea Torta - vincere nella Targa Tricolore Porsche alla terza gara a una manciata di metri da casa mia è una soddisfazione incredibile". Postiglione-Roda allo start scattano lesti dalla pole position ma, al secondo giro, è già tutto da rifare per l'ingresso della safety car, dovuto al volo nella ghiaia della prima variante della vettura del romano Antonio Montrucchi (Bellspeed). Alla ripartenza Postiglione-Roda riprendono il largo, con alle spalle una numerosa pattuglia di inseguitori, tra cui paiono

particolarmente motivati Alessandro Baccani-Paolo Venerosi (Antonelli Motorsport) che infilano prima Alberto Caneva-Alessandro Lovato (Krypton Motorsport), poi Babini-Foresio arrivando a sfiorare la terza piazza. L'equipaggio toscano, però, deve salutare il gruppo all'undicesima tornata, ritirandosi. Bello anche il confronto, in casa Krypton Motorsport, tra Caneva-Lovato e Luca e Nicola Pastorelli, che non si risparmiano ingaggiando una straordinaria sfida per la quarta posizione.

Quando la pit-lane si apre per la sosta obbligatoria, Torta è il primo a rientrare per cedere la vettura al compagno Fulgenzi che si lancia all'inseguimento di Postiglione che, al contrario, è l'ultimo a passare la vettura al coequipier Roda. I due equipaggi iniziano un duello a distanza che, all'ultimo giro, porta la vettura della Heaven a circa cinque secondi dal leader. A quel punto, lo sfortunato epilogo, con la vettura Ebimotors che rallenta perdendo il comando. In classe GT3 Cup-A successo per Nicola Bravetti-Raffaele Mosconi, settimi assoluti. I piloti dell'Ebimotors approfittano delle disavventure, con tanto di ritiro nel corso del tredicesimo giro di Stefano Barbieri-Alessandro Zamuner (Krypton Motorsport), per salire al vertice ed aggiudicarsi la vittoria brianzola davanti a Sebastiano Caldarella e Roberto Bosio (Heaven Motorsport).



Podio classe GT3 Cup-A





Podio GT3 r 013

GT OPEN CUP

1. Enrico Fulgenzi-Matteo Torta, 24 giri in 51'35"127 alla media di 161.710 km/h (1. classe GT3 r013)
2. Babini-Foresio a 11"092
3. Postiglione-Roda a 22"915
4. L.Pastorelli-N.Pastorelli a 53"475
5. Petrini-Sala a 1'17"886
6. Caneva-Lovato a 1'36"218
7. Bravetti-Mosconi (1. classe GT3 Cup-A) a 1 giro
8. Besana-Minetti a 1 giro
9. Bosio-Caldarella a 2 giri
10. Alessandri-Macori a 6 giri.

Giro più veloce: il 9. di Vito Postiglione in 1'53"377, alla media di 183,942 km/h

Ritirati

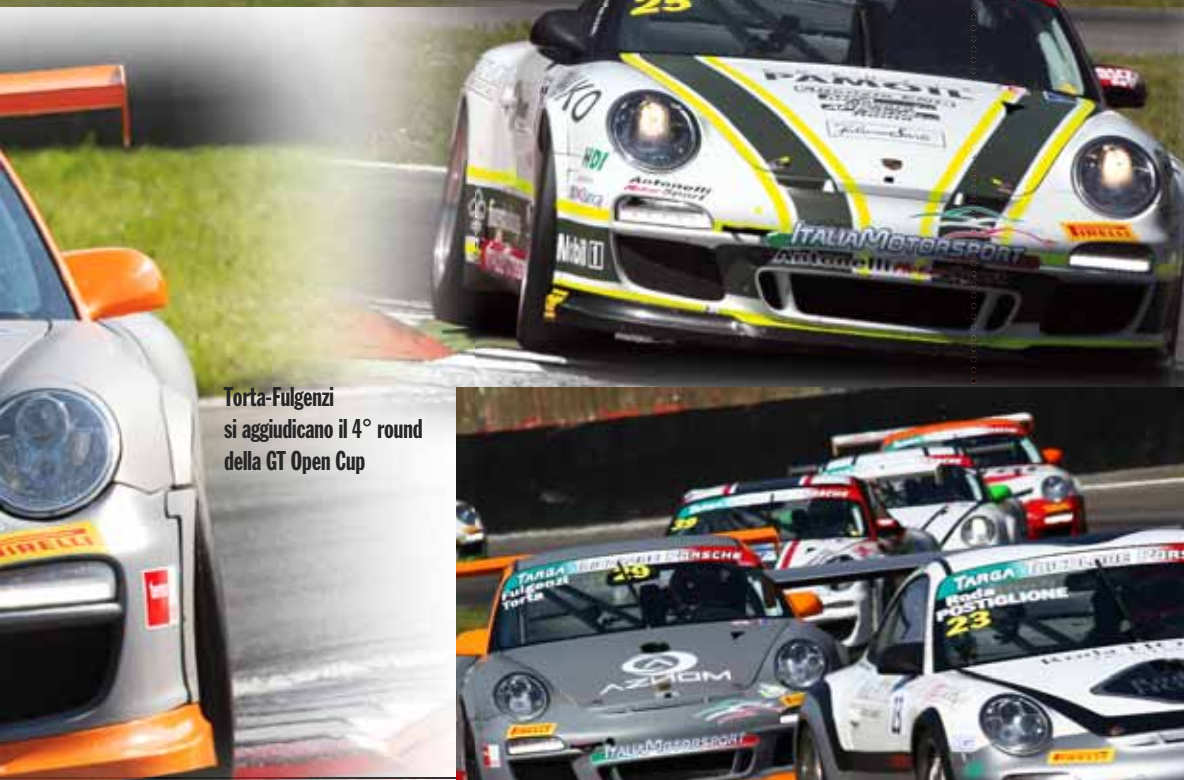
- 13° giro Venerosi-Baccani
- 11° giro Barbieri Zamuner
- 1° giro Montrucoli



Spettacolare duello fra i compagni di scuderia Krypton Motorsport Lovato-Caneva e i fratelli Pastorelli



Eccellente debutto di Babini-Foresio, secondi nella classe regina



Gli sfortunati Venerosi-Baccani costretti al ritiro mentre erano in piena rimonta

Torta-Fulgenzi si aggiudicano il 4° round della GT Open Cup



Postiglione-Roda conducono sul gruppo

E' proprio il caso di dire: salto in avanti di Postiglione-Roda nella classifica GT3 r013



Roda-Postiglione al top ma alle loro spalle è bagarre

Tutti con il fiato sospeso nei 48' di gara della GT Open Cup, ma dopo l'esposizione della bandiera a scacchi, pur non avendo capitalizzato con la vittoria un weekend da incorniciare, la coppia Davide Roda e Vito Postiglione escono rafforzati nella classifica generale sfruttando le disavventure dei rispettivi rivali Pierluigi Alessandri e Marco Macori e Paolo Venerosi-Alessandro Baccani, costretti al ritiro. I leader della classifica portano a 57 punti il loro "bottino", allungando decisi fino a guadagnare ben 21 punti sui nuovi diretti avversari Luca e Nicola Pastorelli. La delusione di dover rallentare a meno di 1 chilometro al traguardo mentre si trovavano al comando, concludendo terzi assoluti, lascia spazio ad una più fredda analisi. Se prima del 4° appuntamento brianzolo avevano soltanto 13 punti di vantaggio su Alessandri-Macori, adesso possono

vantarne quasi il doppio.

L'attenzione si sposta ora sulla lotta accesissima per la piazza d'onore, dove ben 4 equipaggi sono divisi da soli 5 punti. I fratelli Pastorelli, infatti, hanno una sola lunghezza di vantaggio su Alessandri-Macori. 3 su Stefano Sala-Alberto Petrini e 5 su Venerosi-Baccani, che potranno contare sul "fattore pista" nel prossimo appuntamento in programma sul circuito del Mugello. Irrompono di gran carriera in classifica anche i vincitori della tappa di Monza, Matteo Torta ed Enrico Fulgenzi. Con 26 punti nel carniere, cercheranno di rimontare già dal prossimo round. Beffati dal destino, Alberto Caneva e Alessandro Lovato sono stati costretti a rallentare nel corso dell'ultimo giro per problemi di pescaggio, abbandonando la quarta posizione che gli avrebbe permesso di rimanere agganciati al gruppo in lotta per

la seconda posizione di classifica generale. Con il titolo in tasca della classe GT3 r09, Fabio Babini e Marco Foresio si sono schierati in classe GT3 r013, conquistando un'ottima seconda posizione che li inserisce a metà classifica.

A seguito dello sfortunato ritiro del leader della classifica GT3 Cup-A Stefano Barbieri, si mescolano le carte e tutto torna in discussione. La seconda vittoria consecutiva conquistata da Nicola Bravetti, lo porta a soli 13 punti dalla vetta. Con ancora 66 punti da assegnare, si riapre la lotta per il titolo. Costanti nel loro rendimento, ma penalizzati dalla mancata partecipazione della gara inaugurale, Sebastiano Caldarella e Roberto Bosio dimezzano il loro distacco dal capoclassifica portandosi a sole 15 lunghezze. Una classe che offrirà molto spettacolo nel finale di stagione.

Con la seconda vittoria consecutiva, a Monza
in coppia con Mosconi, Bravetti conquista la seconda
posizione in classifica GT3 Cup-A

TARGA TRICOLORE PORSCHE



Alessandri e Macori



Grazie alla costanza dei risultati, Caldarella-Bosio
si avvicinano alla vetta della classifica GT3 Cup-A



Gli aggressivi fratelli Nicola e Luca Pastorelli
conquistano la seconda posizione in classifica

Classifica Trofeo GT Open dopo gara 4

Classe GT2 r1: 1. Luigi Lucchini 22 punti; 2. Broggian-Ghezzi 16

Classe r013: 1. Vito Postiglione e Davide Roda 57 punti; 2. L.Pastorelli-N.Pastorelli 36; 3. Alessandri-Macori 35; 4. Sala-Petrini 32; 5. Baccani-Venerosi 31; 6. Fulgenzi-Torta 26; 7. Passuti-Proietti 21; 8. Caneva-Lovato 18; 9. Selva 16; 10. Apicella-Spiridonov e Babini-Foresio 15; 12. Besana-Minetti 11; 13. Scanzi 10; 14. Cassarà 8; 15. Bosio-Caldarella; 16. Alessandria-Pigionanti 4; 17. Lucherini 3

Classe r09: 1. Fabio Babini e Marco Foresio 65 punti; 2. Minetti-Besana 15;

Classe GT3 Cup-A: 1. Stefano Barbieri 57 punti; 2. Bravetti 44; 3. Bosio-Caldarella 42; 4.

Zamuner 35; 5. Mosconi, Piccioli 24; 6. Scanzi 22

Cayman Cup: 1. Domenico Zonin 22 punti



Torta
e Fulgenzi



MONZA Live story



Monza ospita il quarto appuntamento della Targa Tricolore Porsche

Percorrere il lungo viale che costeggia il parco della Villa Reale fino al semaforo dove si trova l'indicazione per l'ingresso Porta Vedano, riporta alla mente i tantissimi anni che le vetture teutoniche varcano ormai l'accesso al circuito di Monza. La Targa Tricolore Porsche festeggia quest'anno la 25^a Edizione. La serie organizzata da Italia Motorsport è nata su circuito brianzolo grazie ad un gruppo di grandi appassionati che non avrebbero mai immaginato che avrebbero dato vita ad uno dei più importanti monomarca tricolore.

Semaforo verde, si parte

Ore 9, si è acceso il semaforo verde della corsia box per dare il via al weekend brianzolo, che segna il giro di boa della stagione 2013. Tre turni di prove libere per mettere a punto le vetture in vista delle prove ufficiali e gare, in programma domani, domenica. Con previsioni avverse riguardo il meteo, la temperatura è al momento ottimale, sopra i 25 gradi. Non si vedono nuvole all'orizzonte, dunque non dovrebbero esserci problemi meteorologici per i concorrenti in questa prima giornata brianzola.

Marco Foresio e Fabio Babini subito al top



Adrian Pan conferma il rientro nella GT3 Cup

Dopo la "visita" all'Autodromo di Adria, Adriano Pan ha confermato la sua partecipazione al round di Monza con la fedele Ebimotors. Il pilota svizzero è stato fra i migliori protagonisti della scorsa stagione 2012 e proprio sul tracciato di Monza è stato autore di uno straordinario duello con Carlo Scanzani nel trofeo GT Open Cup, aggiudicandosi la vittoria di categoria. "Non vedevo l'ora di tornare nella Targa Tricolore Porsche-afferma Pan, non escludo la presenza anche nelle ultime 2 gare della stagione".

Chi attende la GT3 Cup di Petri?

A pochi minuti dal via del secondo turno di prove libere, c'è ai box della Petri Corse una 997 GT3 Cup in attesa del pilota. Non ci sono riferimenti neanche sul vetro



anteriore, dove fra poco sarà presente il nome della novità dell'ultima ora. Una bella sorpresa che inorgoglisce gli organizzatori della Targa Tricolore Porsche perché il pilota in questione ha deciso di abbandonare il campionato a cui partecipava per misurarsi nel sempre più competitivo GT3 Cup. Fra poco sarà svelato il mistero...

Da Davide Roda si scatena

Luce nuova personalizzata...

Nessuna novità particolare e nulla di tecnologico, solo nuove luci per la Safety Car della Targa Tricolore Porsche, sempre più personalizzata dagli organizzatori... Come in ogni appuntamento, la vettura staffetta resta a riposo nella prima giornata, ma domani sfoggerà il nuovo apparato, con orgoglio e con il vezzo di sentirsi la più bella, nonostante tutto...



Da Davide Roda e Vito Postiglione volano anche nelle libere 3!

Nel Backstage di Matteo Torta!

In pit line abbiamo seguito nel backstage l'idolo di casa Matteo Torta! Il pilota brianzolo è il più "gettonato" del quarto round in svolgimento sul circuito di Monza. Entrato nel Trofeo dalla seconda tappa di Imola, Torta, ex formulista, è in netto crescendo grazie anche all'affiancamento con il veloce Enrico Fulgenzi, dal quale sta assorbendo velocemente tutti i trucchi del mestiere. Vivendo a Lissone, dal circuito lo separano soltanto 200 metri in linea d'aria: i motori lo hanno accompagnato da piccolo nelle giornate in casa. Torta punta molto nell'appuntamento di casa, consapevole di essere ormai pronto per il podio, anche a seguito della straordinaria rimonta di cui sono stati protagonisti ad Adria. Il team Heaven Motorsport ha lavorato duramente per permettergli di avere una vettura performante, confermato anche dalla quarta posizione dell'ultimo turno di prove libere della giornata.



Cinque amici al box!

Metti che la Targa Tricolore sbarca a Monza. E metti che due piloti sono impegnati nei 2 Trofei e nelle vicinanze vivono altri 2 grandi amici. Poi, metti che uno dei più grandi amici di uno dei 2 piloti, pur essendo di Roma, lo segue in tutte le manifestazioni a cui partecipa. Ecco che i 5 amici ai box si ritrovano e vengono immortalati. Da sinistra, Marco Foresio, Angelo Stefanetti, Fabio Babini, Daniele Cesana e Giorgio Bartocci.

Cala il sipario sulla prima giornata di Monza!

Una buona giornata da Monza!



GT3 Cup, qualifiche all'insegna dell'incertezza



Qualifiche GT3 Cup, lotta incessante al vertice



Proietti festeggia il ritorno con la pole

Foresio a caccia di Valentini

Dopo la battuta a vuoto di Imola e ringalluzzito dal successo di Adria, Marco Foresio (Vago Racing) si sta impegnando allo spasimo per colmare il divario su Massimo Valentini (Antonelli Motorsport), leader di campionato nella classe GT3 r09. Il romano conduce con 57 punti, grazie ai successi di Vallelunga e Imola mentre il lombardo è secondo a quota 39 e accreditato, appunto, della vittoria in Polesine.



Il talento di Scanzi, l'esperienza di Martini



Larini, buona la prima

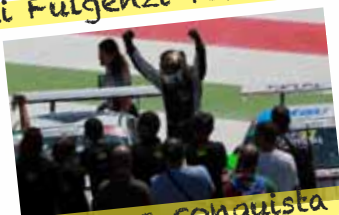
Ottimo debutto per Andrea Larini nella Targa Tricolore Porsche. Il pilota versiliese, in gara sotto le insegne della Petri Corse, dopo il necessario acclimatamento nelle prove libere, nelle qualifiche si è messo subito in evidenza, comandando addirittura il gruppo fino a pochi minuti dal termine della sessione. Nelle ultime battute, sul filo dei centesimi, è stato sopravanzato dal poleman Angelo Proietti (Antonelli Motorsport), da Davide Roda (Ebimotors), Pieluigi Alessandri (Antonelli Motorsport), concludendo così in quarta posizione.

La profezia di Roda



A metà qualifica, si avvera la previsione di Roda

GT3 Open Cup, la pole è di Fulgenzi-Torta



Roda vince e conquista la testa del campionato

Torta profeta in patria

La pole position conquistata nella GT Open Cup da Matteo Torta, in coppia con Enrico Fulgenzi, ha un particolare significato per il giovane brianzolo. Torta, infatti, abita a non più di duecento metri dall'autodromo Nazionale di cui, fin da bambino, è un appassionato frequentatore. Insomma, il pilota della Heaven Motorsport non si è fatto sfuggire l'occasione per smentire l'adagio popolare secondo cui "nessuno è profeta in patria".



A Monza il ricordo di Andrea Mamè

Ha destato grande commozione nei box di Monza la notizia del gravissimo incidente in cui al Paul Ricard è morto Andrea Mamè, durante la gara del Supertrofeo Lamborghini. Italia Motorsport, organizzatore della Targa Tricolore Porsche, ha voluto ricordare il pilota lombardo



condividendo con team e piloti la decisione di rinunciare ai festeggiamenti sul podio, mantenendo un profilo di sobrietà nel corso delle premiazioni.

Particolarmente colpito Fabio Babini, due volte campione nel monomarca Lamborghini, e tutor di diversi protagonisti di quel campionato. Per ricordare Mamè, lo sportivo romagnolo ha voluto apporre la scritta "Ciao Andrea" sul muso della Porsche della Gdl Motorsport, condivisa con Marco Foresio nella GT Open Cup.

GT Open Cup, Fulgenzi-Torta prevalgono all'ultimo giro

La Targa Tricolore Porsche si congeda da Monza per prendersi un po' di riposo in vista del rush finale che prenderà il via dal circuito del Mugello l'8 settembre.

Le classifiche di campionato danno la giusta misura del livello agonistico raggiunto dalla serie, e solo questo dato basterebbe per farvi rimanere incollati agli organi di stampa per seguire il nostro monomarca. Altro valore aggiunto è il calendario: ad ospitarci saranno tre Autodromi Internazionali. Dopo Mugello sarà Imola ad ospitare il 6° round, mentre il gran finale è in programma sul tracciato di Misano.



Buone vacanze a tutti e arrivederci al Mugello

PROSSIMAMENTE

Mugello

7/8 settembre

L'Autodromo Internazionale del Mugello, progettato e realizzato con tutti gli accorgimenti scaturiti dall'esperienza agonistica, garantisce massima sicurezza sia per i piloti che per il pubblico. Ampie vie di fuga nei punti più impegnativi del tracciato: una strada di servizio per i mezzi di soccorso che possono liberamente muoversi per tutti e 5.245 metri del tracciato. Il Mugello, poi, ha dislivelli così specifici e così alti da risultare ideale per severi collaudi e test. Progettato negli anni '70 e poi profondamente rinnovato pur rimanendo inalterato nel suo disegno originale. E' sede abituale di test e prove di F1, delle case leader nel Mondiale MotoGP e del Mondiale Superbike, di case automobilistiche e motociclistiche nazionali ed internazionali. Ha ospitato il Fia-Gt, l'ITC ed è sede del GP d'Italia della Moto GP.



Il programma del weekend

Sabato 7 settembre

9.35-10.05	Prove Libere Targa Tricolore		
11.25-11.55	Prove Libere Targa Tricolore		
13.45-14.25	Prove Libere Targa Tricolore		
15.40-16.10	T.T. Porsche GT3 Cup	Qualifiche	30'
18.20-19.00	T.T. Porsche GT Open Cup	Qualifiche	40'

Domenica 8 settembre

10.55		Gara 28' + 1 giro
15.45		Gara 48' + 1 giro

ITALIA MOTORSPORT

Amm. delegato
Piero Mattei

direzione@italiamotorsport.it



Resp. uff. stampa
Domenico Luiso

press@italiamotorsport.it



Fotografie: Gherardo Benfenati

Realizzazione grafica: Inpagina srl

© Tutti gli articoli e le immagini contenuti in Targa Tricolore Porsche News sono da intendersi a riproduzione riservata ai sensi dell'Art. 7 R.D. 18 maggio 1942 n.1369

Italia Motorsport - Porsche Club Italia

Via Giorgio Stephenson, 53

20157 Milano (MI)

Telefono: (+39) 02.3575637 - 39000664

Fax: (+39) 02.3557439

FLYFORM

 **magigas**
extremecompetition.it

FIRELLI