

“Polvere di Stelle”

Sfida
fra campioni
a Imola

● Lucchini, Roda e Postiglione i vincitori del Santerno

IL COMMENTO **PIERO MATTEI**

È arrivato dalle tribune il messaggio più bello





Quando con Sergio Peroni cercavamo di mettere a punto tutti i particolari della stagione 2013 con questo inedito, e da molti inaspettato, format del weekend, eravamo ambedue convinti della giustezza dell'idea. Ma un conto è discuterlo sulla carta, un altro è vedere un paddock come quello di Imola strapieno di vetture (oltre 200) e le tribune con molto pubblico come non si vedeva da tempo. I primi due appuntamenti di Vallelunga e di Imola sono stati dei grandi successi organizzativi. Lo sono stati a 360°. Credetemi, per chi ci ha lavorato, sopportando anche intromissioni quanto meno improprie, è una

grandissima soddisfazione al di là dei numeri dei singoli campionati. Ovviamente una grandissima parte di questo successo va accreditata a Domenico Porfiri e la sua Fast Lane che, con quasi 100 Renault Sport, ha dato lustro al weekend. Venendo ai nostri campionati Targa Tricolore Porsche, non posso che esprimere soddisfazione, certo i numeri sono inferiori rispetto alla scorsa stagione, ma guardando il panorama generale, dopo l'avvio di tutti i campionati, le nostre 29 vetture schierate nelle due griglie dei Trofei GT3 Cup e GT Open Cup, sono un grande successo, soprattutto confrontandole con similari monomarca. Anche

quest'anno abbiamo la conferma che i nostri Trofei sono ancora di riferimento per le vetture Gran Turismo Porsche e non solo, senza guardare alla qualità dei drivers da far impallidire campionati ben più blasonati. Tanto per non perdere l'allenamento stiamo già attivamente lavorando sulla prossima stagione 2014. Per noi di Italia Motorsport la primavera è periodo di lavoro, e come riscontrato da oltre 8 anni, ci ispira sempre importanti soluzioni! Il prossimo impegno sarà ad Adria in notturna, prima assoluta per i nostri campionati. Non si finisce mai di sperimentare e trovare nuove proposte!!!!



IMOLA LE PROVE UFFICIALI



Carlo Scanzi
pole GT3 Cup-A

Davide Roda
pole assoluta GT3 Cup



Roda è inarrivabile e l'acqua no

GT3 Cup

Le prove ufficiali della GT3 Cup prendono il via con pista completamente bagnata dalla pioggia battente caduta per gran parte della mattinata. Nei minuti iniziali scendono in pista soltanto 5 vetture, con gli avversari che attendono ai box che asciughino le traiettorie. Dopo i primi 10', sono Livio Selva (Krypton Motorsport) e Stefano Sala (Heaven Motorsport) a duellare per la pole risultando anche gli unici piloti a scendere sotto il muro dei 2 minuti. Il meteo migliora velocemente lasciando spazio a un caldo sole primaverile che ha rapidamente asciugato l'asfalto. Tutti i piloti decidono di montare le gomme slick. A quel punto è iniziata una girandola di tempi record, con continui cambi di leadership conclusisi con il colpaccio del comasco di Davide Roda (Ebimotors) che sigla un inarrivabile 1'49"926. Non sono bastati i tentativi di Sala a detronizzare il poleman. Il trentino

conclude la sessione con il tempo di 1'50"172, a circa 2 decimi dalla pole, che gli permette di prendere il via dalla prima fila dello schieramento di partenza. Raccolti in meno di un secondo i piloti tra il terzo e sesto posto: Selva (3°) ha bloccato i cronometri nel tempo di 1'50"924, davanti a Massimo Giondi (Antonelli Motorsport-1'51"318), Pierluigi Alessandri (Antonelli Motorsport-1'51"474) e Mikhail Spiridonov (Kinetic Motorsport-1'51"851). Ottimo sesto posto per il debuttante nelle gare sprint Paolo Venerosi (Antonelli Motorsport), sempre a ridosso delle prime posizioni, ha firmato un 1'51"712, che gli garantisce la sesta piazza. Velocissimo Marco Foresio (Vago Racing), leader della classe GT3 r09. Dopo i 30' di prove ufficiali ha concluso addirittura nella nona posizione nella graduatoria generale, segnando 1'52"885. Il giovane bresciano Carlo Scanzi (Krypton Motorsport) è il migliore nella GT3 Cup-A in 1'53"814 che gli garantisce l'undicesimo piazzamento assoluto.



GT Open Cup



on bagna **Lucchini**



Luigi Lucchini
Pole assoluta
GT Open Cup

P Pole position per Luigi Lucchini (BMS Scuderia Italia) nelle tormentate prove ufficiali della GT Open Cup, dove un violento acquazzone caduto pochi minuti dopo l'inizio della sessione ha costretto la direzione gara a sospendere le qualifiche per ben 2 volte. Le posizioni in griglia sono state così decise con le prestazioni siglate nei primi 10' di prove ufficiali, nonostante il forcing di alcuni equipaggi alla ricerca di un miglior crono. Il pilota bresciano è stato molto scaltro a spingere a fondo nelle prime battute per assicurarsi il miglior crono, bloccando i cronometri in 1'47"800. Seconda piazza per i diretti antagonisti di classe GT2, Giuseppe Ghezzi-Fausto Broggian. L'equipaggio dell'Autorlando, ha chiuso a circa 1 secondo di distacco con la potente 997 GT3 R. Pole di Vito Postiglione e Davide Roda (Ebimotors), fra le vetture Trofeo, assicurandosi la terza posizione assoluta davanti all'equipaggio della Krypton Motorsport composto da Livio Selva e Giacomo Scanzi. Una seconda fila incandescente, come anche la terza, che vede Marco Macori-Pierluigi Alessandri (Antonelli Motorsport) e Stefano Sala-Alberto Petrini (Heaven Motorsport). Molto attardati gli attesi Mikhail Spiridonov-Marco Apicella (Kinetic Racing), rimasti al palo con il 16° crono dopo essere risultati fra i più veloci sul bagnato della seconda sessione di prove libere, così come la coppia dell'Antonelli Motorsport, Paolo Venerosi-Alessandro Baccani, dodicesimi ma primi nell'ultimo turno di libere della mattina. Pole al debutto per la coppia Raffaele Mosconi e Gianluigi Piccioli, risultati i più veloci della classe GT3 Cup-A, con il crono di 1'53"252.



Raffaele Mosconi
e Gianluigi Piccioli
pole GT3 Cup-A



Il sorpasso decisivo di Roda su Sala

Il sorpasso di Roda

Nel Trofeo GT3 Cup, Davide Roda (Ebimotors) si aggiudica il successo dopo una gara spettacolare che ha visto in lotta ben 6 piloti racchiusi in soli 3". Il pilota comasco si è imposto sui due piloti dell'Antonelli Motorsport, Massimo Giondi e Pierluigi Alessandri. Al verde il più lesto è stato Stefano Sala (Heaven Motorsport) che supera il poleman Roda. I due ingaggiano un duro duello che vede il comasco riprendere la leadership con un sorpasso sul rettilineo principale nel corso del 4° giro, completandolo prima dell'ingresso al Tamburello. Sala perde terreno da Roda per una gomma deteriorata dopo una violenta frenata, e conclude 6° dopo una sosta ai box per la sostituzione del pneumatico. Alle spalle della coppia di testa, Livio Selva lotta a stretto contatto con Giondi. Ma il pilota della Krypton Motorsport, viene penalizzato con un drive through per partenza anticipata lasciando via libera a Giondi. Selva rientra nel corso del 5° giro, transitando in corsia box, perdendo ben 4 posizioni. Al suo rientro in pista, inizia una rabbiosa rimonta, scavalcando prima Mikhail Spiridonov (Kinetic Racing), poi il

compagno di squadra Carlo Scanzi fino ad arrivare a ridosso di Alessandri cercando di scavalcarlo negli ultimi 2 giri. Il duello si risolve in una spettacolare volata, dove Alessandri riesce a resistere per soli 3 decimi di secondo, mantenendo così anche la leadership della classifica generale del Trofeo. Ottima la seconda posizione di Giondi, che dopo un'incertezza iniziale conclude senza difficoltà nella piazza d'onore. Sfortunati Paolo Venerosi (Antonelli Motorsport) e Gianni Alessandria (Heaven Motorsport), costretti al ritiro per un contatto di gara. Gara grintosa per Carlo Scanzi (vincitore di classe GT3 Cup-A e quinto assoluto), che nelle prime battute è riuscito anche a tenere il contatto con il gruppo di testa con una vettura my 2008.

In classe GT3 r09, vittoria per Massimo Valentini (Autorlando) che, settimo nella generale, ha raccolto il primato dallo sfortunato Marco Foresio (Vago Racing), costretto al ritiro nel corso del 3° giro per un problema alla ruota anteriore destra causato da un contatto con un avversario alla piega della Piratella.



Massimo Giondi inseguito
da Selva, Alessandri e Venerosi

GT3 CUP

1. Davide Roda, 17 giri in 31'29"481 alla media di 159.022 km/h (1. classe GT3 r013);
2. Giondi a 25'576;
3. Alessandri a 46"708;
4. Selva a 47"044;
5. Scanzi a 54"680;
6. Spiridonov a 1'02"056;
7. Valentini a 1'21"108 (1. classe GT3 r09);
8. Sala 1'48"444.

Giro più veloce: l'8° di Roda 1'50"109,
alla media di 160,499 km/h.

Ritirati

- 7° giro - Lucherini
- 2° giro - Foresio
- 2° giro - Alessandria
- 1° giro - Venerosi



I danni riportati dallo sfortunato
panamense Gianni Alessandria



Marco Foresio costretto al ritiro
per il contatto con Paolo Venerosi



Massimo Valentini
vincitore della classe 09



Carlo Scanzi vincitore
classe GT3 Cup-A



Podio di tutti i vincitori

Alessandri sorride anche senza coppe ma **Roda e Sala** ora lo aspettano al varco

Nonostante ci siano stati 2 diversi vincitori nelle altrettante gare disputate del Trofeo GT3 Cup, la classifica di campionato "sorride" sempre più al pilota romagnolo Pierluigi Alessandri. Vincitore della gara inaugurale di Vallelunga, Alessandri ha centrato la quarta posizione, tornando dal circuito di casa senza coppe. Ma la buona notizia è che i suoi diretti rivali, che sul circuito capitolino hanno concluso nelle posizioni di podio, sono a loro volta rimasti a secco di risultati. Stefano Sala non è andato oltre l'ottava posizione a causa di un pneumatico danneggiato. Gianni Alessandria si è addirittura ritirato dopo un contatto di gara. Alessandri vola così a 32 punti, con 10 lunghezze di vantaggio sul vincitore di Imola Davide Roda. Il pilota comasco si

propone così come il principale antagonista nella corsa al titolo. A Imola lo ha fatto centrando l'en plein di punti grazie anche a quelli incamerati per il giro veloce in gara e la pole position, che assegnano, rispettivamente, 1 punto. Ma i principali protagonisti dei 2 appuntamenti finora disputati, dovranno fare i conti con Sala soprattutto nel prossimo appuntamento di Adria, dove il pilota trentino ha conquistato lo scorso anno la sua prima vittoria con le 997 GT3 Cup my 2010. Sala è chiaramente ancora in corsa per la vittoria del titolo. Terzo della classifica, accusa 1 punto di distacco da Roda e 11 da Alessandri. Nella classifica irrompe Massimo Giondi: assente a Vallelunga, ha piazzato una buona seconda piazza sulle rive del Santerno, che gli hanno permesso di incamerare 15 punti e risalire

fino alla quarta posizione della classifica generale. Alessandria è invece rimasto a bocca asciutta. Il panamense mantiene la 5^a posizione della classifica grazie alla terza posizione di Vallelunga, ma con soli 12 punti nel paniere. Sesto è Livio Selva, autore di una buona gara. Sul pilota grava la sfortunata assenza alla gara inaugurale di Vallelunga, ma i 10 punti accumulati a Imola sono una buona iniezione di fiducia per le prossime 5 gare ancora da disputare. Con la quinta posizione conquistata ad Imola, fa il suo ingresso in classifica anche il russo Mikhail Spiridonov. La sesta piazza ottenuta a Imola lo ha proiettato al 7° posto scavalcando Angelo Proietti. Massimo Valentini si è ritrovato su un piatto d'argento ben 21 punti, consolidando la leadership di classe GT3 r09 sullo

Pierluigi Alessandri
capoclassifica
della classe GT3 r013





Mikhail Spiridonov debutta con un 5° posto che gli vale
la settima posizioni della classifica di classe GT3 r013

sfortunato Marco Foresio. Valentini è stato autore di un weekend travagliato, ma nonostante tutto è riuscito ad approfittare della sfortuna del suo avversario, costretto al ritiro dopo un contatto in gara mentre si trovava saldamente al comando della categoria con un vantaggio rassicurante. Conoscendo il pluri-campione, saprà gestire al meglio il vantaggio accumulato di ben 25 punti. Assente Enrico Di Leo, velocissimo a Vallelunga, sembra spianarsi la strada per un'ulteriore dominio di classe di Valentini. Dopo il ritiro di Vallelunga, Carlo Scanzi ha capitalizzato al meglio il weekend imolese incamerando il massimo punteggio che potrebbe risultare determinante per aggiudicarsi il titolo 2013 della classe GT3 Cup-A.



Massimo Valentini
capoclassifica della
classe GT3 r09



Stefano Sala
secondo di classe
GT3 r013

Classifica Trofeo GT3 Cup dopo gara 2

Classe r013: 1. Pierluigi Alessandri 32 punti; 2. Roda 22; 3. Sala 21; 4. Giondi 15; 5. Alessandria 12; 6. Selva 10; 7. Spiridonov 8; 8. Proietti 2.

Classe r09: 1. Massimo Valentini 42 punti; 2. Foresio 17; 3. Di Leo 12.

Classe r07: 1. Enrico Martini 22 punti.

GT3-A: 1. Carlo Scanzi 24 punti.

IMOLA GARA GT OPEN CUP



Lucchini non si fa sorprendere

Grandi attese per la gara del trofeo GT Open Cup, dove si registrava l'ingresso in campionato dell'ex pilota Formula 1 Marco Apicella, che si è aggiunto al già competitivo parterre della Targa Tricolore Porsche 2013. La vittoria è andata a Luigi Lucchini, portacolori della BMS Scuderia Italia, con la potente 997 GT3 RSR, ma lo spettacolo è arrivato dalla lotta per le posizioni retrostanti, quella riservata alle vetture Trofeo, dove si è scatenata una vera bagarre. Lucchini ha messo a segno la pole position nelle qualifiche e il giro più veloce in gara. Al via Lucchini non si fa sorprendere e prende il comando del gruppo, vincendo senza problemi gara e classe GT2, in cui il driver della BMS Scuderia Italia si è imposto davanti all'equipaggio formato da Ghezzi e Broggian (Autorlando). Ghezzi ha ben figurato nei primi metri di gara tenendo il passo del leader Lucchini, ma un errore lo ha retrocesso 12° e non è più riuscito a recuperare sul capoclassifica. L'attenzione si è spostata sulla combattutissima classe GT3 r013, con ben 3 equipaggi in lotta per il successo di classe e la conquista della seconda posizione nella graduatoria generale. Alla termine dei 26 giri, sono Vito Postiglione e Davide Roda ad emergere. I due, alternatisi al volante della vettura preparata dalla scuderia Ebimotors, nelle prime battute contrastano gli attacchi di Giacomo Scanzi e Livio Selva, in gara sotto le insegne della Krypton Motorsport, per poi controllare l'ex pilota di Formula Uno Apicella, in coppia

con il russo Spiridonov, risalito bene con la Porsche della Kinetic Racing dal fondo dello schieramento, dove, appunto, era precipitato a causa di una qualifica da dimenticare, a causa dei pochissimi giri utili percorsi per colpa di un violento acquazzone caduto dopo soli 10' dal via della sessione di prove ufficiali. L'inedita coppia, ha concluso in una meritata terza posizione assoluta, secondi di classe. Dopo una straordinaria rimonta dalla 9^ posizione di partenza, i fratelli Luca e Nicola Pastorelli mettono a segno una inaspettata terza posizione, importantissima ai fini della classifica assoluta. L'affermazione dei piloti della Krypton Motorsport, infatti, vale la testa della classifica a pari punti con Postiglione e Roda. Sfortunati i portacolori dell'Antonelli Motorsport, Alessandro Baccani-Paolo Venerosi, costretti a rientrare ai box per una foratura proprio mentre lottavano per le posizioni di vertice. Gara al solito ineccepibile per Babini e Foresio, vincitori della GT3 r09. La coppia della Vago Racing, mette in archivio il secondo sigillo della stagione, così come Stefano Barbieri in classe GT3 Cup-A, affiancato a Imola dal rientrante Alessandro Zamuner. L'equipaggio della Krypton Motorsport prevale, così, nello scontro diretto con gli ottimi Roberto Bosio e Sebastiano Caldarella, in quota alla Heaven Motorsport, e sugli sfortunati Raffale Mosconi e Gianluigi Piccioli, leader fino al momento del ritiro dalla gara.



Luigi Lucchini, vincitore assoluto della GT Open Cup, conduce su Chezzi-Broggiani e tutto il gruppo



Weekend da dimenticare per Stefano Sala (sopra). Dopo il ritiro nella GT3 Cup, parcheggiata la sua GT3 Cup a lato del rettilineo centrale



Marco Foresio e Fabio Babini vincitori classe GT3 r09

GT OPEN CUP

1. Luigi Lucchini, 26 giri in 50'48"583 alla media di 150,720 km/h (1. classe GT2);
 2. Postiglione-Roda a 17"560 (1. classe r013);
 3. Apicella-Spiridonov a 25"105;
 4. Pastorelli-Pastorelli a 28"969;
 5. Scanzi-Selva a 32"566;
 6. Ghezzi-Broggiani a 1'01"539;
 7. Marcori-Alessandri a 1'04"781;
 8. Babini-Foresio a 1 giro (1. classe GT3 r09);
 9. Besana-Minetti a 1 giro;
 10. Baccani-Venerosi a 1 giro;
 11. Barbieri-Zamuner (1. classe GT3 Cup-A) a 2 giri;
 12. Bosio-Caldarella a 2 giri.
- Giro più veloce: il 25°. di Luigi Lucchini in 1'4"537, alla media di 165,887 km/h.

Ritirati

- 17° giro - Piccioli-Mosconi
- 8° giro - Montrucchi
- 8° giro - Alessandria-Torta
- 7° giro - Caneva-Lovato
- 6° giro - Sala-Petrini



Ritorno alle competizioni di Marco Apicella in coppia con Mikhail Spiridonov



I vincitori della classe GT3 r013 Vito Postiglione e Davide Roda

Roda-Postiglione appaiano i fratelli Pastorelli e la sfida s'infiamma

Il livello di competitività del Trofeo GT

Open Cup si denota dallo straordinario equilibrio delle classifiche di classe. La più combattuta è senz'altro la classe GT3 r013, dove ben 7 equipaggi sono racchiusi in soli 10 punti e la testa della classifica è coabitata da 2 coppie di piloti che lotteranno sicuramente tutta la stagione per il primato. Con la vittoria di Imola, Davide Roda e Vito Postiglione agguantano la vetta a pari merito con i fratelli Luca e Nicola Pastorelli, che sulle rive del Santerno hanno centrato il primo podio della stagione piazzandosi in terza posizione. Assenti i vincitori di Vallelunga, Christian Passuti e Angelo Proietti, che già annunciarono di non prendere parte a tutte le tappe del campionato, accusano soltanto 1 punto di distacco dalla vetta. Ma chi non ha sfruttato al meglio l'occasione di Imola sono stati Paolo Venerosi-Alessandro Baccani, piazza d'onore a Vallelunga, mentre ad Imola sono stati costretti a rallentare la marcia verso il primato per un foratura costringendoli ad un pit-stop aggiuntivo. Per i piloti fiorentini nulla è perduto, visto che sono a sole 2 lunghezze dai capoclassifica. Seguono a stretto contatto i compagni di scuderia



Roda e Postiglione leader del Trofeo a pari merito con Luca e Nicola Pastorelli

Pierluigi Alessandri-Marco Macori con soli 6 punti di distacco. Irrompono in classifica Mikhail Spiridonov e Marco Apicella grazie al secondo posto conquistato ad Imola, balzano

nella sesta posizione assoluta davanti agli sfortunati Alberto Petrini-Stefano Sala e Livio Selva-Giacomo Scanzi. Tornano da Imola a mani vuote Alberto Caneva-Alessandro Lovato, raggiunti in classifica in nona posizione da Eugenio Besana e Roberto Minetti. Fabio Babini e Marco Foresio, sono sempre più leader di classe GT3 r09. Nelle due gare disputate hanno raccolto il massimo punteggio, difficile per tutti da recuperare.

Il leader della classifica GT3 Cup-A, Stefano Barbieri, era in attesa di rivali dopo la gara solitaria di Vallelunga, vinta in coppia con Carlo Scanzi. Ad Imola è stato accontentato e la lotta per il primato è stata incandescente, pur avendo poi premiato ancora una volta il pilota brianzolo con il massimo punteggio. Dopo aver incamerato i punti previsti per la Pole e il giro più veloce in gara, Raffaele Mosconi e Gianluigi Piccioli sono stati costretti al ritiro, perdendo così la possibilità di agganciare la vetta della classifica. Sale così in seconda posizione Alessandro Zamuner, nuovo compagno di equipaggio di Barbieri. Da Imola entrano prepotentemente nella classifica anche Sebastiano Caldarella-Roberto Bosio, secondi di classe, ma ancora attardati per l'assenza di Vallelunga.

La vittoria di Lugi Lucchini apre la classifica della classe GT2 con 7 punti di vantaggio sulla coppia Giuseppe Ghezzi e Fausto Broggin.



Marco Foresio e Fabio Babini sempre più leader della classe GT3 r09



La coppia Luca e Nicola Pastorelli, leader del campionato con Davide Roda e Vito Postiglione



Sebastiano Caldarella e Roberto Bosio



Weekend nero per Alessandro Baccani e Paolo Venerosi

Classifica Trofeo GT Open dopo gara 2

Classe GT2: 1. Luigi Lucchini 22 punti; 2. Ghezzi-Broggiani 15.

Classe r013: 1. L.Pastorelli-N.Pastorelli e Roda-Postiglione 22 punti;

3. Passuti-Proietti 21; 4. Venerosi-Baccani 20; 5. Alessandri-Macori 16;

6. Spiridonov-Apicella 15; 7. Sala-Petrini 12; 8. Selva-Scanzi 10;

9. Caneva-Lovato e Minetti-Besana 6; 11. Bosio-Caldarella 5;

12. Alessandria-Pigionanti 4; 13. Lucherini 3.

Classe r09: 1. Fabio Babini e Marco Foresio 44 punti; 2. Minetti-Besana 15;

Classe GT3 Cup-A: 1. Stefano Barbieri 42 punti; 2. Scanzi 22; 3. Zamuner 20;

4. Mosconi-Piccioli 2.



Momento di relax per Pierluigi Alessandri e Marco Macori dopo un weekend poco fortunato



IMOLA Live story

Cambio di vettura per Luigi Lucchini

Dopo l'annunciata iscrizione alla classe GT3 r13, con una GT3 Cup, Luigi Lucchini ha deciso all'ultimo momento di togliere i veli alla gloriosa 997 GT2 RSR per tornare nella categoria che lo ha proclamato Campione nella stagione 2011.

Il pilota bresciano si è aggiudicato il Titolo dopo uno spettacolare duello con la coppia Paolo Ruberti-Fausto Broggian, risoltosi soltanto all'ultima gara di Vallelunga.

Il pilota della BMS Scuderia Italia fiderà ad Imola la potente GT3 R Autorlando di Giuseppe Ghezzi e Fausto Broggian.

Postiglione-Roda nel primo turno di Libere

La pioggia impone il debutto della WH, la nuovissima gomma rain della Pirelli



Il grande ritorno di Marco Apicella

Nella tappa romagnola si registra il ritorno in pista dell'ex pilota della Jordan Formula 1 Marco Apicella.

Dopo tanti anni di assenza alle competizioni, il pilota bolognese ha deciso di mettersi in gioco nella competitiva GT Open Cup con il russo Mikhail Spiridonov (Team Kinetic Racing).

A dirla tutta, Apicella non ha mai abbandonato la pista, mettendo a disposizione tutta la sua esperienza, da molti anni ormai è Istruttore di guida. Campione Formula Nippon, il pilota bolognese ha sfiorato anche il titolo di Formula 3, cimentandosi successivamente anche nella Formula 3000, il Super GT Giapponese e contando anche una partecipazione nella 24h di Le Mans.



Il bagnato non ferma Apicella e Spiridonov nel secondo turno di prove libere

Performanti le GT3 Cup-A sul bagnato

Particolarmente performanti le vetture di classe GT3 Cup-A, che nel secondo turno di prove libere disputate sul bagnato di Imola, hanno siglato il 6° miglior crono con Sebastiano Caldarella-Roberto Bosio (Heaven Motorsport) e l'8° rilievo cronometrico con il leader della classifica Stefano Barbieri e Alessandro Zamuner.



Sotto una pioggia intermittente Baccani e Venerosi conquistano il primato nella terza sessione di libere



GT3 Cup, in qualifica Roda è il numero uno

Alle 18.20 finisce lo scroscio e riprendono le qualifiche della GT Open Cup

Alle 18.20 sono riprese le qualifiche della GT Open Cup. Lo scroscio di pioggia è stato tanto violento, quanto breve, col risultato di lasciare la pista bagnatissima. Montate le gomme rain, i piloti stanno ricominciando a girare, seppur su tempi decisamente più alti.

In GT Open Cup pole per Lucchini, più forte del meteo avverso

Appuntamento a domani!

Si chiude a Imola una giornata davvero intensissima, segnata da un meteo a dir poco variabile. Ciò nonostante, team e piloti non vedono l'ora che sia domani mattina per scendere nuovamente in pista per battersi lealmente tra loro.

La prima gara scatterà domattina alle 11 con la prova sprint della GT3 Cup, sulla distanza dei 28 minuti più 1 giro. Alle 15 la mini endurance di 48 minuti più 1 giro valida per la GT Open Cup.



Buona giornata dal Santerno!

Un cielo finalmente azzurro saluta i protagonisti della Targa Tricolore Porsche che, nel paddock di Imola, si sono messi al lavoro di buon mattino per prepararsi ad affrontare le gare della giornata. Il primo semaforo verde è previsto per le 11, quando i piloti della GT3 Cup scatteranno per affrontare la prova sulla distanza dei 28 minuti + un giro. Alle 15, invece, toccherà agli equipaggi della GT Open Cup, impegnati nella mini endurance della durata di 48 minuti più un giro.





Riunioni ai box per costruire risultati in pista

Ormai non manca molto alla partenza della gara della GT3 Cup, al via alle 11. Nei box i preparativi vengono affrontati con attenzione ai minimi dettagli, esaminati nei briefing tecnici. Lo staff della Heaven Motorsport, coordinato da Enrico Fulgenzi, che, questo weekend, porta al debutto nella serie Matteo Torta, che si vede di spalle mentre partecipa alla riunione operativa. Il giovane Torta, già protagonista della Formula 3 Euroseries, condividerà nella GT Open Cup l'abitacolo col panamense Gianni Alessandria.

Roda e Selva accomunati dalla volontà di riscatto

Entrambi sono accomunati dalla volontà di riscatto dopo il weekend sfortunato di Vallelunga. Davide Roda (Ebimotors) partirà dalla pole position e Livio Selva (Krypton Motorsport), sarà alle sue spalle in seconda fila col terzo tempo. A dar loro filo da

torcere ci saranno Stefano Sala (Heaven Motorsport), secondo, e il rientrante Massimo Giondi (Antonelli Motorsport), parso tutt'altro che arrugginito. Insomma, la gara della GT3 Cup, al via alle 11, promette di offrire davvero grandissimo spettacolo.

Un autorevole Roda vince la GT3 Cup tra i colpi di scena

Scanzi felice e vincente... e beato tra le donne!

Il giovane Carlo Scanzi si gode il successo di classe tra le GT3 Cup-A, affiancato dalla gradita presenza delle Grigiette, le ragazze che con grazia e sorriso accompagnano le premiazioni delle gare nei weekend di gara.



A Foresio l'oscar della sfortuna

Sfortuna per Marco Foresio, tradito da un problema alla ruota anteriore sinistra mentre conduceva il gruppo nella classe GT3 r09, in cui il pilota lombardo si conferma di sicuro come un uomo da battere. Ben supportato dalla vettura della Vago Racing il driver, impegnato anche nella GT Open Cup con il campionissimo Fabio Babini, riesce spesso e volentieri a tenere il passo delle più aggiornate GT3 r013.



Con l'ombrello sotto il sole

Il clima pazzarello di sabato, con alternanza tra sole e violenti rovesci di pioggia, fortunatamente la domenica si è stabilizzato, permettendo a entrambe le corse della Targa Tricolore Porsche di svolgersi con un meteo primaverile. Ciò nonostante c'è stato chi, sfidando la superstizione come la bella ragazza di fronte alla vettura di Stefano Sala, ha aperto ampi ombrelli anche in assenza di gocce dal cielo.

Ci rivediamo ad Adria, con un'inedita gara in notturna

E' stato un weekend ancora una volta intenso quello di Imola, all'insegna dello spettacolo e dei sorpassi. Piloti e team, ora, hanno già iniziato il conto alla rovescia per il prossimo appuntamento, sapendo che l'attesa sarà fortunatamente breve. Si correrà, infatti, il primo giugno ad Adria, con un'inedita gara in notturna.

Luigi Lucchini si aggiudica la GT Open Cup di Imola



PROSSIMAMENTE

Adria

31 maggio/1 giugno

Il Circuito di Adria ha ospitato numerose manifestazioni Internazionali di grande prestigio. Indimenticabili gli eventi in notturna del Mondiale GT Fia. Il campionato DTM e Superleague sono stati gli eventi di spicco che hanno dato lustro al tracciato rodigino inaugurato proprio dalla Targa Tricolore Porsche.



Il programma del weekend

Venerdì 31 maggio

17.00-17.30 Prove Libere Targa Tricolore
18.05-18.35 Prove Libere Targa Tricolore
19.10-19.40 Prove Libere GT3 Cup
21.15-21.55 Prove Libere GT Open Cup

Sabato 1 giugno

11.00-11.30	T.T. Porsche GT3 Cup	Qualifiche	30'
13.35-14.15	T.T. Porsche GT Open Cup	Qualifiche	40'

17.00	GT3 CUP	Gara 28' + 1 giro
-------	----------------	-------------------

21.30	GT OPEN CUP	Gara 48' + 1 giro
-------	--------------------	-------------------

ITALIA MOTORSPORT

Amm. delegato
Piero Mattei

direzione@italiamotorsport.it



Resp. uff. stampa
Domenico Luiso

press@italiamotorsport.it



Fotografie: Gherardo Benfenati

Realizzazione grafica: Inpagina srl

Italia Motorsport - Porsche Club Italia

Via Giorgio Stephenson, 53

20157 Milano (MI)

Telefono: (+39) 02.3575637 - 39000664

Fax: (+39) 02.3557439

FLYXFORM

magigas
extremecompetition.it

PIRELLI