

NEWS

n.2 2013

TARGA TRICOLORE PORSCHE



Alessandri, Proietti e Passuti sono i re di Roma





“Un buon inizio,
ma il meglio
deve ancora
venire”





Piero Mattei, amministratore delegato di Italia Motorsport, ha riassunto quel che è stato l'eccezionale primo appuntamento del Targa Tricolore Porsche a Vallelunga,

"Siamo stati baciati dalle meravigliose giornate primaverili che l'Autodromo di Vallelunga ci ha riservato. Un buon inizio di stagione che ci ha portato tantissime note positive che ci inorgogliscono ancora una volta per le scelte che abbiamo fatto nel corso dell'inverno. Il paddock di Vallelunga era una sorta di via vai di appassionati e di operatori che hanno contribuito alla riuscita dell'intera manifestazione. Il primo pensiero è stato proprio sulla garantita visibilità che hanno potuto palpare con mano i nostri piloti e Team presenti. Seguiranno poi tutte le novità

del nostro piano promozionale che con grandi sforzi abbiamo allestito per questa stagione 2013. Partendo dalla televisione, che grazie a Dinamica Channel metterà in primo piano le nostre gare, ma anche lo Streaming, nonostante alcune difficoltà di ricezione, sappiamo che è stato molto seguito e fra pochi giorni dirameremo anche i dati di ascolto". "Però è inutile nascondere che non abbiamo avuto il riscontro che avevamo preventivato. Sicuramente il nostro potenziale non è quello che abbiamo visto a Vallelunga. I nostri schieramenti sono di ben altro peso, anche se i valori espressi in pista dagli equipaggi presenti è stato di altissimo livello. Non mi piace parlare di sfortuna, ma questa volta ci ha messo decisamente lo zampino. Le promesse di partecipazioni erano e sono reali,

ma per varie cause negli ultimi giorni sono venute a mancare non meno di 5 o 6 vetture che avrebbero bilanciato le griglie di partenza. Adesso torniamo al lavoro più determinati di prima, anche se la situazione economica generale non ci aiuta. Il confronto con i rappresentanti dei Team che abbiamo avuto nel corso del weekend ci conferma la fidelizzazione di chi da tanti anni è presente nei nostri Trofei e questo è sicuramente un dato molto positivo. Non resteremo sicuramente seduti e ci daremo da fare per riportare al vertice la Targa Tricolore Porsche, quel posto d'onore che abbiamo avuto per anni e che vogliamo mantenere con tutte le nostre forze. Contiamo dunque di ripresentarci al prossimo appuntamento di Imola a ranghi completi!"

Proietti e Passuti uomini da pole

GT3 Cup

Angelo Proietti si è aggiudicato la prima pole position del Trofeo GT3 Cup, stabilendo anche il nuovo record del tracciato dopo un bel duello sul filo dei centesimi di secondo con Stefano Sala. Il piedone romano dell'Antonelli Motorsport ha fermato le lancette sull'1'39"375, migliorando di circa tre decimi il precedente primato di Stefano Pezzucchi che si era attestato sull'1'39"605. Anche Stefano Sala è riuscito a demolire il tetto dell'1'40, stabilendo un eccellente 1'39"597 con la vettura allestita dalla Heaven Motorsport di Enrico Fulgenzi, guadagnando l'altro posto in prima fila, con un ritardo di due decimi sul veloce antagonista. Duro anche il confronto per la terza posizione, appannaggio di Livio Selva che, in 1'40"169, al volante della vettura allestita dalla Krypton Motorsport, ha messo in fila Pierluigi Alessandri, alfiere di Antonelli

Motorsport e accreditato di 1'40"200, e Davide Roda, portacolori Ebimotors e attestato a 1'40"922. Alessandri e Roda sono stati autentici mattatori della prima fase di qualifica, almeno fino all'interruzione per un'uscita di pista alla curva Campagnano di quest'ultimo, costretto al ritiro dopo un contatto con Enrico Martini, portacolori della Bellspeed.

I meccanici della compagine di Fausto Bellezza hanno fatto davvero un gran lavoro, facendo tutto il possibile per portare al via le vetture di Martini che, peraltro, aveva segnato la migliore prestazione in classe r07 in 1'48"254. Uno sforzo, fortunatamente, coronato con successo.

Molto bene il figlio d'arte Carlo Scanzi, sesto assoluto al debutto in GT3 Cup e leader di classe GT3 Cup-A in 1'41"505, fortemente sostenuto dal suo primo tifoso: papà Giacomo. Tra le vetture di classe r09 prevale Marco Foresio che, in forza alla Vago Racing, realizza un ottimo 1'41"505 con cui brucia per cinque millesimi Massimo Valentini.



Venerosi e Baccani
secondi in GT Open

GT Open Cup

Dopo un lungo turno di prove ufficiali di 40', riservato ai piloti della GT Open Cup, Christian Passuti e Angelo Proietti sono volati in pole in 1'38"378, segnando il nuovo primato per l'autodromo "Piero Taruffi" che migliora l'1'38"627 ottenuto nel 2012 da Enrico Fulgenzi e Alberto Petrini. Un tempo straordinario che, però, non deve far pensare ad un facile disimpegno per l'equipaggio in forza alla bolognese Antonelli Motorsport che ha dovuto fare i conti con una concorrenza davvero agguerritissima. Prova ne sia che gli equipaggi tra la seconda e la sesta posizione si sono raccolti nel fazzoletto di appena un secondo. L'altra piazza in prima fila l'hanno così conquistata Alessandro Baccani e Paolo Venerosi che hanno chiuso con il crono di 1'38"474, con la Porsche curata dall'Antonelli Motorsport, precedendo i compagni di squadra Pierluigi Alessandri e Marco Macori, autori di 1'39"150. Vicinissimi Fabio Babini e Marco Foresio, piloti della Vago Racing, ancora primi in classe r09 con uno straordinario 1'39"284, sette millesimi migliore del crono realizzato da Stefano Pezzucchi e Livio Selva con la vettura della scuderia bresciana Krypton Motorsport. Immediatamente in scia anche l'accoppiata del team marchigiano Heaven Motorsport, formata da Alberto Petrini e Stefano Sala, sestì in 1'39"370, in difficoltà nel finale di sessione dove non sono stati in grado di reagire agli avversari, dopo aver mantenuto le posizioni di testa. Più staccati, in settima posizione, i fratelli Luca e Nicola Pastorelli che hanno spinto la Porsche della Krypton Motorsport fino al limite dell'1'39"866, contenendo gli attacchi dei compagni di team Alberto Caneva-Alessandro Lovato e Stefano Barbieri-Carlo Scanzi, accreditati rispettivamente di 1'40"539 e 1'41"464. Completano la top-ten Gianni Alessandria e Christian Pigionanti autori di un 1'41"720 sulla vettura preparata dalla Heaven Motorsport.



Stefano Sala



Per Proietti pole in GT3 e nella GT Open Cup con Passuti



Pierluigi Alessandri
vittorioso
alla bandiera a scacchi

Alessandri apre la stagione

È andata a Pierluigi Alessandri la vittoria nella prima prova del Trofeo GT3 Cup svoltasi all'autodromo di Vallelunga, dove si è affermato con autorevolezza al volante della vettura della Antonelli Motorsport. Alessandri l'ha spuntata tenendo a bada la pressione esercitata nei suoi confronti dal velocissimo Stefano Sala che, sotto le insegne della Heaven Motorsport, è stato autore di una grande rimonta dopo essere stato penalizzato con un drive through per partenza anticipata. Ha completato il podio il giovane Gianni Alessandria (Heaven Motorsport). Per il panamense si tratta della prima affermazione dopo il debutto della scorsa stagione. Palma della sfortuna ad Angelo Proietti, alfiere di Antonelli Motorsport, fuori causa al nono giro per una foratura, dopo essere stato il più lesto al via, mettendo a frutto la pole position. Sala ce l'ha messa tutta per rendere la vita difficile a Proietti, ma ha dovuto mollare la presa al sesto giro, quando è stato costretto a rientrare in pit-lane per

scontare la penalità che lo ha fatto retrocedere al terzo posto a circa 13 secondi dal leader, alle cui spalle emergeva Alessandri, rapido e costante. L'uscita di scena di Proietti, permetteva ad Alessandri di prodursi in uno splendido assolo, senza nessuna esitazione, nonostante la pressione imposta da Sala che, impegnato a colmare il divario, è riuscito a recuperare 5 secondi. Alle loro spalle infuriava la battaglia tra i piloti della classe GT3 r09. Massimo Valentini (Autorlando Sport), ha conquistato la vittoria dopo un confronto serratissimo con la coppia della Vago Racing, Marco Foresio, quarto assoluto e su Enrico Di Leo, autore di un gran finale di gara. Settimo assoluto, Enrico Martini che confermava il proprio primato in classe r07, con piena soddisfazione del team Bellspeed. Sfortunato Carlo Scanzi (Krypton Motorsport), autore di un ottimo stint di gara fino a quando un problema al cambio non lo ha costretto al ritiro.



I tre vincitori di classe:
Alessandri, Valentini e Martini

GT3 CUP

1. Pierluigi Alessandri, 18 giri in 30'32"431 alla media di 144.457 km/h (1. classe GT3 r013);
2. Stefano Sala a 8"533;
3. Massimo Valentini a 30"113 (1. classe GT3 r09);
4. Marco Foresio a 32"428;
5. Enrico Di Leo a 32"910;
6. Gianni Alessandria a 59"811;
7. Enrico Martini a 2 giri (1. classe GT3 r07);

Giro più veloce: il 2. di Proietti 1'40"001, alla media di 147,058 km/h.

Ritirati

- 8° giro – Angelo Proietti
3° giro – Carlo Scanzi

Non Partiti

- Livio Selva
Davide Roda



Valentini precede
Foresio e Di Leo



Enrico Martini



Alessandri
leader del Trofeo GT3 r013

Sala l'antagonista, Valentini la conferma

Dopo la vittoria di Vallelunga, Pierluigi Alessandri inizia la rincorsa al titolo della GT3 Cup. Sul circuito romano ha dimostrato di poter ambire alla vittoria finale anche se dovrà fare i conti con avversari determinati a risalire la classifica già dal prossimo appuntamento di Imola. Sul tracciato romagnolo sono attesi anche nuovi avversari, assenti a Vallelunga per varie vicissitudini. Dall'esito della gara, il primo antagonista assoluto è risultato Stefano Sala (Heaven Motorsport), autore di un'ottima qualifica e di una buona prima parte di gara fino a quando, la sua rincorsa al primato, non è stata fermata dalla penalizzazione per partenza anticipata. Alessandri ha controllato bene l'avversario, ma bisognerà attendere Imola per vedere il confronto diretto fra i due contendenti della classe regina GT3 r013. Sorprendente terzo posto per Gianni Alessandria, compagno di squadra di Sala, che ha completato il podio con il team jesino soddisfatto di aver piazzato due piloti al vertice. Da Imola rientrerà lo sfortunato Livio Selva (Krypton Motorsport), autore di un ottimo terzo posto nelle prove

ufficiali, ma che è stato costretto a non prendere parte alla gara per indisposizione fisica, così come Davide Roda (Ebimotors), costretto a lasciare il circuito romano anzitempo per l'irreparabile rottura del posteriore della sua vettura nel corso delle prove ufficiali.

La classe GT r09 ritrova nella leadership il campione in carica Massimo Valentini (Autorlando Sport), ma Marco Foresio (Vago Racing), ha dimostrato di poter lottare per la vittoria avendo concluso in scia al capoclassifica. Con Foresio ci sarà anche il compagno di squadra Enrico Di Leo, velocissimo nel finale di gara dove ha dimostrato di poter lottare per il primato. Enrico Martini (Bellspeed), ha sfruttato al meglio la possibilità di raccogliere il massimo punteggio di classe r07, grazie anche all'ottimo lavoro del team Bellspeed che ha riparato la vettura dopo un lungo lavoro notturno. Lo sfortunato Carlo Scanzi (Krypton Motorsport), costretto al ritiro per un problema al cambio, ha dimostrato di non temere rivali, in attesa di scoprirli dal prossimo appuntamento di Imola.



Lo sfortunato Selva tornerà ad Imola con determinazione





Pierluigi
Alessandri



Podio
GT3 r013



Gianni
Alessandria



Stefano
Sala

Classifica Trofeo GT3 Cup dopo gara 1

Classe r013: 1. Pierluigi Alessandri 20 punti; 2. Sala 15; 3. Alessandria 12; 4. Proietti 2

Classe r09: 1. Massimo Valentini 21 punti; 2. Foresio 16; 3. Di Leo 12

Classe r07: 1. Enrico Martini 22 punti

GT3-Cup/A: 1. Carlo Scanzi 2 punti

Podio
GT3 r09



Proietti-Passuti
vincitori r013

Passuti-Proietti dettano il ritmo

Dominio di Christian Passuti e Angelo Proietti nella prima prova della GT Open Cup. Un successo che assicura bottino pieno al Team Antonelli Motorsport. La vittoria dell'equipaggio corona una condotta di gara perfetta, segnata anche da ritiri e colpi di scena, con Alessandro Baccani e Paolo Venerosi, sempre in forza al team bolognese, che agguantano la piazza d'onore con una spettacolare rimonta dopo essere rimasti attardati nella prima parte di gara. Imponendosi un ritmo da qualifica, Baccani ha raggiunto la seconda posizione, piegando al 23° passaggio la strenua resistenza dell'affiatato equipaggio della Heaven Motorsport, composto da Alberto Petrini e Stefano Sala. Cronometro alla mano, tutto fa pensare che questo duello ai piani alti della graduatoria, sarà il leit-motiv della stagione 2013. Ottima la prova dei modenesi Luca e Nicola Pastorelli, che hanno completato la "top five" con la vettura preparata dalla Krypton Motorsport. Dopo un'eccellente partenza dalla quarta fila, sono risaliti a suon di giri veloci fino alla quinta

posizione. Alle spalle dei piloti del team bresciano infuriava la battaglia tra Pierluigi Alessandri-Marco Macori e Alberto Caneva-Alessandro Lovato. Le due equipe, seguite rispettivamente da Antonelli Motorsport e Krypton Motorsport, sono giunte nell'ordine sesta e settima dopo una bella sfida risoltasi soltanto sotto la bandiera a scacchi. Sfortunati Stefano Pezzucchi e Livio Selva, sempre portacolori della Krypton Motorsport, costretti al ritiro al 7° giro, per un contatto che ha provocato la rottura del radiatore mentre erano in lizza per la seconda posizione. Vale quasi quanto una vittoria assoluta il quarto posto di Fabio Babini e Marco Foresio che, corredato dal best lap assoluto in 1'40"342, riafferma il primato nella classe GT3 r09 della coppia che godeva dei favori del pronostico. La coppia della Vago Racing si è imposta davanti all'equipaggio Roberto Minetti-Eugenio Besana (Petri Corse). Gara lineare per i vincitori della classe GT3 Cup-A Carlo Scanzi e Stefano Barbieri (Krypton Motorsport).



Podio r09

GT OPEN CUP

1. Christian Passuti-Angelo Proietti, giri in 50'30"812 alla media di 140,712 km/h 1. classe GT3 r013);
2. Alessandro Baccani-Paolo Venerosi a 13"176;
3. Alberto Petrini-Stefano Sala a 20"766;
4. Fabio Babini-Marco Foresio a 22"440 (1. classe GT3 r09)
5. Luca Pastorelli-Nicola Pastorelli a 36"781;
6. Pierluigi Alessandri-Marco Macori a 1'22"112;
7. Alberto Caneva-Alessandro Lovato a 1'23"615;
8. Eugenio Besana-Roberto Minetti a 1 giro;
9. Roberto Bosio-Sebastiano Caldarella a 1 giro;
10. Stefano Barbieri-Carlo Scanzi a 1 giro; (1. classe GT3 Cup-A)
11. Gianni Alessandria-Christian Pigionanti a 1 giro;
12. Alberto Lucherini a 3 giri

Giro più veloce: il 14. di Fabio Babini in 1'40"342, alla media di 146,588 km/h

Ritirati

7° giro – Livio Selva-Stefano Pezzucchi



Baccani-Venerosi



Pezzucchi-Selva: candidati alla vittoria sono stati costretti al ritiro



Scanzi-Barbieri
vincitori GT3 Cup-A

Foresio-Babini
vincitori r09



Antonelli Motorsport si gode il primato

In attesa dei rientri nella serie di altri sicuri protagonisti che si aggiungeranno dalla prossima gara di Imola, Christian Passuti e Angelo Proietti sono gli attuali capoclassifica della classe GT3 r013 grazie alla netta vittoria conquistata a Vallelunga nel Trofeo GT Open Cup. Un trono che "scricchiola" perché la coppia dell'Antonelli Motorsport non sarà presente in tutti gli appuntamenti in calendario. I più accreditati al titolo sono i compagni di scuderia Paolo Venerosi-Alessandro Baccani, autori di una gara di grinta che grazie alla seconda posizione gli ha permesso di capitalizzare un buon margine di vantaggio sugli altri avversari. Di sicuro valore sono Alberto Petrini e Stefano Sala (Heaven Motorsport), che sia nelle prove ufficiali sia in gara hanno dimostrato di poter lottare per il titolo. Da quanto visto nell'appuntamento inaugurale romano, la sfida sarà molto accesa e sicuramente allargata a più equipaggi. Primo fra questi quello composto dai fratelli Luca e Nicola Pastorelli (Krypton Motorsport). Gli emiliani hanno dimostrato tutto il loro valore e difficilmente faranno passi falsi. Che hanno

invece commesso gli sfortunati Pierluigi Alessandri-Marco Macori (Antonelli Motorsport), costretti ad un doppio pit-stop per verificare un'anomalia e per Stefano Pezzucchi-Livio Selva (Krypton Motorsport), costretti al ritiro per un contatto. Da non dimenticare la defezione dei temibili Vito Postiglione e Davide Roda dovuta all'incidente occorso nelle prove ufficiali che non gli ha permesso di prendere il via, ma torneranno sempre più determinati già dal prossimo appuntamento. Bene il debutto di Alberto Caneva-Alessandro Lovato (Krypton Motorsport) e di Sebastiano Caldarella-Roberto Bosio e Gianni Alessandria-Christian Pigionanti, entrambi della Heaven Motorsport.

Sembrano invece imbattibili Fabio Babini e Marco Foresio (Vago Racing), classe GT3 r09, autori di una gara impeccabile. La coppia Eugenio Besana e Roberto Minetti, nulla ha potuto per contrastarne il primato. In attesa di avversari i portacolori della Krypton Motorsport Stefano Barbieri e Carlo Scanzi nella classe GT3 Cup-A, che nel frattempo si godono il primato.



Alessandri-Macori



Minetti-Besana



Podio r013



Luca e Nicola
Pastorelli



Buon debutto per Caldarella-Bosio



Scanzi-Barbieri sul podio



Caneva-Lovato esordienti
con la nuova GT3 Cup my 012

Classifica Trofeo GT Open dopo gara 1

Classe r013: 1. Christian Passuti e Angelo Proietti 21 punti; 2. Venerosi-Baccani 16;
3. Sala-Petrini 12; 4. L.Pastorelli-N.Pastorelli 10; 5. Alessandri-Macori 8;
6. Caneva-Lovato 6; 7. Bosio-Caldarella 5; 8. Alessandria-Pigionanti 4; 9. Lucherini 3.
Classe r09: 1. Fabio Babini e Marco Foresio 22 punti; 2. Minetti-Besana 15;
Classe GT3 Cup-A: 1. Stefano Barbieri e Carlo Scanzi 22 punti



VALLELUNGA *Live story*

SABATO

Lo start di Vallelunga

Dopo un lungo inverno, finalmente si torna a sentire melodie a 500cv e odore di benzina e gomma. La Targa Tricolore Porsche riparte dallo stesso circuito da dove aveva concluso la stagione 2012, il tracciato romano di Vallelunga. Un caldo sole ha accolto i piloti presenti, che ne corso della tappa romana si sfideranno per i primi punti delle rispettive classifiche dei Trofei GT3 Cup e GT Open Cup. Il ricco programma della prima giornata, prevede tre turni di prove libere e 2 turni di prove ufficiali. Il

semaforo verde della prima sessione è scattato da pochi secondi, mentre il l'ultimo turno di prove ufficiali è in programma alle 18,15.

Passuti e Proietti subito al top



Roda e Postiglione salgono in cattedra nella seconda sessione di Libere



Il sole rinvia il debutto del nuovissimo Pirelli WH

Le WH possono attendere. La bella giornata di sole che il circuito di Vallelunga ha riservato ai piloti della Targa Tricolore Porsche rinvia il debutto del nuovo pneumatico rain, studiato da Pirelli per Porsche. Si tratta di una copertura con miglior resistenza in caso di bagnato, garantendo un consumo più omogeneo e un rendimento più regolare della precedente versione WS. Pirelli è da sempre partner tecnico della Targa Tricolore Porsche di cui "calza" tutte le vetture.

Postiglione e Roda ancora i più veloci!

Briefing pre qualifiche in casa Heaven

Concluso il terzo turno di prove libere Enrico Fulgenzi, team principal di Heaven Motorsport, ha chiamato a rapporto i propri piloti per fare il punto in vista delle qualifiche. Si riconoscono, da sinistra, Stefano Sala, Alberto Petrini, Roberto Bosio mentre sullo sfondo si nota Sebastiano Caldarella. Fulgenzi, forte della propria esperienza al volante, è in grado di instaurare sempre un'ottima collaborazione con i driver della sua scuderia.



Angelo Proietti segna la prima pole position della GT3 Cup

Livio Selva si gode il terzo posto

Soddisfatto Livio Selva del terzo posto conquistato nel turno di prove ufficiali che gli permetterà di prendere il via della seconda fila della gara del Trofeo GT3 Cup di domani mattina, in programma alle ore 10,55. Selva è al suo debutto nel Trofeo, avendo partecipato lo scorso anno al campionato endurance della GT Open Cup.

GT Open Cup, Proietti e Passuti volano in pole position



DOMENICA

La primavera accoglie il circus della Targa Tricolore Porsche a Vallelunga

All'autodromo di Vallelunga è esplosa la primavera e un sole caldo accoglie i protagonisti della Targa Tricolore Porsche, determinati a combattere per i primi punti della stagione 2013 sui



quattro chilometri dell'impegnativo tracciato romano. La giornata di gare del campionato promosso da Italia Motorsport inizierà alle 10.55 con la GT3

Cup sulla distanza dei 28 minuti + 1 giro. Alle 15.20 semaforo verde per la mini endurance della GT Open Cup, come sempre organizzata sui 48 minuti + 1 giro.

I ragazzi del muretto... dei box

Il preparatore Marco Antonelli al box con il proprio pilota Alessandro Baccani durante le qualifiche, mentre in pista si trovava il compagno di squadra Paolo Venerosi. Baccani e Venerosi costituiscono un equipaggio esperto e veloce che, di sicuro, è tra i favoriti dal pronostico per la vittoria del trofeo GT Open Cup.



Pierluigi Alessandri vince gara 1 del Trofeo GT3 Cup



In pista con papà

Carlo Scanzi non ha potuto fare a meno dei consigli dell'esperto papà Giacomo che non si è voluto perdere il debutto del suo giovane rampollo nelle gare sprint della GT3 Cup. In questo modo, gli Scanzi si confermano come una tra le "dinastie" da corsa più fedeli alla Targa Tricolore Porsche. Purtroppo il giovane bergamasco è stato costretto al ritiro per un problema tecnico al nuovo cambio al volante.

Di Leo raggiante per il podio

Enrico Di Leo trainato dall'entusiasmo del primo podio della stagione, appena sceso dalla vettura preparata dalla Vago Racing è balzato fuori dall'abitacolo con uno scatto degno di un centometrista, ansioso di avere conferma del risultato che lo premia di una condotta di gara sempre al limite.



Passuti e Proietti, i re di Roma

Appuntamento a Imola!

Il saluto delle "grigiette" agli appassionati fa calare il sipario sull'intenso weekend inaugurale della Targa Tricolore Porsche all'autodromo "Piero Taruffi" di Vallelunga. Se chi ben comincia è a metà dell'opera, c'è da

scommettere che la stagione

2013 sarà segnata da molti record positivi che, di sicuro, saranno confermati anche nel prossimo appuntamento sul circuito "Enzo e Dino Ferrari" di Imola, in programma il 12 maggio.



PROSSIMAMENTE

Imola

11-12 maggio

L'Autodromo Enzo e Dino Ferrari è un circuito automobilistico situato nel comune di Imola (Bo). Inaugurato nel 1953, ha ospitato, dal 1981 al 2006 il Gran Premio di San Marino di Formula 1. Dopo la chiusura nel 2006, il tracciato romagnolo ha subito una profonda rivisitazione con l'abbattimento della struttura centrale del corpo box, avviando i lunghi lavori di ammodernamento e ricostruzione degli stessi e la modifica del tracciato che ha di fatto eliminato la famosa Variante Bassa (teatro di tanti sorpassi). Il nuovo circuito di Imola è stato inaugurato nel 2008 con la nuova configurazione in un appuntamento del Campionato Mondiale Turismo WTCC, in un weekend in cui ha corso anche il monomarca Targa Tricolore Porsche con il Trofeo Cayman Cup.



Il programma del weekend

Sabato 11 maggio

9.35-10.05	Targa Tricolore Porsche	Libere 1	30'
11.55-12.25	Targa Tricolore Porsche	Libere 2	30'
13.45-14.25	Targa Tricolore Porsche	Libere 3	40'
15.45-16.15	T.T. Porsche GT3 Cup	Qualifiche	30'
17.50-18.30	T.T. Porsche GT Open Cup	Qualifiche	40'

Domenica 12 maggio

11.45-12.15	GT3 Cup	Gara	30'
15.00-15.50	GT OPEN CUP	Gara	50'

ITALIA MOTORSPORT

Amm. delegato
Piero Mattei

direzione@italiamotorsport.it



Resp. uff. stampa
Domenico Luiso

press@italiamotorsport.it



Fotografie: Gherardo Benfenati

Realizzazione grafica: Inpagina srl

Italia Motorsport - Porsche Club Italia

Via Giorgio Stephenson, 53

20157 Milano (MI)

Telefono: (+39) 02.3575637 - 39000664

Fax: (+39) 02.3557439

FLYFORM

magigas
extremecompetition.it

PIRELLI