

Scatta

la 25^a edizione
della Targa
Tricolore Porsche



- Visibilità garantita
- Appuntamenti accattivanti
- Competitività assicurata



Ormai ci siamo! Lo shakedown è stato un gran successo, le forze riunite di Italia Motorsport e Gruppo Peroni hanno messo bene a punto tutti i particolari organizzativi, i più scettici hanno capito, altri, quelli che a Roma chiamano "de coccio" non capiranno mai, i nuovi nemici (inevitabile!) hanno cominciato a sparare le loro fiacche bordate. Tutto pronto quindi per un'eccitante stagione 2013, ecco le parole di Piero Mattei amministratore delegato di Italia Motorsport! "Colgo l'occasione per ringraziare quanti hanno lavorato su nostro progetto, così come i Team e Piloti che in un momento economico così difficile, stringendo i denti, si confermano al via con la loro tradizionale passione".

"Un caloroso in bocca al lupo a tutti"

- Inizia una nuova stagione. Come ogni anno sarà una scommessa:

"A noi piacciono le scommesse, con giudizio ma sempre di scommesse si tratta, altrimenti ci annoiamo! Abbiamo iniziato questo nuovo ciclo 7 anni fa partendo da una situazione a dir poco critica in termini di partecipazioni ed abbiamo cominciato ad investire sulle nuove idee: la Cayman Cup su tutte un successo travolgente a dispetto di tutto e tutti. Già perché noi dobbiamo ringraziare solamente la Pirelli che ci ha sempre seguiti anche nei momenti non facili, per il resto ce l'abbiamo fatta da soli, un'allegria banda di dilettanti appassionati trasformata in una squadra di seri professionisti. Difficile anche farlo capire a tutti".

- La vostra forza è la continua innovazione! Quest'anno offrirete un palcoscenico di tutto rispetto:

"Ogni anno una novità, sportiva o tecnica non importa ma sempre un qualcosa di nuovo da proporre ai Team.

Quest'anno abbiamo scelto di schierarci insieme al gruppo Peroni Race per un paddock di sicuro impatto che vedrà insieme alle nostre Porsche, i campionati Peroni che includono anche le prestigiose serie Renault con la Formula ALPS e Clio Cup".

- Il pacchetto promozionale proposto per il 2013 prevede forme di visibilità innovative. Anche questa è una scommessa?:

"Molti rincorrono la TV che solo in alcuni limitati casi offre un rapporto costo/qualità/ascolti accettabile, noi senza trascurarla puntiamo molto per l'immediato ma specialmente per il futuro alla diretta streaming, quest'anno la prima esperienza che vuol essere una base di partenza per una presenza ed una qualità sempre maggiore. Sul WEB anche il nuovo Magazine dedicato alla Targa Tricolore Porsche che già al martedì successivo alla gara ci darà approfondimenti, interviste foto e quant'altro".

- Con quale risultato potrà ritenersi soddisfatto a fine stagione?

"A me piace rimanere con i piedi per terra, lascio ad altri comunicati pre-campionato fantasmagorici, il periodo è quello che è. Il mio obiettivo? Un concorrente in più rispetto alla scorsa stagione".

La foto

di Gherardo Benfenati





Qualità e grandi numeri

La crisi picchia ovunque ma risparmia la Targa Tricolore Porsche che nel 2013 vivrà la propria venticinquesima edizione, sempre più all'insegna di qualità e grandi numeri. Sono, infatti, ben cinquanta i piloti che, assistiti da quattordici team, si schiereranno sulle griglie di partenza della serie promossa da Italia Motorsport, in partnership con la Pirelli, per dare vita a gare tiratissime con classifiche corte e sorpassi a raffica. Risultati resi possibili dall'attenta programmazione da parte della società organizzatrice che, coordinata dall'amministratore delegato Piero Mattei, ha definito una formula che contiene i costi consentendo, nel contempo, a ciascun driver di girare almeno tre ore per weekend tra prove e gara. Una soluzione che assicura non solo divertimento, ma pure la possibilità di perfezionare il proprio stile di guida sui più bei tracciati d'Italia. Le sette tappe della Targa Tricolore Porsche 2013

saranno, infatti, ospitate dagli autodromi di Imola (con doppio appuntamento), Vallelunga, Mugello, Adria, Monza, Misano Adriatico. Due i trofei in palio: il GT Open Cup, con gare mini endurance di 48 minuti più un giro, e il GT3 Cup, con formula sprint da 28 minuti più un giro. La possibilità per le scuderie di essere presenti in entrambe le categorie permette di realizzare maggiori economie di scala, mentre i piloti possono contenere i budget condividendo le vetture. Insomma, un punto di equilibrio che soddisfa tutti gli attori con un costo stagione compreso tra gli 80 e i 90 mila euro, una somma che permette di affrontare anche tutte le spese collegate ai materiali di consumo, come carburante e pneumatici, e "burocratiche", come le tasse di iscrizione alle singole gare e i premi per le polizze assicurative. Altra novità importantissima è l'intesa raggiunta con il Gruppo Peroni Race per una organizzazione

congiunta dei campionati promossi. Nello stesso weekend, saranno in pista i campionati Renault della Fast Lane Promotion (Formula Renault 2.0 Alps, Clio Cup Italia) e Campionato italiano Autostoriche, Coppa Italia. Ne guadagneranno visibilità e appetibilità per gli appassionati che potranno vedere in un solo weekend moltissime gare con un paddock con oltre duecento vetture delle più diverse categorie. Dalle GT alle monoposto, dalle Turismo alle Veteran con una variegata cornice davvero per tutti i gusti. Altra interessante novità è la decisione di disputare le 2 gare di Adria in notturna. L'appuntamento rodigino inizialmente previsto, come da tradizione, nella giornata di domenica 2 giugno è stato anticipato a sabato 1 giugno con entrambe le gare che si disputeranno nell'affascinante scenario notturno, ma con l'illuminazione dell'impianto che garantirà la visibilità del tracciato.



Caccia al record

Per la Targa Tricolore Porsche il 2013 promette di essere l'anno dei record e non solo per la grande partecipazione che si prospetta. Il campionato promosso da Italia Motorsport, infatti, è un continuo proliferare di "piedi pesanti" e già lo scorso anno la pole position ha coinciso con il nuovo primato sul giro in tutti i circuiti. Ma già cresce l'attesa per stabilire chi, qualifica dopo qualifica, porterà ancora più in là il limite.

E si parla di tempi assolutamente in linea con le altre categorie di riferimento nel panorama GT, a conferma dell'elevatissimo profilo prestazionale raggiunto da scuderie e piloti che, sempre più spesso, arrivano a definire griglie di partenza raccolte nel fazzoletto di appena un secondo. I driver, del resto, lavorano con sempre maggiore scrupolo per migliorare le proprie prestazioni, affiancati da tecnici preparati e attenti a ogni dettaglio per mettere a valore massimo gli oltre 450 cavalli delle straordinarie Porsche 997, iper competitive in tutti gli aggiornamenti.

Calendario 2013

7 Aprile	Vallelunga
12 Maggio	Imola
1 Giugno	Adria
30 Giugno	Monza
8 Settembre	Mugello
6 Ottobre	Imola
27 Ottobre	Misano

Parola d'ordine visibilità

Diretta live-streaming di tutte le gare e una nuovissima rivista, "Magazine Targa Tricolore Porsche", con le notizie più rilevanti sul campionato, sfogliabile e scaricabile dal web. Elementi che rafforzano la comunicazione della Targa Tricolore Porsche, da sempre un fiore all'occhiello per Italia Motorsport grazie a un ufficio stampa che ha sempre garantito una presenza capillare sui media di settore, con un feedback importante per i piloti e i loro sponsor.

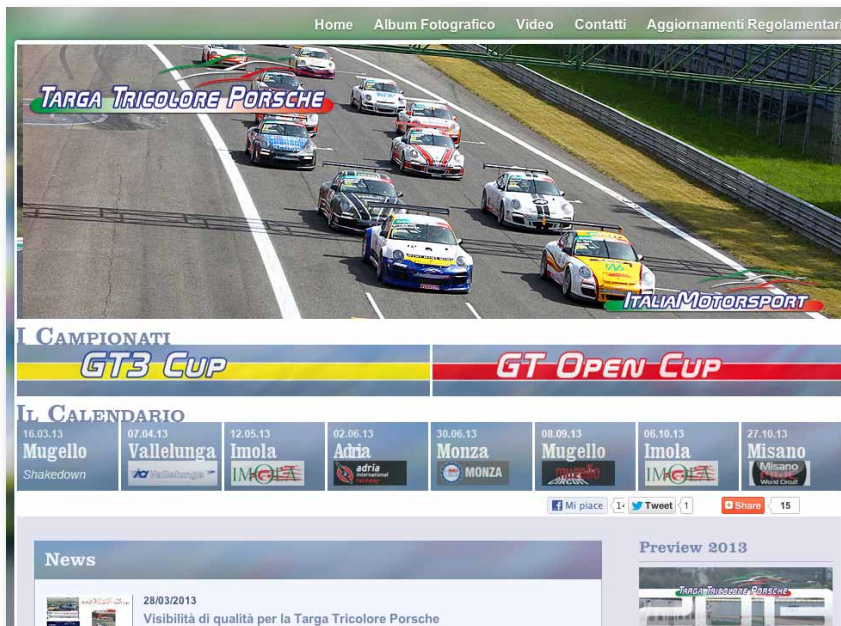
La stagione 2013 godrà della diretta live-streaming delle immagini delle gare, integrate dai dati sulle posizioni e sui tempi degli equipaggi in gara grazie ad un collegamento con i cronometristi del circuito. La nuova frontiera del web è sicuramente il futuro della comunicazione, anche perché permetterà un collegamento con le nuove tecnologie dei supporti portatili come iPad e iPhone che permetteranno agli appassionati di seguire i nostri eventi in qualsiasi momento e in qualsiasi location. Saranno elaborati anche video e spot dedicati ad ognuno dei Trofei, a disposizione anche sul nostro sito dalla settimana successiva all'evento.





Altra forte proposta di visibilità è il giornale on-line "Magazine Targa Tricolore Porsche"! Un giornale sfogliabile disponibile on-line. Una ottima opportunità per raccontare ed approfondire quanto avvenuto nel corso degli eventi dove le foto saranno dominanti, con la certezza di visibilità di tutti i partecipanti nel corso della stagione. Il Magazine sarà disponibile sul nostro sito dal martedì successivo alla gara: 16 pagine sfogliabili e scaricabili sia nel formato originale e sia nel formato pdf per permettervi di stamparlo e distribuirlo ai vostri sponsor. I magazine programmati saranno 9, e saranno disponibili anche sui supporti portatili come iPad e iPhone.

Anche la televisione fa il suo rientro nel pacchetto promozione. Il nuovo canale dedicato ai motori Dinamica Channel (249 digitale terrestre), sarà il punto di riferimento del video Magazine Targa Tricolore Porsche, prodotto dall'ufficio stampa di Italia Motorsport, in onda alle ore 23 il venerdì successivo alle gare, al termine del talk-show Griglia di Partenza. Seguiranno almeno 3 repliche nel corso dei giorni successivi.



<http://www.italiamotorsport.it/>

27 le vetture in pista per lo shakedown

Dopo molte giornate di pioggia, l'alba del 16 marzo di Scarperia ha regalato uno splendido sole, salutando così i partecipanti ai test collettivi della Targa Tricolore Porsche. Molte le attese per avere una prima idea di quanti saranno i protagonisti della serie 2013 ma, soprattutto, avere le prime indicazioni di chi saranno gli sfidanti, consapevoli che, solitamente, i test devono essere presi con la giusta cautela per le molte varianti che possono permettere ad un pilota di esserne protagonista sia in positivo ma anche in negativo. In totale sono state 27 le vetture scese in pista con 47 piloti che si sono alternati sulle vetture dei 10 team presenti. La regina della giornata è stata la potente 997 GT3 R in allestimento 2013 con il kit ufficiale che ne fa un vero "gioiello" ed è stata sicuramente la più ammirata. La vettura dell'Autorlando ha dominato nell'intera giornata dei test, grazie anche all'impegno del talento veronese Paolo Ruberti, che ha segnato il miglior tempo assoluto in 1'49"047. Subito dietro a Ruberti si è piazzata la seconda GT3 R di Giuseppe Ghezzi (1'52"555), autore di una proficua giornata di lavoro in vista del suo debutto nella massima categoria. Molto distanziati gli altri protagonisti anche per il minor potenziale delle vetture Trofeo con le quali sono scesi in pista. Fra le 997 GT3 Cup, dopo una sfida sul filo dei centesimi di secondo, ha prevalso Alberto De Amicis (Ebimotors), 1'54"071, per soli 2 centesimi su Gianni Alessandria-Enrico Fulgenzi (Heaven Motorsport), 1'54"097. Ma la sfida più accesa è stata proprio fra i piloti della Scuderia jesina e i piloti dell'Antonelli Motorsport Alessandro Baccani-Paolo Venerosi che, dopo le 6 sessioni disponibili, hanno bloccato i cronometri in 1'54"194, ad 1 solo decimo di secondo di distacco. Pietro Negra (Antonelli Motorsport), 1'54"283. Adriano Pan (Ebimotors), 1'54"469. Massimo Giondi-Christian Passuti (Antonelli Motorsport), 1'54"512. Davide Roda (Ebimotors), 1'54"595, Stefano Pezzucchi-Livio Selva (Krypton Motorsport), 1'54"639, Nicola Benucci (Ebimotors), 1'54"752 e Carlo Scanzi-Alberto Caneva-Alessandro Lovato (Krypton Motorsport),

1'54"763, sono stati gli altri equipaggi a demolire il tetto dell'1'55. Sfortunati Stefano Sala-Alberto Petrini (Heaven Motorsport), 1'55"121, costretti ad abbandonare prematuramente i test per la rottura del cambio. In scioltezza invece il veloce Luigi Lucchini (Scuderia Italia) autore di un 1'55"363, certamente non veritiero per il potenziale del pilota bresciano, impegnato invece in un shakedown della vettura senza cercare tempi di rilievo.

1'49"7
il tempo
in prova di
Ruberti





PRESENTATA LA NUOVA DATA DI ADRIA: SI CORRERÀ SABATO 1 GIUGNO

Come da tradizione, nel corso della giornata dello shakedown, si è tenuta una riunione informativa degli organizzatori dove sono state presentate le linee guida della stagione 2013 sia regolamentari e sia sportive. Per l'occasione è stata annunciata la novità della gara in notturna che si svolgerà sabato 1 giugno sul circuito di Adria. Un asso nella manica giocato in extremis dopo una decisione presa nella mattinata per rendere ancor più accattivante l'evento rodigino.



R&D Extreme Competition

La novità è la benzina 104 Trofeo 2013

In occasione dei test collettivi, la R&D Extreme Competition della Magigas, fornitore del carburante per la Targa Tricolore Porsche, ha messo a disposizione dei team la nuova benzina

denominata 104 Trofeo 2013, nata per soddisfare esplicitamente le richieste e le esigenze di motori ad altissime prestazioni, riscontrando pareri molto favorevoli sulle prestazioni ottenute.

Con equipaggi di classe lo spettacolo è assicurato

Nonostante siamo alle porte della prima gara della stagione, ci sono ancora molti dubbi da sciogliere sulle formazioni che si sfideranno nella prossima edizione della Targa Tricolore Porsche che scatterà domenica prossima 7 aprile dal circuito di Vallelunga. Radio box è attivo come non mai a ipotizzare ulteriori ingressi nella serie, dando ulteriore lustro ad una stagione che si preannuncia molto interessante sotto il profilo agonistico.

Saranno al via equipaggi di assoluto valore e la sfida al titolo del **Trofeo GT Open Cup** sarà veramente incandescente. Nella classe GT3 R13, Antonelli Motorsport punta sulla coppia Marco Macori-Pierluigi Alessandri e Paolo Venerosi-Alessandro Baccani, mentre Ebimotors risponde con la coppia Davide Roda-Vito Postiglione. Il Krypton Motorsport cala gli assi Stefano Pezzucchi, campione uscente della GT3 Cup, e Livio Selva, oltre ai fratelli Nicola e Luca Pastorelli e Alberto Caneva-Alessandro Lovato. Imponente anche lo schieramento della Heaven Motorsport con Stefano Sala-Alberto Petrini, Christian Pigionanti-Sebastian Merchàn e il panamense Gianni Alessandria, ancora in attesa di

scoprire il compagno di equipaggio. Il rientrante GDL Racing propone Gianpaolo Lastrucci ed una seconda formazione ancora da comunicare. Due piloti all'appello che potrebbero fare la differenza, ma che saranno svelati soltanto alla vigilia della gara. Petri Corse invece, si affida alla coppia Roberto Minetti-Eugenio Besana. Non sarà da meno la classe GT3 r09, riservata alle vetture my 2008-2009, vista la presenza di piloti di valore Internazionale come Fabio Babini che farà coppia con Marco Foresio. A sfidare i piloti del Team Vago Racing saranno Domenico Schiattarella-Enrico Quinzio (Autosport Abruzzo), Ermes Lombardi-Alessandro Zamuner, mentre Carlo Scanzì-Stefano Barbieri (Krypton Motorsport), Sebastiano Caldarella-Roberto Bosio (Heaven Motorsport) e Nicola Bravetti-Raffaele Mosconi (Ebimotors) saranno i sfidanti nella classe che raggruppa le vetture GT3 my2009 in configurazione GT-Italia. Sfida tutta in famiglia nella classe GT3 r07, dove la coppia Gioga-Boga e il compagno di scuderia Bellspeed Enrico Martini si confronteranno con il campione in carica della GT3 r09 Massimo Valentini (Autorlando).



Gli iscritti

Nel **Trofeo GT3 Cup**, espressione della velocità, il portacolori dell'Antonelli Motorsport Massimo Giondi è il pilota da battere. Dopo un ottimo lavoro svolto ai recenti test del Mugello, dove ha ottenuto il migliore rilievo cronometrico, si presenterà al via della classe regina dove troverà un'agguerrita pattuglia di avversari da battere. Al saltuario Angelo Proietti, compagno di squadra, saranno della partita anche i piloti della Krypton Motorsport, Luca e Nicola Pastorelli (Nicola Pastorelli) e Livio Selva, al suo esordio nelle gare sprint. Davide Roda difenderà i colori della Ebimotors, mentre Gianni Alessandria, Stefano Sala e l'equadoregno Sebastian Merchàn sono gli alfieri della Heaven Motorsport. Esordio in classe GT3 r013 anche per Gianpaolo Lastrucci (GDL Racing), mentre il pluri-vincitore Luigi Lucchini (Scuderia Italia) sarà un altro dei protagonisti che gode dei favori del pronostico. Il giovane Carlo Scanzi (Krypton Motorsport) sfiderà i veloci Marco Foresio (Vago Racing) e l'esperto Federico Borrett (Borrett Motorsport). Come sempre onorevole la presenza di "Nonno Jet" Alberto Lucherini nelle fila del Team Antonelli Motorsport in classe GT3 Cup-A.

GT OPEN CUP

GT2

Giuseppe Ghezzi	Autorlando
TBA	Antonelli Motorsport

GT3 r013

Stefano Pezzucchi/Livio Selva	Krypton Motorsport
Alberto Caneva/Alessandro Lovato	Krypton Motorsport
Nicola Pastorelli/Luca Pastorelli	Krypton Motorsport
Stefano Sala/Alberto Petrini	Heaven Motorsport
Christian Pigionanti/Sebastian Merchàn	Heaven Motorsport
Gianni Alessandria/TBA	Heaven Motorsport
Marco Macori/Pierluigi Alessandri	Antonelli Motorsport
Paolo Venerosi/Alessandro Baccani	Antonelli Motorsport
Davide Roda/Vito Postiglione	Ebimotors
Gianpaolo Lastrucci/TBA	GDL Racing
<i>Da assegnare</i>	GDL Racing
Roberto Minetti/Eugenio Besana	Petri Corse

GT3 r09

Enrico Quinzio/Domenico Schiattarella	Autosport Abruzzo
Alessandro Zamuner/Ernes Lombardi	Bonaldi Motorsport
Fabio Babini/Marco Foresio	Vago Racing
<i>Da assegnare</i>	Petri Corse

GT3 r07

Boga/Gioga	Bellspeed
Enrico Martini	Bellspeed
Massimo Valentini	Autorlando

GT3 Cup-A

Sebastiano Caldarella/Roberto Bosio	Heaven Motorsport
Carlo Scanzi/Stefano Barbieri	Krypton Motorsport
Raffaele Mosconi/Nicola Bravetti/Gianluigi Piccioli	Ebimotors

GT3 CUP

GT3 r013

Massimo Giondi	Antonelli Motorsport
Angelo Proietti	Antonelli Motorsport
Pierluigi Alessandri	Antonelli Motorsport
Luca Pastorelli (Nicola Pastorelli)	Krypton Motorsport
Livio Selva	Krypton Motorsport
Davide Roda	Ebimotors
Gianni Alessandria	Heaven Motorsport
Stefano Sala	Heaven Motorsport
Sebastian Merchàn	Heaven Motorsport
Gianpaolo Lastrucci	GDL Racing
Luigi Lucchini	Scuderia Italia

GT3 r09

Pierangelo Masselli	GDL Racing
Marco Foresio	Vago Racing
Enrico Di Leo	Vago Racing
Federico Borrett	Borrett Motorsport

GT3 Cup-A

Carlo Scanzi	Krypton Motorsport
Alberto Lucherini	Antonelli Motorsport
Roberto Spoggi	Antonelli Motorsport

Quattordici le scuderie ai nastri di partenza

La presenza di tanti team competitivi e blasonati è uno dei principali punti di forza della Targa Tricolore Porsche. Sono ben quindici le scuderie che si schiereranno nella stagione 2013 per contendersi i trofei GT3 Cup e GT Open Cup, mettendo a punto con scrupolo ogni minimo dettaglio. Un vero "plotone di esecuzione" ad alta competitività, con ciascuno la propria storia e il proprio stile di lavoro, ma tutti sono accomunati dall'obiettivo di puntare alla vittoria. 14 strutture fidelizzate negli anni che rappresentano un record importante di presenze, difficile da riscontrare in altri campionati.

Antonelli Motorsport

La bolognese Antonelli Motorsport è una tra le compagini più titolate della serie, cui partecipa con una media di quattro vetture a gara, con punte di 6 equipaggi, e sempre in lotta per le posizioni di testa. E' guidata dal team manager Marco Antonelli, ormai da anni un punto di riferimento tra i preparatori Porsche da competizione.

Bonaldi Motorsport

Campione in carica nel trofeo GT Open Cup con l'equipaggio composto da Federico De Nora e Paolo Montin, il team bergamasco guidato da Nicola Bonaldi punta a fare il bis. L'equipe è da sempre impegnata nella Targa Tricolore Porsche, importante punto di riferimento per tutti i piloti.

Krypton Motorsport

Krypton Motorsport si fregia del titolo di campione in carica nella GT3 Cup con il velocissimo bresciano Stefano Pezzucchi che, peraltro, è il promotore di questo progetto sportivo. Ha un grande potenziale anche di quantità, tanto che in questa stagione arriverà a schierare fino a 6 vetture in alcuni weekend.

Heaven Motorsport

Si tratta della più giovane struttura della Targa Tricolore Porsche. Alla testa di Heaven Motorsport c'è il pilota Enrico Fulgenzi che, vinta la Cayman Cup nel 2010, nel 2012 ha messo in piedi un Team con cui schiera almeno tre vetture per weekend. Il team nasce per proseguire il cammino avviato nel 1988 dallo Jesi Speed Team.

Ebimotors

Nata nel 1998 a Como per iniziativa di Enrico Borghi, Ebimotors è uno dei più fedeli alfieri del marchio Porsche che ha ripagato partecipando ad alto livello a tutti i principali campionati nazionali e internazionali Gran Turismo, incamerando una lunga serie di successi.

Petri Corse

Il team toscano di Simone Petri è una delle presenze irrinunciabili del campionato, cui partecipa da almeno cinque stagioni. E' un'altra scuderia che punta alle posizioni d'alta classifica con una struttura professionale con la quale ha ottenuto innumerevoli successi.

GDL Racing

La GDL Racing nasce nel 2001 a Ravenna per iniziativa dell'ex pilota Gianluca De Lorenzi, insieme al padre Luigi, già capomeccanico della Minardi in Formula Uno. Un mix di esperienza e passione che rende la scuderia romagnola un avversario ostico per chiunque.

Autorlando

Orlando Redolfi è un nome conosciuto in tutte le serie automobilistiche del mondo, indissolubilmente legato al marchio Porsche con cui macina successi fin dal 1980. Il suo motto è guardare al futuro, senza dimenticare il passato. Insomma, un'antica passione che si rinnova nella ricerca continua del limite.

Bellspeed

La scuderia fondata nel 1987 da Fausto Bellezza ha sede a Perugia e può vantare nel proprio palmares il successo nella Cayman Cup, grazie al giovane talento Enrico Fulgenzi e Enrico Martini nella stagione 2012. Altra importante vittoria è stata quella della GT Cup con Gioga. Dopo anni nelle competizioni di Formula, ha scelto la Targa Tricolore Porsche per approdare tra le GT.



Team Vago

Il team comasco, diretto da Giuseppe Vago, è un altro fedelissimo della Targa Tricolore Porsche e ha una vettura che, di sicuro, avrà molta voce in capitolo nella lotta per la vittoria, anche grazie a un'accoppiata di piloti di tutto rispetto come quella formata dal "piedone" Marco Babini e dal velocissimo Marco Foresio.

ZRS Motorsport

Guidata da Alessandro Zambon, la scuderia ha sede a Rovigo dove ha iniziato le proprie attività nel 2002, dividendosi tra le competizioni GT e l'assistenza a vetture storiche da competizione, curando tutti gli aspetti della preparazione.

Autosport Abruzzo

La scuderia nasce a Pescara nel 2009 con l'intento di mettere insieme una rappresentativa qualificata del Motorsport abruzzese. Nella Targa Tricolore Porsche schiera Enrico Quinzio che gareggia in coppia con l'ex pilota di Formula Uno, Mimmo Schiattarella.

AGR Motorsport

Il "cuore" dell'AGR Motorsport è il preparatore Alessandro Gromeneda, che dirige la factory di Verona che quest'anno, per la prima volta, affronterà tutta la stagione della Targa Tricolore Porsche schierando ben tre vetture in ciascuno dei sette appuntamenti stagionali.

Borrett Motorsport

Pilota di grande esperienza, dopo una lunga militanza nella Targa Tricolore Porsche, il triestino Federico Borrett ha deciso da ormai cinque anni di diventare anche preparatore, per mettere a valore le competenze accumulate.

PROSSIMAMENTE

Vallelunga

6-7 aprile

L'Autodromo Vallelunga "Piero Taruffi" sorge nei pressi del Comune di Campagnano, a pochi chilometri da Roma. Inaugurato nel 1951, si presenta oggi con un'immagine moderna e di grande efficienza. I lavori di allungamento effettuati nel 2005 hanno coinciso con il completo rilancio dell'autodromo, portando il tracciato a 4.110 metri. La nuova configurazione ha ricevuto l'omologazione FIA e FIM. Da segnalare la disponibilità di diverse varianti che possono modificare la configurazione del tracciato. Paddock, box, pista "wet", sala stampa e convegni, centro medico, sala regia, sale hospitality, shop: sono alcuni dei servizi che completano l'offerta dell'Autodromo.



Il programma del weekend

Sabato 6 aprile

9.35-10.05	Targa Tricolore Porsche	Libere 1	30'
11.20-11.50	Targa Tricolore Porsche	Libere 2	30'
13.45-14.25	Targa Tricolore Porsche	Libere 3	40'
15.40-16.10	T.T. Porsche GT3 Cup	Qualifiche	30'
18.15-18.55	T.T. Porsche GT Open Cup	Qualifiche	40'

Domenica 7 aprile

10.55-11.25	GT3 Cup	Gara	28' + 1 giro
15.45-16.35	GT OPEN CUP	Gara	48' + 1 giro

ITALIA MOTORSPORT

Amm. delegato
Piero Mattei

direzione@italiamotorsport.it



Resp. uff. stampa
Domenico Luiso

press@italiamotorsport.it



Fotografie: Gherardo Benfenati

Realizzazione grafica: Inpagina srl

Italia Motorsport

Via Giorgio Stephenson, 53

20157 Milano (MI)

Telefono: (+39) 02.3575637 - 39000664

Fax: (+39) 02.3557439

FLYFORM

magigas
extremecompetition.it

PIRELLI