

TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011

Circolare informativa n.° 1 dell'Organizzatore

REGOLAMENTO SPORTIVO

3. PUBBLICITA'

Sostituire la specifica della pubblicità di cui a pag.4 con quella allegata alla presente circolare (all.1)

17. PARTENZA DELLE GARE

omissis.....

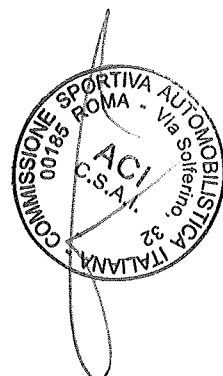
< GT OPEN CUP> Cambio Conducente

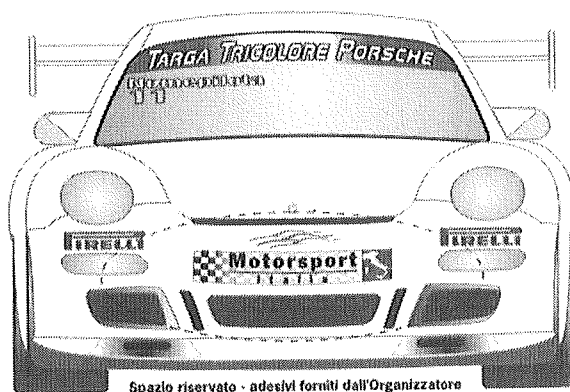
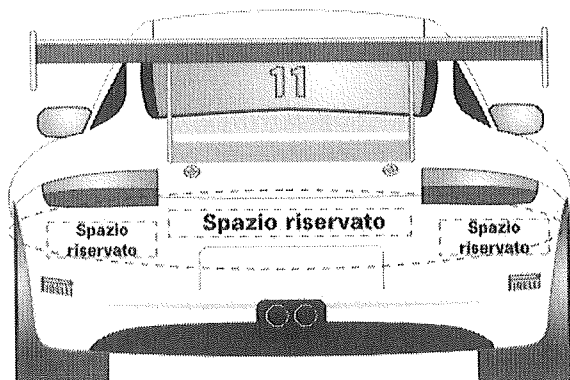
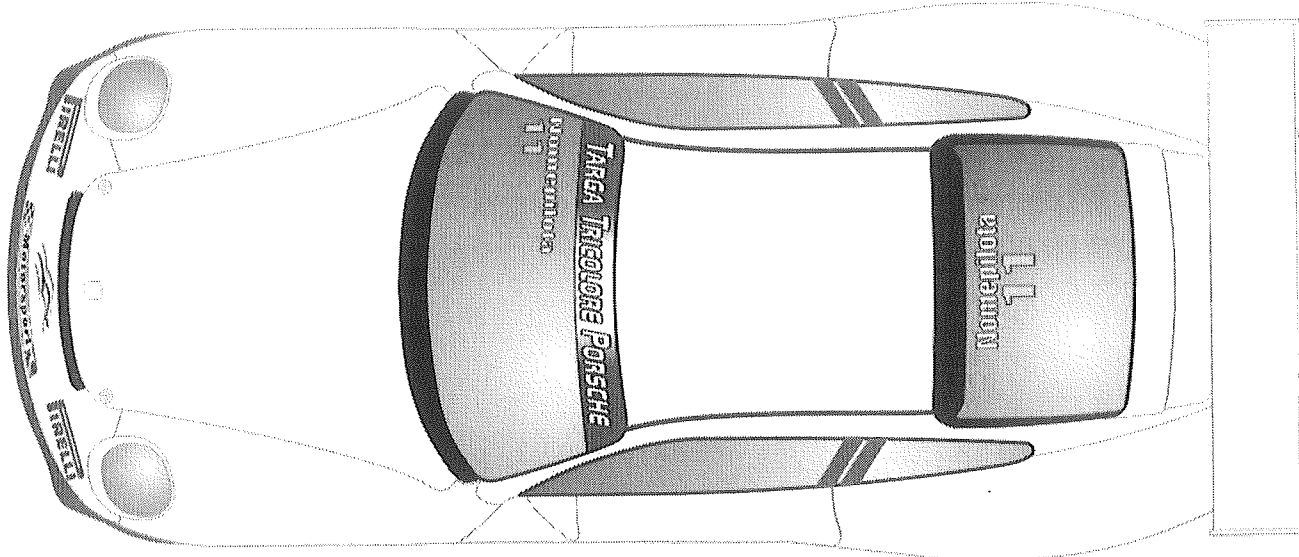
- Dovrà essere effettuato tra il 20' e il 30' minuto di gara
- La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45" sotto la responsabilità del concorrente
- In caso di un solo conducente questi dovrà effettuare con le medesime modalità di cui sopra una sosta di minimo 50"
- Il mancato rispetto della tempistica su indicata comporterà una penalità di 30"
- Durante le soste come sopra regolamentate ai box il numero di persone autorizzate ad operare è limitato a 3, esse potranno unicamente compiere le seguenti operazioni:
 - Aiutare i conducenti a sistemarsi nell'abitacolo
 - controllare la pressione dei pneumatici con l'aiuto di un manometro
 - pulire il parabrezza e il lunotto
 - Per le sole vetture Cayman Cup è consentito il rifornimento di carburante con le modalità previste dall'art 7 N.S. 16

Milano 11 Aprile 2011

ITALIA MOTORSPORT srl
L'amministratore Delegato
Dott. Piero Mattei

Opposto. SCU 66/11 del 12/4/11





Nomepilota

carattere Porsche Franklin Gothic in minuscolo con iniziale Maiuscola
colore bianco - altezza lettera maiuscola cm.7

solo cognome o pseudonimo (NO nome)

OBBLIGATORIO NON fornito dall'organizzatore

- su parabrezza lato destro
- su lunotto posteriore centrale sopra al numero giallo

11

numero del concorrente h.cm.11 Giallo Canarino German Tape

OBBLIGATORIO fornito dall'organizzatore

- su parabrezza lato dx sotto nome pilota
- su lunotto posteriore centrale base cm.30 ca. dal tetto

