

TROFEO PISTA 2011

Classe SUPER REGOLARITA'	NOTE
Tutti i modelli Porsche omologati per uso stradale. SR	Configurazione Originale In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza . Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità. Classi Super Regolarità - CLASSE UNICA per tutti i modelli

Classe 1		MODIFICHE AMMESSE			
1	Tutti i modelli 914 * Tutti i modelli 924 e 944 aspirati * Tutti i modelli Porsche 911 fino a 911 Carrera 3.2 e 911 Turbo 3,0+3,3 max. 320 Hp. * 928 e 928 S * 964 2-4 * Boxster (cv.255) *e Cayman (cv 265) *				
	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	
	928 S4 - GT - GTS	257	350	1500	
	928 S4 - GT - GTS	257	350	1500	
	944 Turbo e Turbo S	184	250	1300	
	968 e 968 CS	176	240	1270	
	911 Turbo 3.3	235	320	1470	
	993 e 996 aspirati	221	300	1340	
	Boxster S rigorosamente di serie	217	295	1300	
	Cayman S rigorosamente di serie	217	295	1300	
Configurazione Originale		In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .			
Carta Circolazione		Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.			
====>>		Solo per i modelli Carrera RS (1973) sono consentiti cerchi anteriori da 7" e posteriori da 8"			
====>>		impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine escluso Boxster S e Cayman S			
====>>		molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie, escluse Boxster S e Cayman S			
====>>		Ammessa gabbia omologata CSAI * per i modelli contrassegnati con asterisco il peso della vettura verificato durante la manifestazione sarà considerato senza pilota e con il carburante rimanente nel serbatoio deducendo Kg 130 dal peso riportato sulla carta di circolazione			

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.

Classe 2					MODIFICHE AMMESSE
2	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	
	944 Turbo Cup	184	250	1300	Configurazione Originale In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza . Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità. Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market. ====>> Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie Escluso Boxster S 310 CV, Cayman S 320 CV, 997 3.6 345 CV e 996 345CV Per Carrera 2, 2 S, 4, 4S (993): Kit originale 3.8. ====>> Per 944 TC - Asportazione ribalta posteriore e montaggio fanaleria tipo 924 GTS. ====>> impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine. Escluso Boxster S 310 CV, Cayman S 320 CV e 997 3.6 345 CV e 996 345CV ====>> Ammessa gabbia omologata CSAI
	968 Turbo S	224	305	1190	
	Carrera 2 RS (964)	206	280	1180	
	964 TURBO 3,6	max. 265	max.360	1450	
	Carrera RS e RS CS (993)	221	300	1200	
	993 Turbo	300	408	1470	
	Tutti modelli 996 aspirati rigorosam. di serie	254	345	da 1345 a 1470	
	Tutti modelli 996 aspirati	max. 235	320	da 1320 a 1340	
	997 3,6	239	325	1380	
	997 3,6 rigorosamente di serie	254	345	1380	
	Boxster S	217	295	1300	
	Boxster S rigorosamente di serie	228	310	1300	
	Cayman S	217	295	1300	
	Cayman S rigorosamente di serie	235	320	1300	

Classe 3					MODIFICHE AMMESSE
3	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	
	Tutti modelli 996 aspirati	254	345	da 1345 a 1470	Configurazione Originale In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza . Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità. Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market. ====>> Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie (escluso 997 S 385 cv, 997 S Kit 381 cv e Cayman R) ====>> Permesso aggiornamento freni GT3 MY 2000 come MY 2004 ====>> impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine. Escluso 997 S 385 CV, 997 Kit 381CV e Cayman R ====>> Ammessa gabbia omologata CSAI
	996 GT3 my 2000	265	360	1360	
	997 3.6	254	345	1380	
	997 S	261	355	1380	
	997 S Kit rigorosamente di serie	280	381	1380	
	997 S rigorosamente di serie	283	385	1380	
	Boxster S	228	310	1300	
	Cayman S	235	320	1300	
	Cayman R rigorosamente di serie	243	330	1320	

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.

Classe 4					MODIFICHE AMMESSE
4	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	
	959	331	450	1350	Configurazione Originale In questa Classe sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità. Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market. ====>> Molle,ammortizzatori e barre con tarature non di serie (escluso 911 Sport Classic, Carrera GTS, Speedster, 997 Turbo 3.6 e 3.8, 997 Turbo Kit 3.6 e 997 GT3 RS 3.6) ====>> impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine (escluso 911 Sport Classic, Carrera GTS, Speedster, 997 Turbo 3.6 e 3.8, 997 Turbo Kit 3.6 e 997 GT3 RS 3.6) ====>> Ammessa gabbia omologata CSAI
	964 TURBO S 3,3	287	390	1290	
	993 Turbo	max 331	max 450	1470	
	996 Turbo	max 331	max 450	1470	
	996 GT3 my 2004	280	381	1330	
	996 GT3 RS	280	381	1330	
	997 S	283	385	1380	
	997 S Kit 1	280	381	1380	
	997 S Kit 2	300	408	1435	
	997 GT3 3.6	305	415	1320	
	997 GT3 RS 3.6 rigorosamente di serie	305	415	1320	
	997 Turbo 3.6 rigorosamente di serie	353	480	1500	
	997 Turbo 3.6 Kit rigorosamente di serie	368	500	1520	
	997 Turbo 3.8 rigorosamente di serie	368	500	1520	
	911 Sport Classic rigorosamente di serie	300	408	1360	
	911 Speedster rigorosamente di serie	300	408	1480	
	Carrera GTS rigorosamente di serie	300	408	1480	
	Cayman R	243	330	1300	

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.

Classe 5							MODIFICHE AMMESSE	
5	MODELLO		kW max	CV max	MASSA Kg			
	964 Turbo 3.3 - 993 Turbo 3.6		non conformi alla classe 4 Kg.1450				Configurazione Originale	In questa Classe sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza
	996 Turbo		non conformi alla classe 4 Kg.1470					
	997 Turbo 3.6		non conformi alla classe 4 Kg.1500					
	997 Turbo Kit 3.6		non conformi alla classe 4 Kg.1520					
	997 Turbo 3.8		non conformi alla classe 4 Kg.1520					
	997 Turbo S rigorosamente di serie		390	530	1500		Carta Circolazione	Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.
	997 GT3 RS 3.6		305	415	1320			
	997 GT3 3.8		320	435	1300			
	997 GT3 RS 3.8 rigorosamente di serie		331	450	1300			
	997 GT2 rigorosamente di serie		390	530	1400			
	993 GT2		316	430	1275		Accessori	Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.
	996 GT2		340	462	1420			
					====>>>	Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie escluso 997 GT3 RS 3.8, 997 Turbo S e 997 GT2		
					====>>>	Ammessa gabbia omologata CSAI		
					====>>>	impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine. escluso 997 GT3 RS 3.8, 997 Turbo S e 997 GT2		
					====>>>	Ammessa gabbia omologata CSAI		

Classe 6					MODIFICHE AMMESSE
6	MODELLO	kW max	CV max	MASSA Kg	
	997 Turbo S e Turbo Kit 3.6	(non conforme alla classe 5)		1450	Configurazione Originale In questa Classe sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità. Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market. ===== Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie escluso 997 GT2 RS ===== impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine escluso 997 GT2 RS ===== Ammessa gabbia omologata CSAI
	997 GT3 RS 3.8	(non conforme alla classe 5)		1300	
	997 GT3 RS 4.0				
	997 GT 2	(non conforme alla classe 5)		1400	
	997 GT 2 RS rigorosamente di serie	456	620	1300	
	Carrera GT				

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.