

**Regolamento
Sportivo e Tecnico
della serie di gare**

GT3 CUP

GT OPEN CUP

CAYMAN CUP

TARGA TRICOLORE PORSCHE

2011

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA'
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. DIRETTORE DI PROVA
8. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE
9. SEGNALEZIONI
10. ISCRIZIONI ALLA SERIE DI GARE
11. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
17. PARTENZA DELLE GARE
18. SAFETY CAR
19. PARCO CHIUSO
20. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
21. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
22. RECLAMI, APPELLI
23. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
24. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
25. EX AEQUO
26. PNEUMATICI , CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. CENTRALINA ELETTRONICA
29. EQUILIBRIO DELLE PRESTAZIONI

1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) ed il presente Regolamento Sportivo della "TARGA TRICOLORE PORSCHE" sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2011 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo. La Italia Motorsport srl, previa approvazione della CSAI, si riserva di pubblicare, anche attraverso il sito web www.italiamotorsport.it, le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico e del quale saranno considerate parte integrante. La partecipazione alla "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011" sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e dallo svolgimento delle competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., gli Organizzatori, la Italia Motorsport srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni eventuale responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni materiali.

Le vetture devono essere conformi ai requisiti stabiliti dai regolamenti tecnici allegati che costituiscono, con i loro allegati, parte integrante del presente regolamento generale.

2. - PRINCIPI GENERALI

La "Italia Motorsport srl" (in seguito Organizzatore) licenza CSAI n° 227726 indice ed organizza la serie di gare "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011".

Manifestazioni sportive nazionali a partecipazione estera autorizzata (ENPEA)

3. – PUBBLICITA'

Tutti i concorrenti che partecipano alla "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011" hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dal Regolamento Nazionale Sportivo 2011. Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011", senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata imposta dall' Organizzatore della Serie di gare secondo l'allegata specifica (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata)

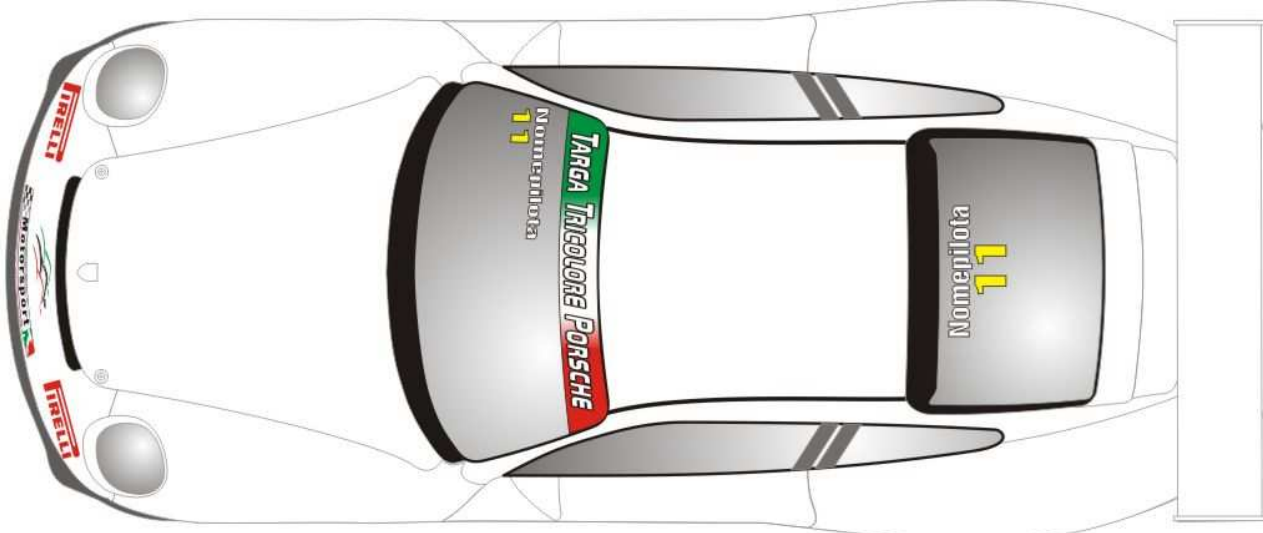
Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti a cura dell'Organizzatore.

Ogni Concorrente si obbliga ad applicare, mantenere e rispettare il regime della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla serie di Gare. Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell' Organizzatore, a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla C.S.A.I., a cura dei Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalle classifiche.

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. la Italia Motorsport srl, Organizzatore e promotore della intera serie di gare, predisporrà il Regolamento Particolare delle Manifestazioni attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo ed alle informazioni promozionali coordinate con il Porsche Club Italia.

Anche gli altri organizzatori, diversi dalla Italia Motorsport srl, ma che organizzano alcune gare della serie, hanno l'obbligo di attenersi scrupolosamente al rispetto dei principi riportati nel presente regolamento. A deroga dell'art. 123 Bis-comma d) del R.N.S. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare, nell'ambito della stessa manifestazione, a più gare purché di Serie diverse.



Spazio riservato - adesivi forniti dall'Organizzatore

Nomepilota

carattere Porsche Franklin Gothic in minuscolo con iniziale Maiuscola
colore bianco - altezza lettera maiuscola cm.7

solo cognome o pseudonimo (NO nome)

OBBLIGATORIO NON fornito dall'organizzatore

- su parabrezza lato destro

- su lunotto posteriore centrale sopra al numero giallo

11

numero del concorrente h.cm.11 Giallo Canarino German Tape

OBBLIGATORIO fornito dall'organizzatore

- su parabrezza lato dx sotto nome pilota

- su lunotto posteriore centrale base cm.30 ca. dal tetto



Spazio riservato - adesivi forniti dall'Organizzatore

4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore dovrà essere assicurato nei modi e nei termini previsti dalla N.S. 3.

5. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

La "TARGA TRICOLORE PORSCHE" si svolgerà su sette manifestazioni quali:

	DATA	AUTODROMO
1	03 aprile	IMOLA
2	08 maggio	MISANO
3	22 maggio	RED BULL RING (A)
4	03 luglio	MONZA
5	11 settembre	MUGELLO
6	09 ottobre	ADRIA
7	30 ottobre	VALLELUNGA

DISTANZE, DURATA E TIPOLOGIA

- Porsche GT3 Cup 1 gara 28' + 1 giro
- Porsche GT Open Cup 1 gara 48' + 1 giro *
- Porsche Cayman Cup 1 gara 48' + 1 giro *
- 200 Miglia 1 gara max Km 335
- * Nell' evento di Vallelunga (30.10.11) una gara da 200 miglia

L'organizzatore si riserva il diritto di accorpare le gare della serie

6. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e mediatiche che verranno determinate e specificate in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara.

7. - DIRETTORE DI PROVA

L'Organizzatore si riserva di richiedere alla CSAI la nomina di un "Direttore di Prova".

8. - CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE

La "TARGA TRICOLORE PORSCHE" è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e Conduttore C.S.A.I. valida per l'anno 2011 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3 annuario CSAI. I Concorrenti e Conduttori stranieri appartenenti alla UE saranno tuttavia ammessi a concorrere alle singole gare ed alla intera serie ~~e quindi acquisiranno i punteggi previsti a tutti gli effetti~~. E' fatta salva per l'organizzatore la facoltà di non accettare l'iscrizione di concorrenti non precedentemente iscritti alla "serie di gare" della "Targa Tricolore Porsche 2011". La partecipazione dei licenziati appartenenti alla U.E. è subordinata all'iscrizione della manifestazione al Calendario CSAI (ENPEA). I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova (se nominato), dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

VEETURE AMMESSE: sono ammesse solo vetture di costruzione Porsche AG, con le caratteristiche tecniche previste in origine, il numero di telaio originale, le dotazioni di sicurezza previste e con le sole modifiche consentite dal regolamento tecnico e dalle allegate tabelle

SICUREZZA:

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell'art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2011 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza. L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A..

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2 c

GARE GT OPEN CUP – EQUIPAGGI

Le gare sono riservate ad equipaggi composti da uno o due conduttori.

GARE CAYMAN CUP – CONDUTTORI AMMESSI

Le gare Cayman Cup 2011 si svolgeranno con vetture nell'identica conformazione tecnica di quelle Cayman Cup 2011. Le gare saranno accorpate nel GT Open Cup, gli equipaggi sono composti da uno o due conduttori

200 MIGLIA – NORME PARTICOLARI

VEETURE AMMESSE

Oltre a quelle previste dal regolamento "GT OPEN CUP 2010" sono ammesse in classe dedicata le GT3 CUP 2011, a queste si applica il regolamento tecnico "Porsche Carrera Cup Italia 2011" inclusa la facoltà di utilizzare in alternativa ai pneumatici Pirelli quelli previsti dal citato regolamento PCCI 2011

PARTENZA

Partenza lanciata

FERMATE AI BOX

Sono previste una o più soste ai box. La durata minima di queste soste, intesa come sommatoria dei tempi di percorrenza della pit lane dal segnale dei 60 KM/h al segnale di fine della stessa non dovrà essere inferiore a 10 minuti (600") . Qualora tale sommatoria risultasse inferiore al minimo previsto (600 secondi) al concorrente sarà inflitta una penalità in tempo pari al doppio della differenza tra i 600 secondi regolamentari e la sommatoria dei tempi effettivamente riscontrata. Non entrano a far parte di tale sommatoria minima i tempi di percorrenza della pit lane dovuti a "drive through" o "stop and go" comminati dalla Direzione Gara.

I rifornimenti di carburante saranno consentiti soltanto in conformità alle prescrizioni di sicurezza ed alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara

Non si applica la norma prevista dal regolamento generale sportivo TTP 2011 all'art 17: " < GT OPEN CUP> Cambio Conduttore"

Durante le soste ai box il numero delle persone autorizzate ad operare è limitato a tre.

CAMBIO CONDUTTORE

In caso di equipaggi composti da due conduttori ciascuno di essi dovrà percorrere alla guida della vettura almeno il 40% dei giri previsti dal RPG

VEETURE RECUPERATE

Le vetture ferme lungo la pista, a seguito di uscita di strada o incidente, possono, previo consenso della Direzione Gara, proseguire la corsa se è possibile eseguire il recupero da parte dei mezzi di soccorso.

9. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo III della N.S. 16-Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16-Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

10. - ISCRIZIONI ALLE SERIE DI GARE

L'iscrizione alla serie di Gare "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011" sarà formalizzata inviando alla Italia Motorsport srl Viale Lancetti,46, 20158 MILANO, la Domanda di Iscrizione alla serie debitamente compilata e completa della relativa tassa entro il termine del 11.03.2011

11. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione a propria cura.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la Domanda di Iscrizione entro il Martedì della settimana precedente quella in cui si svolgerà la gara debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento), iscrizioni successive a tale termine, se accettate, dovranno essere maggiorate dell'importo di € 150,00.

Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge. Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrente, conduttore, numero di licenza, vettura, ecc.) e alle stesse devono essere allegare le tasse d'iscrizione.

L'iscrizione alla singola gara comprende:

- spazio paddock per attività tecniche.
- la dotazione di nr. 5 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 7 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n°1 transponder per il rilevamento dei tempi.
- Prove Ufficiali di Qualificazione.
- Gara.

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.N.S.–N.S.9–Verifiche nelle Gare. I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e dai Commissari Tecnici. I Concorrenti e/o i Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

I Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S.9/2011: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2011).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Il Limite di Rumorosità è stabilito dalla N.S. 9 art. 10.6.3 e con la deroga art. 10.7.2 per le vetture GT .

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Commissari Tecnici, potranno, in qualunque momento della Manifestazione, effettuare delle rotazioni e/o sostituzioni di particolari tecnici con altri forniti dall'Organizzatore sui campi di gara stessi. In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso e/o per altre eventuali ulteriori necessarie verifiche tecniche decise dai Commissari Sportivi della Gara ed effettuate dai Commissari Tecnici, su loro esplicito mandato.

I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici della CSAI, in accordo con l'Organizzatore, potranno disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Porsche Italia o un "Centro Porsche" ufficiale.

I concorrenti accettano che per le verifiche tecniche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Le verifiche tecniche di norma si effettueranno presso l'autodromo. Nel caso che il Concorrente, la cui vettura è sottoposta a verifica, dovesse richiedere ai Commissari Sportivi e costoro dovessero accogliere l'istanza che la verifica stessa venga eseguita in altro luogo e/o in altra data, il Concorrente stesso dovrà farsi carico di tutte le spese di trasferta e/o soggiorno dei Commissari Sportivi, dei Commissari Tecnici, di un rappresentante dell'organizzatore e del Responsabile Tecnico o di un suo delegato, nonché delle spese di custodia e/o trasporto della vettura o di parti di essa dall'autodromo al luogo destinato alle verifiche

L'Ing. Andrea Mercatelli è nominato responsabile tecnico della serie di gare "Targa Tricolore Porsche" ed assistente alle verifiche tecniche in collaborazione con gli Ufficiali di Gara CSAI, in caso di sua assenza potrà nominare un suo delegato

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara. Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16-art. 8. Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011". In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di addetti alla partenza. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km superiori al limite di 60 km/h sino al max di 80 km/h. oltre gli 80 km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della "bandiera nera", gli sarà comminata una multa di 1.000,00 euro e saranno annullati i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo (Drive through)

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Dopo l'inizio del Campionato, le prove libere e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria saranno così regolamentate:

1. Sono vietate sul circuito dove si svolgerà una manifestazione a decorrere dal lunedì precedente.
2. dopo l'effettuazione della manifestazione saranno ammesse prove private sul circuito ove si è svolta la gara.

L'inosservanza della prescrizione di cui al punto 1. comporterà per il concorrente la perdita di 20 punti in campionato da detrarre tra quelli maturati o maturandi

Le limitazioni del presente articolo non si applicano nel caso di partecipazioni ai test collettivi del <CARRERA CUP ITALIA>

15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un unico turno della durata che sarà indicata nel R.P.G.

Per determinare la griglia di partenza della gara verrà preso in considerazione il miglior tempo conseguito da ciascun conduuttore nelle Prove Ufficiali. Il miglior tempo, eventualmente modificato dagli handicap di cui all'art 30. determinerà la posizione nella griglia di partenza della Gara . Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16–Cap. II–Art. 3.

Nel corso delle prove ufficiali è proibito il rifornimento di benzina. Le vetture, quando abbiano percorso almeno un giro di pista, possono da questa accedere unicamente alla corsia box o al parco chiuso; è vietato l'accesso all'interno dei box o al paddock.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali, conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16–Cap. II–Art. 3–Qualificazione e ammissione delle vetture e dall' art. 5– Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8–Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti. Un Concorrente potrà richiedere di essere ammesso alla Gara anche se non ha compiuto alcun giro di prova. Lo stesso sarà così ammesso alla gara a cura del Direttore di Gara e partirà dall'ultimo posto disponibile in griglia di partenza

17. – PARTENZA DELLE GARE

Per determinare la griglia di partenza della gara verrà preso in considerazione il miglior tempo conseguito da ciascun conduuttore nel corso delle Prove Ufficiali, così come indicato nel precedente articolo 15–Prove Ufficiali. La gara/gare, sarà/saranno effettuata/effettuate, sulla distanza prevista nel programma redatto dall'Organizzatore. La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla N.S. 16 CAP. II, art. 6.2 per la "GT3 Cup" o, art. 6.3 per la "GT Open Cup". Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla N.S. 16 CAP. II art. 6.4. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli addetti alle partenze, nonché degli ufficiali di gara addetti allo Stop and Go. La procedura di partenza e la partenza stessa, saranno di competenza del Direttore di Gara. I tempi delle procedure di partenza previsti agli artt 6.2 4° comma e 6.3 3° comma della N.S. 16 possono essere, se necessario, diminuiti a discrezione del Direttore di Gara.

<GT OPEN CUP> Cambio Conduuttore

- Dovrà essere effettuato tra il 20' e il 30' minuto di gara
- La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45" sotto la responsabilità del concorrente
- In caso di un solo conduuttore questi dovrà effettuare con le medesime modalità di cui sopra una sosta di minimo 50"
- Il mancato rispetto della tempistica su indicata comporterà una penalità di 30"
- Durante le soste come sopra regolamentate ai box il numero di persone autorizzate ad operare è limitato a 3, esse potranno unicamente compiere le seguenti operazioni:
 - Aiutare i conduuttori a sistemarsi nell'abitacolo
 - Controllare la pressione dei pneumatici con l'utilizzo di un manometro
 - Pulire il parabrezza e il lunotto
 - **Per le sole vetture Cayman Cup è consentito il rifornimento di carburante con le modalità previste dall'art 7 N.S. 16**

18. – SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

19. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso:

- 15 minuti al termine di ogni turno di prova ufficiale.
- 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso, potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

E' facoltà del Direttore di Gara ridurre i tempi previsti per il parco chiuso in caso di particolari necessità, in tal caso ne darà comunicazione ai concorrenti con circolare informativa.

20. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- Classifica per classi

Il seguente punteggio sarà assegnato per le classifiche sopra riportate:

CLASSIFICA PUNTI	CLASSIFICA PUNTI	CLASSIFICA PUNTI
1°CLASSIFICATO 20 PUNTI	4°CLASSIFICATO 10 PUNTI	7°CLASSIFICATO 4 PUNTI
2°CLASSIFICATO 15 PUNTI	5°CLASSIFICATO 8 PUNTI	8°CLASSIFICATO 3 PUNTI
3°CLASSIFICATO 12 PUNTI	6°CLASSIFICATO 6 PUNTI	9° CLASSIFICATO 2 PUNTI
10°CLASSIFICATO 1 PUNTO		

verrà assegnato un punto sia al conduttore/equipaggio autore del giro più veloce nelle prove ufficiali sia al conduttore/equipaggio autore del giro più veloce in gara.

Non sono previsti scarti di punteggio/risultati

21. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conduttori Assoluti, riceveranno i premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dall'Organizzatore e/o dalla CSAI.

I Conduttori che debbono essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla Cerimonia di premiazione. Ai Conduttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della premiazione, inoltre il loro abbigliamento dovrà essere conforme a quanto previsto dall'art. 3

La Cerimonia di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduttori al Briefing.

I Conduttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione, saranno quindi trasferiti al media center (o nel luogo indicato dall'Organizzatore) per la successiva conferenza stampa post-gara. Gli eventuali Conduttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda pari ad euro 1.000,00 , da parte dei Commissari Sportivi.

22. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2011, che si intende integralmente trascritto.

23. – PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e/o il "Drive Trough" saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 e dal R.N.S. Capitolo XII.

24. – INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII

Le seguenti norme integrano le sanzioni previste dal RNS:

(i) il Conduttore che provoca un incidente non riconducibile ad una intenzionale violazione delle RNS, ma che fosse tuttavia determinato da un comportamento di guida chiaramente inadeguato verrà ammonito con la bandiera bianca e nera ed eventualmente penalizzato con una ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi;

(ii) il Conduttore che provoca un incidente determinato da un comportamento che viola le norme sportive sarà penalizzato con lo "Stop and Go" o "Drive Through" ed eventualmente a discrezione dei Commissari

Sportivi con una ammenda o con la retrocessione in griglia di partenza nella sua gara successiva anche se di evento differente.

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti eventualmente acquisiti in quella gara e del 50% dei punti sino a quel momento acquisiti. Se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di ulteriori 20 punti verranno detratti da quelli maturati o maturandi nella classifica della serie di gare.

Il rifiuto di sottoporsi a verifica tecnica d'ufficio o su reclamo comporterà l'esclusione dalla classifica, la perdita del 100% dei punti sino a quel momento acquisiti e una ammenda pari a 10.000,00 euro.

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

26. - PNEUMATICI , CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI

Saranno impiegati esclusivamente pneumatici di marca Pirelli come da regolamento tecnico e schede tecniche.

Non è ammesso alcun trattamento termico/chimico/meccanico ai pneumatici

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011" potrà essere utilizzato unicamente il Carburante fornito dall'organizzatore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

28. – CENTRALINE ELETTRONICHE

La Centralina Elettronica sarà del tipo di serie per lo specifico modello di vettura, con le eventuali eccezioni indicate nel regolamenti tecnici specifici dei singoli trofei.

29. – EQUILIBRIO DELLE PRESTAZIONI

Al fine di ottimizzare l'eguaglianza delle prestazioni, l'organizzatore, previa autorizzazione della CSAI, si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i seguenti elementi delle vetture:

- peso minimo
- dimensione delle flange di aspirazione.
- al conduttore non iscritto al campionato che dovesse iscriversi all' ultima gara di Valledlunga nella "GT3 Cup" e che non avesse, in precedenza, già partecipato ad almeno due gare sarà attribuito d'ufficio un handicap di 1",20 da aggiungere al tempo di qualifica

L'organizzatore si riserva di variare i valori di penalizzazione in qualsiasi momento

L'Organizzatore della Serie

Italia Motorsport Srl
L' Amministratore Delegato
Dott. Piero Mattei

SI APPROVA

C.S.A.I.

Il Segretario Generale
Dott. Marco Ferrari

approvazione C.S.A.I.: SCV - 27/2011 del 03/03/2011

REGOLAMENTO TECNICO
TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011
GT OPEN CUP

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture originali prodotte dalla “Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG” ed elencate nelle tabelle tecniche allegate al presente regolamento per farne parte integrale e sostanziale. Esse dovranno essere rispondenti alle disposizioni incluse nel Regolamento Sportivo con le modificazioni indicate nelle dette tabelle.

Tutte le vetture dovranno presentare sia il numero di telaio che il numero di produzione impressi all'origine da Porsche AG i quali, insieme, dovranno corrispondere a quelli depositati negli archivi di Porsche AG.

2. GENERALITA'

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.

L'Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.

Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento e nelle tabelle ad esso allegate.

Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., dalla fiche d'omologazione FIA o, nel caso di vetture non omologate, dal libretto d'uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all'atto della consegna della stessa.

Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d'officina e l'elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d'assistenza Porsche.

Al fine di verificare la conformità all'originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche.

La rispondenza della vettura a quanto previsto dal regolamento tecnico e dalle tabelle tecniche allegate è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura alla manifestazione.

Alcune componenti della vettura potranno essere oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dall' Organizzatore della Serie e dai Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.

I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.

La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

3. SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell' art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2011 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.

Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.

L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S.. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A..

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS)

N.S. 8 art 6.2 c

E' obbligatorio l'utilizzo delle reti fissate sulla struttura anti-ribaltamento.

Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al

centro del volante.

E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.

4. PESO

Le vetture durante tutto lo svolgimento della gara (prove di qualificazione e gara) dovranno far registrare un peso non inferiore (peso minimo) a quello indicato nelle relative tabelle per ogni categoria di vetture comprensivo degli equipaggiamenti di sicurezza (art. 253 all. J FIA) senza pilota a bordo.

Qualora detto peso non dovesse essere raggiunto, sarà possibile apporre apposita zavorra che dovrà essere esclusivamente fissata all'interno della vettura, sul pavimento anteriore destro, al posto del sedile del passeggero.

Essa dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche e composta da un elemento unico solidamente fissato al pianale della vettura mediante bulloni passanti di almeno 8 mm di diametro.

Per il suo fissaggio possono essere utilizzati almeno due dei punti di ancoraggio del sedile passeggero alla scocca. Sull'elemento zavorrante e sulla testa di uno dei bulloni fissanti dovrà essere predisposto un foro di almeno 3 mm al fine dell'apposizione di un sigillo identificativo.

5. IMPIANTO DI SCARICO

Tutte le vetture dovranno essere dotate di catalizzatore previsto d'origine o recante gli estremi di omologazione da parte di una Autorità Sportiva Nazionale.

In ogni caso la rumorosità della vettura deve rispettare i valori massimi ammessi dalla N.S.9 art.10.6.3 e con la deroga art. 10.7.2 per le vetture GT

6. CARBURANTE

In tutte le prove di qualificazione e le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011" potrà essere utilizzato unicamente il carburante Magigas tipo Thunder 102 Ron, fornito dall'organizzatore, il quale ne preleverà un campione che sarà sigillato e conservato per confronto con i campioni eventualmente prelevati dalle vetture dei concorrenti.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto, sarà accertata in via preliminare attraverso apparecchiature in grado di verificarne la densità e la conduttività elettrica, messe a disposizione dei Commissari Tecnici

E' vietato refrigerare il carburante. La temperatura minima rilevabile non può essere inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 5° C.

Per la verifica di tale condizione, sarà possibile effettuare, a cura dei Commissari Tecnici, prelievi di carburante sul campo di gara in qualunque momento della stessa. I campioni saranno esaminati secondo le disposizioni della N.S.9 art. 6 al R.N.S.

Per permettere i prelievi le vetture dovranno essere equipaggiate di un raccordo montato come previsto dai disegni pubblicati con l'art. 6.9 della sopra citata norma e di relativo tubo di prelievo.

E' consentita l'installazione di un serbatoio di carburante di sicurezza secondo le specifiche FT3 1999, FT3.5, FT5. della FIA.

I lubrificanti come qualsiasi altro fluido o liquido impiegato per la normale gestione della vettura sono liberi. All'interno del serbatoio di carburante deve sempre essere riscontrabile un quantitativo minimo di litri 3 al fine di garantire l'eventuale prelievo.

7. RUOTE E PNEUMATICI

Dovranno essere utilizzati cerchi e pneumatici di tipo , mescola e dimensioni come indicati nell'allegata tabella.

I pneumatici saranno esclusivamente quelli forniti dalla Pirelli.

I pneumatici vanno utilizzati secondo il senso di rotazione indicato dal costruttore.

Non è permesso alcun trattamento chimico dei pneumatici ne alcuna forma di loro riscaldamento nelle fasi che precedono e durante la gara.

Per le categorie indicate in tabella è consentito l'uso di pneumatici Pirelli Slick o Rain, nel caso di gara o prove ufficiali dichiarate bagnate.

8. FRENI E SOSPENSIONI

Il sistema frenante deve rimanere quello previsto di serie o come ammesso dalle singole tabelle tecniche.

Le guarnizioni d'attrito sono libere nel materiale e non nella forma.

Le tubazioni del liquido freni e lo stesso liquido sono liberi.

Un convogliatore d'aria per il raffreddamento dei freni è ammesso a condizione che non venga modificato l'aspetto esterno della vettura ne la sua aerodinamica.

Le sospensioni così come gli assali devono rimanere di serie come forniti da Porsche. Alcune libertà sono previste secondo quanto indicato nella tabella tecnica della categoria di appartenenza della vettura

9. CARROZZERIA

Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.

Non è permessa alcuna modifica se non la personalizzazione cromatica e/o l'apposizione di decalcomanie autorizzate dall'Organizzatore.

Sono ammesse esclusivamente modifiche atte all'alloggiamento delle misure di sicurezza conformi all'art. 253 All. J 2011 FIA e relativamente a quanto ammesso dalle tabelle tecniche della categoria d'appartenenza della vettura.

Ogni vettura potrà dotarsi di appendici aerodinamiche, se già previste dal Costruttore, se previsto per lo specifico modello.

Le appendici posteriori comunque dovranno rimanere all'interno della proiezione verticale della vettura e con altezza inferiore al punto di colmo del tetto della vettura.

Le appendici frontali potranno fuoriuscire dalla proiezione verticale della vettura per un massimo di 10 cm, compresi i risvolti del paraurti anteriore sino al passaruota.

Sono ammessi sistemi di canalizzazione ed aerazione interna all'abitacolo a favore del pilota purché tali sistemi non modifichino la linea esterna della vettura

10. REQUISITI TECNICI CLASSE GT3

10.1 Classe GT3 r07

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2007 e MY2006 che vengono equiparate tecnicamente alle MY07.

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2008" ad eccezione degli articoli:

- B.4.2 "Sigilli motore"
- B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
- B.11.1 "Pastiglie freni"

10.1.1 Sistema di scarico

E' consentito, relativamente all'impianto di scarico, l'adozione dei particolari sotto elencati

- ref. 997.113.021.95 (collettore di scarico SX)
- ref. 997.113.022.95 (collettore di scarico DX)
- ref. 997.111.247.90 (supporto collettore SX)
- ref. 997.111.248.90 (supporto collettore DX)
- ref. 997.111.027.94 (marmitta centrale)
- ref. 997.111.024.71 (supporto marmitta)
- ref. 997.111.119.70 (fasciette marmitta centrale)
- ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
- ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)
- ref. 997.505.421.90 (paraurti posteriore)

10.1.2 ABS

E' vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di impianto ABS. Se sulla vettura è installato un impianto ABS, questo dovrà essere disattivato dandone prova al Delegato Tecnico CSAI.

10.1.3 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- | | |
|----------------------------|------------|
| - pneumatici 245/645-18 DM | tipo slick |
| - pneumatici 245/645-18 WS | tipo rain |

Asse posteriore

- | | |
|----------------------------|------------|
| - pneumatici 315/680-18 DH | tipo slick |
| - pneumatici 305/680-18 WS | tipo rain |

10.1.4 Pedaliera

E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif. Porsche 99.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.1.5 Parabrezza

E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

10.1.6 Dispositivo "Punta-tacco"

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.2 Classe GT3 r09

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2009 e MY2008 che vengono equiparate tecnicamente alle MY09.

Vengono ammesse alla Classe GT3-09 anche le vetture della Classe GT3 r07 aggiornate secondo l'Informativa ACI-CSAI CIGT n.2/11 eccetto che per le "Appendici aerodinamiche" ed "ABS".

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2009" ad eccezione degli articoli:

- B.4.2 "Sigilli motore"
- B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
- B.11.1 "Pastiglie freni"

10.2.1 Sistema di scarico

E' consentito la sostituzione dell'attuale silenziatore laterale con l'utilizzo del raccordo di scarico così definito:

- ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
- ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)

10.2.2 Peso minimo

In condizioni di marcia e con i normali quantitativi di liquidi previsti dal costruttore il peso minimo della vettura, senza pilota e a vuoto di carburante, dev'essere di 1.150 kg per tutta la durata dell'evento.

10.2.3 ABS

E' vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di impianto ABS. Se sulla vettura è installato un impianto ABS, questo dovrà essere disattivato dandone prova al Delegato Tecnico CSAI.

10.2.4 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- | | |
|----------------------------|------------|
| - pneumatici 245/645-18 DM | tipo slick |
| - pneumatici 245/645-18 WS | tipo rain |

Asse posteriore

- | | |
|----------------------------|------------|
| - pneumatici 315/680-18 DH | tipo slick |
| - pneumatici 305/680-18 WS | tipo rain |

10.2.5 Pedaliera

E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif.

Porsche 99.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.2.6 Parabrezza

E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

10.2.7 Dispositivo "Punta-tacco"

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

10.3 Classe GT3 r011

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2011 e MY2010 che vengono equiparate tecnicamente alle MY11.

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2011" ad eccezione degli articoli:

- B.4.2 "Sigilli motore"
- B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
- B.11.1 "Pastiglie freni"

10.3.1 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- | | |
|----------------------------|------------|
| - pneumatici 265/645-18 DM | tipo slick |
| - pneumatici 245/645-18 WS | tipo rain |

Asse posteriore

- | | |
|----------------------------|------------|
| - pneumatici 315/680-18 DH | tipo slick |
| - pneumatici 305/680-18 WS | tipo rain |

CLASSE	VEETTURA	ANNO MODELLO	CILINDRATA	PESO MIN.	Restrittori	NOTE
GT1	GT1 r	911 GT1	1996-98	3.200cc (turbo)		fiche FIA GT1
GT2	GT2 r1	993 GT2	1995-98	3.600cc (turbo)		fiche FIA GT
		997 GT3 RSR	2007-08	3.800cc	1200kg 2x 30.3mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 RSR	2007-08	4.000cc	1200kg 2x 30.1mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 RSR	2009-10	4.000cc	1225kg 2x 30.1mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 R	2010-11	4.000cc	1250kg 1x 76.0mm	fiche FIA GT3
	GT2 r2	996 GT3 R	2000-01	3.600cc	1100kg 2x 30.8mm	fiche FIA N-GT
		996 GT3 RS	2002-03	3.600cc	1100kg 2x 30.8mm	fiche FIA N-GT
		996 GT3 RSR	2004-06	3.600cc	1145kg 2x 30.8mm	fiche FIA GT2
		996 GT3 RSR	2004-06	3.800cc	1145kg 2x 30.5mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 CUP-S	2008-09	3.600cc	1160kg	fiche FIA GT3
GT3	GT3 r07	997 GT3 CUP	2006-07	3.600cc	1145kg	Regolamento Tecnico TTP_2011
	GT3 r09	997 GT3 CUP	2006-07*	3.600cc	1150kg	Reg.Tecnico TTP_2011, *(Aggiornate CIGT)
		997 GT3 CUP	2008-09	3.600cc	1150kg	Regolamento Tecnico TTP_2011
	GT3 r011	997 GT3 CUP	2010-11	3.800cc	1175kg	Regolamento Tecnico TTP_2011
GT4	GT4 r	996 GT3 CUP	1998-01	3.600cc	1100kg	Regolamento Tecnico TTP_2011
		996 GT3 CUP	2002-05	3.600cc	1150kg	Regolamento Tecnico TTP_2011
		997 GT4		3.600cc	vedi fiche	fiche SRO Group
		Cayman GT4		3.400cc	vedi fiche	fiche SRO Group
		993 Rsr	1997-98	3.800cc	1125kg	fiche FIA GT
		993 Cup	1994-97	3.800cc	1120kg	Reg. Tecnico Porsche Supercup 1997

Al fine di ottimizzare l'eguaglianza delle prestazioni, il promotore si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i seguenti elementi delle vetture: peso minimo, dimensione delle flange di aspirazione. Previa approvazione ACI-CSAI.

La partecipazione di vetture non inserite nelle classi sopradescritte è subordinata all'accettazione da parte dell'Organizzatore.

REGOLAMENTO TECNICO **TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011** **GT3 CUP**

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture originali prodotte dalla "Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG" 997 CUP MY 2006/2007/2008/2009/2010/2011

Esse dovranno essere rispondenti alle disposizioni incluse nel Regolamento Sportivo.

Tutte le vetture dovranno presentare sia il numero di telaio che il numero di produzione impressi all'origine da Porsche AG i quali, insieme, dovranno corrispondere a quelli depositati negli archivi di Porsche AG.

2. GENERALITA'

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.

L'Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.

Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento e nelle tabelle ad esso allegate.

Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., dalla fiche d'omologazione FIA o, nel caso di vetture non omologate, dal libretto d'uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all'atto della consegna della stessa.

Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d'officina e l'elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d'assistenza Porsche.

Al fine di verificare la conformità all'originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche.

La rispondenza della vettura a quanto previsto dal regolamento tecnico e dalle tabelle tecniche allegate è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura alla manifestazione.

Alcune componenti della vettura potranno essere oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dall' Organizzatore della Serie e dei Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.

I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.

La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell' art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2011 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.

Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresses.

L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S.. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A..

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS)
N.S. 8 art 6.2 c

E' obbligatorio l'utilizzo delle reti fissate sulla struttura anti-ribaltamento.

Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al centro del volante.

E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.

3. REQUISITI TECNICI

3.1 Classe GT3 r07

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2007 e MY2006 che vengono equiparate tecnicamente alle MY07.

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2008" ad eccezione degli articoli:

- B.4.2 "Sigilli motore"
- B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
- B.11.1 "Pastiglie freni"

3.1.1 Sistema di scarico

E' consentito, relativamente all'impianto di scarico, l'adozione dei particolari sotto elencati

- ref. 997.113.021.95 (collettore di scarico SX)
- ref. 997.113.022.95 (collettore di scarico DX)
- ref. 997.111.247.90 (supporto collettore SX)
- ref. 997.111.248.90 (supporto collettore DX)
- ref. 997.111.027.94 (marmitta centrale)
- ref. 997.111.024.71 (supporto marmitta)
- ref. 997.111.119.70 (fasciette marmitta centrale)
- ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
- ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)
- ref. 997.505.421.90 (paraurti posteriore)

3.1.2 ABS

E' vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di impianto ABS. Se sulla vettura è installato un impianto ABS, questo dovrà essere disattivato dandone prova al Delegato Tecnico CSAI.

3.1.3 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- pneumatici 245/645-18 DM tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WS tipo rain

Asse posteriore

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 305/680-18 WS tipo rain

3.1.4 Pedaliera

E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif. Porsche 99.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

3.1.5 Parabrezza

E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

3.1.6 Dispositivo "Punta-tacco"

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

3.2 Classe GT3 r09

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2009 e MY2008 che vengono equiparate tecnicamente alle MY09.

Vengono ammesse alla Classe GT3-r09 anche le vetture della Classe GT3 r07 aggiornate secondo l'Informativa ACI-CSAI CIGT n.2/11 eccetto che per le "Appendici aerodinamiche" ed "ABS".

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2009" ad eccezione degli articoli:

- B.4.2 "Sigilli motore"
- B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
- B.11.1 "Pastiglie freni"

3.2.1 Sistema di scarico

E' consentito la sostituzione dell'attuale silenziatore laterale con l'utilizzo del raccordo di scarico così definito:

- ref. 997.111.301.90 (raccordo SX)
- ref. 997.111.302.90 (raccordo DX)

3.2.2 Peso minimo

In condizioni di marcia e con i normali quantitativi di liquidi previsti dal costruttore il peso minimo della vettura, senza pilota e a vuoto di carburante, dev'essere di 1.150 kg per tutta la durata dell'evento.

3.2.3 ABS

E' vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di impianto ABS. Se sulla vettura è installato un impianto ABS, questo dovrà essere disattivato dandone prova al Delegato Tecnico CSAI.

3.2.4 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- pneumatici 245/645-18 DM tipo slick

- pneumatici 245/645-18 WS tipo rain

Asse posteriore

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 305/680-18 WS tipo rain

3.2.5 Pedaliera

E' consentito come unica modifica alla pedaliera originale l'aggiunta di una piastra di alluminio, o di altro materiale rigido, con lo scopo di aumentare la superficie del pedale dell'acceleratore (rif. Porsche 99.423.007.92). In ogni caso tale modifica dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

3.2.6 Parabrezza

E' consentito, al fine di preservare l'integrità del parabrezza, applicare sulla parte esterna uno o più strati di pellicola adesiva totalmente trasparente alla luce. In ogni caso tale applicazione dovrà essere verificata ed approvata dal Delegato Tecnico CSAI.

3.2.7 Dispositivo "Punta-tacco"

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI.

3.3 Classe GT3 r011

Sono ammesse le vetture Porsche 911 GT3 Cup MY2011 e MY2010 che vengono equiparate tecnicamente alle MY11.

Si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato "Porsche Carrera Cup Italia 2011" ad eccezione degli articoli:

- B.4.2 "Sigilli motore"
- B.10.2 "Caratteristiche pneumatici"
- B.11.1 "Pastiglie freni"

3.3.1 Pneumatici

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli aventi le seguenti caratteristiche:

Asse anteriore

- pneumatici 265/645-18 DM tipo slick
- pneumatici 245/645-18 WS tipo rain

Asse posteriore

- pneumatici 315/680-18 DH tipo slick
- pneumatici 305/680-18 WS tipo rain

REGOLAMENTO TECNICO **CAYMAN CUP 2011**

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse esclusivamente vetture Cayman S così come prodotte dalla "Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG" e fornite dall'Organizzatore della serie nelle versioni my 2010 in appresso regolamentate e my 2007, queste ultime con gli aggiornamenti previsti dal regolamento tecnico "Cayman Cup Selection 2009"

2. GENERALITA'

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.

L'Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.

Possono essere effettuati esclusivamente interventi finalizzati alla normale manutenzione della vettura o alla sostituzione di parti usurate o danneggiate.

Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento.

Una parte usurata o danneggiata può essere sostituita esclusivamente con un ricambio originale fornito dalla rete d'assistenza Porsche.

Qualsiasi aggiunta o eliminazione di parti o materiali deve essere autorizzata dal presente regolamento.

Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., e dal libretto d'uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all'atto della consegna della stessa.

Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d'officina e l'elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d'assistenza Porsche.

Al fine di verificare la conformità all'originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche o dall'Organizzatore.

La rispondenza alla originalità della vettura è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura.

Alcune componenti della vettura saranno oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dal Promotore della Serie e dei Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.

I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.

La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

3. SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto

dell' art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2011 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza. Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.

L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A.

E' consentito lo smontaggio delle serrature dei cofani e la loro sostituzione con ganci manuali che dovranno essere in numero di due per ogni cofano.

E' consentito sostituire il sedile e/o le staffe di fissaggio con altri di tipo omologato.

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2 c

E' obbligatorio l'utilizzo delle reti fissate sulla struttura anti-ribaltamento.

Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al

centro del volante.

E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.

4. PESO

Le vetture durante tutto lo svolgimento della gara (prove di qualificazione e gara) dovranno far registrare un peso non inferiore (peso minimo) a Kg. 1.300 comprensivo degli equipaggiamenti di sicurezza (art. 253 all. J FIA) e con pilota a bordo (Casco compreso).

Qualora detto peso non dovesse essere raggiunto, sarà possibile apporre apposita zavorra che dovrà essere esclusivamente fissata all'interno della vettura, sul pavimento anteriore destro, al posto del sedile del passeggero.

Essa dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche e composta da un elemento unico solidamente fissato al pianale della vettura mediante bulloni passanti di almeno 8 mm di diametro.

Per il suo fissaggio devono essere utilizzati almeno 2 dei punti di ancoraggio del sedile passeggero alla scocca. Sull'elemento zavorrante e sulla testa di uno dei bulloni fissanti dovrà essere predisposto un foro di almeno 3 mm al fine dell'apposizione di un sigillo identificativo.

Al fine del raggiungimento del peso minimo consentito come sopra indicato (KG. 1.300) , partendo dalla base della vettura così come fornita e/o allestita dall'organizzatore e, in aggiunta ad altre concessioni già indicate in altri articoli del presente regolamento tecnico, è permesso lo smontaggio e/o la sostituzione dei seguenti particolari:

- Elettroventole radiatori acqua
- Claxon
- Antifurto
- Canister vaporizzatore carburante
- Interno portiere
- Vetri portiere, sostituzione con altri in policarbonato
- Batteria avviamento, sostituzione con una di minor capacità
- N.°1 tergicristallo
- Vaschetta lavavetri
- Motorino alza spoiler posteriore

- Freno di stazionamento
- Cassetto portaoggetti, gusci copri piantone sterzo

5. ALTEZZA

L'altezza da terra è libera a condizione che in qualunque caso nessuna parte della vettura possa toccare il suolo a pneumatici sgonfi.

6. MOTORE

Il motore dovrà essere strettamente di serie ovvero quello identificato con la sigla **M 97/21** e quindi con le caratteristiche relative a tale identificazione. Al fine di verificare il rispetto di tale condizione, esso sarà punzonato mediante l'apposizione di un sigillo che ne vincola l'accoppiamento con il gruppo trasmissione. Tale operazione sarà effettuata dai Commissari Tecnici in apposita sessione che redigeranno apposito modulo riepilogativo.

La mancanza del sigillo sarà motivo di esclusione dalla manifestazione.

Sul motore non è possibile effettuare alcuna operazione se non quella relativa alla normale manutenzione. Le parti del motore che dovranno essere sostituite a causa di usura o danneggiamento dovranno essere oggetto di comunicazione scritta.

La centralina elettronica di gestione motore ed i relativi cablaggi saranno quelle di serie.

Il software di gestione e la programmazione sono liberi

Non sono ammessi moduli di potenza o altre centraline oltre quelle di serie.

In qualunque momento dovrà essere possibile tracciarne i cablaggi relativi mediante strumenti che saranno a disposizione dei Commissari tecnici della CSAI. La presa diagnosi dovrà essere sempre disponibile per l'accesso ai dati e sarà utilizzato sempre e soltanto un sistema di diagnosi ufficiale Porsche della manifestazione. Non sono permesse modifiche al numero dei sensori utili alla gestione motore né a nessun altro sensore, al loro tipo ed al loro posizionamento.

Non sono ammessi sistemi di telemetria.

E' consentito sostituire il filtro aria con uno non di serie ma non la sua abolizione.

E' consentito lo smontaggio del compressore dell'impianto di climatizzazione, i tubi relativi, e lo scambiatore di calore. Per cui è ammesso sostituire la cinghia servizi. Il sistema di riscaldamento originale deve essere conservato funzionante. Se alcuni elementi sono comuni al sistema di riscaldamento essi devono essere conservati. Non è consentito eliminare la batteria evaporatrice posta all'interno.

E' consentito installare una spia per la pressione dell'olio motore.

E' consentito installare un contenitore per il recupero del fluido dell'impianto idroguida.

E' consentito disattivare la limitazione dell'avviamento posto sul pedale della frizione.

E' vietato eliminare il termostato acqua o inibirne la sua funzionalità.

Le sonde lambda devono rimanere di origine come il loro funzionamento e relativa valorizzazione.

E' consentito il montaggio di un secondo degasatore tipo IVECO cod. 7303441

E' consentita la sostituzione della coppa olio motore con altra tipo EBI cod. ebcc0701 o tipo EBI cod ebcc 1001

E' consentito il montaggio di un recuperatore dell'olio; il suo montaggio deve essere eseguito in modo stabile ed adeguato ed il suo posizionamento deve essere lontano da fonti di calore o parti in movimento.

E' consentito sostituire il materiale elastico del supporto motore con altro più rigido ed è consentita la sostituzione dei supporti del cambio con altri più rigidi; in entrambi i casi i punti non devono essere modificati

7. IMPIANTO DI SCARICO

Un impianto di scarico sarà fornito dall'Organizzatore.

In ogni caso la rumorosità della vettura deve rispettare i valori massimi ammessi dalla N.S.9

Al fine di migliorare l'alloggiamento dell'impianto di scarico sono consentite lavorazioni sullo stesso mantenendo invariate le caratteristiche dei catalizzatori e dei silenziatori.

Possibilità di utilizzare i 2 silenziatori in sostituzione di quelli utilizzati fino al modello 2010 con altri modello AKCAY01 come da foto

Autorizzato lo smontaggio del traliccio supporto scarico ref. 98711104304, per l'installazione di quello fornito con silenziatore AKCAY01.

8. CAMBIO – FRIZIONE

Il cambio di velocità e la coppia conica devono restare sempre quelli previsti di serie (cod Porsche 987 300 010 23).

Il complessivo cambio differenziale sarà anch'esso oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigillo che ne vincola l'accoppiamento al gruppo motore.

E' consentito il montaggio di un convogliatore d'aria allo scopo esclusivo di raffreddare il gruppo pompa frizione.

Il disco della frizione è libero, così come il cuscinetto ed il reggispira, a condizione di mantenerne la forma e le dimensioni d'origine.

E' consentito installare un contenitore olio separato per l'impianto della frizione.

E' consentito sostituire la molla di richiamo ed il distanziale della regolazione corsa del pedale della frizione.

E' consentito il differenziale autobloccante codice QDF.12Q16415.

E' consentita la sostituzione del differenziale autobloccante codice F12Q16415 con altro TRANSTAD codice " drawing n°279-300 + MM-279"

E' consentito l'utilizzo di un volante motore monomassa

- tipo CARGRAPHIC in alluminio cod. CARRSS601KIT
- tipo XILEMA ENGINEERING in acciaio cod. "VC 9" peso minimo g. 7.000

E' consentita una puleggia anteriore tipo CARGRAPHIC cod. CARRSS601KIT

E' consentito togliere la gomma di smorzamento sul leveraggio del cambio

9. CARBURANTE

In tutte le prove di qualificazione e le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2011" potrà essere utilizzato unicamente il carburante Magigas tipo Thunder 102 Ron, fornito dall'organizzatore, il quale ne preleverà un campione che sarà sigillato e conservato per confronto con i campioni eventualmente prelevati dalle vetture dei concorrenti.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto, sarà accertata in via preliminare attraverso apparecchiature in grado di verificarne la densità e la conduttività elettrica, messe a disposizione dei Commissari Tecnici

E' vietato refrigerare il carburante. La temperatura minima rilevabile non può essere inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 5° C.

Per la verifica di tale condizione, sarà possibile effettuare, a cura dei Commissari Tecnici, prelievi di carburante sul campo di gara in qualunque momento della stessa. I campioni saranno esaminati secondo le disposizioni della N.S.9 art. 6 al R.N.S. Per permettere i prelievi le vetture dovranno essere equipaggiate di un raccordo montato come previsto dai disegni pubblicati con l'art. 6.9 della sopra citata norma e di relativo tubo di prelievo.

E' consentita l'installazione di un serbatoio di carburante di sicurezza secondo le specifiche FT3 1999, FT3.5, FT5. della FIA.

I lubrificanti come qualsiasi altro fluido o liquido impiegato per la normale gestione della vettura sono liberi.

All'interno del serbatoio di carburante deve sempre essere riscontrabile un quantitativo minimo di litri 3 al fine di garantire l'eventuale prelievo.

10. RUOTE E PNEUMATICI

I cerchi saranno quelli forniti dalla Porsche per un uso stradale della vettura, in alternativa quelli di marca O.Z. e quindi aventi le seguenti dimensioni:

Ant. 8J x 18" H2 et 57

Post. 9J x 18" H2 et 43

I pneumatici saranno esclusivamente quelli forniti dalla Pirelli slick e rain

ogni concorrente avrà a disposizione n°1 set di gomme nuove slick a gara, punzonate per le prove ufficiali + la gara, ma potrà utilizzare qualsiasi altra gomma punzonata delle gare precedenti.

Non è permesso alcun trattamento chimico dei pneumatici né alcuna forma di loro riscaldamento nelle fasi che precedono e durante la gara.

E' consentito sostituire i bulloni di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi a condizione che rimangano uguali il numero di attacchi ed il diametro delle parti filettate.

11. FRENI

In alternativa al sistema frenante di serie è consentito un sistema frenate così composto:

ANTERIORE:

- Pinza sx 996 351 431 91
- Pinza dx 996 351 432 91
- Disco sx 996 351 409 9J
- Disco dx 996 351 410 9J
- Kit distanziale ruota esterno mm 7

POSTERIORE

- Pinza sx 996 352 425 92
- Pinza dx 996 352 426 92
- Disco sx 996 352 405 00
- Disco dx 996 352 406 00
- Kit distanziale disco/mozzo mm 9

Bulloneria, colonnette , dadi adeguati necessari al montaggio

E' consentita la lavorazione dei montanti originali Porsche Cayman anteriori

- sx 997 341 157 05
- dx 997 341 158 05

al fine del montaggio delle pinze previste o, in alternativa, l'utilizzo di montanti Cayman PCCB

- sx 997 341 157 25 fusione 997 341 657
- dx 997 341 158 25 fusione 997 341 658

E' consentito l'uso della pompa freno cod. 997 355 910 10

E' consentito l'uso di dischi freno anteriori sx 997 351 405 00 e dx 997 351 406 00

Le guarnizioni d'attrito sono libere.

Le tubazioni del liquido freni e lo stesso liquido sono liberi.

Un convogliatore d'aria per il raffreddamento dei freni è ammesso a condizione che non venga modificato l'aspetto esterno della vettura né la sua aerodinamica.

12. SOSPENSIONI

Le sospensioni così come gli assali devono rimanere di serie come forniti da Porsche.

I braccetti della sospensione anteriore (COD Porsche 997 341 04193) devono essere quelli forniti dal Promotore senza alcuna modifica.

I punti di ancoraggio delle sospensioni devono rimanere quelli d'origine e non possono essere lavorati.

E' ammesso il montaggio di una barra duomi anteriore.

E' ammesso disattivare il sistema PASM mediante l'eliminazione del rotore posto al di sotto del volante.

Entrambe le ghiere di regolazione degli ammortizzatori devono essere mantenute.

Il braccetto inferiore della sospensione anteriore dovrà riportare il codice Porsche 997 341 04193.

Il braccetto inferiore della sospensione posteriore (campanatura) dovrà riportare il codice Porsche 997 331 04190 per la sospensione sinistra ed il codice Porsche 997 331 04290 per la sospensione destra.

Il braccetto adibito alla regolazione della geometria della sospensione posteriore (tirante convergenza posteriore) dovrà avere il codice Porsche 996 331 0459A sia per la sospensione destra che per quella sinistra.

Gli ammortizzatori e le molle devono essere quelli forniti dal promotore ed identificati dal codice: F4-VM3-B558 anteriormente, F4-VM3-C188 posteriormente, consentiti gli aggiornamenti "11" effettuati come da disposizione dell'organizzatore che fornirà grafico delle tarature.

Non è ammessa lavorazione alcuna sugli organi della sospensione e sugli attacchi della stessa.

I piattelli degli ammortizzatori devono essere identificati dal codice:

997 343 01196 (anteriori), 987 (posteriori).

Le molle degli ammortizzatori anteriori sono identificati dal codice 170-60-70, i relativi helper sono identificati dal codice 40-60-30.

Le molle degli ammortizzatori posteriori sono identificati dal codice 170-60-90, i relativi helper sono identificati dal codice 40-60-40.

Le barre antirollio devono essere quelle fornite dal promotore codice EB CCP 08.02

I gommini delle barre antirollio devono essere quelli forniti dal promotore codice EB CCP 08.03 e devono avere un diametro di 25 mm. quelli anteriori e di 20 mm quelli posteriori.

E' consentito variare gli angoli di camber.

Al fine di uniformare le carreggiate massime alle vetture utilizzando il sistema frenante originale è consentito montare distanziali ruote delle misure massime di mm 7 anteriormente e mm 9 posteriormente

Sono ammesse biellette regolabili di collegamento tra barra antirollio e mozzo ruota sia anteriormente che posteriormente.

E' consentito scollegare la barra antirollio a condizione che non venga rimosso alcun componente

E' consentito l'utilizzo di una barra duomi anteriore.

E' consentito il rinforzo con barra del telaio sospensioni posteriore.

13. CARROZZERIA

Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.

Non è permessa alcuna modifica se non la personalizzazione cromatica e o l'apposizione di decalcomanie autorizzate dall'Organizzatore.

Sono ammesse esclusivamente modifiche atte all'alloggiamento delle misure di sicurezza conformi all'art. 253 All. J 2010 FIA.

E' consentito lo smontaggio dei fendinebbia. Gli alloggiamenti possono essere utilizzati come presa d'aria per il raffreddamento dei freni.

E' consentito lo smontaggio del fardalino interno di protezione dall'acqua delle prese d'aria motore laterali.

Il materiale del lunotto posteriore potrà essere "plexiglass" così come fornito dall'Organizzatore.

Il posizionamento di reti di protezione supplementari alle griglie poste sul paraurti anteriore è ammesso.

E' consentito installare dei fissaggi supplementari del lunotto in plexiglas.

E' consentito sostituire il materiale dei vetri laterali con altro (plexiglas o policarbonato)

E' autorizzato praticare delle feritoie circolari dal diametro massimo di 50 mm ed in numero non superiore a 4 lungo la base inferiore del lunotto.

Sono ammessi sistemi canalizzazione ed aerazione interna all'abitacolo a favore del pilota purché tali sistemi non modifichino la linea esterna della vettura

Sono ammesse canalizzazioni di aria per il raffreddamento del motore e/o del cambio

E' ammessa l'applicazione di separatori (deflettori d'aria) cod. Porsche 997.505.355.90 sui bordi passaruota del paraurti anteriore così come già installati sul modello 911 GT3 Cup

Tali deflettori potranno, in alternativa, essere liberi nel materiale ma non nella forma, dimensioni e punti di applicazione

Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.

SI APPROVA

IL DIRIGENTE ATTIVITA' SPORTIVE

Dott. Marco Ferrari

C.S.A.I.

Sottocommissione Tecnica

IL SEGRETARIO

G. Chiapella

21 Marzo 2011

