



GT3 CUP

GT OPEN CUP



TARGA TRICOLORE PORSCHE

2017



Italia Motorsport S.r.l. - 46, Viale Lancetti - 20158 Milano - Tel. +39 02 6070996 - Fax +39 02 66804944
segreteria@italiamotorsport.it - direzione@italiamotorsport.it
www.italiamotorsport.it



Programmi 2011

Dopo un'edizione 2010 di grande spettacolo e di grande interesse da parte dei piloti verso la Targa Tricolore Porsche, Italia Motorsport, in collaborazione con Pirelli, proseguirà anche nella prossima stagione con la stessa filosofia che ha permesso quest'anno di raggiungere straordinari risultati e attestati di stima da parte di tutto l'ambiente. Visibilità, spettacolo e contenimento dei costi saranno ancora una volta i punti saldi su cui si concentreranno le attenzioni anche per il 2011. Le numerose presenze delle Porsche 997 GT3 Cup sia nelle gare sprint dell'omonimo Trofeo e sia nel Trofeo GT Open Cup, hanno confermato la bontà delle scelte operate dagli organizzatori sia a livello tecnico e sia sportivo. Il Trofeo Cayman Cup ha confermato la spettacolarità della serie ideata e organizzata da Italia Motorsport. Una macchina perfetta difficile da sostituire o da modificare. Idea vincente, dunque, non si cambia: per la prossima stagione saranno riproposti nello stesso formato i Trofei 2010 della GT3 Cup e GT Open Cup, mentre la Cayman Cup avrà una diversa collocazione e nuova vita nella endurance della GT Open Cup. Tre Trofei che hanno dimostrato come le esigenze dei protagonisti siano state pienamente appagate. Il campionato GT3 Cup riservato agli amanti della velocità: il corpo a corpo. La velocità pura e lo scontro diretto consumato in pochi minuti di gara. Un Trofeo riservato a quei piloti e appassionati che della adrenalina ne fa una vicissitudine per appagare la propria passione per i motori. La gara si articolerà sempre sulla distanza di 28 minuti più un giro, con classifiche separate per modello di vettura. La GT Open Cup rappresenta la competizione di durata per eccellenza, con tutte le sfaccettature che appassionano e impegnano tutti i piloti e componenti dei team per individuare la migliore strategia per raggiungere il massimo risultato. Una serie di prove endurance da interpretare con la massima concentrazione in tutti i 48 minuti più 1 giro di gara. Come per il campionato 2010, anche per la prossima stagione saranno previste classi ad "hoc" per permettere a tutti i possessori di Porsche da competizione di scendere in pista. Il Trofeo si arricchisce nel 2011 della Cayman Cup che si rinnova con la novità tecnica dell'utilizzo degli pneumatici slick Pirelli a fronte degli scolpiti utilizzati nelle precedenti quattro edizioni. Confermato il format della finalissima, che quest'anno si correrà sul circuito di Vallelunga, sulla distanza di 200 Miglia. Il calendario 2011 si articolerà sempre su 7 gare ma con interessanti novità. L'ingresso in calendario del prestigioso circuito di Imola, il ritorno del tracciato del Polesine di Adria e la new entry austriaca del Red Bull Ring, permettono di non tornare a gareggiare sugli stessi circuiti. Confermati Misano, Monza, Mugello e Vallelunga.

Visibilità

Sempre di primo piano la visibilità offerta dai campionati della Targa Tricolore Porsche, che anche in questa stagione ha aumentato in modo esponenziale i passaggi televisivi grazie all'interesse delle emittenti che nel corso della stagione hanno messo in onda approfondimenti e servizi su tutte le tappe di campionato all'interno di programmi specializzati. Fidelizzata ormai la preziosa partnership con il canale satellitare Nuvolari, che insieme a Obbiettivo Motori, Ruote in Pista, Moto&Motori e Racing Team Motori&Sport hanno permesso una copertura completa di tutto il territorio italiano. Il Magazine di 26 minuti confezionato dall'ufficio stampa di Italia Motorsport - Porsche Club Italia ha permesso a tutti gli appassionati di seguire di pari passo gli eventi della stagione sui canali satellitari, digitali e in chiaro. Anche la stampa specializzata ha ormai confermato il proprio interesse sulle sfide della Targa Tricolore Porsche, garantendo la pubblicazione di numerosi servizi nel corso dell'anno. Intensificata anche la collaborazione con i maggiori siti internet tematici, ai quali si sono aggiunti anche portali on-line di caratura nazionale. Il sito ufficiale www.italiamotorsport.it è ormai diventato un'istituzione non soltanto per gli appassionati e addetti ai lavori. Nel corso della stagione, si sono collegati costantemente e mensilmente utenti di almeno 30 diverse nazioni di tutto il Mondo, confermandosi ormai un indispensabile fonte di informazione per gli appassionati sulle attività e i risultati dei singoli Trofei. Molto visitata la sezione video in cui sono proposte le sintesi di tutte le gare grazie allo stesso Magazine proposto dai canali televisivi.

I Trofei agonistici saranno due:

- * Trofeo **“GT3 Cup”**
- * Trofeo **“GT Open Cup”**

La serie che nel 2010 ha riscosso il massimo dei consensi è stato il nuovo Trofeo **“Gt3 Cup”**, riservato esclusivamente alle 911 Gt3 Cup, sia nella versione 996 e sia nella più recente 997 anche nella più recente versione 2010. La serie ha presentato al via fino a 28 vetture risultando uno degli appuntamenti più attesi e di successo del panorama del Motorsport italiano. Il Trofeo GT3 Cup sarà riproposto dunque nella stessa veste del 2010 con la spettacolare tipologia di gara Sprint sulla distanza di 28 minuti più 1 giro finale. Il Trofeo Endurance **“GT Open Cup”**, si correrà sulla distanza di 48' più 1 giro oltre la 200 miglia finale e sarà aperta a tutte le vetture da competizione Porsche. Questo speciale Trofeo permetterà a più piloti di dividere i seppur bassi costi di partecipazione, oltre a quelli di preparazione, potendo impegnare la stessa vettura che presumibilmente partecipa al Trofeo GT3 Cup. Una importante opportunità che molti team e piloti privati hanno sfruttato nella passata edizione usufruendo anche di un consistente abbattimento dei costi di iscrizione al campionato e alle gare proposto dagli organizzatori. La **“Cayman Cup”** vivrà di una seconda vita, passando dalle gare sprint ad una classe dedicata nel format di gare Endurance già testato nell'ultima gara del 2010 in occasione della finale della 200 Miglia, dove numerosi equipaggi hanno apprezzato la nuova veste del Trofeo. La Targa Tricolore Porsche 2011 si articolerà su 7 appuntamenti, oltre alla sessione di test collettivi in programma il 12 marzo sul circuito di Imola.

Formula Club

Conferma ormai scontata per la **Formula Club**, che continua a raccogliere consensi dagli appassionati e possessori di vetture Porsche. Anche nel corso del 2010 si è arrivati di sovente a registrare l'overbooking fissato a quota 80 vetture. Il risultato non lascia dubbi sulla bontà della serie riservata ai gentleman-driver che potranno contare sullo stesso tempo pista suddiviso nei canonici due turni di prove libere ed altrettante sessioni di prove libere cronometrate.

Calendario 2011

Il calendario 2011 è senza ombra di dubbio il migliore che sia mai stato proposto grazie all'accurata scelta dei circuiti ricaduta sulle strutture più prestigiose a livello Internazionale. Sette le tappe con numerose novità. Due i nuovi circuiti (Imola e Red Bull Ring), oltre a segnare il ritorno in calendario della tappa veneta di Adria. Un'accurata scelta che permette ai piloti di non correre mai sullo stesso circuito. L'apertura del campionato è prevista sul circuito di Imola il 3 aprile. Mugello, Adria, Monza, Misano e Vallelunga, che ospiterà la gara conclusiva della stagione a fine ottobre, formano l'ossatura del calendario. La classica trasferta estera è stata spostata dopo tanti anni dal circuito francese del Paul Ricard a quello austriaco del Red Bull Ring, circuito che ha ospitato per molti anni il Circus della Formula 1, e che dopo un periodo di inattività torna nel 2011 completamente rinnovato.

Imola	12	Marzo - Shakedown
Imola	01-03	Aprile
Misano	06-08	Maggio
Red Bull Ring	20-22	Maggio
Monza	01-03	Luglio
Mugello	09-11	Settembre
Adria	07-09	Ottobre
Vallelunga	28-30	Ottobre

Milano, 20 dicembre 2010

CALENDARIO 2011

12 marzo Imola (shakedown)

1-3 aprile Imola

6-8 maggio Misano

20-22 maggio Red Bull Ring

1-3 Luglio Monza

9-11 Settembre Mugello

7-9 Ottobre Adria

28-30 Ottobre Vallelunga

GT3 CUP

GT OPEN CUP

FORMULA CLUB

- * Trofeo riservato alle vetture Porsche 996 e 997 Cup
997 cup aggiornate a my 2009
- * ammesse 997 cup my 2010
- * Sette gare della durata di 28' + 1 giro ciascuna
- * Vetture ammesse: Porsche 996 e 997 Cup
- * Suddivisione in 3 classi
- * Pneumatici Pirelli Slick o Rain

Quote di iscrizione e partecipazione *

* Iscrizione campionato	€	2.000,00
* Singola gara "iscritti"	€	1.300,00
* Singola gara "non iscritti"	€	1.500,00
* Pacchetto completo: iscr.+7 gare	€	8.000,00**

** per conduttori già iscritti a due precedenti edizioni dei ns campionati € 7.000,00

* oltre IVA

GT OPEN CUP

- * Trofeo riservato alle vetture Porsche da competizione equipaggiate con pneumatici racing incluse Cayman Cup
- * Sei gare della durata di 48' + 1 giro ciascuna + una 200 miglia
- * Possibilità di partecipazione per 2 conduttori
- * Classifica per conduttore e non per equipaggio
- * Vetture ammesse: tutte le Porsche da competizione
- * Suddivisione in 7 classi
- * Pneumatici Pirelli Slick o Rain

Quote di iscrizione e partecipazione *

* Iscrizione campionato	€ 2.000,00
* Gara equipaggio 2 piloti entrambi iscritti al Campionato	€ 1.300,00
* Gara equipaggio 2 piloti con almeno uno iscritto al Campionato	€ 1.400,00
* Gara equipaggio 2 piloti non iscritti al Campionato	€ 1.600,00
* Gara singolo pilota iscritto al Campionato	€ 1.300,00
* Gara singolo pilota non iscritto al Campionato	€ 1.600,00
* Riduzione per singola gara se 1 o 2 piloti già iscritti/i a gara GT3 CUP	€ (- 400,00)
* Pacchetto completo: iscr.+ 7 gare	€ 9.000,00**
* Pacchetto completo. Iscr + 7 gare con almeno un pilota già iscritto campionato GT3 CUP	€ 5.000,00

** per conduttori già iscritti a due precedenti edizioni dei ns campionati € 8.000,00

* oltre IVA

“Trofeo Pista”

Il Trofeo Pista “Formula Club” è sicuramente il fiore all'occhiello di tutte le manifestazioni. Il Paddock è animato da molte vetture e si respira la vera passione per il Marchio.

Proprio per l'escalation delle presenze il Consiglio Direttivo ha lavorato per garantire la massima sicurezza per i partecipanti escludendo la partecipazione a tutte le vetture da competizione.

Lo svolgimento delle manifestazioni rimarranno invariate con due turni di giri liberi e due turni di giri liberi cronometrati mediante trasponder.

Sette weekend di prove con possibilità di scartare una manifestazione

Vetture ammesse: esclusivamente le vetture stradali Porsche; non ammesse vetture partecipanti ad altri trofei.

Pneumatici: Pirelli sportivi con omologazione stradale

Quote di iscrizione e partecipazione

* Iscrizione campionato	€ 400,00
* Iscrizione singola prova	€ 500,00
* Iscrizione singola prova classi 1.2.3.	€ 450,00
* Singola prova non iscritti	€ 550,00
* Singola prova non iscritti classi 1.2.3.	€ 500,00
* Unica soluzione anticipata	€ 2.900,00
* Unica soluzione anticipata classi 1.2.3.	€ 2.500,00

L'iscrizione al Trofeo dà diritto ad acquistare subito un treno di pneumatici Pirelli presso Grecogomme al prezzo di € 1.000,00+IVA per chi effettuerà l'iscrizione al campionato con “unica soluzione anticipata” ; per gli altri iscritti al campionato questo diritto si avrà dopo l'iscrizione a cinque eventi