

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP



Classifica definitiva Gara GT1 GT2 GT3

Adria Int Raceway 2.702 m

Giri 37 = 99,974 km - Avg. 120,188 km/h

Num.	Team	Auto	Giri	Catego	Tempo	Distacco	Giro Veloce
Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4				
1	9 AUTORLANDO SPORT BROGGIAN F. ()	997 GT3 R BABINI F. ()	37		49'54.518		19 1'15.977
2	35 KRYPTON MOTORSPORT MAGGI F. ()	997 GT3 CUP	37		51'02.185	1'07.667	4 1'20.091
3	20 ANTONELLI MOTORSPORT ALESSANDRI P. ()	997 GT3 CUP	37		51'02.828	1'08.310	6 1'19.518
4	26 ZRS MOTORSPORT VENICA G. ()	997 GT3 CUP SORAVITO G. ()	37		51'06.990	1'12.472	12 1'19.792
5	45 STAR CARS MACORI M. ()	997 GT3 CUP MAGLI M. ()	36		50'16.202	1 Giro	6 1'20.526
6	52 EBIMOTORS SELVA L. ()	997 GT3 CUP PICCIOLI G. ()	36		50'32.668	1 Giro	12 1'20.990
7	50 BONALDI MONTALBANO V. ()	997 GT3 CUP PALAZZO W. ()	36		50'33.970	1 Giro	12 1'20.851
8	41 AUTORLANDO SPORT BIGNOTTI F. ()	997 GT3 CUP CANTONATI S. ()	36		50'35.209	1 Giro	32 1'20.382
9	10 ANTONELLI MOTORSPORT PASSUTI C. ()	996 GT3 RS WUHRER W. ()	35		49'56.975	2 Giri	21 1'20.175
10	60 S.S. RACING TEAM SALA S. ()	997 GT3 CUP	35		50'03.784	2 Giri	31 1'22.364
11	75 BONALDI FRACASSO A. ()	997 GT3 CUP BARBIERI S. ()	35		50'04.021	2 Giri	8 1'21.270
12	46 PETRI CORSE MINETTI R. ()	997 GT3 CUP BESANO E. ()	35		50'41.581	2 Giri	11 1'22.320
13	3 BMS SCUDERIA ITALIA LUCCHINI L. L. ()	997 GT3 RSR	35		50'52.077	2 Giri	5 1'17.594
14	47 PETRI CORSE GILARDI A. ()	997 GT3 CUP GROSSI A. ()	33		48'05.942	4 Giri	14 1'20.184
15	61 PISTOIA CORSE FONDI M. ()	997 GT3 CUP	33		50'03.446	4 Giri	31 1'22.060
-----Non Classificati:-----							
RIT	43 WHEELS RACING MOTORSPORT GANDOLFI P. ()	997 GT3 CUP ARGONAUTA M. ()	16		22'23.171	21 Giri	11 1'22.019
RIT	30 NOS PASTORELLI L. ()	997 GT3 CUP PASTORELLI N. ()	8		10'44.543	29 Giri	5 1'19.369
RIT	36 EBIMOTORS LUCCHINI G. G. ()	997 GT3 CUP MONCINI E. ()	8		10'44.600	29 Giri	7 1'18.466
RIT	38 EBIMOTORS DEGIACOMI A. ()	997 GT3 CUP LINOSSI F. ()	0				
RIT	25 BONALDI DE NORA F. ()	997 GT3 CUP	0				

Partenti: 20 Non Partiti: 0 Ritirati: 5 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 19 Num. 9 BABINI FABIO Tempo 1'15.977 Media. 128,028 Km/h

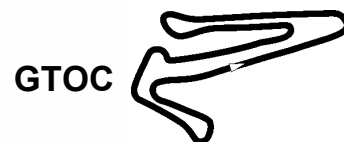
Dir. Gara
F.FONDACCI

09/10/2011 Inizio 17:08 Fine 17:59

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP



Classifica definitiva Gara GT4 CAYMAN

Adria Int Raceway 2.702 m

Giri 35 = 94,570 km - Avg. 113,386 km/h

Num.	Team	Auto	Giri	Catego	Tempo	Distacco	Giro Veloce
Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4				
1	87 HEAVY FEET D ABRAMO G. ()	996 GT3 CUP SCILLA A. ()	35		50'02.595		21 1'21.017
2	83 VAGO AB MOTORSPORT PUVIANI M. ()	996 GT3 CUP BOSSOLI G. ()	35		50'18.221	15.626	23 1'21.549
3	81 BONALDI CRESPI S. ()	996 GT3 CUP LENZI G. ()	35		50'49.964	47.369	13 1'23.499
4	88 AB MOTORSPORT DI LEO E. ()	996 GT3 CUP FORESIO M. ()	35		51'51.882	1'49.287	8 1'23.274
5	93 EBIMOTORS BENUCCI N. ()	CYMAN CUP	34		50'17.611	1 Giro	17 1'25.882
6	94 EBIMOTORS SCANZI G. ()	CYMAN CUP SCANZI C. ()	34		50'21.914	1 Giro	21 1'24.844
7	99 RS MOTORSPORT BRAVETTI N. ()	CYMAN CUP	34		50'27.261	1 Giro	18 1'26.081
8	91 NOS TEMPESTINI M. ()	CYMAN CUP STACCIOLI S. ()	34		51'16.967	1 Giro	18 1'27.160
9	98 BELL SPEED BOGA . ()	CYMAN CUP GIOGA . ()	33		50'16.899	2 Giri	11 1'26.793
10	80 BONALDI CALDARELLA S. ()	996 GT3 CUP NICOLUCCI A. ()	33		50'30.480	2 Giri	11 1'26.071

Partenti: 10 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 10 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 21 Num. 87 SCILLA ALBERTO Tempo 1'21.017 Media. 120,064 Km/h

Dir. Gara
F.FONDACCI

09/10/2011 Inizio 15:50 Fine 16:43

Esposta alle:

CLASSE GT2R1

Num. Team Concorrente 1	Auto Concorrente 2	Concorrente 3	Giri Concorrente 4	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	9 AUTORLANDO SPORT BROGGIAN F. ()	997 GT3 R BABINI F. ()	37	49'54.518	120,188		19 1'15.977
2	3 BMS SCUDERIA ITALIA LUCCHINI L. L. ()	997 GT3 RSR	35	50'52.077	2 Giri		5 1'17.594

Giro Veloce N. 19 Num. 9 BABINI FABIO Tempo 1'15.977 Media. 128,028 Km/h

CLASSE GT2R2

Num. Team Concorrente 1	Auto Concorrente 2	Concorrente 3	Giri Concorrente 4	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	10 ANTONELLI MOTORSPORT PASSUTI C. ()	996 GT3 RS WUHRER W. ()	35	49'56.975	113,599		21 1'20.175

Giro Veloce N. 21 Num. 10 WUHRER WALTER Tempo 1'20.175 Media. 121,325 Km/h

CLASSE GT3R07

Num. Team Concorrente 1	Auto Concorrente 2	Concorrente 3	Giri Concorrente 4	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	60 S.S. RACING TEAM SALA S. ()	997 GT3 CUP	35	50'03.784	113,341		31 1'22.364
2	75 BONALDI FRACASSO A. ()	997 GT3 CUP BARBIERI S. ()	35	50'04.021	0.237		8 1'21.270
3	61 PISTOIA CORSE FONDI M. ()	997 GT3 CUP	33	50'03.446	2 Giri		31 1'22.060

Giro Veloce N. 8 Num. 75 FRACASSO ALBERTO Tempo 1'21.270 Media. 119,690 Km/h

CLASSE GT3R09

Num. Team Concorrente 1	Auto Concorrente 2	Concorrente 3	Giri Concorrente 4	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	45 STAR CARS MACORI M. ()	997 GT3 CUP MAGLI M. ()	36	50'16.202	116,099		6 1'20.526
2	52 EBIMOTORS SELVA L. ()	997 GT3 CUP PICCIOLI G. ()	36	50'32.668	16.466		12 1'20.990
3	50 BONALDI MONTALBANO V. ()	997 GT3 CUP PALAZZO W. ()	36	50'33.970	17.768		12 1'20.851
4	41 AUTORLANDO SPORT BIGNOTTI F. ()	997 GT3 CUP CANTONATI S. ()	36	50'35.209	19.007		32 1'20.382
5	46 PETRI CORSE MINETTI R. ()	997 GT3 CUP BESANO E. ()	35	50'41.581	1 Giro		11 1'22.320
6	47 PETRI CORSE GILARDI A. ()	997 GT3 CUP GROSSI A. ()	33	48'05.942	3 Giri		14 1'20.184

-----Non Classificati:-----

RIT	43 WHEELS RACING MOTORSPORT GANDOLFI P. ()	997 GT3 CUP ARGONAUTA M. ()	16	22'23.171	20 Giri		11 1'22.019
-----	--	---------------------------------------	----	------------------	---------	--	-------------

Giro Veloce N. 14 Num. 47 GILARDI ANDREA Tempo 1'20.184 Media. 121,311 Km/h

09/10/11 Inizio 17:08 Fine 17:59

Esposta alle:

CLASSE GT3 R011

Num.	Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4				
1	35 KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP	37	51'02.185	117,533		4 1'20.091
	MAGGI F. ()						
2	20 ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	37	51'02.828	0.643		6 1'19.518
	ALESSANDRI P. ()						
3	26 ZRS MOTORSPORT	997 GT3 CUP	37	51'06.990	4.805		12 1'19.792
	VENICA G. ()	SORAVITO G. ()					
-----Non Classificati:-----							
RIT	30 NOS	997 GT3 CUP	8	10'44.543	29 Giri		5 1'19.369
	PASTORELLI L. ()	PASTORELLI N. ()					
RIT	36 EBIMOTORS	997 GT3 CUP	8	10'44.600	29 Giri		7 1'18.466
	LUCCHINI G. G. ()	MONCINI E. ()					
RIT	38 EBIMOTORS	997 GT3 CUP	0				
	DEGIACOMI A. ()	LINOSSI F. ()					
RIT	25 BONALDI	997 GT3 CUP	0				
	DE NORA F. ()						

Giro Veloce N. 7 Num. 36 LUCCHINI G. GIUSEPPE Tempo 1'18.466 Media. 123,967 Km/h

Dir. Gara
F.FONDACCI

09/10/11

Inizio
17:08Fine
17:59

Esposta alle:

CAYMAN CUP

Num.	Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4				
1	93 EBIMOTORS BENUCCI N. ()	CYMAN CUP	34	50'17.611	109,598	17	1'25.882
2	94 EBIMOTORS SCANZI G. ()	CYMAN CUP	34	50'21.914	4.303	21	1'24.844
3	99 RS MOTORSPORT BRAVETTI N. ()	CYMAN CUP	34	50'27.261	9.650	18	1'26.081
4	91 NOS TEMPESTINI M. ()	CYMAN CUP	34	51'16.967	59.356	18	1'27.160
5	98 BELL SPEED BOGA . ()	CYMAN CUP	33	50'16.899	1 Giro	11	1'26.793
		GIOGA . ()					

Giro Veloce N. 21 Num. 94 SCANZI CARLO Tempo 1'24.844 Media. 114,648 Km/h

CLASSE GT 4R

Num.	Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
Concorrente 1	Concorrente 2	Concorrente 3	Concorrente 4				
1	87 HEAVY FEET D ABRAMO G. ()	996 GT3 CUP	35	50'02.595	113,386	21	1'21.017
2	83 VAGO AB MOTORSPORT PUVIANI M. ()	996 GT3 CUP	35	50'18.221	15.626	23	1'21.549
3	81 BONALDI CRESPI S. ()	996 GT3 CUP	35	50'49.964	47.369	13	1'23.499
4	88 AB MOTORSPORT DI LEO E. ()	996 GT3 CUP	35	51'51.882	1'49.287	8	1'23.274
5	80 BONALDI CALDARELLA S. ()	996 GT3 CUP	33	50'30.480	2 Giri	11	1'26.071
		NICOLUCCI A. ()					

Giro Veloce N. 21 Num. 87 SCILLA ALBERTO Tempo 1'21.017 Media. 120,064 Km/h

Dir. Gara
F.FONDACCI

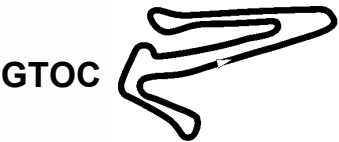
09/10/11 Inizio 15:50 Fine 16:43

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Contagiri Gara GT1 GT2 GT3



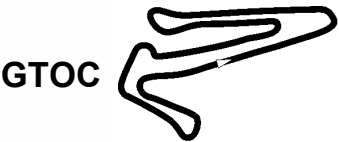
Adria Int Raceway 2.702 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
2	30	30	30	30	30	30	30	30	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	35	26	26	26	26	26	26	35	35	35	35	35	35	35	35
3	35	35	35	35	36	36	36	36	20	20	20	20	20	20	20	20	35	35	35	60	35	35	35	35	35	35	20	20	20	20	20	20	20	20
4	26	26	26	26	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	47	47	47	26	20	20	20	20	20	20	26	26	26	26	26	26	26	
5	36	36	36	36	26	26	26	26	47	47	47	47	47	47	47	47	52	52	60	9	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
6	47	47	47	47	47	47	47	47	45	45	45	45	45	45	45	52	75	60	20	20	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	
7	20	20	20	20	20	20	20	20	9	9	52	52	52	52	52	50	60	20	9	45	3	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
8	9	45	45	45	45	45	45	45	52	52	9	9	9	9	50	75	20	9	45	52	50	47	47	47	47	41	41	41	41	41	41	41	41	
9	45	9	9	9	9	9	9	9	50	50	50	50	50	50	9	43	9	45	52	47	47	41	41	41	41	47	47	47	47	47	47	47	10	
10	50	52	52	52	52	52	52	52	75	75	75	75	75	75	75	60	45	50	50	50	41	75	75	75	75	75	75	75	10	10	10	75	75	
11	52	10	10	10	10	50	50	50	10	10	10	10	43	43	43	41	50	75	41	41	75	60	60	60	60	60	60	10	75	75	75	60	60	
12	10	75	75	50	50	75	75	75	60	43	43	43	60	60	60	45	41	41	75	75	60	61	61	10	10	10	10	60	60	60	60	61	46	
13	60	50	50	75	75	10	10	10	43	60	60	60	41	41	41	9	61	61	61	61	61	61	10	10	61	61	61	61	61	61	61	61	47	47
14	75	60	60	60	60	60	60	60	41	41	41	41	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	3	
15	41	41	41	41	41	41	41	41	61	46	46	46	10	10	10	61	10	10	10	10	10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	61	
16	61	61	61	61	61	61	61	43	46	61	61	61	61	61	61	10																		
17	46	46	43	43	43	43	43	61																										
18	43	43	46	46	46	46	46	46																										
19																																		
20																																		

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Contagiri Gara GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m

2 / 2

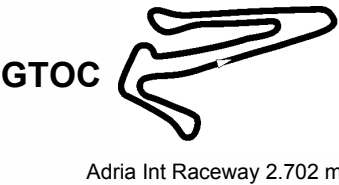
34 35 36 37

9 9 9 9
35 35 35 35
20 20 20 20
26 26 26 26
45 45 45
52 52 52
50 50 50
41 41 41
10 10
75 60
60 75
46 46
3 3

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Contagiri Gara GT4 CAYMAN



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	83	83	83	83	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	88	81	81	81	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
2	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	81	87	87	87	81	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
3	87	81	81	81	93	93	93	93	93	87	87	87	83	83	83	93	93	83	87	83	83	83	83	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
4	81	93	93	93	99	99	99	87	87	83	83	83	87	87	93	80	83	87	83	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
5	93	99	99	99	80	80	87	99	83	93	93	93	93	93	99	98	87	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
6	99	94	80	80	83	83	83	83	99	99	99	99	99	99	99	80	83	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	94	94
7	94	80	94	98	98	87	80	80	80	80	80	80	80	80	80	87	98	98	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	99	99
8	80	98	98	94	87	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	94	99	94	94	98	98	98	98	98	98	98	98	98	91	91	91	91	91
9	91	91	91	87	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	91	94	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	98	98	98	98	98	98
10	98	87	87	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	87	91	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Gara GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m

3 BMS SCUDERIA ITALIA

Giro	Tempo	T. Giro
LUCCHINI L. L.		
1	1'20.114	1'20.114
2	2'40.743	1'20.629
3	3'59.683	1'18.940
4	5'17.855	1'18.172
5	6'35.449	1'17.594
6	7'53.731	1'18.282
7	9'11.488	1'17.757
8	10'29.415	1'17.927
9	11'47.567	1'18.152
10	13'05.764	1'18.197
11	14'24.029	1'18.265
12	15'41.782	1'17.753
13	16'59.518	1'17.736
14	18'17.904	1'18.386
15	19'36.588	1'18.684
16	20'55.087	1'18.499
17	22'13.515	1'18.428
18	23'31.400	1'17.885
19	24'49.877	1'18.477
20	26'09.657	1'19.780 P
21	29'57.004	3'47.347 P
22	33'47.003	3'49.999 P
23	35'06.729	1'19.726
24	36'26.522	1'19.793
25	37'45.146	1'18.624
26	39'04.166	1'19.020
27	40'22.251	1'18.085
28	41'40.934	1'18.683
29	42'59.801	1'18.867
30	44'18.216	1'18.415
31	45'38.526	1'20.310
32	46'56.855	1'18.329
33	48'15.501	1'18.646
34	49'33.793	1'18.292
35	50'52.077	1'18.284

9 AUTORLANDO SPORT

BROGGIAN F.		
1	1'27.760	1'27.760
2	2'52.120	1'24.360
3	4'15.325	1'23.205
4	5'36.627	1'21.302
5	6'57.556	1'20.929
6	8'18.548	1'20.992
7	9'39.448	1'20.900
8	11'00.516	1'21.068
9	12'22.869	1'22.353
10	13'46.085	1'23.216
11	15'10.228	1'24.143
12	16'31.245	1'21.017
13	17'52.913	1'21.668
14	19'14.475	1'21.562
15	20'37.637	1'23.162 P
BABINI F.		
16	23'01.339	2'23.702 P
17	24'17.923	1'16.584

18	25'33.933	1'16.010
19	26'49.910	1'15.977
20	28'06.378	1'16.468
21	29'22.982	1'16.604
22	30'39.769	1'16.787
23	31'56.221	1'16.452
24	33'13.108	1'16.887
25	34'29.691	1'16.583
26	35'45.991	1'16.300
27	37'04.061	1'18.070
28	38'21.051	1'16.990
29	39'37.753	1'16.702
30	40'54.504	1'16.751
31	42'11.271	1'16.767
32	43'27.731	1'16.460
33	44'43.953	1'16.222
34	46'00.493	1'16.540
35	47'17.421	1'16.928
36	48'35.181	1'17.760
37	49'54.518	1'19.337

10 ANTONELLI

PASSUTI C.		
1	1'29.697	1'29.697
2	2'53.332	1'23.635
3	4'16.961	1'23.629
4	5'40.021	1'23.060
5	7'02.706	1'22.685
6	8'26.865	1'24.159
7	9'50.906	1'24.041
8	11'13.215	1'22.309
9	12'37.473	1'24.258
10	14'00.321	1'22.848
11	15'23.173	1'22.852
12	16'45.425	1'22.252
13	18'24.203	1'38.778
14	19'48.073	1'23.870
15	21'12.636	1'24.563 P
WUHRER W.		
16	24'05.986	2'53.350 P
17	25'26.893	1'20.907
18	26'47.398	1'20.505
19	28'08.858	1'21.460
20	29'29.778	1'20.920
21	30'49.953	1'20.175
22	32'10.380	1'20.427
23	33'31.833	1'21.453
24	34'52.862	1'21.029
25	36'14.294	1'21.432
26	37'35.281	1'20.987
27	38'57.020	1'21.739
28	40'18.536	1'21.516
29	41'39.866	1'21.330
30	43'01.842	1'21.976
31	44'22.449	1'20.607
32	45'44.503	1'22.054
33	47'07.690	1'23.187
34	48'32.021	1'24.331
35	49'56.975	1'24.954

20 ANTONELLI

ALESSANDRI P.		
1	1'26.916	1'26.916
2	2'49.391	1'22.475
3	4'10.628	1'21.237
4	5'31.479	1'20.851
5	6'51.598	1'20.119
6	8'11.116	1'19.518
7	9'30.685	1'19.569
8	10'50.554	1'19.869
9	12'11.435	1'20.881
10	13'33.362	1'21.927
11	14'54.063	1'20.701
12	16'13.943	1'19.880
13	17'34.193	1'20.250
14	18'54.051	1'19.858
15	20'13.929	1'19.878
16	21'35.121	1'21.192 P
17	24'05.008	2'29.887 P
18	25'26.153	1'21.145
19	26'46.541	1'20.388
20	28'08.151	1'21.610
21	29'28.197	1'20.046
22	30'48.621	1'20.424
23	32'09.472	1'20.851
24	33'31.173	1'21.701
25	34'51.845	1'20.672
26	36'13.685	1'21.840
27	37'34.071	1'20.386
28	38'55.317	1'21.246
29	40'15.346	1'20.029
30	41'35.821	1'20.475
31	42'56.291	1'20.470
32	44'16.602	1'20.311
33	45'39.945	1'23.343
34	47'00.766	1'20.821
35	48'21.763	1'20.997
36	49'42.177	1'20.414
37	51'02.828	1'20.651

26 ZRS MOTORSPORT

VENICA G.		
1	1'23.246	1'23.246
2	2'45.786	1'22.540
3	4'07.334	1'21.548
4	5'27.479	1'20.145
5	6'48.224	1'20.745
6	8'08.612	1'20.388
7	9'28.875	1'20.263
8	10'49.470	1'20.595
9	12'10.921	1'21.451
10	13'32.499	1'21.578
11	14'53.162	1'20.663
12	16'12.954	1'19.792
13	17'32.772	1'19.818
14	18'52.935	1'20.163
15	20'13.191	1'20.256
16	21'33.357	1'20.166
17	22'53.508	1'20.151

18	24'14.778	1'21.270
19	25'36.409	1'21.631 P
SORAVITO G.		
20	28'01.831	2'25.422 P
21	29'24.048	1'22.217
22	30'46.663	1'22.615
23	32'07.565	1'20.902
24	33'29.114	1'21.549
25	34'51.046	1'21.932
26	36'12.680	1'21.634
27	37'34.799	1'22.119
28	38'56.697	1'21.898
29	40'18.160	1'21.463
30	41'39.001	1'20.841
31	42'59.637	1'20.636
32	44'20.641	1'21.004
33	45'42.711	1'22.070
34	47'03.380	1'20.669
35	48'24.603	1'21.223
36	49'45.876	1'21.273
37	51'06.990	1'21.114

30 NOS

PASTORELLI L.		
1	1'22.202	1'22.202
2	2'44.212	1'22.010
3	4'05.391	1'21.179
4	5'25.605	1'20.214
5	6'44.974	1'19.369
6	8'04.381	1'19.407
7	9'24.372	1'19.991
8	10'44.543	1'20.171

35 KRYPTON MOTORSPORT

MAGGI F.		
1	1'22.554	1'22.554
2	2'45.483	1'22.929
3	4'06.829	1'21.346
4	5'26.920	1'20.091
5	6'47.600	1'20.680
6	8'08.287	1'20.687
7	9'28.526	1'20.239
8	10'49.108	1'20.582
9	12'12.176	1'23.068
10	13'33.882	1'21.706
11	14'54.880	1'20.998
12	16'15.078	1'20.198
13	17'35.476	1'20.398
14	18'55.628	1'20.152
15	20'15.738	1'20.110
16	21'35.838	1'20.100
17	22'56.824	1'20.986
18	24'17.488	1'20.664
19	25'38.065	1'20.577
20	26'59.574	1'21.509 P
.		
21	29'27.551	2'27.977 P
22	30'47.981	1'20.430
23	32'09.033	1'21.052
24	33'30.338	1'21.305

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Gara GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
26	34'51.359	1'21.021
27	36'13.113	1'21.754
28	37'33.484	1'20.371
29	38'54.027	1'20.543
30	40'14.594	1'20.567
31	41'35.342	1'20.748
32	42'55.974	1'20.632
33	44'16.351	1'20.377
34	45'37.456	1'21.105
35	46'58.857	1'21.401
36	48'20.150	1'21.293
37	49'41.100	1'20.950
38	51'02.185	1'21.085

36 EBIMOTORS**LUCCHINI G. G.**

1	1'23.736	1'23.736
2	2'46.050	1'22.314
3	4'07.600	1'21.550
4	5'27.755	1'20.155
5	6'47.132	1'19.377
6	8'06.225	1'19.093
7	9'24.691	1'18.466
8	10'44.600	1'19.909

41 AUTORLANDO SPORT**BIGNOTTI F.**

1	1'31.470	1'31.470
2	2'57.233	1'25.763
3	4'20.417	1'23.184
4	5'43.664	1'23.247
5	7'05.946	1'22.282
6	8'28.561	1'22.615
7	9'51.903	1'23.342
8	11'15.275	1'23.372
9	12'39.136	1'23.861
10	14'03.211	1'24.075
11	15'26.237	1'23.026
12	16'49.216	1'22.979
13	18'12.652	1'23.436
14	19'36.787	1'24.135
15	21'00.980	1'24.193
16	22'24.893	1'23.913 P

CANTONATI S.

17	24'51.241	2'26.348 P
18	26'13.057	1'21.816
19	27'36.071	1'23.014
20	28'57.510	1'21.439
21	30'18.801	1'21.291
22	31'39.893	1'21.092
23	33'00.887	1'20.994
24	34'21.626	1'20.739
25	35'42.633	1'21.007
26	37'05.534	1'22.901
27	38'26.736	1'21.202
28	39'47.643	1'20.907
29	41'08.653	1'21.010
30	42'29.508	1'20.855

31	43'50.205	1'20.697
32	45'10.587	1'20.382
33	46'31.289	1'20.702
34	47'52.858	1'21.569
35	49'13.625	1'20.767
36	50'35.209	1'21.584

43 WHEELS RACING**GANDOLFI P.**

1	1'34.067	1'34.067
2	2'58.874	1'24.807
3	4'22.515	1'23.641
4	5'44.595	1'22.080
5	7'06.944	1'22.349
6	8'29.489	1'22.545
7	9'52.680	1'23.191
8	11'15.495	1'22.815
9	12'39.089	1'23.594
10	14'01.617	1'22.528
11	15'23.636	1'22.019
12	16'45.664	1'22.028
13	18'09.162	1'23.498
14	19'34.506	1'25.344
15	20'59.307	1'24.801
16	22'23.171	1'23.864 P

45 STAR CARS**MACORI M.**

1	1'28.331	1'28.331
2	2'52.015	1'23.684
3	4'13.930	1'21.915
4	5'35.638	1'21.708
5	6'56.379	1'20.741
6	8'16.905	1'20.526
7	9'37.665	1'20.760
8	10'58.583	1'20.918
9	12'19.738	1'21.155
10	13'40.756	1'21.018
11	15'01.711	1'20.955
12	16'23.352	1'21.641
13	17'46.399	1'23.047
14	19'07.940	1'21.541
15	20'30.287	1'22.347 P

MAGLI M.

16	22'56.406	2'26.119 P
17	24'19.248	1'22.842
18	25'40.455	1'21.207
19	27'01.389	1'20.934
20	28'22.190	1'20.801
21	29'43.798	1'21.608
22	31'05.414	1'21.616
23	32'26.875	1'21.461
24	33'48.257	1'21.382
25	35'09.101	1'20.844
26	36'30.140	1'21.039
27	37'52.582	1'22.442
28	39'14.034	1'21.452
29	40'36.128	1'22.094
30	41'59.182	1'23.054
31	43'21.130	1'21.948

32	44'43.333	1'22.203
33	46'06.035	1'22.702
34	47'29.777	1'23.742
35	48'53.374	1'23.597
36	50'16.202	1'22.828

46 PETRI CORSE**MINETTI R.**

1	1'32.698	1'32.698
2	2'58.653	1'25.955
3	4'25.199	1'26.546
4	5'48.629	1'23.430
5	7'11.678	1'23.049
6	8'34.945	1'23.267
7	9'58.252	1'23.307
8	11'21.134	1'22.882
9	12'45.287	1'24.153
10	14'09.853	1'24.566
11	15'32.173	1'22.320
12	16'54.671	1'22.498
13	18'19.255	1'24.584
14	19'43.038	1'23.783
15	21'10.798	1'27.760 P

BESANO E.

16	23'45.458	2'34.660 P
17	25'11.184	1'25.726
18	26'35.534	1'24.350
19	27'59.133	1'23.599
20	29'23.000	1'23.867
21	30'49.370	1'26.370
22	32'14.922	1'25.552
23	33'38.954	1'24.032
24	35'02.444	1'23.490
25	36'27.804	1'25.360
26	37'53.745	1'25.941
27	39'17.447	1'23.702
28	40'41.052	1'23.605
29	42'04.375	1'23.323
30	43'27.762	1'23.387
31	44'51.714	1'23.952
32	46'15.565	1'23.851
33	47'43.877	1'28.312
34	49'11.232	1'27.355
35	50'41.581	1'30.349

47 PETRI CORSE**GILARDI A.**

1	1'24.238	1'24.238
2	2'46.726	1'22.488
3	4'08.303	1'21.577
4	5'28.514	1'20.211
5	6'48.756	1'20.242
6	8'09.084	1'20.328
7	9'29.472	1'20.388
8	10'50.027	1'20.555
9	12'12.532	1'22.505
10	13'34.322	1'21.790
11	14'55.249	1'20.927
12	16'15.616	1'20.367
13	17'36.175	1'20.559

14	18'56.359	1'20.184
15	20'17.992	1'21.633
16	21'39.898	1'21.906
17	23'01.165	1'21.267
18	24'22.854	1'21.689
19	25'45.013	1'22.159 P
20	28'32.880	2'47.867 P
21	29'59.454	1'26.574
22	31'24.275	1'24.821
23	32'49.670	1'25.395
24	34'15.056	1'25.386
25	35'40.124	1'25.068
26	37'07.014	1'26.890
27	38'33.081	1'26.067
28	39'59.733	1'26.652
29	41'25.222	1'25.489
30	42'50.571	1'25.349
31	44'15.696	1'25.125
32	46'02.497	1'46.801
33	48'05.942	2'03.445 P

50 BONALDI**MONTALBANO V.**

1	1'28.549	1'28.549
2	2'55.394	1'26.845
3	4'17.708	1'22.314
4	5'40.242	1'22.534
5	7'02.964	1'22.722
6	8'24.511	1'21.547
7	9'45.975	1'21.464
8	11'07.763	1'21.788
9	12'29.117	1'21.354
10	13'50.353	1'21.236
11	15'11.623	1'21.270
12	16'32.474	1'20.851
13	17'53.716	1'21.242
14	19'15.235	1'21.519
15	20'37.441	1'22.206
16	21'59.868	1'22.427 P

PALAZZO W.

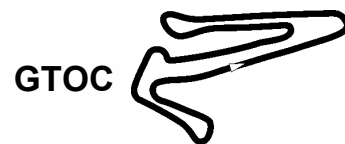
17	24'28.403	2'28.535 P
18	25'50.480	1'22.077
19	27'12.602	1'22.122
20	28'34.866	1'22.264
21	29'57.590	1'22.724
22	31'20.154	1'22.564
23	32'42.486	1'22.332
24	34'04.893	1'22.407
25	35'27.369	1'22.476
26	36'50.293	1'22.924
27	38'12.937	1'22.644
28	39'35.916	1'22.979
29	40'58.693	1'22.777
30	42'21.622	1'22.929
31	43'44.139	1'22.517
32	45'06.023	1'21.884
33	46'27.678	1'21.655
34	47'49.418	1'21.740
35	49'11.465	1'22.047
36	50'33.970	1'22.505

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Gara GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m

52 EBIMOTORS

Giro	Tempo	T. Giro
SELVA L.		
1	1'29.242	1'29.242
2	2'53.000	1'23.758
3	4'16.308	1'23.308
4	5'37.691	1'21.383
5	6'58.880	1'21.189
6	8'19.935	1'21.055
7	9'41.356	1'21.421
8	11'02.477	1'21.121
9	12'24.538	1'22.061
10	13'46.211	1'21.673
11	15'08.394	1'22.183
12	16'29.384	1'20.990
13	17'50.806	1'21.422
14	19'11.803	1'20.997
15	20'33.219	1'21.416
16	21'54.663	1'21.444
17	23'16.346	1'21.683
18	24'38.855	1'22.509 P
PICCIOLI G.		
19	27'04.714	2'25.859 P
20	28'28.013	1'23.299
21	29'51.473	1'23.460
22	31'14.404	1'22.931
23	32'37.484	1'23.080
24	33'59.821	1'22.337
25	35'22.244	1'22.423
26	36'44.608	1'22.364
27	38'07.139	1'22.531
28	39'29.949	1'22.810
29	40'52.691	1'22.742
30	42'15.537	1'22.846
31	43'38.494	1'22.957
32	45'00.807	1'22.313
33	46'23.636	1'22.829
34	47'47.211	1'23.575
35	49'10.497	1'23.286
36	50'32.668	1'22.171

60 S.S. RACING TEAM

SALA S.		
1	1'30.031	1'30.031
2	2'55.777	1'25.746
3	4'18.404	1'22.627
4	5'41.349	1'22.945
5	7'03.972	1'22.623
6	8'27.055	1'23.083
7	9'51.284	1'24.229
8	11'14.109	1'22.825
9	12'38.071	1'23.962
10	14'02.220	1'24.149
11	15'25.027	1'22.807
12	16'47.509	1'22.482
13	18'10.739	1'23.230
14	19'35.543	1'24.804
15	21'00.340	1'24.797
16	22'23.518	1'23.178

17	23'47.488	1'23.970
18	25'11.579	1'24.091
19	26'36.274	1'24.695
20	28'00.330	1'24.056 P
21	30'36.678	2'36.348 P
22	32'00.841	1'24.163
23	33'23.596	1'22.755
24	34'46.200	1'22.604
25	36'09.125	1'22.925
26	37'31.753	1'22.628
27	38'56.568	1'24.815
28	40'21.111	1'24.543
29	41'45.172	1'24.061
30	43'07.797	1'22.625
31	44'30.161	1'22.364
32	45'53.342	1'23.181
33	47'17.246	1'23.904
34	48'40.684	1'23.438
35	50'03.784	1'23.100

61 PISTOIA CORSE

FONDI M.		
1	1'31.938	1'31.938
2	2'57.664	1'25.726
3	4'20.746	1'23.082
4	5'44.046	1'23.300
5	7'06.648	1'22.602
6	8'29.215	1'22.567
7	9'52.486	1'23.271
8	11'16.509	1'24.023
9	12'39.798	1'23.289
10	14'14.712	1'34.914
11	15'36.946	1'22.234
12	17'00.775	1'23.829
13	18'24.664	1'23.889
14	19'48.660	1'23.996
15	21'13.316	1'24.656 P
16	23'46.245	2'32.929 P
17	25'09.498	1'23.253
18	26'32.507	1'23.009
19	27'55.776	1'23.269
20	29'19.636	1'23.860
21	30'42.843	1'23.207
22	32'05.556	1'22.713
23	33'28.827	1'23.271
24	34'54.819	1'25.992
25	36'18.623	1'23.804
26	37'41.542	1'22.919
27	39'04.942	1'23.400
28	40'27.755	1'22.813
29	41'50.204	1'22.449
30	43'12.462	1'22.258
31	44'34.522	1'22.060
32	45'57.185	1'22.663
33	50'03.446	4'06.261 P

75 BONALDI

FRACASSO A.		
1	1'30.305	1'30.305
2	2'54.010	1'23.705

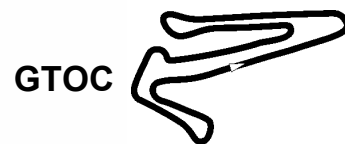
3	4'17.372	1'23.362
4	5'40.740	1'23.368
5	7'03.395	1'22.655
6	8'25.529	1'22.134
7	9'47.713	1'22.184
8	11'08.983	1'21.270
9	12'32.437	1'23.454
10	13'54.793	1'22.356
11	15'17.266	1'22.473
12	16'40.231	1'22.965
13	18'02.951	1'22.720
14	19'25.170	1'22.219
15	20'48.149	1'22.979
16	22'11.406	1'23.257
17	23'36.599	1'25.193 P
BARBIERI S.		
18	26'11.833	2'35.234 P
19	27'37.874	1'26.041
20	29'03.197	1'25.323
21	30'27.397	1'24.200
22	31'51.025	1'23.628
23	33'15.307	1'24.282
24	34'38.104	1'22.797
25	36'02.324	1'24.220
26	37'25.173	1'22.849
27	38'52.833	1'27.660
28	40'18.036	1'25.203
29	41'43.399	1'25.363
30	43'06.232	1'22.833
31	44'28.956	1'22.724
32	45'53.059	1'24.103
33	47'16.917	1'23.858
34	48'40.313	1'23.396
35	50'04.021	1'23.708

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Gara GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

80 BONALDI

Giro	Tempo	T. Giro
------	-------	---------

CALDARELLA S.

1	1'33.585	1'33.585
2	3'01.646	1'28.061
3	4'28.848	1'27.202
4	5'55.029	1'26.181
5	7'22.908	1'27.879
6	8'49.831	1'26.923
7	10'17.868	1'28.037
8	11'46.131	1'28.263
9	13'13.055	1'26.924
10	14'39.418	1'26.363
11	16'05.489	1'26.071
12	17'32.462	1'26.973
13	18'59.548	1'27.086
14	20'27.072	1'27.524
15	21'55.165	1'28.093
16	23'27.393	1'32.228 P
17	26'21.060	2'53.667 P

NICOLUCCI A.

18	27'50.908	1'29.848
19	29'19.730	1'28.822
20	30'52.239	1'32.509
21	32'25.231	1'32.992
22	33'55.981	1'30.750
23	35'27.727	1'31.746
24	36'58.482	1'30.755
25	38'29.991	1'31.509
26	39'59.978	1'29.987
27	41'28.887	1'28.909
28	42'58.208	1'29.321
29	44'27.282	1'29.074
30	45'56.521	1'29.239
31	47'27.387	1'30.866
32	48'58.227	1'30.840
33	50'30.480	1'32.253

81 BONALDI**POGGI R.**

1	1'29.313	1'29.313
2	2'54.526	1'25.213
3	4'19.838	1'25.312
4	5'44.570	1'24.732
5	7'09.824	1'25.254
6	8'34.209	1'24.385
7	9'58.551	1'24.342
8	11'22.750	1'24.199
9	12'46.639	1'23.889
10	14'10.701	1'24.062
11	15'35.089	1'24.388
12	16'58.943	1'23.854
13	18'22.442	1'23.499
14	19'46.406	1'23.964
15	21'11.189	1'24.783
16	22'35.489	1'24.300
17	24'00.099	1'24.610
18	25'25.497	1'25.398 P
19	27'57.812	2'32.315 P

LENZI G.

20	29'23.856	1'26.044
21	30'50.222	1'26.366
22	32'16.382	1'26.160
23	33'42.723	1'26.341
24	35'08.544	1'25.821
25	36'33.756	1'25.212
26	37'59.495	1'25.739
27	39'24.962	1'25.467
28	40'50.758	1'25.796
29	42'16.155	1'25.397
30	43'41.871	1'25.716
31	45'07.746	1'25.875
32	46'33.185	1'25.439
33	47'58.468	1'25.283
34	49'23.948	1'25.480
35	50'49.964	1'26.016

83 VAGO AB MOTORSPORT**PUVIANI M.**

1	1'27.629	1'27.629
2	2'52.623	1'24.994
3	4'18.250	1'25.627
4	5'42.671	1'24.421
5	7'24.066	1'41.395
6	8'49.979	1'25.913
7	10'17.838	1'27.859
8	11'42.742	1'24.904
9	13'06.149	1'23.407
10	14'31.420	1'25.271
11	15'54.939	1'23.519
12	17'19.359	1'24.420
13	18'43.192	1'23.833
14	20'07.805	1'24.613
15	21'35.261	1'27.456 P
16	24'07.299	2'32.038 P

BOSSOLI G.

17	25'30.026	1'22.727
18	26'52.648	1'22.622
19	28'15.872	1'23.224
20	29'37.979	1'22.107
21	31'00.039	1'22.060
22	32'22.423	1'22.384
23	33'43.972	1'21.549
24	35'07.648	1'23.676
25	36'30.476	1'22.828
26	37'53.121	1'22.645
27	39'15.814	1'22.693
28	40'38.401	1'22.587
29	42'01.983	1'23.582
30	43'24.854	1'22.871
31	44'47.882	1'23.028
32	46'10.431	1'22.549
33	47'33.178	1'22.747
34	48'56.230	1'23.052
35	50'18.221	1'21.991

87 HEAVY FEET**D ABRAMO G.**

1	1'28.768	1'28.768
---	----------	----------

2	3'13.610	1'44.842
3	4'36.792	1'23.182
4	5'59.894	1'23.102
5	7'25.900	1'26.006
6	8'50.241	1'24.341
7	10'15.174	1'24.933
8	11'40.267	1'25.093
9	13'05.102	1'24.835
10	14'30.015	1'24.913
11	15'54.095	1'24.080
12	17'18.965	1'24.870
13	18'44.443	1'25.478
14	20'11.786	1'27.343 P
15	22'48.877	2'37.091 P

SCILLA A.

16	24'10.443	1'21.566
17	25'31.683	1'21.240
18	26'53.078	1'21.395
19	28'15.223	1'22.145
20	29'36.509	1'21.286
21	30'57.526	1'21.017
22	32'19.739	1'22.213
23	33'41.206	1'21.467
24	35'02.584	1'21.378
25	36'23.956	1'21.372
26	37'45.353	1'21.397
27	39'07.126	1'21.773
28	40'28.852	1'21.726
29	41'50.647	1'21.795
30	43'12.916	1'22.269
31	44'34.823	1'21.907
32	45'56.812	1'21.989
33	47'18.302	1'21.490
34	48'40.271	1'21.969
35	50'02.595	1'22.324

88 AB MOTORSPORT**DI LEO E.**

1	1'28.383	1'28.383
2	2'53.450	1'25.067
3	4'18.804	1'25.354
4	5'43.096	1'24.292
5	7'11.543	1'28.447
6	8'36.460	1'24.917
7	10'00.373	1'23.913
8	11'23.647	1'23.274
9	12'47.247	1'23.600
10	14'12.395	1'25.148
11	15'37.046	1'24.651
12	17'01.589	1'24.543
13	18'26.280	1'24.691
14	19'51.069	1'24.789
15	21'16.085	1'25.016
16	22'40.767	1'24.682
17	24'05.265	1'24.498
18	25'29.644	1'24.379
19	26'55.419	1'25.775 P
20	29'59.259	3'03.840 P
21	31'24.215	1'24.956

FORESIO M.

22	32'48.915	1'24.700
23	34'13.482	1'24.567
24	35'38.635	1'25.153
25	37'04.125	1'25.490
26	38'29.274	1'25.149
27	39'53.816	1'24.542
28	41'18.711	1'24.895
29	42'43.738	1'25.027
30	44'09.534	1'25.796
31	45'35.779	1'26.245
32	47'02.659	1'26.880
33	48'31.044	1'28.385
34	50'02.006	1'30.962
35	51'51.882	1'49.876 P

91 NOS**TEMPESTINI M.**

1	1'35.191	1'35.191
2	3'04.606	1'29.415
3	4'33.710	1'29.104
4	6'02.521	1'28.811
5	7'30.466	1'27.945
6	8'58.498	1'28.032
7	10'26.200	1'27.702
8	11'53.865	1'27.665
9	13'22.510	1'28.645
10	14'51.098	1'28.588
11	16'18.925	1'27.827
12	17'47.077	1'28.152
13	19'15.442	1'28.365
14	20'43.756	1'28.314
15	22'12.634	1'28.878 P
16	24'49.722	2'37.088 P

STACCIOLI S.

17	26'17.565	1'27.843
18	27'44.725	1'27.160
19	29'12.555	1'27.830
20	30'40.055	1'27.500
21	32'08.114	1'28.059
22	33'35.958	1'27.844
23	35'04.375	1'28.417
24	36'32.869	1'28.494
25	38'01.367	1'28.498
26	39'29.121	1'27.754
27	40'56.741	1'27.620
28	42'25.886	1'29.145
29	43'54.283	1'28.397
30	45'22.480	1'28.197
31	46'51.001	1'28.521
32	48'19.887	1'28.886
33	49'49.095	1'29.208
34	51'16.967	1'27.872

93 EBIMOTORS**BENUCCI N.**

1	1'30.737	1'30.737
2	2'57.060	1'26.323
3	4'23.662	1'26.602
4	5'49.979	1'26.317
5	7'16.321	1'26.342

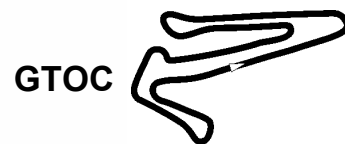
Giro	Tempo	T. Giro						
BENUCCI N.			25	37'30.184	1'25.250	11	16'02.871	1'26.666
7	8'43.334	1'27.013	26	38'55.397	1'25.213	12	17'29.676	1'26.805
8	10'10.311	1'26.977	27	40'20.993	1'25.596	13	18'56.373	1'26.697
9	11'36.756	1'26.445	28	41'46.730	1'25.737	14	20'23.338	1'26.965
10	13'03.286	1'26.530	29	43'12.728	1'25.998	15	21'50.992	1'27.654 P
11	14'31.602	1'28.316	30	44'39.321	1'26.593	16	24'26.868	2'35.876 P
12	15'58.061	1'26.459	31	46'04.396	1'25.075	17	25'53.458	1'26.590
13	17'24.579	1'26.518	32	47'29.745	1'25.349	18	27'19.539	1'26.081
14	18'51.149	1'26.570	33	48'56.127	1'26.382	19	28'45.651	1'26.112
15	20'18.105	1'26.956	34	50'21.914	1'25.787	20	30'11.959	1'26.308
16	21'44.918	1'26.813	98 BELL SPEED			21	31'38.243	1'26.284
17	23'11.662	1'26.744	BOGA .			22	33'04.709	1'26.466
18	24'37.544	1'25.882 P	1	1'35.412	1'35.412	23	34'31.402	1'26.693
19	27'13.839	2'36.295 P	2	3'02.418	1'27.006	24	35'57.782	1'26.380
20	28'40.453	1'26.614	3	4'30.222	1'27.804	25	37'24.477	1'26.695
21	30'06.846	1'26.393	4	5'57.947	1'27.725	26	38'51.018	1'26.541
22	31'33.399	1'26.553	5	7'25.608	1'27.661	27	40'17.477	1'26.459
23	32'59.724	1'26.325	6	8'53.028	1'27.420	28	41'43.816	1'26.339
24	34'26.217	1'26.493	7	10'20.304	1'27.276	29	43'11.519	1'27.703
25	35'52.814	1'26.597	8	11'47.729	1'27.425	30	44'39.059	1'27.540
26	37'19.142	1'26.328	9	13'15.351	1'27.622	31	46'06.168	1'27.109
27	38'45.221	1'26.079	10	14'42.445	1'27.094	32	47'33.100	1'26.932
28	40'11.664	1'26.443	11	16'09.238	1'26.793	33	49'00.051	1'26.951
29	41'38.126	1'26.462	12	17'37.894	1'28.656	34	50'27.261	1'27.210
30	43'04.552	1'26.426	13	19'06.000	1'28.106			
31	44'31.215	1'26.663	14	20'33.455	1'27.455			
32	45'57.924	1'26.709	15	22'00.510	1'27.055			
33	47'24.474	1'26.550	16	23'28.634	1'28.124 P			
34	48'50.889	1'26.415	17	26'04.119	2'35.485 P			
35	50'17.611	1'26.722	GIOGA .					
94 EBIMOTORS			18	27'32.579	1'28.460			
SCANZI G.			19	29'01.577	1'28.998			
1	1'32.864	1'32.864	20	30'30.887	1'29.310			
2	3'00.933	1'28.069	21	31'58.304	1'27.417			
3	4'29.725	1'28.792	22	33'25.752	1'27.448			
4	5'58.303	1'28.578	23	34'54.553	1'28.801			
5	7'27.767	1'29.464	24	36'22.337	1'27.784			
6	8'54.754	1'26.987	25	37'52.286	1'29.949			
7	10'21.459	1'26.705	26	39'20.702	1'28.416			
8	11'48.590	1'27.131	27	40'56.329	1'35.627			
9	13'16.013	1'27.423	28	42'29.559	1'33.230			
10	14'43.344	1'27.331	29	44'02.215	1'32.656			
11	16'10.010	1'26.666	30	45'34.416	1'32.201			
12	17'38.102	1'28.092	31	47'08.076	1'33.660			
13	19'14.207	1'36.105	32	48'42.422	1'34.346			
14	20'41.778	1'27.571	33	50'16.899	1'34.477			
15	22'10.212	1'28.434 P	99 RS MOTORSPORT					
16	24'41.514	2'31.302 P	BRAVETTI N.					
SCANZI C.			1	1'32.464	1'32.464			
17	26'06.875	1'25.361	2	2'59.507	1'27.043			
18	27'33.094	1'26.219	3	4'26.595	1'27.088			
19	28'58.853	1'25.759	4	5'54.221	1'27.626			
20	30'24.192	1'25.339	5	7'21.399	1'27.178			
21	31'49.036	1'24.844	6	8'48.182	1'26.783			
22	33'14.215	1'25.179	7	10'15.012	1'26.830			
23	34'39.642	1'25.427	8	11'42.536	1'27.524			
24	36'04.934	1'25.292	9	13'09.402	1'26.866			
			10	14'36.205	1'26.803			

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Gara GT4 CAYMAN



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

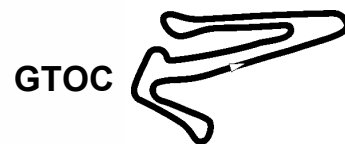
ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Griglia di Partenza GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m



1	1 9 BROGGIAN F. 997 GT3 R 1'15.562	2 3 LUCCHINI L. L. 997 GT3 RSR 1'16.778
2	3 36 LUCCHINI G. G. 997 GT3 CUP 1'18.025	4 26 VENICA G. 997 GT3 CUP 1'18.409
3	5 30 PASTORELLI L. 997 GT3 CUP 1'18.527	6 35 MAGGI F. 997 GT3 CUP 1'18.789
4	7 47 GILARDI A. 997 GT3 CUP 1'18.925	8 25 DE NORA F. 997 GT3 CUP 1'18.929
5	9 38 DEGIACOMI A. 997 GT3 CUP 1'18.937	10 10 PASSUTI C. 996 GT3 RS 1'19.055
6	11 20 ALESSANDRI P. 997 GT3 CUP 1'19.078	12 50 MONTALBANO V. 997 GT3 CUP 1'19.921
7	13 45 MACORI M. 997 GT3 CUP 1'20.036	14 43 GANDOLFI P. 997 GT3 CUP 1'20.215
8	15 75 FRACASSO A. 997 GT3 CUP 1'20.278	16 52 SELVA L. 997 GT3 CUP 1'20.382
9	17 60 SALA S. 997 GT3 CUP 1'20.456	18 61 FONDI M. 997 GT3 CUP 1'20.678
10	19 41 BIGNOTTI F. 997 GT3 CUP 1'21.090	20 46 MINETTI R. 997 GT3 CUP 1'21.692

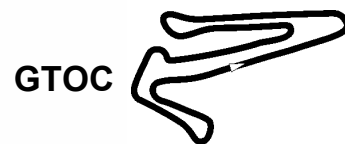
Dir. Gara
F.FONDACCI

Partenza ore 17:00 - durata 48' + 1 Giro

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Griglia di Partenza GT4 CAYMAN



Adria Int Raceway 2.702 m



1

2

3

4

5

1

87 HEAVY FEET
996 GT3 CUP 1'20.562

3

88 AB MOTORSPORT
996 GT3 CUP 1'22.889

5

94 EBIMOTORS
CYMAN CUP 1'23.855

7

93 EBIMOTORS
CYMAN CUP 1'24.830

9

98 BELL SPEED
CYMAN CUP 1'25.195

2

83 VAGO AB MOTORSPORT
996 GT3 CUP 1'20.925

4

81 BONALDI
996 GT3 CUP 1'23.086

6

80 BONALDI
996 GT3 CUP 1'24.566

8

91 NOS
CYMAN CUP 1'25.125

10

99 RS MOTORSPORT
CYMAN CUP 1'26.063

Dir. Gara
F.FONDACCI

Partenza ore 15:50 - Durata 48' + 1 Giro

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Classifica Prove di Qualifica GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'15.562		17	128,731
2	3	L. LUCCHINI L.	BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 RSR	GT21	1'16.778	1.216	20	126,693
3	36	G. LUCCHINI G.	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.025	2.463	16	124,668
4	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'18.409	2.847	19	124,057
5	30	L. PASTORELLI	NOS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.527	2.965	16	123,871
6	35	F. MAGGI	KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'18.789	3.227	17	123,459
7	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'18.925	3.363	10	123,246
8	25	F. DE NORA	BONALDI	997 GT3 CUP	GT311	1'18.929	3.367	12	123,240
9	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.937	3.375	19	123,227
10	10	C. PASSUTI	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'19.055	3.493	18	123,043
11	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.078	3.516	18	123,008
12	50	V. MONTALBANO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT309	1'19.921	4.359	20	121,710
13	45	M. MACORI	STAR CARS	997 GT3 CUP	GT309	1'20.036	4.474	16	121,535
14	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSP	997 GT3 CUP	GT309	1'20.215	4.653	17	121,264
15	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'20.278	4.716	14	121,169
16	52	L. SELVA	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT309	1'20.382	4.820	18	121,012
17	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997 GT3 CUP	GT307	1'20.456	4.894	10	120,901
18	61	M. FONDI	PISTOIA CORSE	997 GT3 CUP	GT307	1'20.678	5.116	11	120,568
19	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'21.090	5.528	2	119,956
20	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'21.692	6.130	17	119,072

Dir. Gara
F.FONDACCI

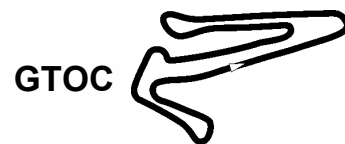
09/10/2011 Inizio 11:05 Fine 11:37

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Classifica Prove di Qualifica GT4 e CYMAN



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	87	G. D ABRAMO	HEAVY FEET	996 GT3 CUP	GT4R	1'20.562		9	120,742
2	83	M. PUVIANI	VAGO AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'20.925	0.363	12	120,200
3	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'22.889	2.327	11	117,352
4	81	S. CRESPI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'23.086	2.524	19	117,074
5	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'23.855	3.293	13	116,000
6	80	S. CALDARELLA	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'24.566	4.004	16	115,025
7	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'24.830	4.268	13	114,667
8	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.125	4.563	11	114,270
9	98	. BOGA	BELL SPEED	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.195	4.633	16	114,176
10	99	N. BRAVETTI	RS MOTORSPORT	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.063	5.501	12	113,024

Dir. Gara
F.FONDACCI

09/10/2011 Inizio 10:30 Fine 11:01

Esposta alle:

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

3 LUCCHINI L. L.

Giro	Tempo	T. Giro
	1'30.570	
1	2'52.020	1'21.450
2	4'10.400	1'18.380
3	5'27.965	1'17.565
4	6'56.542	1'28.577
5	8'14.043	1'17.501
6	9'31.522	1'17.479
7	10'49.507	1'17.985
8	12'07.088	1'17.581
9	13'24.611	1'17.523
10	14'43.687	1'19.076
11	16'01.729	1'18.042
12	17'25.361	1'23.632 P
13	20'15.263	2'49.902 P
14	21'36.162	1'20.899
15	22'53.287	1'17.125
16	24'10.363	1'17.076
17	25'27.470	1'17.107
18	26'44.248	1'16.778
19	28'01.427	1'17.179
20	29'49.702	1'48.275 P

9 BROGGIAN F.

	5'41.257	
1	6'59.013	1'17.756
2	8'14.920	1'15.907
3	9'45.235	1'30.315
4	11'00.797	1'15.562
5	12'19.370	1'18.573 P
6	16'06.230	3'46.860 P
7	17'36.887	1'30.657
8	19'00.956	1'24.069
9	20'22.817	1'21.861
10	21'45.432	1'22.615
11	23'08.103	1'22.671
12	24'30.907	1'22.804
13	25'52.717	1'21.810
14	27'14.204	1'21.487
15	28'34.877	1'20.673
16	29'56.271	1'21.394
17	31'17.291	1'21.020

10 PASSUTI C.

	3'14.618	
1	4'41.996	1'27.378
2	6'02.004	1'20.008
3	7'21.500	1'19.496
4	8'40.663	1'19.163
5	9'59.718	1'19.055
6	11'27.205	1'27.487 P
7	15'58.895	4'31.690 P
8	17'21.549	1'22.654
9	18'44.080	1'22.531
10	20'05.894	1'21.814
11	21'28.490	1'22.596
12	22'50.929	1'22.439

13	24'14.316	1'23.387
14	25'36.747	1'22.431
15	26'58.374	1'21.627
16	28'20.581	1'22.207
17	29'42.516	1'21.935
18	31'04.447	1'21.931

20 ALESSANDRI P.

	2'59.965	
1	4'27.005	1'27.040
2	5'48.122	1'21.117
3	7'15.217	1'27.095
4	8'38.724	1'23.507
5	9'58.363	1'19.639
6	11'17.441	1'19.078
7	12'37.188	1'19.747
8	13'59.986	1'22.798 P
9	18'05.341	4'05.355 P
10	19'28.694	1'23.353
11	20'50.119	1'21.425
12	22'09.564	1'19.445
13	23'29.883	1'20.319
14	24'50.345	1'20.462
15	26'10.006	1'19.661
16	27'29.232	1'19.226
17	28'48.896	1'19.664
18	30'08.624	1'19.728

25 DE NORA F.

	13'53.583	
1	15'16.923	1'23.340
2	16'36.190	1'19.267
3	18'08.203	1'32.013
4	19'27.825	1'19.622
5	20'46.754	1'18.929
6	22'05.705	1'18.951
7	23'26.797	1'21.092 P
8	25'50.034	2'23.237 P
9	27'11.218	1'21.184
10	28'30.495	1'19.277
11	29'49.885	1'19.390
12	31'23.396	1'33.511 P

26 VENICA G.

	2'06.849	
1	3'38.147	1'31.298
2	4'58.795	1'20.648
3	6'17.399	1'18.604
4	7'36.465	1'19.066
5	8'54.874	1'18.409
6	10'13.667	1'18.793
7	11'40.967	1'27.300 P
8	14'12.506	2'31.539 P
9	15'31.911	1'19.405
10	17'00.252	1'28.341 P
11	19'59.333	2'59.081 P
12	21'19.737	1'20.404
13	22'40.346	1'20.609
14	24'00.005	1'19.659

15	25'19.768	1'19.763
16	26'39.409	1'19.641
17	27'59.012	1'19.603
18	29'19.222	1'20.210
19	30'41.528	1'22.306

30 PASTORELLI L.

	1'54.590	
1	3'16.475	1'21.885
2	4'35.995	1'19.520
3	5'55.287	1'19.292
4	7'15.368	1'20.081
5	8'35.667	1'20.299
6	9'55.920	1'20.253 P
7	13'33.204	3'37.284 P
8	14'59.945	1'26.741
9	16'18.561	1'18.616
10	17'37.088	1'18.527
11	18'56.310	1'19.222
12	20'18.493	1'22.183
13	21'43.080	1'24.587 P
14	24'22.293	2'39.213 P
15	25'43.039	1'20.746
16	27'19.062	1'36.023 P

35 MAGGI F.

	3'22.503	
1	4'51.040	1'28.537
2	6'11.800	1'20.760
3	7'30.773	1'18.973
4	8'49.562	1'18.789
5	10'08.868	1'19.306
6	11'28.483	1'19.615
7	12'50.352	1'21.869 P
8	15'39.906	2'49.554 P
9	17'06.155	1'26.249
10	18'25.768	1'19.613
11	19'44.799	1'19.031
12	21'03.977	1'19.178
13	22'23.073	1'19.096
14	23'46.193	1'23.120 P
15	27'23.120	3'36.927 P
16	28'42.737	1'19.617
17	30'02.056	1'19.319

36 LUCCHINI G. G.

	2'49.143	
1	4'22.043	1'32.900
2	5'47.803	1'25.760
3	7'13.895	1'26.092
4	8'43.675	1'29.780 P
5	12'30.525	3'46.850 P
6	13'50.229	1'19.704
7	15'08.972	1'18.743
8	16'32.154	1'23.182 P
9	19'21.005	2'48.851 P
10	20'59.953	1'38.948
11	22'19.396	1'19.443
12	23'37.566	1'18.170

13	24'55.591	1'18.025
14	26'34.159	1'38.568
15	27'52.445	1'18.286
16	29'23.267	1'30.822 P

38 DEGIACOMI A.

	2'09.246	
1	3'33.652	1'24.406
2	4'53.693	1'20.041
3	6'13.475	1'19.782
4	7'33.079	1'19.604
5	9'06.937	1'33.858 P
6	12'05.506	2'58.569 P
7	13'35.614	1'30.108
8	15'02.302	1'26.688
9	16'21.772	1'19.470
10	17'46.554	1'24.782
11	19'06.199	1'19.645
12	20'25.457	1'19.258
13	21'45.639	1'20.182
14	23'14.780	1'29.141
15	24'34.301	1'19.521
16	26'04.189	1'29.888 P
17	28'26.366	2'22.177 P
18	29'45.303	1'18.937
19	31'04.583	1'19.280

41 BIGNOTTI F.

	27'54.494	
1	29'16.264	1'21.770
2	30'37.354	1'21.090

43 GANDOLFI P.

	3'39.641	
1	5'03.218	1'23.577
2	6'25.047	1'21.829
3	7'45.669	1'20.622
4	9'06.353	1'20.684
5	10'27.063	1'20.710
6	11'49.268	1'22.205 P
7	16'39.583	4'50.315 P
8	18'09.546	1'29.963
9	19'30.553	1'21.007
10	20'51.295	1'20.742
11	22'11.822	1'20.527
12	23'32.037	1'20.215
13	24'54.242	1'22.205
14	26'15.075	1'20.833
15	27'35.905	1'20.830
16	28'56.601	1'20.696
17	30'26.546	1'29.945 P

45 MACORI M.

	3'23.180	
1	4'45.377	1'22.197
2	6'06.681	1'21.304
3	7'27.519	1'20.838
4	8'48.223	1'20.704
5	10'09.604	1'21.381

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP



Analisi Tempi Giro Prove di Qualifica GT1 GT2 GT3

Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
7	11'34.741	1'25.137 P
8	17'13.565	5'38.824 P
9	18'35.802	1'22.237
10	19'57.022	1'21.220
11	21'17.230	1'20.208
12	22'37.266	1'20.036
13	23'57.652	1'20.386
14	25'21.091	1'23.439 P
15	28'09.816	2'48.725 P
16	29'30.376	1'20.560
17	30'50.561	1'20.185

46 MINETTI R.

	2'47.913	
1	4'19.381	1'31.468
2	5'44.091	1'24.710
3	7'06.344	1'22.253
4	8'33.136	1'26.792 P
5	10'44.711	2'11.575 P
6	12'06.403	1'21.692
7	13'29.315	1'22.912
8	14'52.667	1'23.352
9	16'14.758	1'22.091
10	17'51.259	1'36.501 P
11	20'40.486	2'49.227 P
12	22'02.750	1'22.264
13	23'25.615	1'22.865
14	24'51.622	1'26.007
15	26'14.842	1'23.220
16	27'39.383	1'24.541
17	29'17.158	1'37.775 P

47 GILARDI A.

	3'03.634	
1	4'27.594	1'23.960
2	5'48.480	1'20.886
3	7'08.890	1'20.410
4	8'28.292	1'19.402
5	9'47.217	1'18.925
6	11'06.226	1'19.009
7	12'29.917	1'23.691 P
8	16'17.124	3'47.207 P
9	17'43.117	1'25.993
10	19'14.435	1'31.318 P

50 MONTALBANO V.

	2'36.551	
1	4'00.164	1'23.613
2	5'20.732	1'20.568
3	6'40.653	1'19.921
4	8'04.369	1'23.716
5	9'24.487	1'20.118
6	10'51.142	1'26.655
7	12'12.325	1'21.183
8	13'37.907	1'25.582 P
9	16'00.297	2'22.390 P
10	17'33.892	1'33.595
11	18'55.808	1'21.916

12	20'19.260	1'23.452
13	21'40.351	1'21.091
14	23'01.910	1'21.559
15	24'23.277	1'21.367
16	25'44.942	1'21.665
17	27'12.230	1'27.288
18	28'33.767	1'21.537
19	29'54.661	1'20.894
20	31'15.965	1'21.304

52 SELVA L.

	3'49.394	
1	5'17.962	1'28.568
2	6'39.091	1'21.129
3	8'10.419	1'31.328
4	9'31.322	1'20.903
5	10'51.960	1'20.638
6	12'22.214	1'30.254
7	13'42.639	1'20.425
8	15'03.021	1'20.382
9	16'25.748	1'22.727
10	17'49.109	1'23.361
11	19'10.980	1'21.871
12	20'32.100	1'21.120
13	21'55.556	1'23.456 P
14	24'46.918	2'51.362 P
15	26'08.848	1'21.930
16	27'30.673	1'21.825
17	28'52.298	1'21.625
18	30'14.066	1'21.768

60 SALA S.

	1'43.087	
1	3'09.308	1'26.221
2	4'32.512	1'23.204
3	5'56.471	1'23.959
4	7'20.265	1'23.794
5	8'48.652	1'28.387 P
6	12'24.236	3'35.584 P
7	13'45.664	1'21.428
8	15'06.120	1'20.456
9	16'27.923	1'21.803
10	17'54.034	1'26.111 P

61 FONDI M.

	3'05.944	
1	4'28.850	1'22.906
2	5'49.926	1'21.076
3	7'26.178	1'36.252 P
4	19'12.988	11'46.810 P
5	20'34.015	1'21.027
6	21'54.995	1'20.980
7	23'16.139	1'21.144
8	24'36.817	1'20.678
9	26'24.754	1'47.937 P
10	28'55.660	2'30.906 P
11	30'17.034	1'21.374

75 FRACASSO A.

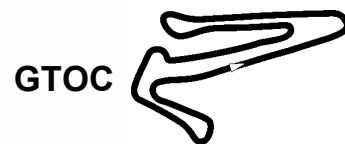
	2'16.925	
1	3'46.561	1'29.636
2	5'08.167	1'21.606
3	6'29.971	1'21.804
4	7'50.837	1'20.866
5	9'11.115	1'20.278
6	10'32.433	1'21.318
7	12'05.078	1'32.645
8	13'43.961	1'38.883 P
9	17'00.621	3'16.660 P
10	18'23.162	1'22.541
11	19'51.297	1'28.135
12	21'13.579	1'22.282
13	22'50.922	1'37.343 P
14	26'31.704	3'40.782 P

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Prove di Qualifica GT1 GT2 GT3



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

80 BONALDI

Giro	Tempo	T. Giro
CALDARELLA S.		
	2'46.038	
1	4'21.145	1'35.107
2	5'51.822	1'30.677
3	7'18.647	1'26.825
4	8'46.751	1'28.104
5	10'12.610	1'25.859
6	11'38.523	1'25.913
7	13'04.964	1'26.441
8	14'29.530	1'24.566
9	15'56.964	1'27.434 P
10	18'31.546	2'34.582 P
11	19'59.523	1'27.977
12	21'25.412	1'25.889
13	22'51.491	1'26.079
14	24'17.482	1'25.991
15	25'43.188	1'25.706
16	27'35.350	1'52.162 P

81 BONALDI

CRESPI S.		
	2'18.006	
1	3'49.724	1'31.718
2	5'17.046	1'27.322
3	6'41.610	1'24.564
4	8'06.651	1'25.041
5	9'30.141	1'23.490
6	10'53.227	1'23.086
7	12'16.734	1'23.507
8	13'40.311	1'23.577
9	15'11.054	1'30.743 P
10	18'11.698	3'00.644 P
11	19'37.147	1'25.449
12	21'01.520	1'24.373
13	22'26.905	1'25.385
14	23'51.957	1'25.052
15	25'17.282	1'25.325
16	26'41.592	1'24.310
17	28'05.761	1'24.169
18	29'30.554	1'24.793
19	30'55.216	1'24.662

83 VAGO AB MOTORSPORT

PUVIANI M.		
	8'53.540	
1	10'18.702	1'25.162
2	11'40.431	1'21.729
3	13'01.872	1'21.441
4	14'22.797	1'20.925
5	15'43.818	1'21.021
6	17'04.761	1'20.943
7	18'34.111	1'29.350 P
8	21'41.782	3'07.671 P
9	23'06.366	1'24.584
10	24'30.198	1'23.832
11	26'07.125	1'36.927 P

12 29'30.178 3'23.053 P

87 HEAVY FEET

D ABRAMO G.		
	3'17.684	
1	4'41.977	1'24.293
2	6'03.280	1'21.303
3	7'23.842	1'20.562
4	8'59.793	1'35.951 P
5	12'05.700	3'05.907 P
6	13'27.538	1'21.838
7	14'49.637	1'22.099
8	16'12.328	1'22.691
9	17'55.986	1'43.658 P

88 AB MOTORSPORT

DI LEO E.		
	1'55.780	
1	3'30.386	1'34.606
2	4'53.974	1'23.588
3	6'16.971	1'22.997
4	7'40.020	1'23.049
5	9'18.055	1'38.035 P
6	13'29.899	4'11.844 P
7	14'56.620	1'26.721
8	16'19.509	1'22.889
9	17'52.362	1'32.853
10	19'16.125	1'23.763
11	21'14.986	1'58.861 P

91 NOS

TEMPESTINI M.		
	2'07.358	
1	3'41.904	1'34.546
2	5'09.507	1'27.603
3	6'36.296	1'26.789
4	8'01.421	1'25.125
5	9'26.997	1'25.576
6	11'02.472	1'35.475 P
7	14'05.965	3'03.493 P
8	15'34.156	1'28.191
9	17'02.434	1'28.278
10	18'31.176	1'28.742
11	20'23.952	1'52.776 P

93 EBIMOTORS

BENUCCI N.		
	2'40.438	
1	4'13.917	1'33.479
2	5'39.031	1'25.114
3	7'03.879	1'24.848
4	8'28.787	1'24.908
5	9'57.753	1'28.966 P
6	13'14.615	3'16.862 P
7	14'39.445	1'24.830
8	16'15.300	1'35.855
9	17'40.240	1'24.940
10	19'22.830	1'42.590 P
11	25'30.199	6'07.369 P

12 26'55.044 1'24.845
13 28'46.392 1'51.348 P**94 EBIMOTORS**

SCANZI G.		
	3'13.002	
1	4'49.093	1'36.091
2	6'21.019	1'31.926
3	7'45.022	1'24.003
4	9'08.877	1'23.855
5	10'51.974	1'43.097 P
6	15'15.550	4'23.576 P
7	16'42.338	1'26.788
8	18'09.108	1'26.770
9	19'35.001	1'25.893
10	21'01.052	1'26.051
11	22'30.125	1'29.073
12	24'12.488	1'42.363 P
13	27'26.730	3'14.242 P

98 BELL SPEED

BOGA .		
	2'43.727	
1	4'17.029	1'33.302
2	5'45.703	1'28.674
3	7'13.661	1'27.958
4	8'41.351	1'27.690
5	10'08.241	1'26.890
6	11'49.905	1'41.664 P
7	15'45.714	3'55.809 P
8	17'13.113	1'27.399
9	18'39.487	1'26.374
10	20'05.695	1'26.208
11	21'31.541	1'25.846
12	23'07.051	1'35.510
13	24'32.704	1'25.653
14	26'21.603	1'48.899 P
15	29'38.368	3'16.765 P
16	31'03.563	1'25.195

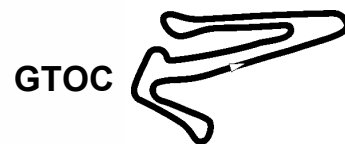
99 RS MOTORSPORT

BRAVETTI N.		
	5'09.555	
1	6'39.298	1'29.743
2	8'06.302	1'27.004
3	12'56.206	4'49.904
4	14'22.816	1'26.610
5	15'49.276	1'26.460
6	17'15.712	1'26.436
7	18'42.267	1'26.555
8	20'13.996	1'31.729 P
9	23'53.510	3'39.514 P
10	25'20.311	1'26.801
11	26'46.374	1'26.063
12	28'43.564	1'57.190 P

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Prove di Qualifica GT4 e CYMAN



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Classifica Prove Libere



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'15.732		27	128,442
2	3	L. LUCCHINI L.	BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 RSR	GT21	1'17.343	1.611	27	125,767
3	36	G. LUCCHINI G.	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.508	2.776	8	123,901
4	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'18.962	3.230	18	123,188
5	25	F. DE NORA	BONALDI	997 GT3 CUP	GT311	1'19.514	3.782	10	122,333
6	10	C. PASSUTI	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'19.537	3.805	14	122,298
7	30	L. PASTORELLI	NOS	997 GT3 CUP	GT311	1'19.692	3.960	14	122,060
8	35	F. MAGGI	KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.818	4.086	18	121,867
9	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.898	4.166	18	121,745
10	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'19.955	4.223	18	121,658
11	45	M. MACORI	STAR CARS	997 GT3 CUP	GT309	1'20.258	4.526	21	121,199
12	52	L. SELVA	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT309	1'20.670	4.938	19	120,580
13	87	G. D ABRAMO	HEAVY FEET	996 GT3 CUP	GT4R	1'20.732	5.000	13	120,488
14	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSP	997 GT3 CUP	GT309	1'20.788	5.056	24	120,404
15	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'20.897	5.165	23	120,242
16	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'21.182	5.450	24	119,820
17	50	V. MONTALBANO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT309	1'21.289	5.557	24	119,662
18	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997 GT3 CUP	GT307	1'22.445	6.713	12	117,984
19	61	M. FONDI	PISTOIA CORSE	997 GT3 CUP	GT307	1'22.653	6.921	13	117,687
20	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'23.048	7.316	9	117,127
21	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'23.313	7.581	20	116,755
22	81	R. POGGI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'23.981	8.249	25	115,826
23	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'24.080	8.348	25	115,690
24	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.719	9.987	21	113,478
25	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.885	10.153	15	113,258
26	98	. BOGA	BELL SPEED	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.733	11.001	22	112,151
27	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'28.070	12.338	12	110,449
28	83	M. PUVIANI	VAGO AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'37.678	21.946	4	99,584

08/10/2011 Inizio 16:41 Fine 17:24

Esposta alle:

3 LUCCHINI L. L.

Giro	Tempo	T. Giro
	16:43'03.607	
1	16:44'23.758	1'20.151
2	16:45'42.727	1'18.969
3	16:47'01.329	1'18.602
4	16:48'20.942	1'19.613
5	16:49'40.123	1'19.181
6	16:50'58.445	1'18.322
7	16:52'17.104	1'18.659
8	16:53'37.450	1'20.346
9	16:54'56.515	1'19.065 P
10	16:57'33.313	2'36.798 P
11	16:58'55.374	1'22.061
12	17:00'13.161	1'17.787
13	17:01'30.511	1'17.350
14	17:02'48.001	1'17.490
15	17:04'05.344	1'17.343
16	17:05'24.703	1'19.359 P
17	17:08'25.702	3'00.999 P
18	17:09'44.376	1'18.674
19	17:11'02.603	1'18.227
20	17:12'21.199	1'18.596
21	17:13'39.347	1'18.148
22	17:15'00.610	1'21.263
23	17:16'19.463	1'18.853
24	17:17'37.614	1'18.151
25	17:18'55.770	1'18.156
26	17:20'19.331	1'23.561
27	17:21'36.811	1'17.480

9 BROGGIAN F.

	16:42'52.261	
1	16:44'18.417	1'26.156
2	16:45'34.899	1'16.482
3	16:46'51.413	1'16.514
4	16:48'09.083	1'17.670
5	16:49'24.815	1'15.732
6	16:50'57.238	1'32.423
7	16:52'13.335	1'16.097
8	16:53'33.961	1'20.626 P
9	16:57'36.634	4'02.673 P
10	16:59'10.676	1'34.042
11	17:00'32.706	1'22.030
12	17:02'00.020	1'27.314
13	17:03'21.749	1'21.729
14	17:04'42.518	1'20.769
15	17:06'03.989	1'21.471
16	17:07'25.366	1'21.377
17	17:08'47.720	1'22.354
18	17:10'08.633	1'20.913
19	17:11'29.474	1'20.841
20	17:12'50.334	1'20.860
21	17:14'13.609	1'23.275
22	17:15'36.719	1'23.110
23	17:16'57.769	1'21.050
24	17:18'19.458	1'21.689
25	17:19'40.777	1'21.319

26	17:21'03.194	1'22.417
27	17:22'24.997	1'21.803

10 PASSUTI C.

	16:46'28.035	
1	16:47'50.799	1'22.764
2	16:49'12.293	1'21.494
3	16:50'33.820	1'21.527
4	16:51'54.396	1'20.576
5	16:53'14.457	1'20.061
6	16:54'39.450	1'24.993 P
7	17:00'03.302	5'23.852 P
8	17:01'22.999	1'19.697
9	17:02'42.536	1'19.537
10	17:04'09.385	1'26.849 P
11	17:08'21.651	4'12.266 P
12	17:09'45.411	1'23.760
13	17:11'17.438	1'32.027 P
14	17:15'12.936	3'55.498 P

20 ALESSANDRI P.

	16:46'24.644	
1	16:48'13.744	1'49.100 P
2	16:51'01.265	2'47.521 P
3	16:52'21.433	1'20.168
4	16:53'42.281	1'20.848
5	16:55'04.091	1'21.810
6	16:56'23.538	1'19.447
7	16:57'43.293	1'19.755
8	16:59'06.844	1'23.551 P
9	17:10'05.137	10'58.293 P
10	17:11'24.840	1'19.703
11	17:12'44.923	1'20.083
12	17:14'04.425	1'19.502
13	17:15'23.815	1'19.390
14	17:16'42.895	1'19.080
15	17:18'02.156	1'19.261
16	17:19'21.118	1'18.962
17	17:20'40.314	1'19.196
18	17:21'59.791	1'19.477

25 DE NORA F.

	16:53'41.926	
1	16:55'02.342	1'20.416
2	16:56'21.856	1'19.514
3	16:57'41.671	1'19.815
4	16:59'05.169	1'23.498
5	17:00'26.070	1'20.901
6	17:01'46.182	1'20.112
7	17:03'06.328	1'20.146
8	17:04'31.887	1'25.559 P
9	17:08'58.535	4'26.648 P
10	17:10'33.015	1'34.480 P

26 VENICA G.

	16:50'44.439	
1	16:52'07.509	1'23.070
2	16:53'29.517	1'22.008
3	16:54'50.683	1'21.166

4	16:56'10.967	1'20.284
5	16:57'33.988	1'23.021
6	16:58'56.348	1'22.360
7	17:00'16.724	1'20.376
8	17:01'37.323	1'20.599
9	17:02'57.399	1'20.076
10	17:04'17.297	1'19.898
11	17:05'48.608	1'31.311 P
12	17:12'34.617	6'46.009 P
13	17:13'54.568	1'19.951
14	17:15'14.739	1'20.171
15	17:16'35.734	1'20.995
16	17:17'55.647	1'19.913
17	17:19'38.371	1'42.724
18	17:21'13.354	1'34.983 P

30 PASTORELLI L.

	16:46'43.606	
1	16:48'04.159	1'20.553
2	16:49'24.030	1'19.871
3	16:50'44.117	1'20.087
4	16:52'05.050	1'20.933
5	16:53'26.307	1'21.257
6	16:55'02.518	1'36.211 P
7	16:58'50.652	3'48.134 P
8	17:00'10.344	1'19.692
9	17:01'30.160	1'19.816
10	17:02'50.788	1'20.628
11	17:04'12.796	1'22.008
12	17:05'32.605	1'19.809
13	17:06'52.363	1'19.758
14	17:08'18.398	1'26.035 P

35 MAGGI F.

	16:55'39.629	
1	16:57'00.148	1'20.519
2	16:58'20.123	1'19.975
3	16:59'40.723	1'20.600
4	17:01'01.349	1'20.626
5	17:02'21.514	1'20.165
6	17:03'41.477	1'19.963
7	17:05'03.760	1'22.283
8	17:06'24.411	1'20.651
9	17:07'45.667	1'21.256
10	17:09'05.738	1'20.071
11	17:10'26.130	1'20.392
12	17:11'47.450	1'21.320
13	17:13'07.460	1'20.010
14	17:14'34.047	1'26.587 P
15	17:18'11.305	3'37.258 P
16	17:19'32.108	1'20.803
17	17:20'51.926	1'19.818
18	17:22'18.861	1'26.935 P

36 LUCCHINI G. G.

	16:47'27.460	
1	16:48'46.983	1'19.523
2	16:50'06.048	1'19.065
3	16:51'25.059	1'19.011

4	16:52'46.906	1'21.847
5	16:54'05.414	1'18.508
6	16:55'24.287	1'18.873
7	16:56'43.072	1'18.785
8	16:58'06.701	1'23.629 P

38 DEGIACOMI A.

	16:45'46.430	
1	16:47'07.968	1'21.538
2	16:48'29.008	1'21.040
3	16:49'51.175	1'22.167
4	16:51'12.351	1'21.176
5	16:52'33.784	1'21.433
6	16:53'53.739	1'19.955
7	16:55'13.872	1'20.133
8	16:56'44.865	1'30.993 P
9	17:06'43.710	9'58.845 P
10	17:08'04.415	1'20.705
11	17:09'24.732	1'20.317
12	17:10'44.891	1'20.159
13	17:12'05.966	1'21.075
14	17:13'26.141	1'20.175
15	17:14'46.194	1'20.053
16	17:16'06.490	1'20.296
17	17:17'26.737	1'20.247
18	17:19'02.515	1'35.778 P

41 BIGNOTTI F.

	16:46'29.510	
1	16:47'53.163	1'23.653
2	16:49'18.732	1'25.569
3	16:50'42.224	1'23.492
4	16:52'07.254	1'25.030
5	16:53'31.489	1'24.235
6	16:54'55.898	1'24.409
7	16:56'20.299	1'24.401
8	16:57'45.690	1'25.391
9	16:59'11.591	1'25.901
10	17:00'35.229	1'23.638
11	17:02'01.162	1'25.933
12	17:03'26.247	1'25.085
13	17:04'49.560	1'23.313
14	17:06'13.130	1'23.570
15	17:07'37.857	1'24.727
16	17:09'01.418	1'23.561
17	17:10'24.877	1'23.459
18	17:11'49.419	1'24.542
19	17:13'13.251	1'23.832
20	17:14'42.099	1'28.848 P

43 GANDOLFI P.

	16:43'20.969	
1	16:44'44.662	1'23.693
2	16:46'08.004	1'23.342
3	16:47'29.956	1'21.952
4	16:48'51.589	1'21.633
5	16:50'13.461	1'21.872
6	16:51'34.879	1'21.418
7	16:52'56.595	1'21.716

Giro	Tempo	T. Giro
9	16:54'18.371	1'21.776
10	16:55'40.577	1'22.206
11	16:57'03.383	1'22.806
12	16:58'26.830	1'23.447 P
13	17:02'08.535	3'41.705 P
14	17:03'32.005	1'23.470
15	17:04'54.911	1'22.906
16	17:06'19.819	1'24.908
17	17:07'45.072	1'25.253 P
18	17:11'40.036	3'54.964 P
19	17:13'01.822	1'21.786
20	17:14'23.423	1'21.601
21	17:15'44.211	1'20.788
22	17:17'05.868	1'21.657
23	17:18'26.879	1'21.011
24	17:19'47.721	1'20.842
25	17:21'09.336	1'21.615

45 MACORI M.

16:47'48.074	
1	16:49'10.542 1'22.468
2	16:50'32.017 1'21.475
3	16:51'53.338 1'21.321
4	16:53'13.999 1'20.661
5	16:54'42.653 1'28.654
6	16:56'04.360 1'21.707
7	16:57'32.916 1'28.556 P
8	17:00'42.964 3'10.048 P
9	17:02'04.569 1'21.605
10	17:03'50.309 1'45.740
11	17:05'11.627 1'21.318
12	17:06'32.562 1'20.935
13	17:07'53.578 1'21.016
14	17:09'22.798 1'29.220
15	17:10'44.233 1'21.435
16	17:12'18.575 1'34.342 P
17	17:15'55.160 3'36.585 P
18	17:17'15.629 1'20.469
19	17:18'36.402 1'20.773
20	17:19'57.555 1'21.153
21	17:21'17.813 1'20.258

46 MINETTI R.

16:43'45.381	
1	16:45'22.081 1'36.700
2	16:46'51.210 1'29.129
3	16:48'17.565 1'26.355
4	16:49'43.795 1'26.230
5	16:51'09.050 1'25.255
6	16:52'33.802 1'24.752
7	16:53'59.013 1'25.211
8	16:55'28.372 1'29.359 P
9	16:59'04.148 3'35.776 P
10	17:00'31.652 1'27.504
11	17:01'59.776 1'28.124
12	17:03'25.022 1'25.246
13	17:04'49.267 1'24.245
14	17:06'14.850 1'25.583

15	17:07'39.702 1'24.852
16	17:09'04.548 1'24.846
17	17:10'30.071 1'25.523
18	17:11'55.154 1'25.083
19	17:13'19.234 1'24.080
20	17:14'44.302 1'25.068
21	17:16'10.048 1'25.746
22	17:17'34.586 1'24.538
23	17:19'00.278 1'25.692
24	17:20'25.611 1'25.333
25	17:21'51.359 1'25.748

47 GILARDI A.

16:43'06.112	
1	16:44'28.697 1'22.585
2	16:45'50.447 1'21.750
3	16:47'11.955 1'21.508
4	16:48'32.979 1'21.024
5	16:49'54.459 1'21.480
6	16:51'16.395 1'21.936
7	16:52'37.292 1'20.897
8	16:53'59.434 1'22.142 P
9	16:57'36.073 3'36.639 P
10	16:59'06.033 1'29.960
11	17:00'32.296 1'26.263
12	17:02'00.711 1'28.415
13	17:03'27.972 1'27.261
14	17:04'54.070 1'26.098
15	17:06'20.759 1'26.689
16	17:07'48.472 1'27.713
17	17:09'14.659 1'26.187
18	17:10'41.619 1'26.960
19	17:12'17.310 1'35.691 P
20	17:16'00.465 3'43.155 P
21	17:17'22.993 1'22.528
22	17:18'45.210 1'22.217
23	17:20'11.536 1'26.326 P

50 MONTALBANO V.

16:45'26.530	
1	16:46'51.338 1'24.808
2	16:48'23.014 1'31.676
3	16:50'02.411 1'39.397
4	16:51'24.611 1'22.200
5	16:52'47.900 1'23.289
6	16:54'10.315 1'22.415
7	16:55'32.387 1'22.072
8	16:56'55.235 1'22.848
9	16:58'17.909 1'22.674 P
10	17:01'09.744 2'51.835 P
11	17:02'35.995 1'26.251
12	17:04'02.796 1'26.801
13	17:05'28.880 1'26.084
14	17:06'51.749 1'22.869
15	17:08'17.424 1'25.675
16	17:09'40.020 1'22.596
17	17:11'02.570 1'22.550
18	17:12'29.967 1'27.397 P
19	17:15'02.772 2'32.805 P

20	17:16'24.532 1'21.760
21	17:17'46.075 1'21.543
22	17:19'07.933 1'21.858
23	17:20'29.222 1'21.289
24	17:21'51.858 1'22.636

52 SELVA L.

16:48'27.169	
1	16:49'52.959 1'25.790
2	16:51'18.600 1'25.641 P
3	16:53'48.919 2'30.319 P
4	16:55'11.872 1'22.953
5	16:56'36.372 1'24.500
6	16:57'59.081 1'22.709
7	16:59'22.080 1'22.999
8	17:00'46.540 1'24.460 P
9	17:04'14.095 3'27.555 P
10	17:05'36.094 1'21.999
11	17:06'57.283 1'21.189
12	17:08'20.529 1'23.246
13	17:09'41.619 1'21.090
14	17:11'06.247 1'24.628 P
15	17:15'38.206 4'31.959 P
16	17:17'10.018 1'31.812
17	17:18'32.508 1'22.490
18	17:19'53.761 1'21.253
19	17:21'14.431 1'20.670

60 SALA S.

16:46'54.739	
1	16:48'17.977 1'23.238
2	16:49'50.251 1'32.274
3	16:51'13.818 1'23.567
4	16:52'54.822 1'41.004
5	16:54'17.855 1'23.033
6	16:55'50.457 1'32.602 P
7	17:00'24.703 4'34.246 P
8	17:02'14.198 1'49.495
9	17:03'36.643 1'22.445
10	17:05'00.235 1'23.592
11	17:06'23.257 1'23.022
12	17:08'04.723 1'41.466 P

61 FONDI M.

16:42'37.428	
1	16:44'00.411 1'22.983
2	16:45'24.045 1'23.634
3	16:46'46.968 1'22.923
4	16:48'09.969 1'23.001
5	16:49'32.622 1'22.653
6	16:51'17.595 1'44.973 P
7	16:54'28.192 3'10.597 P
8	16:56'15.916 1'47.724
9	16:57'39.875 1'23.959
10	16:59'06.149 1'26.274
11	17:00'30.276 1'24.127
12	17:01'53.313 1'23.037
13	17:03'20.182 1'26.869 P

75 FRACASSO A.

16:44'25.001	
1	16:45'57.426 1'32.425
2	16:47'22.141 1'24.715
3	16:48'43.599 1'21.458
4	16:50'04.781 1'21.182
5	16:51'26.657 1'21.876
6	16:52'49.647 1'22.990
7	16:54'11.282 1'21.635
8	16:55'32.815 1'21.533
9	16:57'11.299 1'38.484
10	16:59'00.228 1'48.929 P
11	17:03'35.520 4'35.292 P
12	17:05'02.749 1'27.229
13	17:06'26.800 1'24.051
14	17:07'50.320 1'23.520
15	17:09'13.620 1'23.300
16	17:10'43.488 1'29.868
17	17:12'07.680 1'24.192
18	17:13'30.043 1'22.363
19	17:14'53.817 1'23.774
20	17:16'17.711 1'23.894
21	17:17'40.815 1'23.104
22	17:19'03.194 1'22.379
23	17:20'26.025 1'22.831
24	17:21'48.504 1'22.479

81 POGGI R.

16:43'10.948	
1	16:44'39.750 1'28.802
2	16:46'05.111 1'25.361
3	16:47'30.837 1'25.726
4	16:48'55.509 1'24.672
5	16:50'20.280 1'24.771
6	16:51'44.851 1'24.571
7	16:53'09.578 1'24.727
8	16:54'33.559 1'23.981
9	16:55'58.126 1'24.567
10	16:57'24.333 1'26.207 P
11	17:00'26.551 3'02.218 P
12	17:01'59.618 1'33.067
13	17:03'31.088 1'31.470
14	17:05'07.578 1'36.490 P
15	17:07'44.861 2'37.283 P
16	17:09'12.197 1'27.336
17	17:10'43.475 1'31.278
18	17:12'12.501 1'29.026
19	17:13'40.626 1'28.125
20	17:15'08.584 1'27.958
21	17:16'35.835 1'27.251
22	17:18'03.072 1'27.237
23	17:19'30.368 1'27.296
24	17:20'57.867 1'27.499
25	17:22'27.638 1'29.771

83 PUVIANI M.

16:43'05.019	
1	16:44'48.083 1'43.064

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Prove Libere



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
3	16:46'25.761	1'37.678
4	16:57'59.883	11'34.122 P
5	17:15'11.362	17'11.479 P

87 D ABRAMO G.

	16:43'41.168	
1	16:45'23.333	1'42.165
2	16:46'56.632	1'33.299
3	16:48'18.686	1'22.054
4	16:49'59.155	1'40.469
5	16:51'19.887	1'20.732
6	16:53'01.401	1'41.514 P
7	16:57'28.035	4'26.634 P
8	16:59'25.896	1'57.861
9	17:00'50.488	1'24.592
10	17:02'14.889	1'24.401
11	17:03'39.128	1'24.239
12	17:05'08.693	1'29.565 P
13	17:07'06.319	1'57.626 P

88 DI LEO E.

	16:42'52.719	
1	16:44'19.679	1'26.960
2	16:45'42.727	1'23.048
3	16:47'06.480	1'23.753
4	16:48'56.866	1'50.386 P
5	16:52'49.253	3'52.387 P
6	16:54'13.855	1'24.602
7	16:55'37.311	1'23.456
8	16:57'03.942	1'26.631 P
9	16:59'57.824	2'53.882 P

91 TEMPESTINI M.

	16:43'08.101	
1	16:44'39.234	1'31.133
2	16:46'08.044	1'28.810
3	16:47'36.608	1'28.564
4	16:49'05.666	1'29.058
5	16:50'36.000	1'30.334
6	16:52'07.014	1'31.014
7	16:53'36.360	1'29.346
8	16:55'07.045	1'30.685
9	16:56'35.115	1'28.070
10	16:58'03.656	1'28.541
11	16:59'33.046	1'29.390
12	17:01'12.311	1'39.265 P

93 BENUCCI N.

	16:46'21.140	
1	16:47'49.958	1'28.818
2	16:49'19.601	1'29.643
3	16:50'46.830	1'27.229
4	16:52'12.841	1'26.011
5	16:53'43.244	1'30.403
6	16:55'10.382	1'27.138
7	16:56'38.538	1'28.156
8	16:58'11.196	1'32.658
9	16:59'37.212	1'26.016

10	17:01'03.380	1'26.168
11	17:02'29.265	1'25.885
12	17:03'57.038	1'27.773
13	17:05'24.308	1'27.270
14	17:06'50.496	1'26.188
15	17:08'19.631	1'29.135 P

94 SCANZI G.

	16:46'15.569	
1	16:47'43.675	1'28.106
2	16:49'11.262	1'27.587
3	16:50'39.832	1'28.570
4	16:52'11.374	1'31.542
5	16:53'40.737	1'29.363
6	16:55'11.837	1'31.100
7	16:56'40.309	1'28.472
8	16:58'08.508	1'28.199 P
9	17:01'41.029	3'32.521 P
10	17:03'11.626	1'30.597 P
11	17:06'59.638	3'48.012 P
12	17:08'25.357	1'25.719
13	17:09'51.935	1'26.578
14	17:11'17.971	1'26.036
15	17:12'45.179	1'27.208
16	17:14'11.640	1'26.461
17	17:15'39.234	1'27.594
18	17:17'05.519	1'26.285
19	17:18'31.887	1'26.368
20	17:19'58.709	1'26.822
21	17:21'24.854	1'26.145

98 BOGA .

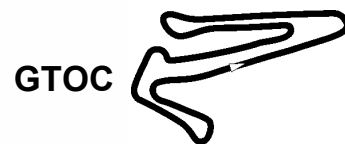
	16:44'10.234	
1	16:45'50.735	1'40.501
2	16:47'19.814	1'29.079
3	16:48'48.774	1'28.960
4	16:50'16.930	1'28.156
5	16:51'44.364	1'27.434
6	16:53'12.398	1'28.034
7	16:54'48.410	1'36.012
8	16:56'19.125	1'30.715
9	16:57'57.839	1'38.714
10	16:59'29.299	1'31.460
11	17:00'57.052	1'27.753
12	17:02'24.691	1'27.639
13	17:04'08.035	1'43.344 P
14	17:08'03.085	3'55.050 P
15	17:09'31.901	1'28.816
16	17:10'59.124	1'27.223
17	17:12'26.674	1'27.550
18	17:13'53.555	1'26.881
19	17:15'30.836	1'37.281 P
20	17:18'31.596	3'00.760 P
21	17:20'00.206	1'28.610
22	17:21'26.939	1'26.733

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Prove Libere



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'16.291		17	127,501
2	3	L. LUCCHINI L.	BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 RSR	GT21	1'18.566	2.275	25	123,809
3	36	G. LUCCHINI G.	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.609	2.318	19	123,742
4	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'18.928	2.637	12	123,241
5	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.121	2.830	17	122,941
6	30	L. PASTORELLI	NOS	997	GT311	1'19.205	2.914	14	122,810
7	21	A. ROGARI	AB RACING TEAM	997	GT311	1'19.561	3.270	18	122,261
8	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'20.079	3.788	11	121,470
9	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'20.098	3.807	20	121,441
10	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997	GT309	1'20.336	4.045	17	121,081
11	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'20.841	4.550	12	120,325
12	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.907	4.616	20	120,227
13	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'21.462	5.171	23	119,408
14	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'21.539	5.248	16	119,295
15	83	M. PUVIANI	VAGO AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'21.690	5.399	19	119,075
16	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'22.112	5.821	13	118,463
17	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'22.348	6.057	18	118,123
18	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'22.358	6.067	18	118,109
19	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'22.367	6.076	19	118,096
20	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.524	6.233	18	117,871
21	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.527	6.236	15	117,867
22	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'22.866	6.575	20	117,385
23	62	. GIOGA	BELL SPEED	997	GT307	1'24.013	7.722	7	115,782
24	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'24.663	8.372	17	114,893
25	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'24.798	8.507	19	114,710
26	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.509	9.218	13	113,756
27	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'25.700	9.409	16	113,503
28	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.640	10.349	17	112,271
29	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.741	10.450	17	112,141
30	81	R. POGGI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'28.416	12.125	20	110,016

08/10/2011 Inizio 13:56 Fine 14:33

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

3 LUCCHINI L. L.

Giro	Tempo	T. Giro
	13:57'42.051	
1	13:59'07.309	1'25.258
2	14:00'30.866	1'23.557
3	14:01'52.948	1'22.082
4	14:03'16.274	1'23.326
5	14:04'37.606	1'21.332
6	14:05'59.055	1'21.449
7	14:07'19.965	1'20.910 P
8	14:09'57.137	2'37.172 P
9	14:11'17.378	1'20.241
10	14:12'36.316	1'18.938
11	14:13'55.811	1'19.495
12	14:15'15.418	1'19.607
13	14:16'34.851	1'19.433
14	14:17'54.162	1'19.311
15	14:19'13.519	1'19.357
16	14:20'33.217	1'19.698
17	14:21'53.879	1'20.662
18	14:23'14.629	1'20.750
19	14:24'34.268	1'19.639
20	14:25'53.690	1'19.422
21	14:27'12.628	1'18.938
22	14:28'31.722	1'19.094
23	14:29'50.379	1'18.657
24	14:31'08.945	1'18.566
25	14:32'29.824	1'20.879 P

9 BROGGIAN F.

	14:04'02.193	
1	14:05'21.806	1'19.613
2	14:06'38.597	1'16.791
3	14:07'54.888	1'16.291
4	14:09'12.629	1'17.741 P
5	14:14'08.355	4'55.726 P
6	14:15'25.149	1'16.794
7	14:16'44.052	1'18.903 P
8	14:20'08.421	3'24.369 P
9	14:21'30.056	1'21.635
10	14:22'51.639	1'21.583
11	14:24'12.518	1'20.879
12	14:25'35.361	1'22.843
13	14:26'56.190	1'20.829
14	14:28'18.145	1'21.955
15	14:29'39.587	1'21.442
16	14:30'59.764	1'20.177
17	14:32'20.274	1'20.510

10 WUHRER P.

	13:58'58.636	
1	14:00'34.438	1'35.802
2	14:02'02.950	1'28.512
3	14:03'28.230	1'25.280
4	14:04'54.667	1'26.437 P
5	14:07'28.123	2'33.456 P
6	14:08'52.921	1'24.798
7	14:10'19.999	1'27.078

8	14:11'46.510	1'26.511
9	14:13'14.599	1'28.089
10	14:14'47.504	1'32.905 P
11	14:18'44.130	3'56.626 P
12	14:20'10.641	1'26.511
13	14:21'38.908	1'28.267
14	14:23'04.729	1'25.821
15	14:24'36.754	1'32.025 P
16	14:27'45.873	3'09.119 P
17	14:29'13.385	1'27.512
18	14:30'38.455	1'25.070
19	14:32'14.559	1'36.104 P

20 ALESSANDRI P.

	14:03'21.803	
1	14:04'50.213	1'28.410
2	14:06'15.043	1'24.830 P
3	14:08'28.139	2'13.096 P
4	14:09'54.151	1'26.012
5	14:11'14.348	1'20.197
6	14:12'34.125	1'19.777
7	14:13'53.913	1'19.788
8	14:15'19.042	1'25.129 P
9	14:19'17.795	3'58.753 P
10	14:20'37.332	1'19.537
11	14:21'56.453	1'19.121
12	14:23'18.234	1'21.781
13	14:24'39.069	1'20.835
14	14:25'59.575	1'20.506 P
15	14:29'29.788	3'30.213 P
16	14:30'49.705	1'19.917
17	14:32'09.640	1'19.935

21 ROGARI A.

	13:57'54.186	
1	13:59'24.594	1'30.408
2	14:00'49.081	1'24.487
3	14:02'08.950	1'19.869
4	14:03'39.325	1'30.375
5	14:04'59.790	1'20.465
6	14:06'21.360	1'21.570
7	14:07'49.760	1'28.400
8	14:09'15.992	1'26.232 P
9	14:12'52.523	3'36.531 P
10	14:14'12.281	1'19.758
11	14:15'32.093	1'19.812
12	14:16'51.654	1'19.561
13	14:18'11.357	1'19.703
14	14:19'31.618	1'20.261
15	14:21'00.089	1'28.471
16	14:22'20.262	1'20.173
17	14:23'40.071	1'19.809
18	14:25'22.084	1'42.013 P

22 BERTOZZI D.

	13:57'54.981	
1	13:59'23.914	1'28.933
2	14:00'46.336	1'22.422
3	14:02'08.703	1'22.367

4	14:03'33.328	1'24.625
5	14:04'58.619	1'25.291 P
6	14:07'28.717	2'30.098 P
7	14:08'53.063	1'24.346
8	14:10'15.727	1'22.664
9	14:11'38.130	1'22.403
10	14:13'00.762	1'22.632
11	14:14'23.150	1'22.388
12	14:15'46.455	1'23.305
13	14:17'08.956	1'22.501
14	14:18'33.376	1'24.420 P
15	14:23'10.446	4'37.070 P
16	14:24'32.863	1'22.417
17	14:25'56.554	1'23.691
18	14:27'19.466	1'22.912
19	14:29'05.623	1'46.157 P

25 DE NORA F.

	14:02'28.806	
1	14:03'51.065	1'22.259
2	14:05'10.447	1'19.382
3	14:06'29.770	1'19.323
4	14:07'48.873	1'19.103
5	14:09'21.451	1'32.578 P
6	14:13'02.829	3'41.378 P
7	14:14'23.262	1'20.433
8	14:15'42.923	1'19.661
9	14:17'02.638	1'19.715
10	14:18'24.373	1'21.735
11	14:19'43.301	1'18.928
12	14:21'16.239	1'32.938 P

26 VENICA G.

	14:03'26.108	
1	14:04'48.530	1'22.422
2	14:06'09.745	1'21.215
3	14:07'33.161	1'23.416
4	14:08'54.092	1'20.931
5	14:10'16.104	1'22.012
6	14:11'46.177	1'30.073 P
7	14:15'01.430	3'15.253 P
8	14:16'30.802	1'29.372
9	14:17'51.643	1'20.841
10	14:19'12.848	1'21.205
11	14:20'34.858	1'22.010
12	14:21'57.296	1'22.438 P

30 PASTORELLI L.

	13:58'50.179	
1	14:00'16.950	1'26.771
2	14:01'36.913	1'19.963
3	14:02'58.356	1'21.443
4	14:04'17.561	1'19.205
5	14:05'41.000	1'23.439 P
6	14:10'23.648	4'42.648 P
7	14:11'45.117	1'21.469
8	14:13'05.534	1'20.417
9	14:14'26.457	1'20.923
10	14:15'46.622	1'20.165

11	14:17'06.592	1'19.970
12	14:18'27.871	1'21.279
13	14:19'48.960	1'21.089 P
14	14:26'08.611	6'19.651 P

36 LUCCHINI G. G.

	14:01'09.152	
1	14:02'32.401	1'23.249
2	14:03'52.498	1'20.097
3	14:05'11.804	1'19.306
4	14:06'30.413	1'18.609
5	14:07'49.217	1'18.804
6	14:09'08.944	1'19.727
7	14:10'28.337	1'19.393
8	14:11'48.385	1'20.048
9	14:13'10.027	1'21.642
10	14:14'30.888	1'20.861 P
11	14:19'22.961	4'52.073 P
12	14:20'47.168	1'24.207
13	14:22'10.286	1'23.118
14	14:23'34.905	1'24.619
15	14:24'58.172	1'23.267
16	14:26'21.419	1'23.247
17	14:27'46.493	1'25.074
18	14:29'10.571	1'24.078
19	14:30'48.991	1'38.420 P

38 DEGIACOMI A.

	14:00'21.937	
1	14:02'05.858	1'43.921
2	14:03'36.005	1'30.147
3	14:04'59.524	1'23.519
4	14:06'21.615	1'22.091
5	14:07'42.603	1'20.988
6	14:09'03.492	1'20.889
7	14:10'24.100	1'20.608
8	14:11'48.028	1'23.928
9	14:13'09.820	1'21.792
10	14:14'40.126	1'30.306 P
11	14:18'51.273	4'11.147 P
12	14:20'11.991	1'20.718
13	14:21'36.959	1'24.968
14	14:22'57.298	1'20.339
15	14:24'17.888	1'20.590
16	14:25'38.811	1'20.923
17	14:26'58.909	1'20.098
18	14:28'19.154	1'20.245
19	14:29'39.947	1'20.793
20	14:31'12.915	1'32.968 P

41 BIGNOTTI F.

	13:58'53.233	
1	14:00'19.931	1'26.698
2	14:01'42.729	1'22.798
3	14:03'06.011	1'23.282
4	14:04'28.200	1'22.189
5	14:05'50.244	1'22.044
6	14:07'12.113	1'21.869
7	14:08'36.180	1'24.067

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
9	14:10'06.105	1'29.925 P
10	14:16'39.755	6'33.650 P
11	14:18'01.977	1'22.222
12	14:19'23.269	1'21.292
13	14:20'44.887	1'21.618
14	14:22'05.223	1'20.336
15	14:23'27.030	1'21.807
16	14:24'49.134	1'22.104
17	14:26'12.303	1'23.169 P
18	14:31'40.950	5'28.647 P

42 BORRETT F.

14:04'59.709	
1	14:06'22.938 1'23.229
2	14:07'44.477 1'21.539
3	14:09'06.062 1'21.585
4	14:10'28.083 1'22.021
5	14:11'49.697 1'21.614
6	14:13'12.161 1'22.464
7	14:14'35.715 1'23.554
8	14:15'59.525 1'23.810
9	14:17'21.145 1'21.620
10	14:18'48.764 1'27.619 P
11	14:25'11.080 6'22.316 P
12	14:26'32.987 1'21.907
13	14:27'55.363 1'22.376
14	14:29'17.131 1'21.768
15	14:30'38.922 1'21.791
16	14:32'00.848 1'21.926

43 GANDOLFI P.

13:58'03.316	
1	13:59'27.217 1'23.901
2	14:00'49.723 1'22.506
3	14:02'11.499 1'21.776
4	14:03'34.695 1'23.196
5	14:04'58.303 1'23.608
6	14:06'19.992 1'21.689
7	14:07'42.353 1'22.361
8	14:09'04.497 1'22.144
9	14:10'28.713 1'24.216 P
10	14:14'35.532 4'06.819 P
11	14:15'59.030 1'23.498
12	14:17'24.216 1'25.186
13	14:18'48.131 1'23.915
14	14:20'10.924 1'22.793
15	14:21'33.495 1'22.571
16	14:22'55.661 1'22.166
17	14:24'17.686 1'22.025
18	14:25'41.004 1'23.318
19	14:27'02.509 1'21.505
20	14:28'24.098 1'21.589
21	14:29'45.685 1'21.587
22	14:31'07.372 1'21.687
23	14:32'28.834 1'21.462

45 MACORI M.

13:58'18.956

1	13:59'41.225 1'22.269
2	14:01'03.470 1'22.245
3	14:02'49.108 1'45.638
4	14:04'11.765 1'22.657
5	14:05'43.248 1'31.483 P
6	14:08'50.273 3'07.025 P
7	14:10'11.180 1'20.907
8	14:11'37.459 1'26.279
9	14:12'59.254 1'21.795
10	14:14'20.853 1'21.599
11	14:15'47.904 1'27.051 P
12	14:19'30.493 3'42.589 P
13	14:20'51.715 1'21.222
14	14:22'12.635 1'20.920
15	14:23'34.188 1'21.553
16	14:24'55.482 1'21.294
17	14:26'19.432 1'23.950
18	14:27'40.802 1'21.370
19	14:29'07.734 1'26.932 P
20	14:31'44.971 2'37.237 P

46 MINETTI R.

14:03'09.127	
1	14:04'42.544 1'33.417
2	14:06'07.446 1'24.902
3	14:07'32.004 1'24.558
4	14:08'57.116 1'25.112
5	14:10'21.407 1'24.291
6	14:11'45.888 1'24.481
7	14:13'15.907 1'30.019
8	14:14'39.054 1'23.147
9	14:16'08.731 1'29.677
10	14:17'32.955 1'24.224
11	14:19'03.985 1'31.030
12	14:20'26.851 1'22.866
13	14:21'53.163 1'26.312
14	14:23'18.634 1'25.471
15	14:24'43.693 1'25.059
16	14:26'06.996 1'23.303
17	14:27'30.067 1'23.071
18	14:28'58.610 1'28.543
19	14:30'22.617 1'24.007
20	14:31'57.604 1'34.987

47 GILARDI A.

14:10'58.668	
1	14:12'21.943 1'23.275
2	14:13'44.727 1'22.784
3	14:15'06.839 1'22.112
4	14:16'30.328 1'23.489 P
5	14:20'21.054 3'50.726 P
6	14:21'48.572 1'27.518
7	14:23'16.281 1'27.709
8	14:24'43.358 1'27.077
9	14:26'09.728 1'26.370
10	14:27'36.112 1'26.384
11	14:29'03.352 1'27.240
12	14:30'28.982 1'25.630
13	14:31'55.908 1'26.926

52 BIANCO G.

14:01'03.651	
1	14:02'40.289 1'36.638
2	14:04'09.662 1'29.373
3	14:05'33.558 1'23.896
4	14:07'11.232 1'37.674
5	14:08'34.316 1'23.084
6	14:09'56.840 1'22.524
7	14:11'20.452 1'23.612
8	14:12'43.532 1'23.080
9	14:14'06.309 1'22.777
10	14:15'34.024 1'27.715 P
11	14:21'36.477 6'02.453 P
12	14:23'01.168 1'24.691
13	14:24'26.244 1'25.076
14	14:25'49.827 1'23.583
15	14:27'14.510 1'24.683
16	14:28'38.636 1'24.126
17	14:30'02.042 1'23.406
18	14:31'24.600 1'22.558

54 ARENGI F.

13:59'35.260	
1	14:01'02.778 1'27.518
2	14:02'31.309 1'28.531
3	14:03'56.913 1'25.604
4	14:05'22.986 1'26.073
5	14:06'54.950 1'31.964 P
6	14:12'53.647 5'58.697 P
7	14:14'17.295 1'23.648
8	14:15'40.349 1'23.054
9	14:17'04.457 1'24.108
10	14:18'33.598 1'29.141
11	14:19'56.528 1'22.930
12	14:21'19.055 1'22.527
13	14:22'48.837 1'29.782
14	14:24'12.256 1'23.419
15	14:25'46.382 1'34.126 P

55 SCANZI G.

14:01'17.126	
1	14:02'53.732 1'36.606
2	14:04'23.234 1'29.502
3	14:05'46.306 1'23.072
4	14:07'06.541 1'20.235
5	14:08'27.539 1'20.998
6	14:09'48.499 1'20.960
7	14:11'08.578 1'20.079
8	14:12'28.659 1'20.081
9	14:13'48.822 1'20.163
10	14:15'10.585 1'21.763
11	14:16'39.010 1'28.425 P

58 PAN A.

14:02'36.998	
1	14:04'06.114 1'29.116
2	14:05'33.287 1'27.173
3	14:06'59.774 1'26.487

4	14:08'25.614 1'25.840
5	14:09'52.380 1'26.766
6	14:11'21.584 1'29.204
7	14:12'46.843 1'25.259
8	14:14'12.141 1'25.298
9	14:15'36.804 1'24.663
10	14:17'01.547 1'24.743
11	14:19'14.081 2'12.534 P
12	14:21'54.061 2'39.980 P
13	14:23'22.261 1'28.200
14	14:24'48.875 1'26.614
15	14:26'14.968 1'26.093
16	14:27'45.595 1'30.627
17	14:29'32.166 1'46.571 P

60 SALA S.

13:58'45.747	
1	14:00'13.883 1'28.136
2	14:01'36.426 1'22.543
3	14:02'58.912 1'22.486
4	14:04'21.260 1'22.348
5	14:05'43.724 1'22.464
6	14:07'06.137 1'22.413
7	14:08'44.924 1'38.787 P
8	14:12'18.938 3'34.014 P
9	14:13'42.092 1'23.154
10	14:15'21.296 1'39.204
11	14:16'45.213 1'23.917
12	14:18'46.119 2'00.906
13	14:20'16.790 1'30.671
14	14:21'39.694 1'22.904
15	14:23'02.834 1'23.140
16	14:24'25.359 1'22.525
17	14:25'47.761 1'22.402
18	14:27'32.886 1'45.125 P

62 GIOGA .

14:00'19.923	
1	14:01'48.528 1'28.605
2	14:03'14.540 1'26.012
3	14:04'39.505 1'24.965
4	14:06'03.518 1'24.013
5	14:07'35.711 1'32.193
6	14:09'00.749 1'25.038
7	14:10'44.896 1'44.147 P

75 FRACASSO A.

14:01'28.247	
1	14:02'52.738 1'24.491
2	14:04'15.956 1'23.218
3	14:05'39.188 1'23.232
4	14:07'02.984 1'23.796
5	14:08'25.948 1'22.964
6	14:09'55.957 1'30.009 P
7	14:14'26.406 4'30.449 P
8	14:15'49.880 1'23.474
9	14:17'12.565 1'22.685
10	14:18'35.516 1'22.951
11	14:19'58.533 1'23.017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
13	14:21'20.891	1'22.358
14	14:22'45.362	1'24.471
15	14:24'08.350	1'22.988
16	14:25'50.313	1'41.963 P
17	14:29'43.255	3'52.942 P
18	14:31'05.774	1'22.519
19	14:32'28.702	1'22.928

81 POGGI R.

13:58'53.554
1 14:00'29.615 1'36.061
2 14:02'02.192 1'32.577
3 14:03'33.200 1'31.008
4 14:05'06.030 1'32.830 P
5 14:07'46.695 2'40.665 P
6 14:09'17.894 1'31.199
7 14:10'46.522 1'28.628
8 14:12'14.938 1'28.416
9 14:13'44.612 1'29.674
10 14:15'14.780 1'30.168
11 14:16'44.304 1'29.524
12 14:18'14.432 1'30.128 P
13 14:21'10.632 2'56.200 P
14 14:22'41.479 1'30.847
15 14:24'10.948 1'29.469
16 14:25'41.340 1'30.392
17 14:27'10.623 1'29.283
18 14:28'42.338 1'31.715
19 14:30'12.215 1'29.877
20 14:31'43.678 1'31.463

83 PUVIANI M.

14:00'19.373
1 14:01'49.726 1'30.353
2 14:03'16.414 1'26.688
3 14:04'41.601 1'25.187
4 14:06'06.696 1'25.095
5 14:07'31.714 1'25.018
6 14:09'03.366 1'31.652
7 14:10'34.543 1'31.177
8 14:11'58.624 1'24.081
9 14:13'23.683 1'25.059
10 14:15'00.146 1'36.463 P
11 14:18'31.110 3'30.964 P
12 14:19'53.885 1'22.775
13 14:21'15.575 1'21.690
14 14:22'39.396 1'23.821
15 14:24'02.073 1'22.677
16 14:25'23.881 1'21.808
17 14:26'46.154 1'22.273
18 14:28'08.475 1'22.321
19 14:29'49.158 1'40.683 P

88 DI LEO E.

13:58'49.664
1 14:00'23.907 1'34.243
2 14:01'51.251 1'27.344
3 14:03'18.333 1'27.082

4 14:04'44.033 1'25.700
5 14:06'10.804 1'26.771
6 14:07'36.832 1'26.028
7 14:09'02.744 1'25.912
8 14:10'53.430 1'50.686 P
9 14:14'35.347 3'41.917 P
10 14:16'04.920 1'29.573
11 14:17'31.667 1'26.747
12 14:18'57.935 1'26.268
13 14:20'25.113 1'27.178
14 14:21'53.980 1'28.867
15 14:23'24.067 1'30.087
16 14:24'56.466 1'32.399 P

91 TEMPESTINI M.

13:59'03.747
1 14:00'35.216 1'31.469
2 14:02'05.227 1'30.011
3 14:03'34.745 1'29.518
4 14:05'04.450 1'29.705
5 14:06'32.531 1'28.081
6 14:08'09.692 1'37.161
7 14:09'36.469 1'26.777
8 14:11'03.109 1'26.640
9 14:12'30.404 1'27.295
10 14:13'58.927 1'28.523 P
11 14:16'42.776 2'43.849 P
12 14:18'10.276 1'27.500
13 14:19'37.814 1'27.538
14 14:21'04.673 1'26.859
15 14:22'31.426 1'26.753
16 14:23'58.348 1'26.922
17 14:25'41.825 1'43.477 P

93 BENUCCI N.

14:02'42.762
1 14:04'11.105 1'28.343
2 14:05'37.419 1'26.314
3 14:07'05.555 1'28.136
4 14:08'33.517 1'27.962
5 14:10'04.800 1'31.283 P
6 14:13'45.017 3'40.217 P
7 14:15'15.225 1'30.208
8 14:16'47.356 1'32.131
9 14:18'17.767 1'30.411
10 14:19'44.201 1'26.434
11 14:21'10.619 1'26.418
12 14:22'36.128 1'25.509
13 14:24'03.753 1'27.625 P

94 SCANZI G.

14:02'36.532
1 14:04'05.741 1'29.209
2 14:05'36.357 1'30.616
3 14:07'04.126 1'27.769
4 14:08'32.860 1'28.734
5 14:10'04.530 1'31.670
6 14:11'31.644 1'27.114
7 14:12'58.770 1'27.126

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	36	G. LUCCHINI	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'17.839		21	124,966
2	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'19.218	1.379	20	122,790
3	35	S. PEZZUCCHI	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'19.229	1.390	7	122,773
4	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'19.451	1.612	20	122,430
5	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'19.605	1.766	19	122,193
6	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.607	1.768	20	122,190
7	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'19.856	2.017	21	121,809
8	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'19.878	2.039	17	121,776
9	30	L. PASTORELLI	NOS	997	GT311	1'20.412	2.573	22	120,967
10	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'20.439	2.600	18	120,926
11	62	. GIOGA	BELL SPEED	997	GT307	1'20.580	2.741	19	120,715
12	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'20.730	2.891	20	120,491
13	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.792	2.953	22	120,398
14	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'20.808	2.969	20	120,374
15	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'20.951	3.112	15	120,162
16	21	A. ROGARI	AB RACING TEAM	997	GT311	1'21.133	3.294	21	119,892
17	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'21.371	3.532	20	119,541
18	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'21.960	4.121	12	118,682
19	83	M. PUVIANI	VAGO AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'22.246	4.407	18	118,270
20	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'22.394	4.555	22	118,057
21	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'23.051	5.212	22	117,123
22	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'23.523	5.684	23	116,461
23	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'24.293	6.454	22	115,397
24	81	R. POGGI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'24.561	6.722	21	115,032
25	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'25.209	7.370	12	114,157
26	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.803	7.964	7	113,367
27	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.538	8.699	14	112,404
28	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'27.792	9.953	7	110,798

08/10/2011 Inizio 11:59 Fine 12:35

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

9 BROGGIAN F.

Giro	Tempo	T. Giro
	12:02'26.546	
1	12:03'54.183	1'27.637
2	12:05'18.135	1'23.952
3	12:06'39.820	1'21.685
4	12:07'59.777	1'19.957
5	12:09'21.751	1'21.974
6	12:10'43.851	1'22.100
7	12:12'06.414	1'22.563
8	12:13'27.785	1'21.371
9	12:14'48.886	1'21.101
10	12:16'09.426	1'20.540
11	12:17'33.219	1'23.793
12	12:18'54.585	1'21.366
13	12:20'15.528	1'20.943
14	12:21'57.215	1'41.687 P
15	12:25'39.248	3'42.033 P
16	12:26'59.126	1'19.878
17	12:28'29.468	1'30.342 P

10 WUHRER P.

	12:00'19.815	
1	12:01'44.851	1'25.036
2	12:03'13.737	1'28.886 P
3	12:05'34.756	2'21.019 P
4	12:07'05.384	1'30.628 P
5	12:13'38.312	6'32.928 P
6	12:14'58.751	1'20.439
7	12:16'27.025	1'28.274 P
8	12:20'12.655	3'45.630 P
9	12:21'35.849	1'23.194
10	12:23'11.242	1'35.393
11	12:24'33.598	1'22.356
12	12:25'56.624	1'23.026
13	12:27'19.074	1'22.450
14	12:28'41.935	1'22.861
15	12:30'05.000	1'23.065
16	12:31'43.233	1'38.233
17	12:33'09.271	1'26.038
18	12:34'31.685	1'22.414

20 ALESSANDRI P.

	12:01'01.196	
1	12:02'27.644	1'26.448
2	12:03'49.504	1'21.860
3	12:05'09.958	1'20.454
4	12:06'29.768	1'19.810
5	12:07'55.546	1'25.778 P
6	12:10'40.234	2'44.688 P
7	12:12'00.363	1'20.129
8	12:13'19.970	1'19.607
9	12:14'40.131	1'20.161
10	12:15'59.988	1'19.857
11	12:17'27.765	1'27.777 P
12	12:20'41.958	3'14.193 P
13	12:22'02.706	1'20.748
14	12:23'23.516	1'20.810

15	12:24'44.059	1'20.543
16	12:26'04.838	1'20.779
17	12:27'25.698	1'20.860
18	12:28'47.458	1'21.760 P
19	12:33'47.700	5'00.242 P
20	12:35'13.054	1'25.354

21 ROGARI A.

	12:00'49.827	
1	12:02'24.173	1'34.346
2	12:03'50.672	1'26.499
3	12:05'12.534	1'21.862
4	12:06'34.817	1'22.283
5	12:07'56.566	1'21.749
6	12:09'19.814	1'23.248
7	12:10'46.856	1'27.042 P
8	12:14'14.134	3'27.278 P
9	12:15'36.647	1'22.513
10	12:16'58.203	1'21.556
11	12:18'19.977	1'21.774
12	12:19'42.066	1'22.089
13	12:21'04.264	1'22.198
14	12:22'36.147	1'31.883 P
15	12:26'38.398	4'02.251 P
16	12:27'59.531	1'21.133
17	12:29'20.920	1'21.389
18	12:30'42.172	1'21.252
19	12:32'03.864	1'21.692
20	12:33'25.537	1'21.673
21	12:34'55.822	1'30.285

22 BERTOZZI D.

	12:00'13.926	
1	12:01'38.346	1'24.420
2	12:03'01.049	1'22.703
3	12:04'23.883	1'22.834
4	12:05'45.843	1'21.960
5	12:07'08.398	1'22.555
6	12:08'33.585	1'25.187 P
7	12:11'12.902	2'39.317 P
8	12:12'36.721	1'23.819
9	12:13'59.778	1'23.057
10	12:15'22.319	1'22.541
11	12:16'45.149	1'22.830
12	12:18'13.868	1'28.719 P

25 DE NORA F.

	12:01'16.627	
1	12:02'40.398	1'23.771
2	12:04'01.798	1'21.400
3	12:05'23.219	1'21.421
4	12:06'44.067	1'20.848
5	12:08'03.793	1'19.726
6	12:09'24.458	1'20.665
7	12:10'56.420	1'31.962 P
8	12:15'34.839	4'38.419 P
9	12:16'55.632	1'20.793
10	12:18'15.868	1'20.236
11	12:19'37.749	1'21.881

12	12:20'58.972	1'21.223
13	12:22'19.558	1'20.586
14	12:23'39.733	1'20.175
15	12:24'59.184	1'19.451
16	12:26'25.515	1'26.331 P
17	12:30'15.754	3'50.239 P
18	12:31'36.264	1'20.510
19	12:32'56.091	1'19.827
20	12:34'16.234	1'20.143

26 VENICA G.

	12:00'47.163	
1	12:02'14.966	1'27.803
2	12:03'36.125	1'21.159
3	12:04'56.894	1'20.769
4	12:06'17.861	1'20.967
5	12:07'38.218	1'20.357 P
6	12:13'07.054	5'28.836 P
7	12:14'27.616	1'20.562
8	12:15'48.565	1'20.949
9	12:17'10.519	1'21.954 P
10	12:20'34.513	3'23.994 P
11	12:21'55.276	1'20.763
12	12:23'14.881	1'19.605
13	12:24'34.857	1'19.976
14	12:25'55.862	1'21.005
15	12:27'17.163	1'21.301
16	12:28'37.182	1'20.019
17	12:29'56.996	1'19.814
18	12:31'16.809	1'19.813
19	12:32'46.991	1'30.182 P

30 PASTORELLI L.

	12:00'41.547	
1	12:02'07.402	1'25.855
2	12:03'29.466	1'22.064
3	12:04'50.459	1'20.993
4	12:06'12.508	1'22.049
5	12:07'41.953	1'29.445
6	12:09'03.692	1'21.739
7	12:10'27.000	1'23.308
8	12:11'47.717	1'20.717
9	12:13'16.180	1'28.463 P
10	12:16'02.855	2'46.675 P
11	12:17'23.990	1'21.135
12	12:18'45.652	1'21.662
13	12:20'08.214	1'22.562
14	12:21'28.909	1'20.695
15	12:22'49.321	1'20.412
16	12:24'25.605	1'36.284
17	12:25'46.705	1'21.100
18	12:27'28.623	1'41.918
19	12:29'03.474	1'34.851 P
20	12:31'48.587	2'45.113 P
21	12:33'10.096	1'21.509
22	12:34'32.193	1'22.097

35 PEZZUCCHI S.

	12:00'25.208	
--	--------------	--

1	12:01'45.694	1'20.486
2	12:03'06.209	1'20.515
3	12:04'25.598	1'19.389
4	12:05'46.143	1'20.545
5	12:07'05.848	1'19.705
6	12:08'25.077	1'19.229
7	12:09'53.553	1'28.476 P

36 LUCCHINI G.

	12:03'33.924	
1	12:04'53.788	1'19.864
2	12:06'13.559	1'19.771
3	12:07'33.322	1'19.763
4	12:08'52.224	1'18.902
5	12:10'10.253	1'18.029
6	12:11'28.202	1'17.949
7	12:12'46.666	1'18.464
8	12:14'04.505	1'17.839
9	12:15'30.290	1'25.785 P
10	12:19'20.194	3'49.904 P
11	12:20'44.629	1'24.435
12	12:22'08.692	1'24.063
13	12:23'32.356	1'23.664
14	12:24'56.358	1'24.002
15	12:26'21.696	1'25.338
16	12:27'45.570	1'23.874
17	12:29'08.476	1'22.906
18	12:30'31.966	1'23.490
19	12:31'55.188	1'23.222
20	12:33'19.246	1'24.058
21	12:34'54.739	1'35.493

38 DEGIACOMI A.

	12:01'13.495	
1	12:02'38.615	1'25.120
2	12:04'00.152	1'21.537
3	12:05'21.529	1'21.377
4	12:06'42.386	1'20.857
5	12:08'02.825	1'20.439
6	12:09'23.286	1'20.461
7	12:10'53.181	1'29.895
8	12:12'14.619	1'21.438
9	12:13'39.055	1'24.436 P
10	12:17'54.413	4'15.358 P
11	12:19'15.519	1'21.106
12	12:20'36.622	1'21.103
13	12:21'57.179	1'20.557
14	12:23'18.699	1'21.520
15	12:24'45.530	1'26.831
16	12:26'21.281	1'35.751 P
17	12:29'48.650	3'27.369 P
18	12:31'09.346	1'20.696
19	12:32'30.288	1'20.942
20	12:33'50.144	1'19.856
21	12:35'10.026	1'19.882

42 BORRETT F.

	12:05'14.009	
1	12:06'36.569	1'22.560

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
3	12:07'58.142	1'21.573
4	12:09'19.795	1'21.653
5	12:10'41.259	1'21.464
6	12:12'02.455	1'21.196
7	12:13'28.364	1'25.909 P
8	12:17'02.895	3'34.531 P
9	12:18'24.843	1'21.948
10	12:19'46.661	1'21.818
11	12:21'09.741	1'23.080
12	12:22'33.536	1'23.795
13	12:23'55.601	1'22.065
14	12:25'18.734	1'23.133
15	12:26'40.258	1'21.524
16	12:28'01.516	1'21.258
17	12:29'22.868	1'21.352
18	12:30'43.598	1'20.730
19	12:32'04.912	1'21.314
20	12:33'26.173	1'21.261
21	12:35'06.526	1'40.353 P

45 MACORI M.

12:00'14.222	
1	12:01'39.988 1'25.766
2	12:03'01.678 1'21.690
3	12:04'33.666 1'31.988
4	12:05'54.543 1'20.877
5	12:07'15.693 1'21.150
6	12:08'40.192 1'24.499 P
7	12:12'11.290 3'31.098 P
8	12:13'32.501 1'21.211
9	12:14'53.435 1'20.934
10	12:16'14.227 1'20.792
11	12:17'35.448 1'21.221
12	12:18'56.730 1'21.282
13	12:20'19.572 1'22.842 P
14	12:23'46.937 3'27.365 P
15	12:25'08.341 1'21.404
16	12:26'29.477 1'21.136
17	12:27'51.008 1'21.531
18	12:29'11.946 1'20.938
19	12:30'33.094 1'21.148
20	12:31'55.528 1'22.434
21	12:33'17.494 1'21.966
22	12:34'39.293 1'21.799

46 MINETTI R.

12:00'52.486	
1	12:02'27.502 1'35.016
2	12:03'57.796 1'30.294
3	12:05'25.053 1'27.257
4	12:06'48.745 1'23.692
5	12:08'14.658 1'25.913
6	12:09'39.768 1'25.110
7	12:11'05.807 1'26.039
8	12:12'30.289 1'24.482
9	12:13'54.530 1'24.241
10	12:15'18.918 1'24.388
11	12:16'49.618 1'30.700 P

12	12:19'48.772	2'59.154 P
13	12:21'13.182	1'24.410
14	12:22'37.278	1'24.096
15	12:24'01.390	1'24.112
16	12:25'25.666	1'24.276
17	12:26'52.548	1'26.882
18	12:28'16.765	1'24.217
19	12:29'42.165	1'25.400
20	12:31'06.114	1'23.949
21	12:32'35.603	1'29.489
22	12:33'59.183	1'23.580
23	12:35'22.706	1'23.523

47 GILARDI A.

12:00'47.514	
1	12:02'11.139 1'23.625
2	12:03'32.457 1'21.318
3	12:04'53.408 1'20.951
4	12:06'17.992 1'24.584 P
5	12:09'29.066 3'11.074 P
6	12:10'50.536 1'21.470
7	12:12'12.289 1'21.753
8	12:13'33.638 1'21.349
9	12:14'54.887 1'21.249
10	12:16'20.906 1'26.019 P
11	12:24'03.802 7'42.896 P
12	12:25'26.589 1'22.787
13	12:26'49.081 1'22.492
14	12:28'11.760 1'22.679
15	12:29'36.574 1'24.814 P

52 BIANCO G.

12:01'39.665	
1	12:03'05.774 1'26.109
2	12:04'29.697 1'23.923
3	12:05'51.993 1'22.296
4	12:07'14.517 1'22.524
5	12:08'42.834 1'28.317 P
6	12:15'04.749 6'21.915 P
7	12:16'27.077 1'22.328
8	12:17'48.704 1'21.627
9	12:19'23.939 1'35.235
10	12:20'45.545 1'21.606
11	12:22'07.080 1'21.535
12	12:23'27.888 1'20.808
13	12:24'48.819 1'20.931
14	12:26'16.973 1'28.154
15	12:27'38.693 1'21.720
16	12:29'00.428 1'21.735
17	12:30'21.349 1'20.921
18	12:31'42.944 1'21.595
19	12:33'07.291 1'24.347
20	12:34'30.036 1'22.745

54 ARENGI F.

12:01'20.154	
1	12:02'44.339 1'24.185
2	12:04'07.908 1'23.569
3	12:05'32.736 1'24.828

4	12:06'55.787	1'23.051
5	12:08'20.345	1'24.558
6	12:09'44.474	1'24.129
7	12:11'08.466	1'23.992
8	12:12'36.380	1'27.914 P
9	12:16'37.801	4'01.421 P
10	12:18'05.149	1'27.348
11	12:19'32.164	1'27.015
12	12:21'00.357	1'28.193
13	12:22'28.272	1'27.915
14	12:23'56.622	1'28.350
15	12:25'21.722	1'25.100
16	12:26'47.333	1'25.611
17	12:28'14.933	1'27.600
18	12:29'41.455	1'26.522
19	12:31'08.175	1'26.720
20	12:32'34.153	1'25.978
21	12:34'00.545	1'26.392
22	12:35'26.357	1'25.812

55 SCANZI G.

12:00'45.239	
1	12:02'19.286 1'34.047
2	12:03'40.277 1'20.991
3	12:04'59.495 1'19.218
4	12:06'30.059 1'30.564
5	12:07'50.450 1'20.391
6	12:09'13.648 1'23.198
7	12:10'37.624 1'23.976 P
8	12:14'49.395 4'11.771 P
9	12:16'09.767 1'20.372
10	12:17'32.131 1'22.364
11	12:18'52.164 1'20.033
12	12:20'12.051 1'19.887
13	12:21'36.172 1'24.121 P
14	12:26'23.533 4'47.361 P
15	12:27'44.761 1'21.228
16	12:29'04.718 1'19.957
17	12:30'24.540 1'19.822
18	12:31'44.437 1'19.897
19	12:33'04.255 1'19.818
20	12:34'24.733 1'20.478

58 PAN A.

12:01'42.438	
1	12:03'16.220 1'33.782
2	12:04'44.123 1'27.903
3	12:06'09.564 1'25.441
4	12:07'36.680 1'27.116
5	12:09'03.112 1'26.432
6	12:10'29.744 1'26.632
7	12:11'55.572 1'25.828
8	12:13'37.574 1'42.002
9	12:15'06.050 1'28.476
10	12:16'32.976 1'26.926
11	12:18'01.164 1'28.188
12	12:19'32.843 1'31.679
13	12:20'57.579 1'24.736
14	12:22'22.702 1'25.123

15	12:23'47.911	1'25.209
16	12:25'12.204	1'24.293
17	12:26'39.497	1'27.293
18	12:28'25.066	1'45.569 P
19	12:31'19.253	2'54.187 P
20	12:32'46.517	1'27.264
21	12:34'11.410	1'24.893
22	12:35'36.437	1'25.027

60 SALA S.

12:01'04.259	
1	12:02'30.544 1'26.285
2	12:03'56.278 1'25.734
3	12:05'28.260 1'31.982
4	12:06'51.089 1'22.829
5	12:08'15.062 1'23.973
6	12:09'40.051 1'24.989
7	12:11'04.404 1'24.353
8	12:12'27.820 1'23.416
9	12:13'52.263 1'24.443
10	12:15'15.063 1'22.800
11	12:16'37.861 1'22.798
12	12:18'01.295 1'23.434
13	12:19'25.453 1'24.158
14	12:20'47.903 1'22.450
15	12:22'10.297 1'22.394
16	12:23'33.211 1'22.914
17	12:24'56.832 1'23.621
18	12:26'20.472 1'23.640
19	12:27'43.169 1'22.697
20	12:29'06.825 1'23.656
21	12:30'30.196 1'23.371
22	12:32'07.848 1'37.652 P

62 GIOGA .

12:02'36.285	
1	12:04'07.006 1'30.721
2	12:05'34.453 1'27.447
3	12:06'56.431 1'21.978
4	12:08'18.471 1'22.040
5	12:09'40.412 1'21.941
6	12:11'03.179 1'22.767
7	12:12'24.753 1'21.574
8	12:13'45.333 1'20.580
9	12:15'27.797 1'42.464 P
10	12:20'56.580 5'28.783 P
11	12:22'18.987 1'22.407
12	12:23'41.379 1'22.392
13	12:25'07.107 1'25.728
14	12:26'27.818 1'20.711
15	12:27'48.853 1'21.035
16	12:29'09.750 1'20.897
17	12:30'31.417 1'21.667
18	12:31'52.676 1'21.259
19	12:33'40.942 1'48.266 P

75 FRACASSO A.

12:01'05.211	
1	12:02'33.331 1'28.120

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
3	12:03'56.638	1'23.307
4	12:05'19.749	1'23.111
5	12:06'41.750	1'22.001
6	12:08'08.803	1'27.053
7	12:09'49.804	1'41.001 P
8	12:14'03.254	4'13.450 P
9	12:15'29.747	1'26.493
10	12:16'53.345	1'23.598
11	12:18'15.730	1'22.385
12	12:19'38.815	1'23.085
13	12:21'01.114	1'22.299
14	12:22'32.474	1'31.360
15	12:24'17.979	1'45.505 P
16	12:27'23.625	3'05.646 P
17	12:28'47.622	1'23.997
18	12:30'10.205	1'22.583
19	12:31'31.576	1'21.371
20	12:32'53.331	1'21.755
21	12:34'14.852	1'21.521

81 POGGI R.

12:02'21.800
1 12:03'50.922 1'29.122
2 12:05'18.176 1'27.254
3 12:06'46.270 1'28.094
4 12:08'14.580 1'28.310
5 12:09'45.424 1'30.844 P
6 12:13'01.640 3'16.216 P
7 12:14'26.594 1'24.954
8 12:15'52.803 1'26.209
9 12:17'18.289 1'25.486
10 12:18'43.664 1'25.375
11 12:20'10.657 1'26.993
12 12:21'38.585 1'27.928
13 12:23'04.219 1'25.634
14 12:24'29.726 1'25.507
15 12:25'54.287 1'24.561
16 12:27'21.703 1'27.416
17 12:28'46.375 1'24.672
18 12:30'12.281 1'25.906
19 12:31'38.529 1'26.248
20 12:33'03.262 1'24.733
21 12:34'32.826 1'29.564 P

83 PUVIANI M.

12:04'38.979
1 12:06'23.284 1'44.305
2 12:07'51.148 1'27.864
3 12:09'18.221 1'27.073
4 12:10'43.700 1'25.479
5 12:12'27.563 1'43.863
6 12:13'52.057 1'24.494
7 12:15'17.294 1'25.237
8 12:16'59.519 1'42.225 P
9 12:21'55.018 4'55.499 P
10 12:23'18.184 1'23.166
11 12:24'43.129 1'24.945
12 12:26'27.532 1'44.403

13 12:27'50.872 1'23.340
14 12:29'14.307 1'23.435
15 12:30'37.019 1'22.712
16 12:31'59.957 1'22.938
17 12:33'22.203 1'22.246
18 12:34'49.650 1'27.447

88 DI LEO E.

12:00'32.460
1 12:02'00.052 1'27.592
2 12:03'25.377 1'25.325
3 12:04'50.586 1'25.209
4 12:06'16.765 1'26.179
5 12:07'47.195 1'30.430
6 12:09'21.153 1'33.958 P
7 12:12'55.831 3'34.678 P
8 12:14'22.677 1'26.846
9 12:15'48.397 1'25.720
10 12:17'15.418 1'27.021
11 12:18'42.389 1'26.971
12 12:20'37.892 1'55.503 P

91 TEMPESTINI M.

12:00'27.239
1 12:01'57.266 1'30.027
2 12:03'25.058 1'27.792
3 12:04'53.479 1'28.421
4 12:06'22.210 1'28.731
5 12:07'50.080 1'27.870
6 12:09'38.651 1'48.571
7 12:11'28.592 1'49.941 P

93 BENUCCI N.

12:01'21.434
1 12:02'47.533 1'26.099
2 12:04'13.435 1'25.902
3 12:05'39.920 1'26.485
4 12:07'06.071 1'26.151
5 12:08'34.000 1'27.929
6 12:09'59.803 1'25.803
7 12:11'36.506 1'36.703 P

94 SCANZI G.

12:01'22.510
1 12:02'51.063 1'28.553
2 12:04'18.719 1'27.656
3 12:05'45.639 1'26.920
4 12:07'13.428 1'27.789
5 12:08'44.168 1'30.740
6 12:10'11.715 1'27.547
7 12:11'38.420 1'26.705
8 12:13'04.958 1'26.538
9 12:14'37.491 1'32.533 P
10 12:18'00.231 3'22.740 P
11 12:19'35.782 1'35.551
12 12:21'12.563 1'36.781
13 12:22'40.851 1'28.288
14 12:24'22.164 1'41.313 P

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	36	G. LUCCHINI	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.703		22	123,594
2	21	A. ROGARI	AB RACING TEAM	997	GT311	1'19.154	0.451	15	122,890
3	35	S. PEZZUCCHI	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'19.345	0.642	17	122,594
4	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'19.481	0.778	16	122,384
5	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'19.658	0.955	13	122,112
6	30	L. PASTORELLI	NOS	997	GT311	1'19.887	1.184	21	121,762
7	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'19.904	1.201	13	121,736
8	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'19.984	1.281	21	121,614
9	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.830	2.127	20	120,341
10	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'20.929	2.226	16	120,194
11	62	. GIOGA	BELL SPEED	997	GT307	1'21.503	2.800	14	119,348
12	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.053	3.350	23	118,548
13	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997	GT309	1'22.411	3.708	18	118,033
14	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'22.463	3.760	13	117,958
15	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'22.603	3.900	7	117,758
16	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'22.878	4.175	18	117,368
17	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'23.050	4.347	16	117,125
18	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'23.595	4.892	23	116,361
19	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'24.182	5.479	20	115,550
20	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'24.447	5.744	22	115,187
21	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'24.550	5.847	18	115,047
22	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'25.587	6.884	23	113,653
23	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.416	7.713	15	112,562
24	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'26.654	7.951	16	112,253
25	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'27.095	8.392	22	111,685
26	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'27.106	8.403	17	111,671
27	81	R. POGGI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'27.320	8.617	15	111,397
28	80	S. CALDARELLA	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'27.792	9.089	2	110,798

08/10/2011 Inizio 10:41 Fine 11:20

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

10 WUHRER P.

Giro	Tempo	T. Giro
	10:49'18.179	
1	10:50'58.053	1'39.874
2	10:52'28.707	1'30.654
3	10:54'04.213	1'35.506 P
4	10:57'42.770	3'38.557 P
5	10:59'09.706	1'26.936
6	11:00'36.368	1'26.662
7	11:02'03.050	1'26.682
8	11:03'30.849	1'27.799
9	11:04'57.503	1'26.654
10	11:06'24.644	1'27.141
11	11:07'51.787	1'27.143
12	11:09'30.515	1'38.728
13	11:11'04.431	1'33.916 P
14	11:14'56.933	3'52.502 P
15	11:16'24.209	1'27.276
16	11:17'53.675	1'29.466

21 ROGARI A.

	10:43'04.618	
1	10:44'32.201	1'27.583
2	10:45'53.247	1'21.046
3	10:47'14.782	1'21.535 P
4	10:50'12.625	2'57.843 P
5	10:51'33.722	1'21.097
6	10:52'53.857	1'20.135
7	10:54'14.538	1'20.681
8	10:55'39.013	1'24.475
9	10:56'58.692	1'19.679
10	10:58'20.618	1'21.926 P
11	11:03'02.271	4'41.653 P
12	11:04'21.425	1'19.154
13	11:05'47.151	1'25.726
14	11:07'07.369	1'20.218
15	11:08'38.980	1'31.611 P

22 BERTOZZI D.

	10:49'54.426	
1	10:51'15.633	1'21.207
2	10:52'35.537	1'19.904
3	10:53'58.716	1'23.179 P
4	10:59'35.129	5'36.413 P
5	11:01'00.219	1'25.090
6	11:02'24.800	1'24.581
7	11:03'47.765	1'22.965
8	11:05'12.858	1'25.093 P
9	11:08'44.957	3'32.099 P
10	11:10'07.542	1'22.585
11	11:11'30.835	1'23.293
12	11:12'55.966	1'25.131
13	11:14'23.414	1'27.448 P

25 DE NORA F.

	10:47'13.724	
1	10:48'35.492	1'21.768
2	10:49'58.767	1'23.275

3	10:51'20.244	1'21.477
4	10:52'40.818	1'20.574
5	10:54'06.369	1'25.551 P
6	10:59'28.666	5'22.297 P
7	11:00'49.885	1'21.219
8	11:02'10.524	1'20.639
9	11:03'30.958	1'20.434
10	11:04'51.274	1'20.316
11	11:06'10.932	1'19.658
12	11:07'31.574	1'20.642
13	11:08'57.103	1'25.529 P

26 VENICA G.

	11:05'41.682	
1	11:07'06.299	1'24.617
2	11:08'30.719	1'24.420 P
3	11:12'30.923	4'00.204 P
4	11:13'53.865	1'22.942
5	11:15'17.029	1'23.164
6	11:16'39.632	1'22.603
7	11:18'03.668	1'24.036

30 PASTORELLI L.

	10:44'50.353	
1	10:46'14.431	1'24.078
2	10:47'38.408	1'23.977
3	10:49'00.721	1'22.313
4	10:50'21.660	1'20.939
5	10:51'42.553	1'20.893
6	10:53'04.466	1'21.913
7	10:54'25.091	1'20.625
8	10:55'46.962	1'21.871
9	10:57'08.018	1'21.056
10	10:58'29.145	1'21.127
11	10:59'49.032	1'19.887
12	11:01'24.639	1'35.607 P
13	11:05'48.169	4'23.530 P
14	11:07'09.384	1'21.215
15	11:08'30.189	1'20.805
16	11:09'53.942	1'23.753
17	11:11'14.616	1'20.674
18	11:12'34.650	1'20.034
19	11:13'54.952	1'20.302
20	11:15'17.887	1'22.935
21	11:16'40.929	1'23.042 P

35 PEZZUCCHI S.

	10:43'06.565	
1	10:44'28.985	1'22.420
2	10:45'50.413	1'21.428
3	10:47'10.121	1'19.708
4	10:48'29.869	1'19.748
5	10:49'58.493	1'28.624 P
6	10:55'45.591	5'47.098 P
7	10:57'06.560	1'20.969
8	10:58'26.234	1'19.674
9	10:59'45.787	1'19.553
10	11:01'13.478	1'27.691 P
11	11:05'02.048	3'48.570 P

12	11:06'22.154	1'20.106
13	11:07'41.707	1'19.553
14	11:09'01.153	1'19.446
15	11:10'22.492	1'21.339
16	11:11'41.837	1'19.345
17	11:13'10.237	1'28.400 P

36 LUCCHINI G.

	10:45'16.932	
1	10:46'41.061	1'24.129
2	10:48'08.336	1'27.275
3	10:49'27.847	1'19.511
4	10:51'14.831	1'46.984
5	10:52'34.600	1'19.769
6	10:53'54.114	1'19.514
7	10:55'12.817	1'18.703
8	10:56'32.263	1'19.446
9	10:57'52.013	1'19.750
10	10:59'11.810	1'19.797 P
11	11:02'30.326	3'18.516 P
12	11:03'54.001	1'23.675
13	11:05'18.236	1'24.235
14	11:06'42.165	1'23.929
15	11:08'06.220	1'24.055
16	11:09'31.425	1'25.205
17	11:10'56.900	1'25.475
18	11:12'23.221	1'26.321
19	11:13'48.536	1'25.315
20	11:15'12.475	1'23.939
21	11:16'35.503	1'23.028
22	11:17'58.920	1'23.417

38 DEGIACOMI A.

	10:44'04.487	
1	10:45'30.366	1'25.879
2	10:46'52.676	1'22.310
3	10:48'13.400	1'20.724
4	10:49'33.505	1'20.105
5	10:50'56.019	1'22.514
6	10:52'16.573	1'20.554
7	10:53'37.160	1'20.587
8	10:54'57.592	1'20.432
9	10:56'31.237	1'33.645 P
10	11:00'24.728	3'53.491 P
11	11:01'45.616	1'20.888
12	11:03'06.193	1'20.577
13	11:04'26.177	1'19.984
14	11:05'52.757	1'26.580
15	11:07'12.959	1'20.202
16	11:08'37.059	1'24.100 P
17	11:13'06.891	4'29.832 P
18	11:14'27.623	1'20.732
19	11:15'47.730	1'20.107
20	11:17'08.622	1'20.892
21	11:18'29.417	1'20.795

41 BIGNOTTI F.

	10:46'54.057	
1	10:48'29.713	1'35.656

2	10:50'01.305	1'31.592
3	10:51'28.810	1'27.505
4	10:52'56.644	1'27.834
5	10:54'24.288	1'27.644
6	10:55'52.549	1'28.261
7	10:57'21.512	1'28.963
8	10:58'51.103	1'29.591
9	11:00'18.270	1'27.167
10	11:01'47.407	1'29.137 P
11	11:06'52.310	5'04.903 P
12	11:08'27.188	1'34.878 P
13	11:11'13.641	2'46.453 P
14	11:12'37.341	1'23.700
15	11:13'59.752	1'22.411
16	11:15'22.466	1'22.714
17	11:16'46.663	1'24.197
18	11:18'21.907	1'35.244 P

42 BORRETT F.

	10:50'19.800	
1	10:51'41.908	1'22.108
2	10:53'05.401	1'23.493
3	10:54'26.330	1'20.929
4	10:55'49.925	1'23.595
5	10:57'11.915	1'21.990
6	10:58'33.685	1'21.770
7	10:59'54.654	1'20.969
8	11:01'16.155	1'21.501
9	11:02'56.298	1'40.143 P
10	11:10'11.218	7'14.920 P
11	11:11'32.627	1'21.409
12	11:12'54.745	1'22.118
13	11:14'16.150	1'21.405
14	11:15'37.656	1'21.506
15	11:16'59.103	1'21.447
16	11:18'28.637	1'29.534

43 GANDOLFI P.

	10:43'00.818	
1	10:44'27.050	1'26.232
2	10:45'50.287	1'23.237
3	10:47'15.834	1'25.547
4	10:48'41.414	1'25.580
5	10:50'09.630	1'28.216 P
6	10:55'06.860	4'57.230 P
7	10:56'31.182	1'24.322
8	10:57'54.979	1'23.797
9	10:59'18.769	1'23.790
10	11:00'41.232	1'22.463
11	11:02'04.270	1'23.038
12	11:03'28.707	1'24.437
13	11:04'55.248	1'26.541 P

45 MACORI M.

	10:46'31.177	
1	10:47'57.027	1'25.850
2	10:49'20.303	1'23.276
3	10:50'44.350	1'24.047
4	10:52'06.337	1'21.987

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
6	10:53'29.336	1'22.999 P
7	10:56'50.370	3'21.034 P
8	10:58'12.409	1'22.039
9	10:59'35.677	1'23.268
10	11:01'10.747	1'35.070
11	11:02'46.733	1'35.986
12	11:04'08.638	1'21.905
13	11:05'32.785	1'24.147 P
14	11:08'42.875	3'10.090 P
15	11:10'04.551	1'21.676
16	11:11'27.387	1'22.836
17	11:12'48.764	1'21.377
18	11:14'09.594	1'20.830
19	11:15'31.087	1'21.493
20	11:16'53.253	1'22.166
21	11:18'15.028	1'21.775

46 MINETTI R.

10:43'09.336		
1	10:44'43.373	1'34.037
2	10:46'11.613	1'28.240
3	10:47'42.157	1'30.544 P
4	10:50'01.754	2'19.597 P
5	10:51'26.185	1'24.431
6	10:52'50.550	1'24.365
7	10:54'15.958	1'25.408
8	10:55'41.402	1'25.444
9	10:57'06.369	1'24.967
10	10:58'35.194	1'28.825 P
11	11:01'25.141	2'49.947 P
12	11:02'49.330	1'24.189
13	11:04'13.266	1'23.936
14	11:05'37.905	1'24.639
15	11:07'02.237	1'24.332
16	11:08'27.861	1'25.624
17	11:09'53.728	1'25.867
18	11:11'18.360	1'24.632
19	11:12'42.217	1'23.857
20	11:14'05.947	1'23.730
21	11:15'29.542	1'23.595
22	11:16'55.883	1'26.341
23	11:18'20.121	1'24.238

47 GILARDI A.

10:42'47.369		
1	10:44'12.495	1'25.126
2	10:45'36.677	1'24.182
3	10:47'00.870	1'24.193
4	10:48'29.582	1'28.712 P
5	10:51'24.788	2'55.206 P
6	10:52'49.899	1'25.111
7	10:54'15.624	1'25.725
8	10:55'42.534	1'26.910
9	10:57'08.790	1'26.256
10	10:58'35.331	1'26.541
11	11:00'06.964	1'31.633 P
12	11:07'12.586	7'05.622 P
13	11:08'38.395	1'25.809

14	11:10'03.982	1'25.587
15	11:11'30.590	1'26.608
16	11:12'56.907	1'26.317
17	11:14'22.574	1'25.667
18	11:15'51.860	1'29.286
19	11:17'17.225	1'25.365
20	11:18'55.619	1'38.394 P

52 BIANCO G.

10:43'56.143		
1	10:45'21.974	1'25.831
2	10:46'46.438	1'24.464
3	10:48'09.501	1'23.063
4	10:49'31.698	1'22.197
5	10:50'58.337	1'26.639
6	10:52'20.590	1'22.253
7	10:53'43.317	1'22.727
8	10:55'08.877	1'25.560 P
9	10:58'03.828	2'54.951 P
10	10:59'30.530	1'26.702
11	11:00'54.828	1'24.298
12	11:02'21.288	1'26.460
13	11:03'44.631	1'23.343
14	11:05'07.561	1'22.930
15	11:06'30.699	1'23.138
16	11:07'53.298	1'22.599
17	11:09'16.237	1'22.939
18	11:10'38.290	1'22.053
19	11:12'00.688	1'22.398
20	11:13'23.024	1'22.336
21	11:14'47.058	1'24.034
22	11:16'09.558	1'22.500
23	11:17'45.410	1'35.852 P

54 ARENGI F.

10:43'32.136		
1	10:45'00.148	1'28.012
2	10:46'25.899	1'25.751
3	10:47'52.474	1'26.575
4	10:49'22.426	1'29.952
5	10:50'49.547	1'27.121
6	10:52'14.588	1'25.041
7	10:53'39.096	1'24.508
8	10:55'03.543	1'24.447
9	10:56'32.695	1'29.152 P
10	11:00'33.442	4'00.747 P
11	11:02'00.871	1'27.429
12	11:03'27.339	1'26.468
13	11:05'09.602	1'42.263 P
14	11:07'35.396	2'25.794 P
15	11:09'01.873	1'26.477
16	11:10'29.458	1'27.585
17	11:11'54.836	1'25.378
18	11:13'21.140	1'26.304
19	11:14'47.825	1'26.685
20	11:16'13.506	1'25.681
21	11:17'39.206	1'25.700
22	11:19'10.816	1'31.610

55 SCANZI G.

10:43'05.402		
1	10:44'27.398	1'21.996
2	10:45'47.640	1'20.242
3	10:47'07.121	1'19.481
4	10:48'26.894	1'19.773
5	10:49'46.925	1'20.031
6	10:51'07.507	1'20.582
7	10:52'33.619	1'26.112 P
8	10:56'19.424	3'45.805 P
9	10:57'40.396	1'20.972
10	10:59'00.727	1'20.331
11	11:00'20.569	1'19.842
12	11:01'41.513	1'20.944
13	11:03'07.924	1'26.411 P
14	11:07'45.578	4'37.654 P
15	11:09'07.897	1'22.319
16	11:10'36.583	1'28.686 P

58 PAN A.

10:43'19.416		
1	10:44'54.771	1'35.355
2	10:46'24.775	1'30.004
3	10:47'52.013	1'27.238
4	10:49'18.829	1'26.816
5	10:50'50.268	1'31.439
6	10:52'16.475	1'26.207
7	10:53'44.607	1'28.132
8	10:55'14.324	1'29.717
9	10:56'41.489	1'27.165
10	10:58'07.637	1'26.148
11	10:59'34.405	1'26.768
12	11:00'59.994	1'25.589
13	11:02'40.547	1'40.553 P
14	11:05'25.262	2'44.715 P
15	11:07'22.856	1'57.594
16	11:08'55.107	1'32.251
17	11:10'23.494	1'28.387
18	11:11'49.096	1'25.602
19	11:13'15.398	1'26.302
20	11:14'41.343	1'25.945
21	11:16'06.930	1'25.587
22	11:17'33.570	1'26.640
23	11:19'10.638	1'37.068

60 SALA S.

10:46'03.002		
1	10:47'26.265	1'23.263
2	10:48'50.012	1'23.747
3	10:50'13.468	1'23.456
4	10:51'37.458	1'23.990
5	10:53'04.094	1'26.636 P
6	10:58'02.080	4'57.986 P
7	10:59'28.603	1'26.523
8	11:00'54.084	1'25.481
9	11:02'31.948	1'37.864 P
10	11:05'36.035	3'04.087 P
11	11:07'00.336	1'24.301

12	11:08'25.683	1'25.347
13	11:09'53.786	1'28.103 P
14	11:12'27.068	2'33.282 P
15	11:13'57.217	1'30.149
16	11:15'20.095	1'22.878
17	11:17'18.504	1'58.409
18	11:19'28.744	2'10.240 P

62 GIOGA .

10:45'13.674		
1	10:46'37.768	1'24.094
2	10:48'02.231	1'24.463
3	10:49'25.187	1'22.956
4	10:50'49.695	1'24.508
5	10:52'11.702	1'22.007
6	10:53'33.640	1'21.938
7	10:54'55.339	1'21.699
8	10:56'40.473	1'45.134 P
9	11:00'10.608	3'30.135 P
10	11:01'32.229	1'21.621
11	11:02'54.471	1'22.242
12	11:04'15.974	1'21.503
13	11:05'39.866	1'23.892
14	11:07'08.348	1'28.482 P

75 FRACASSO A.

10:51'44.257		
1	10:53'11.046	1'26.789
2	10:54'37.872	1'26.826
3	10:56'01.830	1'23.958
4	10:57'25.989	1'24.159
5	10:58'57.382	1'31.393 P
6	11:03'50.523	4'53.141 P
7	11:05'14.290	1'23.767
8	11:06'38.030	1'23.740
9	11:08'01.118	1'23.088
10	11:09'26.855	1'25.737
11	11:10'50.801	1'23.946
12	11:12'13.851	1'23.050
13	11:13'37.552	1'23.701
14	11:15'01.277	1'23.725
15	11:16'25.482	1'24.205
16	11:17'49.247	1'23.765

80 CALDARELLA S.

10:44'47.200		
1	10:46'15.947	1'28.747
2	10:47'43.739	1'27.792

81 POGGI R.

10:43'47.342		
1	10:45'18.920	1'31.578
2	10:46'50.572	1'31.652
3	10:48'21.921	1'31.349 P
4	10:50'58.324	2'36.403 P
5	10:56'26.202	5'27.878 P
6	10:57'56.505	1'30.303
7	10:59'25.527	1'29.022
8	11:00'52.847	1'27.320

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
10	11:02'21.240	1'28.393
11	11:03'53.657	1'32.417
12	11:05'22.270	1'28.613
13	11:06'49.959	1'27.689
14	11:08'17.794	1'27.835
15	11:09'45.195	1'27.401
16	11:11'23.399	1'38.204 P

88 DI LEO E.

	10:43'30.739	
1	10:45'03.590	1'32.851
2	10:46'29.483	1'25.893
3	10:47'54.033	1'24.550
4	10:49'19.813	1'25.780
5	10:51'06.693	1'46.880
6	10:52'40.933	1'34.240
7	10:54'29.241	1'48.308 P
8	10:57'30.859	3'01.618 P
9	10:59'05.066	1'34.207
10	11:00'30.800	1'25.734
11	11:02'19.380	1'48.580 P
12	11:06'35.740	4'16.360 P
13	11:08'00.505	1'24.765
14	11:09'26.448	1'25.943
15	11:11'19.143	1'52.695 P
16	11:15'07.564	3'48.421 P
17	11:16'33.132	1'25.568
18	11:17'58.233	1'25.101

91 TEMPESTINI M.

	10:44'03.779	
1	10:45'35.127	1'31.348
2	10:47'03.570	1'28.443
3	10:48'31.487	1'27.917
4	10:50'05.384	1'33.897
5	10:51'36.567	1'31.183
6	10:53'03.673	1'27.106
7	10:54'31.974	1'28.301
8	10:56'00.688	1'28.714 P
9	10:59'32.936	3'32.248 P
10	11:01'05.553	1'32.617
11	11:02'35.248	1'29.695
12	11:04'02.416	1'27.168
13	11:05'29.567	1'27.151
14	11:06'57.681	1'28.114
15	11:08'25.494	1'27.813
16	11:09'53.459	1'27.965
17	11:11'43.900	1'50.441 P

93 BENUCCI N.

	10:43'59.085	
1	10:45'42.338	1'43.253
2	10:47'12.141	1'29.803
3	10:48'40.193	1'28.052
4	10:50'07.374	1'27.181
5	10:51'37.511	1'30.137
6	10:53'17.898	1'40.387 P
7	10:56'43.782	3'25.884 P

8	10:58'10.252	1'26.470
9	10:59'38.993	1'28.741
10	11:01'06.040	1'27.047
11	11:02'33.460	1'27.420
12	11:04'00.204	1'26.744
13	11:05'27.857	1'27.653
14	11:06'54.273	1'26.416
15	11:08'34.975	1'40.702 P

94 SCANZI G.

	10:43'53.513	
1	10:45'24.611	1'31.098
2	10:46'54.681	1'30.070
3	10:48'23.006	1'28.325
4	10:49'52.037	1'29.031
5	10:51'22.322	1'30.285
6	10:52'49.759	1'27.437
7	10:54'26.034	1'36.275
8	10:55'55.746	1'29.712
9	10:57'24.003	1'28.257
10	10:59'04.552	1'40.549 P
11	11:02'27.012	3'22.460 P
12	11:03'59.063	1'32.051
13	11:05'28.610	1'29.547
14	11:06'58.545	1'29.935
15	11:08'32.715	1'34.170
16	11:10'01.064	1'28.349
17	11:11'32.840	1'31.776
18	11:13'01.289	1'28.449
19	11:14'29.152	1'27.863
20	11:15'56.310	1'27.158
21	11:17'23.405	1'27.095
22	11:18'51.219	1'27.814

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 1° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'16.524		22	127,113
2	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'18.994	2.470	8	123,138
3	36	G. LUCCHINI G.	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'19.289	2.765	19	122,680
4	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.674	3.150	8	122,088
5	35	S. PEZZUCCHI	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'19.787	3.263	13	121,915
6	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'19.929	3.405	21	121,698
7	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'20.430	3.906	11	120,940
8	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.929	4.405	21	120,194
9	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'21.058	4.534	15	120,003
10	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'21.246	4.722	15	119,725
11	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'21.379	4.855	16	119,530
12	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'21.512	4.988	19	119,335
13	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997	GT309	1'21.862	5.338	22	118,824
14	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'21.956	5.432	15	118,688
15	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'23.024	6.500	20	117,161
16	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'25.424	8.900	18	113,870
17	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.479	9.955	13	112,480
18	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'26.522	9.998	20	112,425
19	80	S. CALDARELLA	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'28.035	11.511	19	110,492
20	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'28.401	11.877	16	110,035

08/10/2011 Inizio 09:31 Fine 10:08

Esposta alle: