

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP



Classifica definitiva Gara

Adria Int Raceway 2.702 m

Giri 22 = 59,444 km - Avg. 121,266 km/h

Num. Concorrente	Naz. Team	Auto	Giri	Catego	Tempo	Distacco	Giro Veloce
1	21 A. ROGARI	ITA AB RACING TEAM 997	22	GT311	29'24.702		17 1'19.227
2	25 F. DE NORA	ITA BONALDI 997	22	GT311	29'30.849	6.147	7 1'19.628
3	35 S. PEZZUCCHI	ITA KRYPTON MOTORSPOR 997	22	GT311	29'37.963	13.261	15 1'19.410
4	55 G. SCANZI	ITA EBIMOTORS 997	22	GT309	29'44.697	19.995	6 1'19.947
5	26 G. VENICA	ITA ZRS MOTORSPORT 997	22	GT311	29'56.737	32.035	5 1'19.568
6	42 F. BORRETT	ITA BORRETT TEAM MOTO 997	22	GT309	29'58.685	33.983	9 1'20.648
7	62 . GIOGA	ITA BELL SPEED 997	22	GT307	30'03.079	38.377	8 1'20.906
8	50 A. LOVATO	ITA AB MOTORSPORT 997	22	GT309	30'16.193	51.491	16 1'21.430
9	45 M. MACORI	ITA STAR CARS 997	22	GT309	30'19.643	54.941	12 1'20.547
10	52 G. BIANCO	ITA EBIMOTORS 997	22	GT309	30'32.602	1'07.900	17 1'22.115
11	60 S. SALA	ITA S.S. RACING TEAM 997	22	GT307	30'33.926	1'09.224	20 1'21.562
12	54 F. ARENGI	ITA EBIMOTORS 997	21	GT309	29'39.469	1 Giro	9 1'22.736
13	58 A. PAN	LUGANO RACING 997	21	GT309	30'33.583	1 Giro	21 1'25.459
14	53 P. VENEROSI PESCIO	ANTONELLI MOTORSPC 997 GT3 RS	17	GT309	27'10.301	5 Giri	13 1'23.819
-----Non Classificati:-----							
RIT	41 F. BIGNOTTI	ITA AUTORLANDO SPORT 997	12	GT309	16'38.632	10 Giri	11 1'20.721
RIT	22 D. BERTOZZI	ITA ANTONELLI MOTORSPC 997	1	GT311	1'26.769	21 Giri	
RIT	38 A. DEGIACOMI	ITA EBIMOTORS 997	1	GT311	1'47.078	21 Giri	
RIT	61 M. FONDI	ITA PISTOIA CORSE 997	0	GT307			
RIT	30 L. PASTORELLI	ITA NOS 997	0	GT311			

Partenti: 19 Non Partiti: 0 Ritirati: 5 Non Classificati: 0 Classificati: 14 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 21 ANGELO ROGARI Tempo 1'19.227 Media. 122,776 Km/h

Dir. Gara
F.FONDACCI

09/10/2011 Inizio 13:57 Fine 14:28

Esposta alle:

CLASSE GT3R07

Num. Concorrente	Naz. Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 62 . GIOGA	ITA BELL SPEED	997	22	30'03.079	118,685		8 1'20.906
2 60 S. SALA	ITA S.S. RACING TEAM	997	22	30'33.926	30.847		20 1'21.562
-----Non Classificati:-----							
RIT 61 M. FONDI	ITA PISTOIA CORSE	997	0				
Giro Veloce N. 8 Num. 62 GIOGA Tempo 1'20.906 Media. 120,228 Km/h							

CLASSE GT3R09

Num. Concorrente	Naz. Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 55 G. SCANZI	ITA EBIMOTORS	997	22	29'44.697	119,907		6 1'19.947
2 42 F. BORRETT	ITA BORRETT TEAM MOT	997	22	29'58.685	13.988		9 1'20.648
3 50 A. LOVATO	ITA AB MOTORSPORT	997	22	30'16.193	31.496		16 1'21.430
4 45 M. MACORI	ITA STAR CARS	997	22	30'19.643	34.946		12 1'20.547
5 52 G. BIANCO	ITA EBIMOTORS	997	22	30'32.602	47.905		17 1'22.115
6 54 F. ARENGI	ITA EBIMOTORS	997	21	29'39.469	1 Giro		9 1'22.736
7 58 A. PAN	LUGANO RACING	997	21	30'33.583	1 Giro		21 1'25.459
8 53 P. VENEROSI PESCI	ANTONELLI MOTORSF	997 GT3 RS	17	27'10.301	5 Giri		13 1'23.819
-----Non Classificati:-----							
RIT 41 F. BIGNOTTI	ITA AUTORLANDO SPORT	997	12	16'38.632	10 Giri		11 1'20.721
Giro Veloce N. 6 Num. 55 SCANZI GIACOMO Tempo 1'19.947 Media. 121,671 Km/h							

CLASSE GT3 R011

Num. Concorrente	Naz. Team	Auto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1 21 A. ROGARI	ITA AB RACING TEAM	997	22	29'24.702	121,266		17 1'19.227
2 25 F. DE NORA	ITA BONALDI	997	22	29'30.849	6.147		7 1'19.628
3 35 S. PEZZUCCHI	ITA KRYPTON MOTORSPC	997	22	29'37.963	13.261		15 1'19.410
4 26 G. VENICA	ITA ZRS MOTORSPORT	997	22	29'56.737	32.035		5 1'19.568
-----Non Classificati:-----							
RIT 22 D. BERTOZZI	ITA ANTONELLI MOTORSF	997	1	1'26.769	21 Giri		
RIT 38 A. DEGIACOMI	ITA EBIMOTORS	997	1	1'47.078	21 Giri		
RIT 30 L. PASTORELLI	ITA NOS	997	0				
Giro Veloce N. 17 Num. 21 ROGARI ANGELO Tempo 1'19.227 Media. 122,776 Km/h							

Dir. Gara
F.FONDACCI

09/10/11 Inizio 13:57 Fine 14:28

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP



Contagiri Gara

Adria Int Raceway 2.702 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	26	26	26	26	26	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
2	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
3	25	25	25	25	21	25	25	25	25	25	25	25	55	55	55	55	35	35	35	35	35	35
4	21	21	21	21	25	55	55	55	55	55	55	55	35	35	35	35	55	55	55	55	55	55
5	62	62	62	55	55	62	62	62	62	62	62	62	62	42	42	42	42	42	42	42	26	26
6	22	55	55	62	62	42	42	42	42	42	42	42	42	26	26	26	26	26	26	26	42	42
7	42	42	42	42	42	26	26	26	26	26	26	26	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
8	55	50	50	50	50	50	50	50	45	45	45	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50
9	50	52	45	45	45	45	45	45	50	50	50	50	50	50	50	50	50	45	45	45	45	45
10	52	45	52	52	52	52	52	52	52	41	41	41	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
11	45	41	41	41	41	41	41	41	41	52	52	52	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
13	41	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	53	53	53	53	58	58	58	58	58	58
14	54	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	58	58	58	58	53					
15	53	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58										
16	58																					
17	38																					
18																						
19																						

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP

Analisi Tempi Giro Gara



Adria Int Raceway 2.702 m

21 ROGARI A.

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'22.091	1'22.091
2	2'42.786	1'20.695
3	4'03.073	1'20.287
4	5'22.953	1'19.880
5	6'42.577	1'19.624
6	8'02.536	1'19.959
7	9'21.909	1'19.373
8	10'41.233	1'19.324
9	12'01.082	1'19.849
10	13'20.735	1'19.653
11	14'40.838	1'20.103
12	16'00.634	1'19.796
13	17'20.696	1'20.062
14	18'41.029	1'20.333
15	20'01.298	1'20.269
16	21'21.283	1'19.985
17	22'40.510	1'19.227
18	24'00.500	1'19.990
19	25'20.763	1'20.263
20	26'41.549	1'20.786
21	28'02.745	1'21.196
22	29'24.702	1'21.957

22 BERTOZZI D.

1	1'26.769	1'26.769
---	----------	----------

25 DE NORA F.

1	1'21.852	1'21.852
2	2'42.115	1'20.263
3	4'02.422	1'20.307
4	5'22.484	1'20.062
5	6'43.446	1'20.962
6	8'04.046	1'20.600
7	9'23.674	1'19.628
8	10'43.744	1'20.070
9	12'03.795	1'20.051
10	13'23.774	1'19.979
11	14'44.047	1'20.273
12	16'05.289	1'21.242
13	17'26.009	1'20.720
14	18'46.529	1'20.520
15	20'06.473	1'19.944
16	21'26.363	1'19.890
17	22'46.910	1'20.547
18	24'07.180	1'20.270
19	25'27.672	1'20.492
20	26'48.647	1'20.975
21	28'09.599	1'20.952
22	29'30.849	1'21.250

26 VENICA G.

1	1'20.286	1'20.286
2	2'41.130	1'20.844
3	4'01.252	1'20.122
4	5'21.551	1'20.299
5	6'41.119	1'19.568

6	8'18.406	1'37.287
7	9'38.369	1'19.963
8	10'58.659	1'20.290
9	12'18.958	1'20.299
10	13'39.228	1'20.270
11	15'00.523	1'21.295
12	16'21.005	1'20.482
13	17'42.256	1'21.251
14	19'03.802	1'21.546
15	20'26.363	1'22.561
16	21'47.103	1'20.740
17	23'08.697	1'21.594
18	24'30.415	1'21.718
19	25'53.807	1'23.392
20	27'15.329	1'21.522
21	28'35.977	1'20.648
22	29'56.737	1'20.760

35 PEZZUCCHI S.

1	1'20.958	1'20.958
2	2'41.691	1'20.733
3	4'02.188	1'20.497
4	5'21.844	1'19.656
5	6'41.478	1'19.634
6	8'03.105	1'21.627
7	9'22.885	1'19.780
8	10'42.704	1'19.819
9	12'02.236	1'19.532
10	13'22.199	1'19.963
11	14'41.909	1'19.710
12	16'03.234	1'21.325 P
13	17'38.708	1'35.474 P
14	18'58.975	1'20.267
15	20'18.385	1'19.410
16	21'38.012	1'19.627
17	22'58.366	1'20.354
18	24'18.207	1'19.841
19	25'38.489	1'20.282
20	26'58.185	1'19.696
21	28'17.856	1'19.671
22	29'37.963	1'20.107

38 DEGIACOMI A.

1	1'47.078	1'47.078
---	----------	----------

41 BIGNOTTI F.

1	1'30.589	1'30.589
2	2'53.253	1'22.664
3	4'16.689	1'23.436
4	5'39.823	1'23.134
5	7'02.540	1'22.717
6	8'25.370	1'22.830
7	9'48.294	1'22.924
8	11'11.124	1'22.830
9	12'33.981	1'22.857
10	13'56.123	1'22.142
11	15'16.844	1'20.721
12	16'38.632	1'21.788

42 BORRETT F.

1	1'27.115	1'27.115
2	2'49.246	1'22.131
3	4'10.238	1'20.992
4	5'31.417	1'21.179
5	6'52.155	1'20.738
6	8'14.253	1'22.098
7	9'35.345	1'21.092
8	10'56.774	1'21.429
9	12'17.422	1'20.648
10	13'38.733	1'21.311
11	14'59.766	1'21.033
12	16'20.564	1'20.798
13	17'42.026	1'21.462
14	19'03.569	1'21.543
15	20'25.767	1'22.198
16	21'46.964	1'21.197
17	23'08.431	1'21.467
18	24'30.141	1'21.710
19	25'53.376	1'23.235
20	27'14.963	1'21.587
21	28'36.952	1'21.989
22	29'58.685	1'21.733

45 MACORI M.

1	1'29.634	1'29.634
2	2'52.341	1'22.707
3	4'13.895	1'21.554
4	5'35.527	1'21.632
5	6'58.158	1'22.631
6	8'21.207	1'23.049
7	9'43.686	1'22.479
8	11'06.047	1'22.361
9	12'28.263	1'22.216
10	13'49.121	1'20.858
11	15'09.913	1'20.792
12	16'30.460	1'20.547
13	17'51.531	1'21.071
14	19'13.897	1'22.366
15	20'35.165	1'21.268
16	21'55.736	1'20.571
17	23'17.579	1'21.843
18	24'47.246	1'29.667
19	26'15.652	1'28.406
20	27'37.354	1'21.702
21	28'58.854	1'21.500
22	30'19.643	1'20.789

50 LOVATO A.

1	1'28.607	1'28.607
2	2'50.548	1'21.941
3	4'12.753	1'22.205
4	5'35.277	1'22.524
5	6'57.794	1'22.517
6	8'20.948	1'23.154
7	9'43.585	1'22.637
8	11'05.708	1'22.123
9	12'29.357	1'23.649

10	13'52.621	1'23.264
11	15'14.865	1'22.244
12	16'36.447	1'21.582
13	17'57.918	1'21.471
14	19'20.364	1'22.446
15	20'41.815	1'21.451
16	22'03.245	1'21.430
17	23'24.883	1'21.638
18	24'46.740	1'21.857
19	26'08.866	1'22.126
20	27'31.591	1'22.725
21	28'53.963	1'22.372
22	30'16.193	1'22.230

52 BIANCO G.

1	1'29.455	1'29.455
2	2'52.327	1'22.872
3	4'16.413	1'24.086
4	5'39.560	1'23.147
5	7'02.297	1'22.737
6	8'25.092	1'22.795
7	9'47.741	1'22.649
8	11'10.542	1'22.801
9	12'33.837	1'23.295
10	13'58.577	1'24.740
11	15'21.862	1'23.285
12	16'45.032	1'23.170
13	18'08.171	1'23.139
14	19'31.302	1'23.131
15	20'53.602	1'22.300
16	22'15.796	1'22.194
17	23'37.911	1'22.115
18	25'00.442	1'22.531
19	26'23.243	1'22.801
20	27'45.803	1'22.560
21	29'08.825	1'23.022
22	30'32.602	1'23.777

53 VENEROSI PESCIOLINI P.

1	1'34.797	1'34.797
2	3'00.010	1'25.213
3	4'24.960	1'24.950
4	5'49.817	1'24.857
5	7'14.200	1'24.383
6	8'39.139	1'24.939
7	10'03.486	1'24.347
8	11'28.012	1'24.526
9	12'52.308	1'24.296
10	14'16.408	1'24.100
11	15'41.448	1'25.040
12	17'05.707	1'24.259
13	18'29.526	1'23.819
14	19'54.128	1'24.602
15	21'18.103	1'23.975
16	22'51.989	1'33.886 P
17	27'10.301	4'18.312 P

54 ARENGI F.

1	1'32.233	1'32.233
---	----------	----------

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP

Analisi Tempi Giro Gara



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
3	2'55.699	1'23.466
4	4'18.577	1'22.878
5	5'42.305	1'23.728
6	7'06.097	1'23.792
7	8'29.566	1'23.469
8	9'52.609	1'23.043
9	11'16.543	1'23.934
10	12'39.279	1'22.736
11	14'02.440	1'23.161
12	15'27.166	1'24.726
13	16'51.776	1'24.610
14	18'16.813	1'25.037
15	19'41.458	1'24.645
16	21'06.569	1'25.111
17	22'31.930	1'25.361
18	23'57.398	1'25.468
19	25'23.378	1'25.980
20	26'47.823	1'24.445
21	28'14.291	1'26.468
22	29'39.469	1'25.178

55 SCANZI G.

1	1'27.414	1'27.414
2	2'48.495	1'21.081
3	4'09.087	1'20.592
4	5'29.148	1'20.061
5	6'49.329	1'20.181
6	8'09.276	1'19.947
7	9'30.107	1'20.831
8	10'50.995	1'20.888
9	12'11.837	1'20.842
10	13'32.363	1'20.526
11	14'53.205	1'20.842
12	16'14.523	1'21.318
13	17'35.791	1'21.268
14	18'56.529	1'20.738
15	20'16.980	1'20.451
16	21'37.693	1'20.713
17	22'59.405	1'21.712
18	24'20.411	1'21.006
19	25'41.466	1'21.055
20	27'02.273	1'20.807
21	28'23.220	1'20.947
22	29'44.697	1'21.477

58 PAN A.

1	1'36.314	1'36.314
2	3'02.887	1'26.573
3	4'29.295	1'26.408
4	5'55.796	1'26.501
5	7'23.685	1'27.889
6	8'50.592	1'26.907
7	10'17.236	1'26.644
8	11'44.322	1'27.086
9	13'11.389	1'27.067
10	14'38.360	1'26.971
11	16'06.950	1'28.590
12	17'33.027	1'26.077

13	19'00.223	1'27.196
14	20'26.360	1'26.137
15	21'52.717	1'26.357
16	23'19.119	1'26.402
17	24'46.043	1'26.924
18	26'15.491	1'29.448
19	27'42.230	1'26.739
20	29'08.124	1'25.894
21	30'33.583	1'25.459

60 SALA S.

1	1'30.301	1'30.301
2	2'54.773	1'24.472
3	4'17.640	1'22.867
4	5'40.642	1'23.002
5	7'04.308	1'23.666
6	8'28.116	1'23.808
7	9'51.258	1'23.142
8	11'14.838	1'23.580
9	12'38.202	1'23.364
10	14'01.709	1'23.507
11	15'24.629	1'22.920
12	16'47.523	1'22.894
13	18'11.062	1'23.539
14	19'33.851	1'22.789
15	20'55.987	1'22.136
16	22'18.403	1'22.416
17	23'41.139	1'22.736
18	25'03.155	1'22.016
19	26'25.448	1'22.293
20	27'47.010	1'21.562
21	29'09.425	1'22.415
22	30'33.926	1'24.501

62 GIOGA .

1	1'25.659	1'25.659
2	2'47.175	1'21.516
3	4'08.093	1'20.918
4	5'29.556	1'21.463
5	6'50.748	1'21.192
6	8'12.162	1'21.414
7	9'33.135	1'20.973
8	10'54.041	1'20.906
9	12'15.268	1'21.227
10	13'36.895	1'21.627
11	14'58.492	1'21.597
12	16'19.767	1'21.275
13	17'41.478	1'21.711
14	19'05.665	1'24.187
15	20'27.710	1'22.045
16	21'49.860	1'22.150
17	23'11.617	1'21.757
18	24'33.285	1'21.668
19	25'56.149	1'22.864
20	27'18.216	1'22.067
21	28'40.388	1'22.172
22	30'03.079	1'22.691

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP

Analisi Tempi Giro Gara



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



2		
26	VENICA G.	
997		1'18.139
4		
25	DE NORA F.	
997		1'18.293
6		
38	DEGIACOMI A.	
997		1'18.478
8		
62	GIOGA .	
997		1'19.122
10		
42	BORRETT F.	
997		1'19.535
12		
50	LOVATO A.	
997		1'20.235
14		
60	SALA S.	
997		1'21.037
16		
53	VENEROSI PESCIOLINI P.	
997 GT3 RS		1'22.332
18		
58	PAN A.	
997		1'23.051

1		
35	PEZZUCCHI S.	
997		1'17.966
3		
21	ROGARI A.	
997		1'18.160
5		
30	PASTORELLI L.	
997		1'18.433
7		
55	SCANZI G.	
997		1'18.796
9		
22	BERTOZZI D.	
997		1'19.347
11		
52	BIANCO G.	
997		1'20.129
13		
61	FONDI M.	
997		1'20.674
15		
45	MACORI M.	
997		1'21.358
17		
54	ARENGI F.	
997		1'22.982
19		
41	BIGNOTTI F.	
997		

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Partenza Ore 13:55 - Durata 28'+1 Giro - Concorrente 41 ammesso in fondo alla griglia.

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP



Classifica Prove di Qualificazione 1° Turno

Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz.	Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	35	S. PEZZUCCHI	ITA	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'17.966		14	124,762
2	26	G. VENICA	ITA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'18.139	0.173	15	124,486
3	21	A. ROGARI	ITA	AB RACING TEAM	997	GT311	1'18.160	0.194	15	124,452
4	25	F. DE NORA	ITA	BONALDI	997	GT311	1'18.293	0.327	11	124,241
5	30	L. PASTORELLI	ITA	NOS	997	GT311	1'18.433	0.467	15	124,019
6	38	A. DEGIACOMI	ITA	EBIMOTORS	997	GT311	1'18.478	0.512	14	123,948
7	55	G. SCANZI	ITA	EBIMOTORS	997	GT309	1'18.796	0.830	9	123,448
8	62	. GIOGA	ITA	BELL SPEED	997	GT307	1'19.122	1.156	10	122,939
9	22	D. BERTOZZI	ITA	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'19.347	1.381	14	122,591
10	42	F. BORRETT	ITA	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'19.535	1.569	11	122,301
11	52	G. BIANCO	ITA	EBIMOTORS	997	GT309	1'20.129	2.163	9	121,394
12	50	A. LOVATO	ITA	AB MOTORSPORT	997	GT309	1'20.235	2.269	13	121,234
13	61	M. FONDI	ITA	PISTOIA CORSE	997	GT307	1'20.674	2.708	11	120,574
14	60	S. SALA	ITA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'21.037	3.071	14	120,034
15	45	M. MACORI	ITA	STAR CARS	997	GT309	1'21.358	3.392	13	119,560
16	53	P. VENEROSI PESCI		ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 RS	GT309	1'22.332	4.366	14	118,146
17	54	F. ARENGI	ITA	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.982	5.016	14	117,221
18	58	A. PAN		LUGANO RACING	997	GT309	1'23.051	5.085	12	117,123

09/10/2011 Inizio 09:00 Fine 09:28

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP



Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turno

Adria Int Raceway 2.702 m

21 ROGARI A.

Giro	Tempo	T. Giro
	2'12.335	
1	3'47.903	1'35.568
2	5'09.912	1'22.009
3	6'29.246	1'19.334
4	7'54.415	1'25.169 P
5	11'53.477	3'59.062 P
6	13'24.359	1'30.882
7	14'49.504	1'25.145
8	16'13.965	1'24.461
9	17'32.125	1'18.160
10	18'50.678	1'18.553
11	20'09.417	1'18.739
12	21'54.745	1'45.328
13	23'18.972	1'24.227
14	24'37.796	1'18.824
15	26'28.082	1'50.286 P

22 BERTOZZI D.

	1'55.141	
1	3'21.821	1'26.680
2	4'43.544	1'21.723
3	6'03.785	1'20.241
4	7'23.239	1'19.454
5	8'43.432	1'20.193
6	10'14.402	1'30.970 P
7	15'57.928	5'43.526 P
8	17'36.950	1'39.022
9	19'00.256	1'23.306
10	20'19.603	1'19.347
11	21'40.025	1'20.422
12	23'04.721	1'24.696
13	24'25.822	1'21.101
14	25'45.706	1'19.884

25 DE NORA F.

	11'08.201	
1	12'31.772	1'23.571
2	13'51.618	1'19.846
3	15'11.318	1'19.700
4	16'30.519	1'19.201
5	17'49.405	1'18.886
6	19'07.827	1'18.422
7	20'37.286	1'29.459
8	21'55.607	1'18.321
9	23'22.761	1'27.154
10	24'41.054	1'18.293
11	26'34.836	1'53.782 P

26 VENICA G.

	3'18.137	
1	4'50.136	1'31.999
2	6'12.021	1'21.885
3	7'31.622	1'19.601
4	8'51.346	1'19.724
5	10'10.583	1'19.237
6	11'29.530	1'18.947

7	12'59.346	1'29.816 P
8	15'27.624	2'28.278 P
9	17'00.717	1'33.093
10	18'18.856	1'18.139
11	19'38.372	1'19.516
12	20'57.790	1'19.418
13	22'17.120	1'19.330
14	23'40.187	1'23.067
15	25'09.917	1'29.730

30 PASTORELLI L.

	2'20.552	
1	3'52.165	1'31.613
2	5'14.164	1'21.999
3	6'33.910	1'19.746
4	7'53.448	1'19.538
5	9'12.335	1'18.887
6	10'48.636	1'36.301 P
7	14'00.435	3'11.799 P
8	15'27.032	1'26.597
9	16'52.859	1'25.827
10	18'11.387	1'18.528
11	19'29.820	1'18.433
12	20'48.306	1'18.486
13	22'07.344	1'19.038
14	23'25.904	1'18.560
15	25'11.045	1'45.141 P

35 PEZZUCCHI S.

	2'25.924	
1	3'56.726	1'30.802
2	5'30.237	1'33.511 P
3	8'33.398	3'03.161 P
4	10'03.989	1'30.591
5	11'23.512	1'19.523
6	12'42.053	1'18.541
7	14'00.019	1'17.966
8	15'22.610	1'22.591 P
9	18'47.713	3'25.103 P
10	20'13.296	1'25.583
11	21'34.029	1'20.733
12	22'53.251	1'19.222
13	24'11.794	1'18.543
14	25'29.987	1'18.193

38 DEGIACOMI A.

	2'55.824	
1	4'18.878	1'23.054
2	5'38.478	1'19.600
3	6'58.894	1'20.416
4	8'18.213	1'19.319
5	9'49.631	1'31.418 P
6	13'15.031	3'25.400 P
7	14'43.278	1'28.247
8	16'03.171	1'19.893
9	17'23.290	1'20.119
10	18'42.179	1'18.889
11	20'00.831	1'18.652
12	21'19.309	1'18.478

13	22'38.285	1'18.976
14	24'09.326	1'31.041 P

41 BIGNOTTI F.

	1'42.080	
--	----------	--

42 BORRETT F.

	2'19.359	
1	3'54.130	1'34.771
2	5'16.093	1'21.963
3	6'36.721	1'20.628
4	8'04.961	1'28.240 P
5	14'24.885	6'19.924 P
6	15'45.860	1'20.975
7	17'05.395	1'19.535
8	18'25.029	1'19.634
9	20'03.197	1'38.168 P
10	23'54.434	3'51.237 P
11	25'14.425	1'19.991

45 MACORI M.

	2'10.186	
1	3'59.940	1'49.754
2	5'32.081	1'32.141
3	6'57.362	1'25.281
4	8'23.327	1'25.965 P
5	14'32.635	6'09.308 P
6	16'02.830	1'30.195
7	17'27.070	1'24.240
8	18'52.836	1'25.766
9	20'14.671	1'21.835
10	21'36.029	1'21.358
11	23'01.251	1'25.222
12	24'23.014	1'21.763
13	26'16.713	1'53.699 P

50 LOVATO A.

	3'50.879	
1	5'21.964	1'31.085
2	6'45.475	1'23.511
3	8'05.908	1'20.433
4	10'06.098	2'00.190
5	11'26.702	1'20.604
6	12'46.937	1'20.235
7	14'14.428	1'27.491
8	15'51.282	1'36.854 P
9	20'07.591	4'16.309 P
10	21'28.141	1'20.550
11	22'48.508	1'20.367
12	24'08.808	1'20.300
13	25'29.387	1'20.579

52 BIANCO G.

	2'56.767	
1	4'30.647	1'33.880
2	5'54.050	1'23.403
3	7'16.567	1'22.517
4	8'46.311	1'29.744 P
5	12'16.655	3'30.344 P

6	13'37.189	1'20.534
7	14'57.318	1'20.129
8	16'17.572	1'20.254
9	17'47.466	1'29.894 P

53 VENEROSI PESCIOLINI P.

	3'42.594	
1	5'28.412	1'45.818
2	7'08.025	1'39.613
3	8'56.987	1'48.962
4	10'21.814	1'24.827
5	11'46.294	1'24.480
6	13'09.995	1'23.701
7	14'37.308	1'27.313 P
8	17'31.216	2'53.908 P
9	18'54.545	1'23.329
10	20'17.372	1'22.827
11	21'39.899	1'22.527
12	23'02.874	1'22.975
13	24'25.206	1'22.332
14	25'49.127	1'23.921

54 ARENGI F.

	2'31.315	
1	4'01.404	1'30.089
2	5'30.201	1'28.797
3	6'59.376	1'29.175
4	8'23.807	1'24.431
5	9'47.328	1'23.521
6	11'10.771	1'23.443
7	12'33.753	1'22.982
8	13'57.250	1'23.497
9	15'20.809	1'23.559
10	16'47.534	1'26.725
11	18'11.240	1'23.706
12	19'34.798	1'23.558
13	21'18.599	1'43.801 P
14	24'40.804	3'22.205 P

55 SCANZI G.

	3'06.361	
1	4'41.371	1'35.010
2	6'12.360	1'30.989
3	7'36.602	1'24.242
4	8'55.997	1'19.395
5	10'14.793	1'18.796
6	12'15.691	2'00.898 P
7	22'44.753	10'29.062 P
8	24'05.240	1'20.487
9	25'24.966	1'19.726

58 PAN A.

	2'15.871	
1	3'56.063	1'40.192
2	5'28.460	1'32.397
3	6'59.001	1'30.541
4	8'26.461	1'27.460
5	9'55.469	1'29.008
6	11'21.501	1'26.032

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP

Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
8	12'46.356	1'24.855
9	14'10.191	1'23.835
10	15'47.292	1'37.101 P
11	19'04.988	3'17.696 P
12	20'28.039	1'23.051
13	22'25.447	1'57.408 P

60 SALA S.

	1'57.218	
1	3'27.884	1'30.666
2	4'51.063	1'23.179
3	6'14.369	1'23.306
4	7'44.389	1'30.020 P
5	11'15.353	3'30.964 P
6	12'40.336	1'24.983
7	14'02.723	1'22.387
8	15'24.181	1'21.458
9	16'45.218	1'21.037
10	18'06.307	1'21.089
11	19'54.186	1'47.879 P
12	22'55.801	3'01.615 P
13	24'17.215	1'21.414
14	25'38.487	1'21.272

61 FONDI M.

	2'53.777	
1	4'27.492	1'33.715
2	5'50.962	1'23.470
3	7'12.767	1'21.805
4	8'51.788	1'39.021 P
5	12'23.349	3'31.561 P
6	13'44.364	1'21.015
7	15'05.038	1'20.674
8	16'26.032	1'20.994
9	18'08.260	1'42.228
10	19'29.838	1'21.578
11	21'16.795	1'46.957 P

62 GIOGA .

	2'44.658	
1	4'19.856	1'35.198
2	5'41.746	1'21.890
3	7'01.816	1'20.070
4	8'34.329	1'32.513 P
5	12'06.951	3'32.622 P
6	13'26.073	1'19.122
7	14'45.495	1'19.422
8	16'04.686	1'19.191
9	17'37.992	1'33.306 P
10	23'31.660	5'53.668 P

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP

Classifica Prove Libere



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz.	Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	38	A. DEGIACOMI	ITA	EBIMOTORS	997	GT311	1'18.921		14	123,252
2	21	A. ROGARI	ITA	AB RACING TEAM	997	GT311	1'18.931	0.010	16	123,237
3	26	G. VENICA	ITA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'19.070	0.149	14	123,020
4	55	G. SCANZI	ITA	EBIMOTORS	997	GT309	1'19.340	0.419	15	122,601
5	25	F. DE NORA	ITA	BONALDI	997	GT311	1'19.368	0.447	16	122,558
6	22	D. BERTOZZI	ITA	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'19.446	0.525	18	122,438
7	35	S. PEZZUCCHI	ITA	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'19.580	0.659	19	122,232
8	62	. GIOGA	ITA	BELL SPEED	997	GT307	1'20.102	1.181	14	121,435
9	30	L. PASTORELLI	ITA	NOS	997	GT311	1'20.330	1.409	14	121,091
10	41	F. BIGNOTTI	ITA	AUTORLANDO SPORT	997	GT309	1'20.550	1.629	17	120,760
11	45	M. MACORI	ITA	STAR CARS	997	GT309	1'20.722	1.801	18	120,502
12	42	F. BORRETT	ITA	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'20.768	1.847	15	120,434
13	50	A. LOVATO	ITA	AB MOTORSPORT	997	GT309	1'21.028	2.107	19	120,047
14	61	M. FONDI	ITA	PISTOIA CORSE	997	GT307	1'22.272	3.351	12	118,232
15	52	G. BIANCO	ITA	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.351	3.430	17	118,119
16	60	S. SALA	ITA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'22.401	3.480	18	118,047
17	53	P. VENEROSI PESCI		ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 RS	GT309	1'22.564	3.643	18	117,814
18	54	F. ARENGI	ITA	EBIMOTORS	997	GT309	1'23.838	4.917	20	116,024
19	58	A. PAN		LUGANO RACING	997	GT309	1'24.857	5.936	15	114,630

08/10/2011 Inizio 16:06 Fine 16:38

Esposta alle:

21 ROGARI A.

Giro	Tempo	T. Giro
	16:09'05.682	
1	16:10'45.286	1'39.604
2	16:12'19.069	1'33.783
3	16:13'38.845	1'19.776
4	16:14'58.271	1'19.426
5	16:16'17.202	1'18.931
6	16:17'48.077	1'30.875
7	16:19'35.290	1'47.213 P
8	16:24'26.090	4'50.800 P
9	16:25'46.674	1'20.584
10	16:27'06.782	1'20.108
11	16:28'29.805	1'23.023
12	16:29'49.062	1'19.257
13	16:31'08.528	1'19.466
14	16:32'27.515	1'18.987
15	16:33'46.709	1'19.194
16	16:35'27.303	1'40.594 P

22 BERTOZZI D.

	16:07'43.803	
1	16:09'07.776	1'23.973
2	16:10'30.965	1'23.189
3	16:11'51.838	1'20.873
4	16:13'12.448	1'20.610
5	16:14'32.775	1'20.327
6	16:15'56.618	1'23.843 P
7	16:19'52.961	3'56.343 P
8	16:21'13.164	1'20.203
9	16:22'34.549	1'21.385
10	16:23'53.995	1'19.446
11	16:25'13.653	1'19.658
12	16:26'35.710	1'22.057
13	16:27'59.123	1'23.413
14	16:29'20.374	1'21.251
15	16:30'41.313	1'20.939 P
16	16:33'53.943	3'12.630 P
17	16:35'15.707	1'21.764
18	16:36'36.860	1'21.153

25 DE NORA F.

	16:10'25.450	
1	16:11'48.335	1'22.885
2	16:13'07.987	1'19.652
3	16:14'27.743	1'19.756
4	16:15'47.338	1'19.595
5	16:17'08.084	1'20.746
6	16:18'28.217	1'20.133
7	16:19'58.280	1'30.063 P
8	16:25'17.593	5'19.313 P
9	16:26'36.961	1'19.368
10	16:27'56.906	1'19.945
11	16:29'16.600	1'19.694
12	16:30'36.152	1'19.552
13	16:31'55.695	1'19.543
14	16:33'15.476	1'19.781
15	16:34'34.949	1'19.473

16 16:36'07.848 1'32.899 P

26 VENICA G.

	16:08'35.856	
1	16:10'08.368	1'32.512
2	16:11'33.070	1'24.702
3	16:12'53.217	1'20.147
4	16:14'13.307	1'20.090
5	16:15'32.618	1'19.311
6	16:16'51.688	1'19.070
7	16:18'18.975	1'27.287 P
8	16:28'45.975	10'27.000 P
9	16:30'05.594	1'19.619
10	16:31'25.517	1'19.923
11	16:32'45.011	1'19.494
12	16:34'04.482	1'19.471
13	16:35'24.034	1'19.552
14	16:36'51.801	1'27.767 P

30 PASTORELLI L.

	16:08'55.309	
1	16:10'39.282	1'43.973
2	16:12'06.104	1'26.822
3	16:13'27.307	1'21.203
4	16:14'47.713	1'20.406
5	16:16'08.043	1'20.330
6	16:17'41.511	1'33.468 P
7	16:27'03.633	9'22.122 P
8	16:28'30.352	1'26.719
9	16:29'51.472	1'21.120
10	16:31'12.297	1'20.825
11	16:32'33.053	1'20.756
12	16:33'53.626	1'20.573
13	16:35'15.269	1'21.643
14	16:36'39.301	1'24.032 P

35 PEZZUCCHI S.

	16:07'55.477	
1	16:09'21.578	1'26.101 P
2	16:11'18.164	1'56.586 P
3	16:12'38.697	1'20.533
4	16:13'59.051	1'20.354
5	16:15'20.288	1'21.237
6	16:16'40.141	1'19.853
7	16:17'59.789	1'19.648
8	16:19'21.022	1'21.233
9	16:20'41.050	1'20.028
10	16:22'00.630	1'19.580
11	16:23'20.267	1'19.637
12	16:24'43.466	1'23.199 P
13	16:28'49.676	4'06.210 P
14	16:30'09.941	1'20.265
15	16:31'29.865	1'19.924
16	16:32'50.493	1'20.628
17	16:34'10.673	1'20.180
18	16:35'30.577	1'19.904
19	16:36'50.622	1'20.045

38 DEGIACOMI A.

	16:09'53.370	
1	16:11'13.298	1'19.928
2	16:12'33.001	1'19.703
3	16:13'52.653	1'19.652
4	16:15'11.574	1'18.921
5	16:16'31.018	1'19.444
6	16:17'50.361	1'19.343
7	16:19'25.442	1'35.081 P
8	16:24'11.270	4'45.828 P
9	16:25'30.756	1'19.486
10	16:26'51.231	1'20.475
11	16:28'10.645	1'19.414
12	16:29'30.295	1'19.650
13	16:30'50.769	1'20.474
14	16:32'30.501	1'39.732 P

41 BIGNOTTI F.

	16:07'46.976	
1	16:09'19.589	1'32.613
2	16:10'41.930	1'22.341
3	16:12'04.128	1'22.198
4	16:13'25.134	1'21.006
5	16:14'46.028	1'20.894
6	16:16'06.578	1'20.550
7	16:17'43.355	1'36.777 P
8	16:23'06.418	5'23.063 P
9	16:24'27.951	1'21.533
10	16:25'48.699	1'20.748
11	16:27'09.864	1'21.165
12	16:28'31.044	1'21.180
13	16:29'52.132	1'21.088
14	16:31'13.442	1'21.310
15	16:32'34.708	1'21.266
16	16:33'55.625	1'20.917
17	16:35'22.299	1'26.674 P

42 BORRETT F.

	16:08'01.656	
1	16:09'24.840	1'23.184
2	16:10'47.149	1'22.309
3	16:12'08.956	1'21.807
4	16:13'29.724	1'20.768
5	16:14'51.268	1'21.544
6	16:16'14.359	1'23.091
7	16:17'38.848	1'24.489 P
8	16:23'50.768	6'11.920 P
9	16:25'13.108	1'22.340
10	16:26'35.476	1'22.368
11	16:27'56.536	1'21.060
12	16:29'29.421	1'32.885 P
13	16:34'19.825	4'50.404 P
14	16:35'40.960	1'21.135
15	16:37'01.736	1'20.776

45 MACORI M.

	16:08'46.866	
1	16:10'11.473	1'24.607

2	16:11'33.720	1'22.247
3	16:12'55.425	1'21.705
4	16:14'16.585	1'21.160
5	16:15'38.524	1'21.939
6	16:17'02.012	1'23.488 P
7	16:20'31.754	3'29.742 P
8	16:21'53.519	1'21.765
9	16:23'14.433	1'20.914
10	16:24'35.155	1'20.722
11	16:25'56.381	1'21.226
12	16:27'17.119	1'20.738
13	16:28'39.419	1'22.300 P
14	16:32'20.629	3'41.210 P
15	16:33'42.150	1'21.521
16	16:35'03.898	1'21.748
17	16:36'25.208	1'21.310
18	16:37'46.594	1'21.386

50 LOVATO A.

	16:07'57.066	
1	16:09'23.211	1'26.145
2	16:10'46.027	1'22.816
3	16:12'08.260	1'22.233
4	16:13'29.288	1'21.028
5	16:14'50.957	1'21.669
6	16:16'14.804	1'23.847
7	16:17'38.001	1'23.197
8	16:19'00.142	1'22.141
9	16:20'22.545	1'22.403
10	16:21'48.039	1'25.494 P
11	16:25'03.719	3'15.680 P
12	16:26'25.875	1'22.156
13	16:27'47.550	1'21.675
14	16:29'15.825	1'28.275 P
15	16:31'38.675	2'22.850 P
16	16:33'00.852	1'22.177
17	16:34'22.537	1'21.685
18	16:35'45.641	1'23.104
19	16:37'25.724	1'40.083 P

52 BIANCO G.

	16:08'48.353	
1	16:10'14.045	1'25.692
2	16:11'36.790	1'22.745
3	16:12'59.166	1'22.376
4	16:14'22.326	1'23.160
5	16:15'45.109	1'22.783
6	16:17'17.344	1'32.235 P
7	16:20'19.567	3'02.223 P
8	16:21'43.928	1'24.361
9	16:23'08.105	1'24.177
10	16:24'31.562	1'23.457
11	16:25'53.913	1'22.351
12	16:27'16.580	1'22.667
13	16:28'41.608	1'25.028
14	16:30'04.679	1'23.071
15	16:31'28.629	1'23.950
16	16:32'52.543	1'23.914
17	16:34'34.310	1'41.767 P

53 VENEROSI PESCIOLINI P.

Giro	Tempo	T. Giro
	16:08'18.440	
1	16:09'43.226	1'24.786
2	16:11'08.162	1'24.936
3	16:12'31.984	1'23.822
4	16:13'55.530	1'23.546
5	16:15'24.019	1'28.489 P
6	16:18'35.800	3'11.781 P
7	16:19'58.863	1'23.063
8	16:21'22.354	1'23.491
9	16:22'45.286	1'22.932
10	16:24'08.064	1'22.778
11	16:25'30.628	1'22.564
12	16:26'54.666	1'24.038
13	16:28'17.926	1'23.260
14	16:29'44.451	1'26.525 P
15	16:32'49.973	3'05.522 P
16	16:34'14.286	1'24.313
17	16:35'37.380	1'23.094
18	16:37'00.591	1'23.211

54 ARENGI F.

	16:08'54.729	
1	16:10'21.880	1'27.151
2	16:11'46.593	1'24.713
3	16:13'12.912	1'26.319
4	16:14'37.346	1'24.434
5	16:16'03.309	1'25.963
6	16:17'28.625	1'25.316
7	16:18'53.997	1'25.372
8	16:20'18.445	1'24.448
9	16:21'42.283	1'23.838
10	16:23'07.592	1'25.309
11	16:24'33.229	1'25.637
12	16:25'58.439	1'25.210
13	16:27'24.053	1'25.614
14	16:28'50.039	1'25.986
15	16:30'14.929	1'24.890
16	16:31'41.060	1'26.131
17	16:33'06.165	1'25.105
18	16:34'32.497	1'26.332
19	16:35'57.959	1'25.462
20	16:37'30.896	1'32.937

55 SCANZI G.

	16:09'08.529	
1	16:10'37.558	1'29.029
2	16:11'58.353	1'20.795
3	16:13'18.117	1'19.764
4	16:14'38.322	1'20.205
5	16:15'58.157	1'19.835
6	16:17'17.497	1'19.340
7	16:18'47.489	1'29.992 P
8	16:22'02.229	3'14.740 P
9	16:23'21.911	1'19.682
10	16:24'41.561	1'19.650
11	16:26'01.787	1'20.226

12	16:27'21.597	1'19.810
13	16:28'41.703	1'20.106
14	16:30'01.883	1'20.180
15	16:31'28.949	1'27.066 P

58 PAN A.

	16:10'34.636	
1	16:12'11.590	1'36.954
2	16:13'38.585	1'26.995
3	16:15'05.514	1'26.929
4	16:16'32.025	1'26.511
5	16:17'58.776	1'26.751
6	16:19'26.629	1'27.853
7	16:20'52.271	1'25.642
8	16:22'18.953	1'26.682
9	16:23'45.392	1'26.439
10	16:25'10.249	1'24.857
11	16:26'35.317	1'25.068
12	16:28'02.399	1'27.082
13	16:29'28.747	1'26.348
14	16:30'54.460	1'25.713
15	16:32'41.662	1'47.202 P

60 SALA S.

	16:11'29.329	
1	16:12'52.409	1'23.080
2	16:14'16.233	1'23.824
3	16:15'39.713	1'23.480
4	16:17'02.297	1'22.584
5	16:18'25.592	1'23.295
6	16:19'48.812	1'23.220
7	16:21'11.372	1'22.560
8	16:22'36.634	1'25.262
9	16:23'59.370	1'22.736
10	16:25'21.946	1'22.576
11	16:26'44.347	1'22.401
12	16:28'07.130	1'22.783
13	16:29'29.914	1'22.784
14	16:30'59.232	1'29.318
15	16:32'23.011	1'23.779
16	16:33'46.622	1'23.611
17	16:35'13.775	1'27.153
18	16:36'39.863	1'26.088

61 FONDI M.

	16:08'13.111	
1	16:09'43.828	1'30.717
2	16:11'09.135	1'25.307
3	16:12'32.920	1'23.785
4	16:13'55.817	1'22.897
5	16:15'25.303	1'29.486 P
6	16:19'20.995	3'55.692 P
7	16:20'44.008	1'23.013
8	16:22'07.386	1'23.378
9	16:23'29.658	1'22.272
10	16:24'52.411	1'22.753
11	16:26'14.801	1'22.390
12	16:27'56.199	1'41.398 P

62 GIOGA .

	16:10'53.539	
1	16:12'37.366	1'43.827 P
2	16:15'25.112	2'47.746 P
3	16:16'46.666	1'21.554
4	16:18'08.019	1'21.353
5	16:19'30.899	1'22.880
6	16:20'52.283	1'21.384
7	16:22'12.710	1'20.427
8	16:23'53.981	1'41.271 P
9	16:30'25.126	6'31.145 P
10	16:31'46.105	1'20.979
11	16:33'07.134	1'21.029
12	16:34'29.200	1'22.066
13	16:35'49.302	1'20.102
14	16:37'34.805	1'45.503 P

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP

Analisi Tempi Giro Prove Libere



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'16.291		17	127,501
2	3	L. LUCCHINI L.	BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 RSR	GT21	1'18.566	2.275	25	123,809
3	36	G. LUCCHINI G.	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.609	2.318	19	123,742
4	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'18.928	2.637	12	123,241
5	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.121	2.830	17	122,941
6	30	L. PASTORELLI	NOS	997	GT311	1'19.205	2.914	14	122,810
7	21	A. ROGARI	AB RACING TEAM	997	GT311	1'19.561	3.270	18	122,261
8	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'20.079	3.788	11	121,470
9	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'20.098	3.807	20	121,441
10	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997	GT309	1'20.336	4.045	17	121,081
11	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'20.841	4.550	12	120,325
12	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.907	4.616	20	120,227
13	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'21.462	5.171	23	119,408
14	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'21.539	5.248	16	119,295
15	83	M. PUVIANI	VAGO AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'21.690	5.399	19	119,075
16	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'22.112	5.821	13	118,463
17	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'22.348	6.057	18	118,123
18	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'22.358	6.067	18	118,109
19	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'22.367	6.076	19	118,096
20	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.524	6.233	18	117,871
21	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.527	6.236	15	117,867
22	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'22.866	6.575	20	117,385
23	62	. GIOGA	BELL SPEED	997	GT307	1'24.013	7.722	7	115,782
24	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'24.663	8.372	17	114,893
25	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'24.798	8.507	19	114,710
26	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.509	9.218	13	113,756
27	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'25.700	9.409	16	113,503
28	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.640	10.349	17	112,271
29	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.741	10.450	17	112,141
30	81	R. POGGI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'28.416	12.125	20	110,016

08/10/2011 Inizio 13:56 Fine 14:33

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

3 LUCCHINI L. L.

Giro	Tempo	T. Giro
	13:57'42.051	
1	13:59'07.309	1'25.258
2	14:00'30.866	1'23.557
3	14:01'52.948	1'22.082
4	14:03'16.274	1'23.326
5	14:04'37.606	1'21.332
6	14:05'59.055	1'21.449
7	14:07'19.965	1'20.910 P
8	14:09'57.137	2'37.172 P
9	14:11'17.378	1'20.241
10	14:12'36.316	1'18.938
11	14:13'55.811	1'19.495
12	14:15'15.418	1'19.607
13	14:16'34.851	1'19.433
14	14:17'54.162	1'19.311
15	14:19'13.519	1'19.357
16	14:20'33.217	1'19.698
17	14:21'53.879	1'20.662
18	14:23'14.629	1'20.750
19	14:24'34.268	1'19.639
20	14:25'53.690	1'19.422
21	14:27'12.628	1'18.938
22	14:28'31.722	1'19.094
23	14:29'50.379	1'18.657
24	14:31'08.945	1'18.566
25	14:32'29.824	1'20.879 P

9 BROGGIAN F.

	14:04'02.193	
1	14:05'21.806	1'19.613
2	14:06'38.597	1'16.791
3	14:07'54.888	1'16.291
4	14:09'12.629	1'17.741 P
5	14:14'08.355	4'55.726 P
6	14:15'25.149	1'16.794
7	14:16'44.052	1'18.903 P
8	14:20'08.421	3'24.369 P
9	14:21'30.056	1'21.635
10	14:22'51.639	1'21.583
11	14:24'12.518	1'20.879
12	14:25'35.361	1'22.843
13	14:26'56.190	1'20.829
14	14:28'18.145	1'21.955
15	14:29'39.587	1'21.442
16	14:30'59.764	1'20.177
17	14:32'20.274	1'20.510

10 WUHRER P.

	13:58'58.636	
1	14:00'34.438	1'35.802
2	14:02'02.950	1'28.512
3	14:03'28.230	1'25.280
4	14:04'54.667	1'26.437 P
5	14:07'28.123	2'33.456 P
6	14:08'52.921	1'24.798
7	14:10'19.999	1'27.078

8	14:11'46.510	1'26.511
9	14:13'14.599	1'28.089
10	14:14'47.504	1'32.905 P
11	14:18'44.130	3'56.626 P
12	14:20'10.641	1'26.511
13	14:21'38.908	1'28.267
14	14:23'04.729	1'25.821
15	14:24'36.754	1'32.025 P
16	14:27'45.873	3'09.119 P
17	14:29'13.385	1'27.512
18	14:30'38.455	1'25.070
19	14:32'14.559	1'36.104 P

20 ALESSANDRI P.

	14:03'21.803	
1	14:04'50.213	1'28.410
2	14:06'15.043	1'24.830 P
3	14:08'28.139	2'13.096 P
4	14:09'54.151	1'26.012
5	14:11'14.348	1'20.197
6	14:12'34.125	1'19.777
7	14:13'53.913	1'19.788
8	14:15'19.042	1'25.129 P
9	14:19'17.795	3'58.753 P
10	14:20'37.332	1'19.537
11	14:21'56.453	1'19.121
12	14:23'18.234	1'21.781
13	14:24'39.069	1'20.835
14	14:25'59.575	1'20.506 P
15	14:29'29.788	3'30.213 P
16	14:30'49.705	1'19.917
17	14:32'09.640	1'19.935

21 ROGARI A.

	13:57'54.186	
1	13:59'24.594	1'30.408
2	14:00'49.081	1'24.487
3	14:02'08.950	1'19.869
4	14:03'39.325	1'30.375
5	14:04'59.790	1'20.465
6	14:06'21.360	1'21.570
7	14:07'49.760	1'28.400
8	14:09'15.992	1'26.232 P
9	14:12'52.523	3'36.531 P
10	14:14'12.281	1'19.758
11	14:15'32.093	1'19.812
12	14:16'51.654	1'19.561
13	14:18'11.357	1'19.703
14	14:19'31.618	1'20.261
15	14:21'00.089	1'28.471
16	14:22'20.262	1'20.173
17	14:23'40.071	1'19.809
18	14:25'22.084	1'42.013 P

22 BERTOZZI D.

	13:57'54.981	
1	13:59'23.914	1'28.933
2	14:00'46.336	1'22.422
3	14:02'08.703	1'22.367

4	14:03'33.328	1'24.625
5	14:04'58.619	1'25.291 P
6	14:07'28.717	2'30.098 P
7	14:08'53.063	1'24.346
8	14:10'15.727	1'22.664
9	14:11'38.130	1'22.403
10	14:13'00.762	1'22.632
11	14:14'23.150	1'22.388
12	14:15'46.455	1'23.305
13	14:17'08.956	1'22.501
14	14:18'33.376	1'24.420 P
15	14:23'10.446	4'37.070 P
16	14:24'32.863	1'22.417
17	14:25'56.554	1'23.691
18	14:27'19.466	1'22.912
19	14:29'05.623	1'46.157 P

25 DE NORA F.

	14:02'28.806	
1	14:03'51.065	1'22.259
2	14:05'10.447	1'19.382
3	14:06'29.770	1'19.323
4	14:07'48.873	1'19.103
5	14:09'21.451	1'32.578 P
6	14:13'02.829	3'41.378 P
7	14:14'23.262	1'20.433
8	14:15'42.923	1'19.661
9	14:17'02.638	1'19.715
10	14:18'24.373	1'21.735
11	14:19'43.301	1'18.928
12	14:21'16.239	1'32.938 P

26 VENICA G.

	14:03'26.108	
1	14:04'48.530	1'22.422
2	14:06'09.745	1'21.215
3	14:07'33.161	1'23.416
4	14:08'54.092	1'20.931
5	14:10'16.104	1'22.012
6	14:11'46.177	1'30.073 P
7	14:15'01.430	3'15.253 P
8	14:16'30.802	1'29.372
9	14:17'51.643	1'20.841
10	14:19'12.848	1'21.205
11	14:20'34.858	1'22.010
12	14:21'57.296	1'22.438 P

30 PASTORELLI L.

	13:58'50.179	
1	14:00'16.950	1'26.771
2	14:01'36.913	1'19.963
3	14:02'58.356	1'21.443
4	14:04'17.561	1'19.205
5	14:05'41.000	1'23.439 P
6	14:10'23.648	4'42.648 P
7	14:11'45.117	1'21.469
8	14:13'05.534	1'20.417
9	14:14'26.457	1'20.923
10	14:15'46.622	1'20.165

11	14:17'06.592	1'19.970
12	14:18'27.871	1'21.279
13	14:19'48.960	1'21.089 P
14	14:26'08.611	6'19.651 P

36 LUCCHINI G. G.

	14:01'09.152	
1	14:02'32.401	1'23.249
2	14:03'52.498	1'20.097
3	14:05'11.804	1'19.306
4	14:06'30.413	1'18.609
5	14:07'49.217	1'18.804
6	14:09'08.944	1'19.727
7	14:10'28.337	1'19.393
8	14:11'48.385	1'20.048
9	14:13'10.027	1'21.642
10	14:14'30.888	1'20.861 P
11	14:19'22.961	4'52.073 P
12	14:20'47.168	1'24.207
13	14:22'10.286	1'23.118
14	14:23'34.905	1'24.619
15	14:24'58.172	1'23.267
16	14:26'21.419	1'23.247
17	14:27'46.493	1'25.074
18	14:29'10.571	1'24.078
19	14:30'48.991	1'38.420 P

38 DEGIACOMI A.

	14:00'21.937	
1	14:02'05.858	1'43.921
2	14:03'36.005	1'30.147
3	14:04'59.524	1'23.519
4	14:06'21.615	1'22.091
5	14:07'42.603	1'20.988
6	14:09'03.492	1'20.889
7	14:10'24.100	1'20.608
8	14:11'48.028	1'23.928
9	14:13'09.820	1'21.792
10	14:14'40.126	1'30.306 P
11	14:18'51.273	4'11.147 P
12	14:20'11.991	1'20.718
13	14:21'36.959	1'24.968
14	14:22'57.298	1'20.339
15	14:24'17.888	1'20.590
16	14:25'38.811	1'20.923
17	14:26'58.909	1'20.098
18	14:28'19.154	1'20.245
19	14:29'39.947	1'20.793
20	14:31'12.915	1'32.968 P

41 BIGNOTTI F.

	13:58'53.233	
1	14:00'19.931	1'26.698
2	14:01'42.729	1'22.798
3	14:03'06.011	1'23.282
4	14:04'28.200	1'22.189
5	14:05'50.244	1'22.044
6	14:07'12.113	1'21.869
7	14:08'36.180	1'24.067

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
9	14:10'06.105	1'29.925 P
10	14:16'39.755	6'33.650 P
11	14:18'01.977	1'22.222
12	14:19'23.269	1'21.292
13	14:20'44.887	1'21.618
14	14:22'05.223	1'20.336
15	14:23'27.030	1'21.807
16	14:24'49.134	1'22.104
17	14:26'12.303	1'23.169 P
18	14:31'40.950	5'28.647 P

42 BORRETT F.

14:04'59.709	
1	14:06'22.938 1'23.229
2	14:07'44.477 1'21.539
3	14:09'06.062 1'21.585
4	14:10'28.083 1'22.021
5	14:11'49.697 1'21.614
6	14:13'12.161 1'22.464
7	14:14'35.715 1'23.554
8	14:15'59.525 1'23.810
9	14:17'21.145 1'21.620
10	14:18'48.764 1'27.619 P
11	14:25'11.080 6'22.316 P
12	14:26'32.987 1'21.907
13	14:27'55.363 1'22.376
14	14:29'17.131 1'21.768
15	14:30'38.922 1'21.791
16	14:32'00.848 1'21.926

43 GANDOLFI P.

13:58'03.316	
1	13:59'27.217 1'23.901
2	14:00'49.723 1'22.506
3	14:02'11.499 1'21.776
4	14:03'34.695 1'23.196
5	14:04'58.303 1'23.608
6	14:06'19.992 1'21.689
7	14:07'42.353 1'22.361
8	14:09'04.497 1'22.144
9	14:10'28.713 1'24.216 P
10	14:14'35.532 4'06.819 P
11	14:15'59.030 1'23.498
12	14:17'24.216 1'25.186
13	14:18'48.131 1'23.915
14	14:20'10.924 1'22.793
15	14:21'33.495 1'22.571
16	14:22'55.661 1'22.166
17	14:24'17.686 1'22.025
18	14:25'41.004 1'23.318
19	14:27'02.509 1'21.505
20	14:28'24.098 1'21.589
21	14:29'45.685 1'21.587
22	14:31'07.372 1'21.687
23	14:32'28.834 1'21.462

45 MACORI M.

13:58'18.956

1	13:59'41.225 1'22.269
2	14:01'03.470 1'22.245
3	14:02'49.108 1'45.638
4	14:04'11.765 1'22.657
5	14:05'43.248 1'31.483 P
6	14:08'50.273 3'07.025 P
7	14:10'11.180 1'20.907
8	14:11'37.459 1'26.279
9	14:12'59.254 1'21.795
10	14:14'20.853 1'21.599
11	14:15'47.904 1'27.051 P
12	14:19'30.493 3'42.589 P
13	14:20'51.715 1'21.222
14	14:22'12.635 1'20.920
15	14:23'34.188 1'21.553
16	14:24'55.482 1'21.294
17	14:26'19.432 1'23.950
18	14:27'40.802 1'21.370
19	14:29'07.734 1'26.932 P
20	14:31'44.971 2'37.237 P

46 MINETTI R.

14:03'09.127	
1	14:04'42.544 1'33.417
2	14:06'07.446 1'24.902
3	14:07'32.004 1'24.558
4	14:08'57.116 1'25.112
5	14:10'21.407 1'24.291
6	14:11'45.888 1'24.481
7	14:13'15.907 1'30.019
8	14:14'39.054 1'23.147
9	14:16'08.731 1'29.677
10	14:17'32.955 1'24.224
11	14:19'03.985 1'31.030
12	14:20'26.851 1'22.866
13	14:21'53.163 1'26.312
14	14:23'18.634 1'25.471
15	14:24'43.693 1'25.059
16	14:26'06.996 1'23.303
17	14:27'30.067 1'23.071
18	14:28'58.610 1'28.543
19	14:30'22.617 1'24.007
20	14:31'57.604 1'34.987

47 GILARDI A.

14:10'58.668	
1	14:12'21.943 1'23.275
2	14:13'44.727 1'22.784
3	14:15'06.839 1'22.112
4	14:16'30.328 1'23.489 P
5	14:20'21.054 3'50.726 P
6	14:21'48.572 1'27.518
7	14:23'16.281 1'27.709
8	14:24'43.358 1'27.077
9	14:26'09.728 1'26.370
10	14:27'36.112 1'26.384
11	14:29'03.352 1'27.240
12	14:30'28.982 1'25.630
13	14:31'55.908 1'26.926

52 BIANCO G.

14:01'03.651	
1	14:02'40.289 1'36.638
2	14:04'09.662 1'29.373
3	14:05'33.558 1'23.896
4	14:07'11.232 1'37.674
5	14:08'34.316 1'23.084
6	14:09'56.840 1'22.524
7	14:11'20.452 1'23.612
8	14:12'43.532 1'23.080
9	14:14'06.309 1'22.777
10	14:15'34.024 1'27.715 P
11	14:21'36.477 6'02.453 P
12	14:23'01.168 1'24.691
13	14:24'26.244 1'25.076
14	14:25'49.827 1'23.583
15	14:27'14.510 1'24.683
16	14:28'38.636 1'24.126
17	14:30'02.042 1'23.406
18	14:31'24.600 1'22.558

54 ARENGI F.

13:59'35.260	
1	14:01'02.778 1'27.518
2	14:02'31.309 1'28.531
3	14:03'56.913 1'25.604
4	14:05'22.986 1'26.073
5	14:06'54.950 1'31.964 P
6	14:12'53.647 5'58.697 P
7	14:14'17.295 1'23.648
8	14:15'40.349 1'23.054
9	14:17'04.457 1'24.108
10	14:18'33.598 1'29.141
11	14:19'56.528 1'22.930
12	14:21'19.055 1'22.527
13	14:22'48.837 1'29.782
14	14:24'12.256 1'23.419
15	14:25'46.382 1'34.126 P

55 SCANZI G.

14:01'17.126	
1	14:02'53.732 1'36.606
2	14:04'23.234 1'29.502
3	14:05'46.306 1'23.072
4	14:07'06.541 1'20.235
5	14:08'27.539 1'20.998
6	14:09'48.499 1'20.960
7	14:11'08.578 1'20.079
8	14:12'28.659 1'20.081
9	14:13'48.822 1'20.163
10	14:15'10.585 1'21.763
11	14:16'39.010 1'28.425 P

58 PAN A.

14:02'36.998	
1	14:04'06.114 1'29.116
2	14:05'33.287 1'27.173
3	14:06'59.774 1'26.487

4	14:08'25.614 1'25.840
5	14:09'52.380 1'26.766
6	14:11'21.584 1'29.204
7	14:12'46.843 1'25.259
8	14:14'12.141 1'25.298
9	14:15'36.804 1'24.663
10	14:17'01.547 1'24.743
11	14:19'14.081 2'12.534 P
12	14:21'54.061 2'39.980 P
13	14:23'22.261 1'28.200
14	14:24'48.875 1'26.614
15	14:26'14.968 1'26.093
16	14:27'45.595 1'30.627
17	14:29'32.166 1'46.571 P

60 SALA S.

13:58'45.747	
1	14:00'13.883 1'28.136
2	14:01'36.426 1'22.543
3	14:02'58.912 1'22.486
4	14:04'21.260 1'22.348
5	14:05'43.724 1'22.464
6	14:07'06.137 1'22.413
7	14:08'44.924 1'38.787 P
8	14:12'18.938 3'34.014 P
9	14:13'42.092 1'23.154
10	14:15'21.296 1'39.204
11	14:16'45.213 1'23.917
12	14:18'46.119 2'00.906
13	14:20'16.790 1'30.671
14	14:21'39.694 1'22.904
15	14:23'02.834 1'23.140
16	14:24'25.359 1'22.525
17	14:25'47.761 1'22.402
18	14:27'32.886 1'45.125 P

62 GIOGA .

14:00'19.923	
1	14:01'48.528 1'28.605
2	14:03'14.540 1'26.012
3	14:04'39.505 1'24.965
4	14:06'03.518 1'24.013
5	14:07'35.711 1'32.193
6	14:09'00.749 1'25.038
7	14:10'44.896 1'44.147 P

75 FRACASSO A.

14:01'28.247	
1	14:02'52.738 1'24.491
2	14:04'15.956 1'23.218
3	14:05'39.188 1'23.232
4	14:07'02.984 1'23.796
5	14:08'25.948 1'22.964
6	14:09'55.957 1'30.009 P
7	14:14'26.406 4'30.449 P
8	14:15'49.880 1'23.474
9	14:17'12.565 1'22.685
10	14:18'35.516 1'22.951
11	14:19'58.533 1'23.017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
13	14:21'20.891	1'22.358
14	14:22'45.362	1'24.471
15	14:24'08.350	1'22.988
16	14:25'50.313	1'41.963 P
17	14:29'43.255	3'52.942 P
18	14:31'05.774	1'22.519
19	14:32'28.702	1'22.928

81 POGGI R.

13:58'53.554
1 14:00'29.615 1'36.061
2 14:02'02.192 1'32.577
3 14:03'33.200 1'31.008
4 14:05'06.030 1'32.830 P
5 14:07'46.695 2'40.665 P
6 14:09'17.894 1'31.199
7 14:10'46.522 1'28.628
8 14:12'14.938 1'28.416
9 14:13'44.612 1'29.674
10 14:15'14.780 1'30.168
11 14:16'44.304 1'29.524
12 14:18'14.432 1'30.128 P
13 14:21'10.632 2'56.200 P
14 14:22'41.479 1'30.847
15 14:24'10.948 1'29.469
16 14:25'41.340 1'30.392
17 14:27'10.623 1'29.283
18 14:28'42.338 1'31.715
19 14:30'12.215 1'29.877
20 14:31'43.678 1'31.463

83 PUVIANI M.

14:00'19.373
1 14:01'49.726 1'30.353
2 14:03'16.414 1'26.688
3 14:04'41.601 1'25.187
4 14:06'06.696 1'25.095
5 14:07'31.714 1'25.018
6 14:09'03.366 1'31.652
7 14:10'34.543 1'31.177
8 14:11'58.624 1'24.081
9 14:13'23.683 1'25.059
10 14:15'00.146 1'36.463 P
11 14:18'31.110 3'30.964 P
12 14:19'53.885 1'22.775
13 14:21'15.575 1'21.690
14 14:22'39.396 1'23.821
15 14:24'02.073 1'22.677
16 14:25'23.881 1'21.808
17 14:26'46.154 1'22.273
18 14:28'08.475 1'22.321
19 14:29'49.158 1'40.683 P

88 DI LEO E.

13:58'49.664
1 14:00'23.907 1'34.243
2 14:01'51.251 1'27.344
3 14:03'18.333 1'27.082

4 14:04'44.033 1'25.700
5 14:06'10.804 1'26.771
6 14:07'36.832 1'26.028
7 14:09'02.744 1'25.912
8 14:10'53.430 1'50.686 P
9 14:14'35.347 3'41.917 P
10 14:16'04.920 1'29.573
11 14:17'31.667 1'26.747
12 14:18'57.935 1'26.268
13 14:20'25.113 1'27.178
14 14:21'53.980 1'28.867
15 14:23'24.067 1'30.087
16 14:24'56.466 1'32.399 P

91 TEMPESTINI M.

13:59'03.747
1 14:00'35.216 1'31.469
2 14:02'05.227 1'30.011
3 14:03'34.745 1'29.518
4 14:05'04.450 1'29.705
5 14:06'32.531 1'28.081
6 14:08'09.692 1'37.161
7 14:09'36.469 1'26.777
8 14:11'03.109 1'26.640
9 14:12'30.404 1'27.295
10 14:13'58.927 1'28.523 P
11 14:16'42.776 2'43.849 P
12 14:18'10.276 1'27.500
13 14:19'37.814 1'27.538
14 14:21'04.673 1'26.859
15 14:22'31.426 1'26.753
16 14:23'58.348 1'26.922
17 14:25'41.825 1'43.477 P

93 BENUCCI N.

14:02'42.762
1 14:04'11.105 1'28.343
2 14:05'37.419 1'26.314
3 14:07'05.555 1'28.136
4 14:08'33.517 1'27.962
5 14:10'04.800 1'31.283 P
6 14:13'45.017 3'40.217 P
7 14:15'15.225 1'30.208
8 14:16'47.356 1'32.131
9 14:18'17.767 1'30.411
10 14:19'44.201 1'26.434
11 14:21'10.619 1'26.418
12 14:22'36.128 1'25.509
13 14:24'03.753 1'27.625 P

94 SCANZI G.

14:02'36.532
1 14:04'05.741 1'29.209
2 14:05'36.357 1'30.616
3 14:07'04.126 1'27.769
4 14:08'32.860 1'28.734
5 14:10'04.530 1'31.670
6 14:11'31.644 1'27.114
7 14:12'58.770 1'27.126

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 4° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	36	G. LUCCHINI	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'17.839		21	124,966
2	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'19.218	1.379	20	122,790
3	35	S. PEZZUCCHI	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'19.229	1.390	7	122,773
4	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'19.451	1.612	20	122,430
5	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'19.605	1.766	19	122,193
6	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.607	1.768	20	122,190
7	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'19.856	2.017	21	121,809
8	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'19.878	2.039	17	121,776
9	30	L. PASTORELLI	NOS	997	GT311	1'20.412	2.573	22	120,967
10	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'20.439	2.600	18	120,926
11	62	. GIOGA	BELL SPEED	997	GT307	1'20.580	2.741	19	120,715
12	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'20.730	2.891	20	120,491
13	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.792	2.953	22	120,398
14	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'20.808	2.969	20	120,374
15	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'20.951	3.112	15	120,162
16	21	A. ROGARI	AB RACING TEAM	997	GT311	1'21.133	3.294	21	119,892
17	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'21.371	3.532	20	119,541
18	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'21.960	4.121	12	118,682
19	83	M. PUVIANI	VAGO AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'22.246	4.407	18	118,270
20	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'22.394	4.555	22	118,057
21	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'23.051	5.212	22	117,123
22	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'23.523	5.684	23	116,461
23	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'24.293	6.454	22	115,397
24	81	R. POGGI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'24.561	6.722	21	115,032
25	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'25.209	7.370	12	114,157
26	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'25.803	7.964	7	113,367
27	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.538	8.699	14	112,404
28	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'27.792	9.953	7	110,798

08/10/2011 Inizio 11:59 Fine 12:35

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

9 BROGGIAN F.

Giro	Tempo	T. Giro
	12:02'26.546	
1	12:03'54.183	1'27.637
2	12:05'18.135	1'23.952
3	12:06'39.820	1'21.685
4	12:07'59.777	1'19.957
5	12:09'21.751	1'21.974
6	12:10'43.851	1'22.100
7	12:12'06.414	1'22.563
8	12:13'27.785	1'21.371
9	12:14'48.886	1'21.101
10	12:16'09.426	1'20.540
11	12:17'33.219	1'23.793
12	12:18'54.585	1'21.366
13	12:20'15.528	1'20.943
14	12:21'57.215	1'41.687 P
15	12:25'39.248	3'42.033 P
16	12:26'59.126	1'19.878
17	12:28'29.468	1'30.342 P

10 WUHRER P.

	12:00'19.815	
1	12:01'44.851	1'25.036
2	12:03'13.737	1'28.886 P
3	12:05'34.756	2'21.019 P
4	12:07'05.384	1'30.628 P
5	12:13'38.312	6'32.928 P
6	12:14'58.751	1'20.439
7	12:16'27.025	1'28.274 P
8	12:20'12.655	3'45.630 P
9	12:21'35.849	1'23.194
10	12:23'11.242	1'35.393
11	12:24'33.598	1'22.356
12	12:25'56.624	1'23.026
13	12:27'19.074	1'22.450
14	12:28'41.935	1'22.861
15	12:30'05.000	1'23.065
16	12:31'43.233	1'38.233
17	12:33'09.271	1'26.038
18	12:34'31.685	1'22.414

20 ALESSANDRI P.

	12:01'01.196	
1	12:02'27.644	1'26.448
2	12:03'49.504	1'21.860
3	12:05'09.958	1'20.454
4	12:06'29.768	1'19.810
5	12:07'55.546	1'25.778 P
6	12:10'40.234	2'44.688 P
7	12:12'00.363	1'20.129
8	12:13'19.970	1'19.607
9	12:14'40.131	1'20.161
10	12:15'59.988	1'19.857
11	12:17'27.765	1'27.777 P
12	12:20'41.958	3'14.193 P
13	12:22'02.706	1'20.748
14	12:23'23.516	1'20.810

15	12:24'44.059	1'20.543
16	12:26'04.838	1'20.779
17	12:27'25.698	1'20.860
18	12:28'47.458	1'21.760 P
19	12:33'47.700	5'00.242 P
20	12:35'13.054	1'25.354

21 ROGARI A.

	12:00'49.827	
1	12:02'24.173	1'34.346
2	12:03'50.672	1'26.499
3	12:05'12.534	1'21.862
4	12:06'34.817	1'22.283
5	12:07'56.566	1'21.749
6	12:09'19.814	1'23.248
7	12:10'46.856	1'27.042 P
8	12:14'14.134	3'27.278 P
9	12:15'36.647	1'22.513
10	12:16'58.203	1'21.556
11	12:18'19.977	1'21.774
12	12:19'42.066	1'22.089
13	12:21'04.264	1'22.198
14	12:22'36.147	1'31.883 P
15	12:26'38.398	4'02.251 P
16	12:27'59.531	1'21.133
17	12:29'20.920	1'21.389
18	12:30'42.172	1'21.252
19	12:32'03.864	1'21.692
20	12:33'25.537	1'21.673
21	12:34'55.822	1'30.285

22 BERTOZZI D.

	12:00'13.926	
1	12:01'38.346	1'24.420
2	12:03'01.049	1'22.703
3	12:04'23.883	1'22.834
4	12:05'45.843	1'21.960
5	12:07'08.398	1'22.555
6	12:08'33.585	1'25.187 P
7	12:11'12.902	2'39.317 P
8	12:12'36.721	1'23.819
9	12:13'59.778	1'23.057
10	12:15'22.319	1'22.541
11	12:16'45.149	1'22.830
12	12:18'13.868	1'28.719 P

25 DE NORA F.

	12:01'16.627	
1	12:02'40.398	1'23.771
2	12:04'01.798	1'21.400
3	12:05'23.219	1'21.421
4	12:06'44.067	1'20.848
5	12:08'03.793	1'19.726
6	12:09'24.458	1'20.665
7	12:10'56.420	1'31.962 P
8	12:15'34.839	4'38.419 P
9	12:16'55.632	1'20.793
10	12:18'15.868	1'20.236
11	12:19'37.749	1'21.881

12	12:20'58.972	1'21.223
13	12:22'19.558	1'20.586
14	12:23'39.733	1'20.175
15	12:24'59.184	1'19.451
16	12:26'25.515	1'26.331 P
17	12:30'15.754	3'50.239 P
18	12:31'36.264	1'20.510
19	12:32'56.091	1'19.827
20	12:34'16.234	1'20.143

26 VENICA G.

	12:00'47.163	
1	12:02'14.966	1'27.803
2	12:03'36.125	1'21.159
3	12:04'56.894	1'20.769
4	12:06'17.861	1'20.967
5	12:07'38.218	1'20.357 P
6	12:13'07.054	5'28.836 P
7	12:14'27.616	1'20.562
8	12:15'48.565	1'20.949
9	12:17'10.519	1'21.954 P
10	12:20'34.513	3'23.994 P
11	12:21'55.276	1'20.763
12	12:23'14.881	1'19.605
13	12:24'34.857	1'19.976
14	12:25'55.862	1'21.005
15	12:27'17.163	1'21.301
16	12:28'37.182	1'20.019
17	12:29'56.996	1'19.814
18	12:31'16.809	1'19.813
19	12:32'46.991	1'30.182 P

30 PASTORELLI L.

	12:00'41.547	
1	12:02'07.402	1'25.855
2	12:03'29.466	1'22.064
3	12:04'50.459	1'20.993
4	12:06'12.508	1'22.049
5	12:07'41.953	1'29.445
6	12:09'03.692	1'21.739
7	12:10'27.000	1'23.308
8	12:11'47.717	1'20.717
9	12:13'16.180	1'28.463 P
10	12:16'02.855	2'46.675 P
11	12:17'23.990	1'21.135
12	12:18'45.652	1'21.662
13	12:20'08.214	1'22.562
14	12:21'28.909	1'20.695
15	12:22'49.321	1'20.412
16	12:24'25.605	1'36.284
17	12:25'46.705	1'21.100
18	12:27'28.623	1'41.918
19	12:29'03.474	1'34.851 P
20	12:31'48.587	2'45.113 P
21	12:33'10.096	1'21.509
22	12:34'32.193	1'22.097

35 PEZZUCCHI S.

	12:00'25.208	
--	--------------	--

1	12:01'45.694	1'20.486
2	12:03'06.209	1'20.515
3	12:04'25.598	1'19.389
4	12:05'46.143	1'20.545
5	12:07'05.848	1'19.705
6	12:08'25.077	1'19.229
7	12:09'53.553	1'28.476 P

36 LUCCHINI G.

	12:03'33.924	
1	12:04'53.788	1'19.864
2	12:06'13.559	1'19.771
3	12:07'33.322	1'19.763
4	12:08'52.224	1'18.902
5	12:10'10.253	1'18.029
6	12:11'28.202	1'17.949
7	12:12'46.666	1'18.464
8	12:14'04.505	1'17.839
9	12:15'30.290	1'25.785 P
10	12:19'20.194	3'49.904 P
11	12:20'44.629	1'24.435
12	12:22'08.692	1'24.063
13	12:23'32.356	1'23.664
14	12:24'56.358	1'24.002
15	12:26'21.696	1'25.338
16	12:27'45.570	1'23.874
17	12:29'08.476	1'22.906
18	12:30'31.966	1'23.490
19	12:31'55.188	1'23.222
20	12:33'19.246	1'24.058
21	12:34'54.739	1'35.493

38 DEGIACOMI A.

	12:01'13.495	
1	12:02'38.615	1'25.120
2	12:04'00.152	1'21.537
3	12:05'21.529	1'21.377
4	12:06'42.386	1'20.857
5	12:08'02.825	1'20.439
6	12:09'23.286	1'20.461
7	12:10'53.181	1'29.895
8	12:12'14.619	1'21.438
9	12:13'39.055	1'24.436 P
10	12:17'54.413	4'15.358 P
11	12:19'15.519	1'21.106
12	12:20'36.622	1'21.103
13	12:21'57.179	1'20.557
14	12:23'18.699	1'21.520
15	12:24'45.530	1'26.831
16	12:26'21.281	1'35.751 P
17	12:29'48.650	3'27.369 P
18	12:31'09.346	1'20.696
19	12:32'30.288	1'20.942
20	12:33'50.144	1'19.856
21	12:35'10.026	1'19.882

42 BORRETT F.

	12:05'14.009	
1	12:06'36.569	1'22.560

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
3	12:07'58.142	1'21.573
4	12:09'19.795	1'21.653
5	12:10'41.259	1'21.464
6	12:12'02.455	1'21.196
7	12:13'28.364	1'25.909 P
8	12:17'02.895	3'34.531 P
9	12:18'24.843	1'21.948
10	12:19'46.661	1'21.818
11	12:21'09.741	1'23.080
12	12:22'33.536	1'23.795
13	12:23'55.601	1'22.065
14	12:25'18.734	1'23.133
15	12:26'40.258	1'21.524
16	12:28'01.516	1'21.258
17	12:29'22.868	1'21.352
18	12:30'43.598	1'20.730
19	12:32'04.912	1'21.314
20	12:33'26.173	1'21.261
21	12:35'06.526	1'40.353 P

45 MACORI M.

12:00'14.222	
1	12:01'39.988 1'25.766
2	12:03'01.678 1'21.690
3	12:04'33.666 1'31.988
4	12:05'54.543 1'20.877
5	12:07'15.693 1'21.150
6	12:08'40.192 1'24.499 P
7	12:12'11.290 3'31.098 P
8	12:13'32.501 1'21.211
9	12:14'53.435 1'20.934
10	12:16'14.227 1'20.792
11	12:17'35.448 1'21.221
12	12:18'56.730 1'21.282
13	12:20'19.572 1'22.842 P
14	12:23'46.937 3'27.365 P
15	12:25'08.341 1'21.404
16	12:26'29.477 1'21.136
17	12:27'51.008 1'21.531
18	12:29'11.946 1'20.938
19	12:30'33.094 1'21.148
20	12:31'55.528 1'22.434
21	12:33'17.494 1'21.966
22	12:34'39.293 1'21.799

46 MINETTI R.

12:00'52.486	
1	12:02'27.502 1'35.016
2	12:03'57.796 1'30.294
3	12:05'25.053 1'27.257
4	12:06'48.745 1'23.692
5	12:08'14.658 1'25.913
6	12:09'39.768 1'25.110
7	12:11'05.807 1'26.039
8	12:12'30.289 1'24.482
9	12:13'54.530 1'24.241
10	12:15'18.918 1'24.388
11	12:16'49.618 1'30.700 P

12	12:19'48.772 2'59.154 P
13	12:21'13.182 1'24.410
14	12:22'37.278 1'24.096
15	12:24'01.390 1'24.112
16	12:25'25.666 1'24.276
17	12:26'52.548 1'26.882
18	12:28'16.765 1'24.217
19	12:29'42.165 1'25.400
20	12:31'06.114 1'23.949
21	12:32'35.603 1'29.489
22	12:33'59.183 1'23.580
23	12:35'22.706 1'23.523

47 GILARDI A.

12:00'47.514	
1	12:02'11.139 1'23.625
2	12:03'32.457 1'21.318
3	12:04'53.408 1'20.951
4	12:06'17.992 1'24.584 P
5	12:09'29.066 3'11.074 P
6	12:10'50.536 1'21.470
7	12:12'12.289 1'21.753
8	12:13'33.638 1'21.349
9	12:14'54.887 1'21.249
10	12:16'20.906 1'26.019 P
11	12:24'03.802 7'42.896 P
12	12:25'26.589 1'22.787
13	12:26'49.081 1'22.492
14	12:28'11.760 1'22.679
15	12:29'36.574 1'24.814 P

52 BIANCO G.

12:01'39.665	
1	12:03'05.774 1'26.109
2	12:04'29.697 1'23.923
3	12:05'51.993 1'22.296
4	12:07'14.517 1'22.524
5	12:08'42.834 1'28.317 P
6	12:15'04.749 6'21.915 P
7	12:16'27.077 1'22.328
8	12:17'48.704 1'21.627
9	12:19'23.939 1'35.235
10	12:20'45.545 1'21.606
11	12:22'07.080 1'21.535
12	12:23'27.888 1'20.808
13	12:24'48.819 1'20.931
14	12:26'16.973 1'28.154
15	12:27'38.693 1'21.720
16	12:29'00.428 1'21.735
17	12:30'21.349 1'20.921
18	12:31'42.944 1'21.595
19	12:33'07.291 1'24.347
20	12:34'30.036 1'22.745

54 ARENGI F.

12:01'20.154	
1	12:02'44.339 1'24.185
2	12:04'07.908 1'23.569
3	12:05'32.736 1'24.828

4	12:06'55.787 1'23.051
5	12:08'20.345 1'24.558
6	12:09'44.474 1'24.129
7	12:11'08.466 1'23.992
8	12:12'36.380 1'27.914 P
9	12:16'37.801 4'01.421 P
10	12:18'05.149 1'27.348
11	12:19'32.164 1'27.015
12	12:21'00.357 1'28.193
13	12:22'28.272 1'27.915
14	12:23'56.622 1'28.350
15	12:25'21.722 1'25.100
16	12:26'47.333 1'25.611
17	12:28'14.933 1'27.600
18	12:29'41.455 1'26.522
19	12:31'08.175 1'26.720
20	12:32'34.153 1'25.978
21	12:34'00.545 1'26.392
22	12:35'26.357 1'25.812

55 SCANZI G.

12:00'45.239	
1	12:02'19.286 1'34.047
2	12:03'40.277 1'20.991
3	12:04'59.495 1'19.218
4	12:06'30.059 1'30.564
5	12:07'50.450 1'20.391
6	12:09'13.648 1'23.198
7	12:10'37.624 1'23.976 P
8	12:14'49.395 4'11.771 P
9	12:16'09.767 1'20.372
10	12:17'32.131 1'22.364
11	12:18'52.164 1'20.033
12	12:20'12.051 1'19.887
13	12:21'36.172 1'24.121 P
14	12:26'23.533 4'47.361 P
15	12:27'44.761 1'21.228
16	12:29'04.718 1'19.957
17	12:30'24.540 1'19.822
18	12:31'44.437 1'19.897
19	12:33'04.255 1'19.818
20	12:34'24.733 1'20.478

58 PAN A.

12:01'42.438	
1	12:03'16.220 1'33.782
2	12:04'44.123 1'27.903
3	12:06'09.564 1'25.441
4	12:07'36.680 1'27.116
5	12:09'03.112 1'26.432
6	12:10'29.744 1'26.632
7	12:11'55.572 1'25.828
8	12:13'37.574 1'42.002
9	12:15'06.050 1'28.476
10	12:16'32.976 1'26.926
11	12:18'01.164 1'28.188
12	12:19'32.843 1'31.679
13	12:20'57.579 1'24.736
14	12:22'22.702 1'25.123

15	12:23'47.911 1'25.209
16	12:25'12.204 1'24.293
17	12:26'39.497 1'27.293
18	12:28'25.066 1'45.569 P
19	12:31'19.253 2'54.187 P
20	12:32'46.517 1'27.264
21	12:34'11.410 1'24.893
22	12:35'36.437 1'25.027

60 SALA S.

12:01'04.259	
1	12:02'30.544 1'26.285
2	12:03'56.278 1'25.734
3	12:05'28.260 1'31.982
4	12:06'51.089 1'22.829
5	12:08'15.062 1'23.973
6	12:09'40.051 1'24.989
7	12:11'04.404 1'24.353
8	12:12'27.820 1'23.416
9	12:13'52.263 1'24.443
10	12:15'15.063 1'22.800
11	12:16'37.861 1'22.798
12	12:18'01.295 1'23.434
13	12:19'25.453 1'24.158
14	12:20'47.903 1'22.450
15	12:22'10.297 1'22.394
16	12:23'33.211 1'22.914
17	12:24'56.832 1'23.621
18	12:26'20.472 1'23.640
19	12:27'43.169 1'22.697
20	12:29'06.825 1'23.656
21	12:30'30.196 1'23.371
22	12:32'07.848 1'37.652 P

62 GIOGA .

12:02'36.285	
1	12:04'07.006 1'30.721
2	12:05'34.453 1'27.447
3	12:06'56.431 1'21.978
4	12:08'18.471 1'22.040
5	12:09'40.412 1'21.941
6	12:11'03.179 1'22.767
7	12:12'24.753 1'21.574
8	12:13'45.333 1'20.580
9	12:15'27.797 1'42.464 P
10	12:20'56.580 5'28.783 P
11	12:22'18.987 1'22.407
12	12:23'41.379 1'22.392
13	12:25'07.107 1'25.728
14	12:26'27.818 1'20.711
15	12:27'48.853 1'21.035
16	12:29'09.750 1'20.897
17	12:30'31.417 1'21.667
18	12:31'52.676 1'21.259
19	12:33'40.942 1'48.266 P

75 FRACASSO A.

12:01'05.211	
1	12:02'33.331 1'28.120

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
3	12:03'56.638	1'23.307
4	12:05'19.749	1'23.111
5	12:06'41.750	1'22.001
6	12:08'08.803	1'27.053
7	12:09'49.804	1'41.001 P
8	12:14'03.254	4'13.450 P
9	12:15'29.747	1'26.493
10	12:16'53.345	1'23.598
11	12:18'15.730	1'22.385
12	12:19'38.815	1'23.085
13	12:21'01.114	1'22.299
14	12:22'32.474	1'31.360
15	12:24'17.979	1'45.505 P
16	12:27'23.625	3'05.646 P
17	12:28'47.622	1'23.997
18	12:30'10.205	1'22.583
19	12:31'31.576	1'21.371
20	12:32'53.331	1'21.755
21	12:34'14.852	1'21.521

81 POGGI R.

12:02'21.800
1 12:03'50.922 1'29.122
2 12:05'18.176 1'27.254
3 12:06'46.270 1'28.094
4 12:08'14.580 1'28.310
5 12:09'45.424 1'30.844 P
6 12:13'01.640 3'16.216 P
7 12:14'26.594 1'24.954
8 12:15'52.803 1'26.209
9 12:17'18.289 1'25.486
10 12:18'43.664 1'25.375
11 12:20'10.657 1'26.993
12 12:21'38.585 1'27.928
13 12:23'04.219 1'25.634
14 12:24'29.726 1'25.507
15 12:25'54.287 1'24.561
16 12:27'21.703 1'27.416
17 12:28'46.375 1'24.672
18 12:30'12.281 1'25.906
19 12:31'38.529 1'26.248
20 12:33'03.262 1'24.733
21 12:34'32.826 1'29.564 P

83 PUVIANI M.

12:04'38.979
1 12:06'23.284 1'44.305
2 12:07'51.148 1'27.864
3 12:09'18.221 1'27.073
4 12:10'43.700 1'25.479
5 12:12'27.563 1'43.863
6 12:13'52.057 1'24.494
7 12:15'17.294 1'25.237
8 12:16'59.519 1'42.225 P
9 12:21'55.018 4'55.499 P
10 12:23'18.184 1'23.166
11 12:24'43.129 1'24.945
12 12:26'27.532 1'44.403

13 12:27'50.872 1'23.340
14 12:29'14.307 1'23.435
15 12:30'37.019 1'22.712
16 12:31'59.957 1'22.938
17 12:33'22.203 1'22.246
18 12:34'49.650 1'27.447

88 DI LEO E.

12:00'32.460
1 12:02'00.052 1'27.592
2 12:03'25.377 1'25.325
3 12:04'50.586 1'25.209
4 12:06'16.765 1'26.179
5 12:07'47.195 1'30.430
6 12:09'21.153 1'33.958 P
7 12:12'55.831 3'34.678 P
8 12:14'22.677 1'26.846
9 12:15'48.397 1'25.720
10 12:17'15.418 1'27.021
11 12:18'42.389 1'26.971
12 12:20'37.892 1'55.503 P

91 TEMPESTINI M.

12:00'27.239
1 12:01'57.266 1'30.027
2 12:03'25.058 1'27.792
3 12:04'53.479 1'28.421
4 12:06'22.210 1'28.731
5 12:07'50.080 1'27.870
6 12:09'38.651 1'48.571
7 12:11'28.592 1'49.941 P

93 BENUCCI N.

12:01'21.434
1 12:02'47.533 1'26.099
2 12:04'13.435 1'25.902
3 12:05'39.920 1'26.485
4 12:07'06.071 1'26.151
5 12:08'34.000 1'27.929
6 12:09'59.803 1'25.803
7 12:11'36.506 1'36.703 P

94 SCANZI G.

12:01'22.510
1 12:02'51.063 1'28.553
2 12:04'18.719 1'27.656
3 12:05'45.639 1'26.920
4 12:07'13.428 1'27.789
5 12:08'44.168 1'30.740
6 12:10'11.715 1'27.547
7 12:11'38.420 1'26.705
8 12:13'04.958 1'26.538
9 12:14'37.491 1'32.533 P
10 12:18'00.231 3'22.740 P
11 12:19'35.782 1'35.551
12 12:21'12.563 1'36.781
13 12:22'40.851 1'28.288
14 12:24'22.164 1'41.313 P

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 3° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	36	G. LUCCHINI	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'18.703		22	123,594
2	21	A. ROGARI	AB RACING TEAM	997	GT311	1'19.154	0.451	15	122,890
3	35	S. PEZZUCCHI	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'19.345	0.642	17	122,594
4	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'19.481	0.778	16	122,384
5	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'19.658	0.955	13	122,112
6	30	L. PASTORELLI	NOS	997	GT311	1'19.887	1.184	21	121,762
7	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'19.904	1.201	13	121,736
8	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'19.984	1.281	21	121,614
9	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.830	2.127	20	120,341
10	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'20.929	2.226	16	120,194
11	62	. GIOGA	BELL SPEED	997	GT307	1'21.503	2.800	14	119,348
12	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'22.053	3.350	23	118,548
13	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997	GT309	1'22.411	3.708	18	118,033
14	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'22.463	3.760	13	117,958
15	26	G. VENICA	ZRS MOTORSPORT	997	GT311	1'22.603	3.900	7	117,758
16	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'22.878	4.175	18	117,368
17	75	A. FRACASSO	BONALDI	997 GT3 CUP	GT307	1'23.050	4.347	16	117,125
18	46	R. MINETTI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'23.595	4.892	23	116,361
19	47	A. GILARDI	PETRI CORSE	997 GT3 CUP	GT309	1'24.182	5.479	20	115,550
20	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'24.447	5.744	22	115,187
21	88	E. DI LEO	AB MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT4R	1'24.550	5.847	18	115,047
22	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'25.587	6.884	23	113,653
23	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.416	7.713	15	112,562
24	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'26.654	7.951	16	112,253
25	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'27.095	8.392	22	111,685
26	91	M. TEMPESTINI	NOS	CYMAN CUP	CYCUP	1'27.106	8.403	17	111,671
27	81	R. POGGI	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'27.320	8.617	15	111,397
28	80	S. CALDARELLA	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'27.792	9.089	2	110,798

08/10/2011 Inizio 10:41 Fine 11:20

Esposta alle:

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

10 WUHRER P.

Giro	Tempo	T. Giro
	10:49'18.179	
1	10:50'58.053	1'39.874
2	10:52'28.707	1'30.654
3	10:54'04.213	1'35.506 P
4	10:57'42.770	3'38.557 P
5	10:59'09.706	1'26.936
6	11:00'36.368	1'26.662
7	11:02'03.050	1'26.682
8	11:03'30.849	1'27.799
9	11:04'57.503	1'26.654
10	11:06'24.644	1'27.141
11	11:07'51.787	1'27.143
12	11:09'30.515	1'38.728
13	11:11'04.431	1'33.916 P
14	11:14'56.933	3'52.502 P
15	11:16'24.209	1'27.276
16	11:17'53.675	1'29.466

21 ROGARI A.

	10:43'04.618	
1	10:44'32.201	1'27.583
2	10:45'53.247	1'21.046
3	10:47'14.782	1'21.535 P
4	10:50'12.625	2'57.843 P
5	10:51'33.722	1'21.097
6	10:52'53.857	1'20.135
7	10:54'14.538	1'20.681
8	10:55'39.013	1'24.475
9	10:56'58.692	1'19.679
10	10:58'20.618	1'21.926 P
11	11:03'02.271	4'41.653 P
12	11:04'21.425	1'19.154
13	11:05'47.151	1'25.726
14	11:07'07.369	1'20.218
15	11:08'38.980	1'31.611 P

22 BERTOZZI D.

	10:49'54.426	
1	10:51'15.633	1'21.207
2	10:52'35.537	1'19.904
3	10:53'58.716	1'23.179 P
4	10:59'35.129	5'36.413 P
5	11:01'00.219	1'25.090
6	11:02'24.800	1'24.581
7	11:03'47.765	1'22.965
8	11:05'12.858	1'25.093 P
9	11:08'44.957	3'32.099 P
10	11:10'07.542	1'22.585
11	11:11'30.835	1'23.293
12	11:12'55.966	1'25.131
13	11:14'23.414	1'27.448 P

25 DE NORA F.

	10:47'13.724	
1	10:48'35.492	1'21.768
2	10:49'58.767	1'23.275

3	10:51'20.244	1'21.477
4	10:52'40.818	1'20.574
5	10:54'06.369	1'25.551 P
6	10:59'28.666	5'22.297 P
7	11:00'49.885	1'21.219
8	11:02'10.524	1'20.639
9	11:03'30.958	1'20.434
10	11:04'51.274	1'20.316
11	11:06'10.932	1'19.658
12	11:07'31.574	1'20.642
13	11:08'57.103	1'25.529 P

26 VENICA G.

	11:05'41.682	
1	11:07'06.299	1'24.617
2	11:08'30.719	1'24.420 P
3	11:12'30.923	4'00.204 P
4	11:13'53.865	1'22.942
5	11:15'17.029	1'23.164
6	11:16'39.632	1'22.603
7	11:18'03.668	1'24.036

30 PASTORELLI L.

	10:44'50.353	
1	10:46'14.431	1'24.078
2	10:47'38.408	1'23.977
3	10:49'00.721	1'22.313
4	10:50'21.660	1'20.939
5	10:51'42.553	1'20.893
6	10:53'04.466	1'21.913
7	10:54'25.091	1'20.625
8	10:55'46.962	1'21.871
9	10:57'08.018	1'21.056
10	10:58'29.145	1'21.127
11	10:59'49.032	1'19.887
12	11:01'24.639	1'35.607 P
13	11:05'48.169	4'23.530 P
14	11:07'09.384	1'21.215
15	11:08'30.189	1'20.805
16	11:09'53.942	1'23.753
17	11:11'14.616	1'20.674
18	11:12'34.650	1'20.034
19	11:13'54.952	1'20.302
20	11:15'17.887	1'22.935
21	11:16'40.929	1'23.042 P

35 PEZZUCCHI S.

	10:43'06.565	
1	10:44'28.985	1'22.420
2	10:45'50.413	1'21.428
3	10:47'10.121	1'19.708
4	10:48'29.869	1'19.748
5	10:49'58.493	1'28.624 P
6	10:55'45.591	5'47.098 P
7	10:57'06.560	1'20.969
8	10:58'26.234	1'19.674
9	10:59'45.787	1'19.553
10	11:01'13.478	1'27.691 P
11	11:05'02.048	3'48.570 P

12	11:06'22.154	1'20.106
13	11:07'41.707	1'19.553
14	11:09'01.153	1'19.446
15	11:10'22.492	1'21.339
16	11:11'41.837	1'19.345
17	11:13'10.237	1'28.400 P

36 LUCCHINI G.

	10:45'16.932	
1	10:46'41.061	1'24.129
2	10:48'08.336	1'27.275
3	10:49'27.847	1'19.511
4	10:51'14.831	1'46.984
5	10:52'34.600	1'19.769
6	10:53'54.114	1'19.514
7	10:55'12.817	1'18.703
8	10:56'32.263	1'19.446
9	10:57'52.013	1'19.750
10	10:59'11.810	1'19.797 P
11	11:02'30.326	3'18.516 P
12	11:03'54.001	1'23.675
13	11:05'18.236	1'24.235
14	11:06'42.165	1'23.929
15	11:08'06.220	1'24.055
16	11:09'31.425	1'25.205
17	11:10'56.900	1'25.475
18	11:12'23.221	1'26.321
19	11:13'48.536	1'25.315
20	11:15'12.475	1'23.939
21	11:16'35.503	1'23.028
22	11:17'58.920	1'23.417

38 DEGIACOMI A.

	10:44'04.487	
1	10:45'30.366	1'25.879
2	10:46'52.676	1'22.310
3	10:48'13.400	1'20.724
4	10:49'33.505	1'20.105
5	10:50'56.019	1'22.514
6	10:52'16.573	1'20.554
7	10:53'37.160	1'20.587
8	10:54'57.592	1'20.432
9	10:56'31.237	1'33.645 P
10	11:00'24.728	3'53.491 P
11	11:01'45.616	1'20.888
12	11:03'06.193	1'20.577
13	11:04'26.177	1'19.984
14	11:05'52.757	1'26.580
15	11:07'12.959	1'20.202
16	11:08'37.059	1'24.100 P
17	11:13'06.891	4'29.832 P
18	11:14'27.623	1'20.732
19	11:15'47.730	1'20.107
20	11:17'08.622	1'20.892
21	11:18'29.417	1'20.795

41 BIGNOTTI F.

	10:46'54.057	
1	10:48'29.713	1'35.656

2	10:50'01.305	1'31.592
3	10:51'28.810	1'27.505
4	10:52'56.644	1'27.834
5	10:54'24.288	1'27.644
6	10:55'52.549	1'28.261
7	10:57'21.512	1'28.963
8	10:58'51.103	1'29.591
9	11:00'18.270	1'27.167
10	11:01'47.407	1'29.137 P
11	11:06'52.310	5'04.903 P
12	11:08'27.188	1'34.878 P
13	11:11'13.641	2'46.453 P
14	11:12'37.341	1'23.700
15	11:13'59.752	1'22.411
16	11:15'22.466	1'22.714
17	11:16'46.663	1'24.197
18	11:18'21.907	1'35.244 P

42 BORRETT F.

	10:50'19.800	
1	10:51'41.908	1'22.108
2	10:53'05.401	1'23.493
3	10:54'26.330	1'20.929
4	10:55'49.925	1'23.595
5	10:57'11.915	1'21.990
6	10:58'33.685	1'21.770
7	10:59'54.654	1'20.969
8	11:01'16.155	1'21.501
9	11:02'56.298	1'40.143 P
10	11:10'11.218	7'14.920 P
11	11:11'32.627	1'21.409
12	11:12'54.745	1'22.118
13	11:14'16.150	1'21.405
14	11:15'37.656	1'21.506
15	11:16'59.103	1'21.447
16	11:18'28.637	1'29.534

43 GANDOLFI P.

	10:43'00.818	
1	10:44'27.050	1'26.232
2	10:45'50.287	1'23.237
3	10:47'15.834	1'25.547
4	10:48'41.414	1'25.580
5	10:50'09.630	1'28.216 P
6	10:55'06.860	4'57.230 P
7	10:56'31.182	1'24.322
8	10:57'54.979	1'23.797
9	10:59'18.769	1'23.790
10	11:00'41.232	1'22.463
11	11:02'04.270	1'23.038
12	11:03'28.707	1'24.437
13	11:04'55.248	1'26.541 P

45 MACORI M.

	10:46'31.177	
1	10:47'57.027	1'25.850
2	10:49'20.303	1'23.276
3	10:50'44.350	1'24.047
4	10:52'06.337	1'21.987

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
6	10:53'29.336	1'22.999 P
7	10:56'50.370	3'21.034 P
8	10:58'12.409	1'22.039
9	10:59'35.677	1'23.268
10	11:01'10.747	1'35.070
11	11:02'46.733	1'35.986
12	11:04'08.638	1'21.905
13	11:05'32.785	1'24.147 P
14	11:08'42.875	3'10.090 P
15	11:10'04.551	1'21.676
16	11:11'27.387	1'22.836
17	11:12'48.764	1'21.377
18	11:14'09.594	1'20.830
19	11:15'31.087	1'21.493
20	11:16'53.253	1'22.166
21	11:18'15.028	1'21.775

46 MINETTI R.

10:43'09.336	
1	10:44'43.373 1'34.037
2	10:46'11.613 1'28.240
3	10:47'42.157 1'30.544 P
4	10:50'01.754 2'19.597 P
5	10:51'26.185 1'24.431
6	10:52'50.550 1'24.365
7	10:54'15.958 1'25.408
8	10:55'41.402 1'25.444
9	10:57'06.369 1'24.967
10	10:58'35.194 1'28.825 P
11	11:01'25.141 2'49.947 P
12	11:02'49.330 1'24.189
13	11:04'13.266 1'23.936
14	11:05'37.905 1'24.639
15	11:07'02.237 1'24.332
16	11:08'27.861 1'25.624
17	11:09'53.728 1'25.867
18	11:11'18.360 1'24.632
19	11:12'42.217 1'23.857
20	11:14'05.947 1'23.730
21	11:15'29.542 1'23.595
22	11:16'55.883 1'26.341
23	11:18'20.121 1'24.238

47 GILARDI A.

10:42'47.369	
1	10:44'12.495 1'25.126
2	10:45'36.677 1'24.182
3	10:47'00.870 1'24.193
4	10:48'29.582 1'28.712 P
5	10:51'24.788 2'55.206 P
6	10:52'49.899 1'25.111
7	10:54'15.624 1'25.725
8	10:55'42.534 1'26.910
9	10:57'08.790 1'26.256
10	10:58'35.331 1'26.541
11	11:00'06.964 1'31.633 P
12	11:07'12.586 7'05.622 P
13	11:08'38.395 1'25.809

14	11:10'03.982 1'25.587
15	11:11'30.590 1'26.608
16	11:12'56.907 1'26.317
17	11:14'22.574 1'25.667
18	11:15'51.860 1'29.286
19	11:17'17.225 1'25.365
20	11:18'55.619 1'38.394 P

52 BIANCO G.

10:43'56.143	
1	10:45'21.974 1'25.831
2	10:46'46.438 1'24.464
3	10:48'09.501 1'23.063
4	10:49'31.698 1'22.197
5	10:50'58.337 1'26.639
6	10:52'20.590 1'22.253
7	10:53'43.317 1'22.727
8	10:55'08.877 1'25.560 P
9	10:58'03.828 2'54.951 P
10	10:59'30.530 1'26.702
11	11:00'54.828 1'24.298
12	11:02'21.288 1'26.460
13	11:03'44.631 1'23.343
14	11:05'07.561 1'22.930
15	11:06'30.699 1'23.138
16	11:07'53.298 1'22.599
17	11:09'16.237 1'22.939
18	11:10'38.290 1'22.053
19	11:12'00.688 1'22.398
20	11:13'23.024 1'22.336
21	11:14'47.058 1'24.034
22	11:16'09.558 1'22.500
23	11:17'45.410 1'35.852 P

54 ARENGI F.

10:43'32.136	
1	10:45'00.148 1'28.012
2	10:46'25.899 1'25.751
3	10:47'52.474 1'26.575
4	10:49'22.426 1'29.952
5	10:50'49.547 1'27.121
6	10:52'14.588 1'25.041
7	10:53'39.096 1'24.508
8	10:55'03.543 1'24.447
9	10:56'32.695 1'29.152 P
10	11:00'33.442 4'00.747 P
11	11:02'00.871 1'27.429
12	11:03'27.339 1'26.468
13	11:05'09.602 1'42.263 P
14	11:07'35.396 2'25.794 P
15	11:09'01.873 1'26.477
16	11:10'29.458 1'27.585
17	11:11'54.836 1'25.378
18	11:13'21.140 1'26.304
19	11:14'47.825 1'26.685
20	11:16'13.506 1'25.681
21	11:17'39.206 1'25.700
22	11:19'10.816 1'31.610

55 SCANZI G.

10:43'05.402	
1	10:44'27.398 1'21.996
2	10:45'47.640 1'20.242
3	10:47'07.121 1'19.481
4	10:48'26.894 1'19.773
5	10:49'46.925 1'20.031
6	10:51'07.507 1'20.582
7	10:52'33.619 1'26.112 P
8	10:56'19.424 3'45.805 P
9	10:57'40.396 1'20.972
10	10:59'00.727 1'20.331
11	11:00'20.569 1'19.842
12	11:01'41.513 1'20.944
13	11:03'07.924 1'26.411 P
14	11:07'45.578 4'37.654 P
15	11:09'07.897 1'22.319
16	11:10'36.583 1'28.686 P

58 PAN A.

10:43'19.416	
1	10:44'54.771 1'35.355
2	10:46'24.775 1'30.004
3	10:47'52.013 1'27.238
4	10:49'18.829 1'26.816
5	10:50'50.268 1'31.439
6	10:52'16.475 1'26.207
7	10:53'44.607 1'28.132
8	10:55'14.324 1'29.717
9	10:56'41.489 1'27.165
10	10:58'07.637 1'26.148
11	10:59'34.405 1'26.768
12	11:00'59.994 1'25.589
13	11:02'40.547 1'40.553 P
14	11:05'25.262 2'44.715 P
15	11:07'22.856 1'57.594
16	11:08'55.107 1'32.251
17	11:10'23.494 1'28.387
18	11:11'49.096 1'25.602
19	11:13'15.398 1'26.302
20	11:14'41.343 1'25.945
21	11:16'06.930 1'25.587
22	11:17'33.570 1'26.640
23	11:19'10.638 1'37.068

60 SALA S.

10:46'03.002	
1	10:47'26.265 1'23.263
2	10:48'50.012 1'23.747
3	10:50'13.468 1'23.456
4	10:51'37.458 1'23.990
5	10:53'04.094 1'26.636 P
6	10:58'02.080 4'57.986 P
7	10:59'28.603 1'26.523
8	11:00'54.084 1'25.481
9	11:02'31.948 1'37.864 P
10	11:05'36.035 3'04.087 P
11	11:07'00.336 1'24.301

12	11:08'25.683 1'25.347
13	11:09'53.786 1'28.103 P
14	11:12'27.068 2'33.282 P
15	11:13'57.217 1'30.149
16	11:15'20.095 1'22.878
17	11:17'18.504 1'58.409
18	11:19'28.744 2'10.240 P

62 GIOGA .

10:45'13.674	
1	10:46'37.768 1'24.094
2	10:48'02.231 1'24.463
3	10:49'25.187 1'22.956
4	10:50'49.695 1'24.508
5	10:52'11.702 1'22.007
6	10:53'33.640 1'21.938
7	10:54'55.339 1'21.699
8	10:56'40.473 1'45.134 P
9	11:00'10.608 3'30.135 P
10	11:01'32.229 1'21.621
11	11:02'54.471 1'22.242
12	11:04'15.974 1'21.503
13	11:05'39.866 1'23.892
14	11:07'08.348 1'28.482 P

75 FRACASSO A.

10:51'44.257	
1	10:53'11.046 1'26.789
2	10:54'37.872 1'26.826
3	10:56'01.830 1'23.958
4	10:57'25.989 1'24.159
5	10:58'57.382 1'31.393 P
6	11:03'50.523 4'53.141 P
7	11:05'14.290 1'23.767
8	11:06'38.030 1'23.740
9	11:08'01.118 1'23.088
10	11:09'26.855 1'25.737
11	11:10'50.801 1'23.946
12	11:12'13.851 1'23.050
13	11:13'37.552 1'23.701
14	11:15'01.277 1'23.725
15	11:16'25.482 1'24.205
16	11:17'49.247 1'23.765

80 CALDARELLA S.

10:44'47.200	
1	10:46'15.947 1'28.747
2	10:47'43.739 1'27.792

81 POGGI R.

10:43'47.342	
1	10:45'18.920 1'31.578
2	10:46'50.572 1'31.652
3	10:48'21.921 1'31.349 P
4	10:50'58.324 2'36.403 P
5	10:56'26.202 5'27.878 P
6	10:57'56.505 1'30.303
7	10:59'25.527 1'29.022
8	11:00'52.847 1'27.320

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
10	11:02'21.240	1'28.393
11	11:03'53.657	1'32.417
12	11:05'22.270	1'28.613
13	11:06'49.959	1'27.689
14	11:08'17.794	1'27.835
15	11:09'45.195	1'27.401
16	11:11'23.399	1'38.204 P

88 DI LEO E.

	10:43'30.739	
1	10:45'03.590	1'32.851
2	10:46'29.483	1'25.893
3	10:47'54.033	1'24.550
4	10:49'19.813	1'25.780
5	10:51'06.693	1'46.880
6	10:52'40.933	1'34.240
7	10:54'29.241	1'48.308 P
8	10:57'30.859	3'01.618 P
9	10:59'05.066	1'34.207
10	11:00'30.800	1'25.734
11	11:02'19.380	1'48.580 P
12	11:06'35.740	4'16.360 P
13	11:08'00.505	1'24.765
14	11:09'26.448	1'25.943
15	11:11'19.143	1'52.695 P
16	11:15'07.564	3'48.421 P
17	11:16'33.132	1'25.568
18	11:17'58.233	1'25.101

91 TEMPESTINI M.

	10:44'03.779	
1	10:45'35.127	1'31.348
2	10:47'03.570	1'28.443
3	10:48'31.487	1'27.917
4	10:50'05.384	1'33.897
5	10:51'36.567	1'31.183
6	10:53'03.673	1'27.106
7	10:54'31.974	1'28.301
8	10:56'00.688	1'28.714 P
9	10:59'32.936	3'32.248 P
10	11:01'05.553	1'32.617
11	11:02'35.248	1'29.695
12	11:04'02.416	1'27.168
13	11:05'29.567	1'27.151
14	11:06'57.681	1'28.114
15	11:08'25.494	1'27.813
16	11:09'53.459	1'27.965
17	11:11'43.900	1'50.441 P

93 BENUCCI N.

	10:43'59.085	
1	10:45'42.338	1'43.253
2	10:47'12.141	1'29.803
3	10:48'40.193	1'28.052
4	10:50'07.374	1'27.181
5	10:51'37.511	1'30.137
6	10:53'17.898	1'40.387 P
7	10:56'43.782	3'25.884 P

8	10:58'10.252	1'26.470
9	10:59'38.993	1'28.741
10	11:01'06.040	1'27.047
11	11:02'33.460	1'27.420
12	11:04'00.204	1'26.744
13	11:05'27.857	1'27.653
14	11:06'54.273	1'26.416
15	11:08'34.975	1'40.702 P

94 SCANZI G.

	10:43'53.513	
1	10:45'24.611	1'31.098
2	10:46'54.681	1'30.070
3	10:48'23.006	1'28.325
4	10:49'52.037	1'29.031
5	10:51'22.322	1'30.285
6	10:52'49.759	1'27.437
7	10:54'26.034	1'36.275
8	10:55'55.746	1'29.712
9	10:57'24.003	1'28.257
10	10:59'04.552	1'40.549 P
11	11:02'27.012	3'22.460 P
12	11:03'59.063	1'32.051
13	11:05'28.610	1'29.547
14	11:06'58.545	1'29.935
15	11:08'32.715	1'34.170
16	11:10'01.064	1'28.349
17	11:11'32.840	1'31.776
18	11:13'01.289	1'28.449
19	11:14'29.152	1'27.863
20	11:15'56.310	1'27.158
21	11:17'23.405	1'27.095
22	11:18'51.219	1'27.814

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Analisi Tempi Giro Giri Liberi 2° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

ASD DELTA CRONO ROVIGO

WWW.DELTACRONO.IT

TARGA TRICOLORE PORSCHE

GT3 CUP + GT Open CUP

Classifica Giri Liberi 1° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

	Num.	Concorrente	Naz. Team	Auto	Categori	Tempo	Distacco	Giri	Media
1	9	F. BROGGIAN	AUTORLANDO SPORT	997 GT3 R	GT21	1'16.524		22	127,113
2	55	G. SCANZI	EBIMOTORS	997	GT309	1'18.994	2.470	8	123,138
3	36	G. LUCCHINI G.	EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT311	1'19.289	2.765	19	122,680
4	20	P. ALESSANDRI	ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT311	1'19.674	3.150	8	122,088
5	35	S. PEZZUCCHI	KRYPTON MOTORSPORT	997	GT311	1'19.787	3.263	13	121,915
6	10	P. WUHRER	ANTONELLI MOTORSPORT	996 GT3 RS	GT22	1'19.929	3.405	21	121,698
7	25	F. DE NORA	BONALDI	997	GT311	1'20.430	3.906	11	120,940
8	45	M. MACORI	STAR CARS	997	GT309	1'20.929	4.405	21	120,194
9	42	F. BORRETT	BORRETT TEAM MOTORSPORT	997	GT309	1'21.058	4.534	15	120,003
10	52	G. BIANCO	EBIMOTORS	997	GT309	1'21.246	4.722	15	119,725
11	38	A. DEGIACOMI	EBIMOTORS	997	GT311	1'21.379	4.855	16	119,530
12	43	P. GANDOLFI	WHEELS RACING MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT309	1'21.512	4.988	19	119,335
13	41	F. BIGNOTTI	AUTORLANDO SPORT	997	GT309	1'21.862	5.338	22	118,824
14	22	D. BERTOZZI	ANTONELLI MOTORSPORT	997	GT311	1'21.956	5.432	15	118,688
15	60	S. SALA	S.S. RACING TEAM	997	GT307	1'23.024	6.500	20	117,161
16	58	A. PAN	LUGANO RACING	997	GT309	1'25.424	8.900	18	113,870
17	93	N. BENUCCI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'26.479	9.955	13	112,480
18	54	F. ARENGI	EBIMOTORS	997	GT309	1'26.522	9.998	20	112,425
19	80	S. CALDARELLA	BONALDI	996 GT3 CUP	GT4R	1'28.035	11.511	19	110,492
20	94	G. SCANZI	EBIMOTORS	CYMAN CUP	CYCUP	1'28.401	11.877	16	110,035

08/10/2011 Inizio 09:31 Fine 10:08

Esposta alle: