

REGOLAMENTO TECNICO **TARGA TRICOLORE PORSCHE 2010** **GT OPEN CUP**

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture originali prodotte dalla "Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG" ed elencate nelle tabelle tecniche allegate al presente regolamento per farne parte integrale e sostanziale. Esse dovranno essere rispondenti alle disposizioni incluse nel Regolamento Sportivo con le modificazioni indicate nelle dette tabelle.

Tutte le vetture dovranno presentare sia il numero di telaio che il numero di produzione impressi all'origine da Porsche AG i quali, insieme, dovranno corrispondere a quelli depositati negli archivi di Porsche AG.

2. GENERALITA'

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.

L'Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.

Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento e nelle tabelle ad esso allegate.

Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., dalla fiche d'omologazione FIA o, nel caso di vetture non omologate, dal libretto d'uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all'atto della consegna della stessa.

Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d'officina e l'elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d'assistenza Porsche.

Al fine di verificare la conformità all'originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche.

La rispondenza della vettura a quanto previsto dal regolamento tecnico e dalle tabelle tecniche allegate è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura alla manifestazione.

Alcune componenti della vettura potranno essere oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dall' Organizzatore della Serie e dai Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.

I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.

La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

3. SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell' art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2010 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.

Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.

L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S.. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A..

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2 c

E' obbligatorio l'utilizzo delle reti fissate sulla struttura anti-ribaltamento.

Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al

centro del volante.

E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.

4.PESO

Le vetture durante tutto lo svolgimento della gara (prove di qualificazione e gara) dovranno far registrare un peso non inferiore (peso minimo) a quello indicato nelle relative tabelle per ogni categoria di vetture comprensivo degli equipaggiamenti di sicurezza (art. 253 all. J FIA) senza pilota a bordo.

Qualora detto peso non dovesse essere raggiunto, sarà possibile apporre apposita zavorra che dovrà essere esclusivamente fissata all'interno della vettura, sul pavimento anteriore destro, al posto del sedile del passeggero.

Essa dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche e composta da un elemento unico solidamente fissato al pianale della vettura mediante bulloni passanti di almeno 8 mm di diametro.

Per il suo fissaggio possono essere utilizzati almeno due dei punti di ancoraggio del sedile passeggero alla scocca. Sull'elemento zavorrante e sulla testa di uno dei bulloni fissanti dovrà essere predisposto un foro di almeno 3 mm al fine dell'apposizione di un sigillo identificativo.

5. IMPIANTO DI SCARICO

Tutte le vetture sono libere di adottare un impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine.

Tutte le vetture dovranno essere dotate di catalizzatore previsto d'origine o recante gli estremi di omologazione da parte di una Autorità Sportiva Nazionale.

In ogni caso la rumorosità della vettura deve rispettare i valori massimi ammessi dalla N.S.9 art.10.6.3 e con la deroga art. 10.7.2 per le vetture GT

6. CARBURANTE

In tutte le prove di qualificazione e le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2010" potrà essere utilizzato unicamente il carburante Magigas tipo Thunder 102 Ron, fornito dall'organizzatore, il quale ne preleverà un campione che sarà sigillato e conservato per confronto con i campioni eventualmente prelevati dalle vetture dei concorrenti.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto, sarà accertata in via preliminare attraverso apparecchiature in grado di verificarne la densità e la conduttività elettrica, messe a disposizione dei Commissari Tecnici

E' vietato refrigerare il carburante. La temperatura minima rilevabile non può essere inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 5° C.

Per la verifica di tale condizione, sarà possibile effettuare, a cura dei Commissari Tecnici, prelievi di carburante sul campo di gara in qualunque momento della stessa. I campioni saranno esaminati secondo le disposizioni della N.S.9 art. 6 al R.N.S.

Per permettere i prelievi le vetture dovranno essere equipaggiate di un raccordo montato come previsto dai disegni pubblicati con l'art. 6.9 della sopra citata norma e di relativo tubo di prelievo.

E' consentita l'installazione di un serbatoio di carburante di sicurezza secondo le specifiche FT3 1999, FT3.5, FT5. della FIA.

I lubrificanti come qualsiasi altro fluido o liquido impiegato per la normale gestione della vettura sono liberi. All'interno del serbatoio di carburante deve sempre essere riscontrabile un quantitativo minimo di litri 3 al fine di garantire l'eventuale prelievo.

7. RUOTE E PNEUMATICI

Dovranno essere utilizzati cerchi e pneumatici di tipo , mescola e dimensioni come indicati nell'allegata tabella.

I pneumatici saranno esclusivamente quelli forniti dalla Pirelli.

In caso di non disponibilità da parte della Pirelli, per tipo e/o dimensioni, dei pneumatici previsti per lo specifico modello, il concorrente dovrà tempestivamente informare per iscritto tramite e.mail l'organizzatore che, verificata l'effettiva non disponibilità, potrà autorizzare l'uso di pneumatici diversi anche di altra marca.

I pneumatici vanno utilizzati secondo il senso di rotazione indicato dal costruttore.

Non è permesso alcun trattamento chimico dei pneumatici ne alcuna forma di loro riscaldamento nelle fasi che precedono e durante la gara.

Per le categorie indicate in tabella è consentito l'uso di pneumatici Pirelli Slick o Rain, nel caso di gara o prove ufficiali dichiarate bagnate.

E' consentito l'uso di pneumatici slick/rain per le vetture della classe GT6 r

8. FRENI

Il sistema frenante deve rimanere quello previsto di serie o come ammesso dalle singole tabelle tecniche.

Le guarnizioni d'attrito sono libere nel materiale e non nella forma.

Le tubazioni del liquido freni e lo stesso liquido sono liberi.

Un convogliatore d'aria per il raffreddamento dei freni è ammesso a condizione che non venga modificato l'aspetto esterno della vettura ne la sua aerodinamica.

9. SOSPENSIONI

Le sospensioni così come gli assali devono rimanere di serie come forniti da Porsche. Alcune libertà sono previste secondo quanto indicato nella tabella tecnica della categoria di appartenenza della vettura

10. CARROZZERIA

Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.

Non è permessa alcuna modifica se non la personalizzazione cromatica e/o l'apposizione di decalcomanie autorizzate dall'Organizzatore.

Sono ammesse esclusivamente modifiche atte all'alloggiamento delle misure di sicurezza conformi all'art. 253 All. J 2010 FIA e relativamente a quanto ammesso dalle tabelle tecniche della categoria d'appartenenza della vettura.

Ogni vettura potrà dotarsi di appendici aerodinamiche, se già previste dal Costruttore, se previsto per lo specifico modello.

Le appendici posteriori comunque dovranno rimanere all'interno della proiezione verticale della vettura e con altezza inferiore al punto di colmo del tetto della vettura.

Le appendici frontali potranno fuoriuscire dalla proiezione verticale della vettura per un massimo di 10 cm, compresi i risvolti del paraurti anteriore sino al passaruota.

Sono ammessi sistemi di canalizzazione ed aerazione interna all'abitacolo a favore del pilota purché tali sistemi non modifichino la linea esterna della vettura

11. DEROGA CLASSE GT3 r1

In deroga al presente regolamento alle vetture della classe GT3 r1 (997 Cup my 2006/2007/2008/2009) si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato <Porsche Carrera Cup Italia 2008> con l'eccezione degli artt: " B.4.2 sigilli motore" ; " B.10.2 caratteristiche pneumatici" e "B.11.1 pastiglie dei freni".

- I sigilli motore possono non essere presenti,
- i pneumatici da utilizzare dovranno essere di marca Pirelli,
- le pastiglie dei freni sono libere.
- Sono ammesse le vetture my 2009 che vengono equiparate tecnicamente alle my 2008.
- Sono ammesse le vetture my 2006 che vengono equiparate tecnicamente alle my 2007.
- E' consentita sulle vetture Porsche 997 GT3 CUP my 08/09 la sostituzione dell'attuale silenziatore con l'utilizzo del raccordo di scarico composto dai seguenti elementi:

997.111.301.90 (sinistro)

997.111.302.90 (destra)

Peso minimo Kg 1.150

- E' consentita sulle vetture Porsche GT3 CUP my 07/06 l'adozione dei seguenti particolari tecnici riferiti all'impianto di scarico:
 - 997.113.021.93
 - 997.113.022.93
 - 997.111.247.90
 - 997.111.248.90
 - 997.111.027.91
 - 997.111.024.71
 - 997.111.119.70
 - 997.111.301.90
 - 997.111.302.90
 - 997.505.421.90

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI e/o dell'Organizzatore nella persona del Responsabile Tecnico.

GT OPEN CUP 2010

CLASSE	VETTURA	ANNO MODELLO	CILINDRATA	PESO MIN.	RESTRITTORI	NOTE	
GT1	GT1 r	911 GT1	1996-98	3.200cc (turbo)			fiche FIA GT1
GT2	GT2 r1	993 GT2	1995-98	3.600cc (turbo)			fiche FIA GT
		997 GT3 RSR	2007-08	3.800cc	1200kg	2x 30.3mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 RSR	2007-08	4.000cc	1200kg	2x 30.1mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 RSR	2009-10	4.000cc	1225kg	2x 30.1mm	fiche FIA GT2
		997 GT3 R	2010	4.000cc			fiche FIA GT3
	GT2 r2	996 GT3 R	2000-01	3.600cc	1100kg	2x 30.8mm	fiche FIA N-GT
		996 GT3 RS	2002-03	3.600cc	1100kg	2x 30.8mm	fiche FIA N-GT
		996 GT3 RSR	2004-06	3.600cc	1145kg	2x 30.8mm	fiche FIA GT2
		996 GT3 RSR	2004-06	3.800cc	1145kg	2x 30.5mm	fiche FIA GT2
	997 GT3 CUP-S	2008-09	3.600cc			fiche FIA GT3	
GT3	GT3 r1	997 GT3 CUP	2006-07	3.600cc	1145kg		Regolamento Tecnico TTP_2010
		997 GT3 CUP	2008-09	3.600cc	1150kg		Regolamento Tecnico TTP_2010
	GT3 r2	996 GT3 CUP	1998-01	3.600cc	1100kg		Regolamento Tecnico TTP_2010
	996 GT3 CUP	2002-05	3.600cc	1150kg		Regolamento Tecnico TTP_2010	
GT4	GT4 r	Regolamento Tecnico TTP_2010					
		997 GT3	(ex stradale)	3.800cc	1330kg		Modifiche ammesse
		997 GT3	(ex stradale)	3.600cc	1300kg		*Consentiti Unibal e Volante estraibile Porsche
		997 GT3 RS	(ex stradale)	3.600cc	1300kg		*Consentito raffreddamento cambio
		997 Turbo	(ex stradale)	3.600cc	1520kg		*Consentiti assetti (molle,ammortizzatori,barre antirollio) non di serie
		997 GT2	(ex stradale)	3.600cc	1440kg		*Consentita coppia conica non di serie con rapporti al cambio originali
		996 GT2	(ex stradale)	3.600cc	1400kg		
		993 GT2	(ex stradale)	3.600cc	1350kg		
GT5	GT5 r	Regolamento Tecnico TTP_2010					
		996 Gt3	(ex stradale)	3.600cc	1250kg		Modifiche ammesse
		996 Gt3 Rs	(ex stradale)	3.600cc	1310kg		*Consentiti Unibal e Volante estraibile Porsche
		996 e 993 Turbo	(ex stradale)	3.600cc	1470kg		*Consentito raffreddamento cambio
		993 Rs	(ex stradale)	3.800cc	1260kg		*Consentiti assetti (molle,ammortizzatori,barre antirollio) non di serie
		993 Rs CS	(ex stradale)	3.800cc	1200kg		*Consentita coppia conica non di serie con rapporti al cambio originali
							*993 Rs e 993 Rs Cs ex Stradali ammesso aggiornato Cup
							*996 GT3 ex Stradali ammesso aggiornato aerodinamico mod.RS
		993 Rsr	1997-98	3.800cc	1125kg		fiche FIA GT
	964 Rsr	1993-97	3.800cc	1200kg		fiche FIA GT	
	993 Cup	1994-97	3.800cc	1120kg		Regolamento Tecnico Porsche Supercup 1997	
GT6	GT6 r	Cayman Cup	2007-010	3.400cc			Regolamento Tecnico TTP_2010