



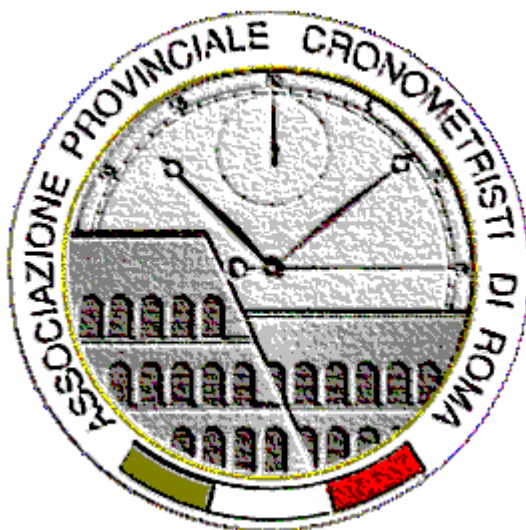
**Porsche Club**  
**I T A L I A**



# GT OPEN CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 10 – 11 APRILE 2010*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



## RISULTATI PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	33	<b>CASSERA-POZZI</b> (CASSERA Marco - POZZI Stefano)		GDL RACING	997 GT3 CUP	GT2	R2	<b>1'38.375</b>		8/22	149.489	
2	39	<b>LUCCHINI L.</b> (LUCCHINI Luigi)		BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 RSR	GT2	R1	<b>1'38.853</b>	0.478	8/19	148.766	
3	31	<b>SPIDEY"-MASTRON</b> ("SPIDEY" - MASTRONARDI Rino)		GDL RACING	997 GT3 RSR	GT2	R1	<b>1'38.912</b>	0.537	14/15	148.677	
4	26	<b>BROGGIAN-RUBERT</b> (BROGGIAN Fausto - RUBERTI Paolo)		AUTORLANDO	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'38.988</b>	0.613	20/22	148.563	
5	51	<b>VILLA-FORNAROLI</b> (VILLA Fabio Stefano - FORNAROLI Valentino)		GDL RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'40.052</b>	1.677	7/19	146.983	
6	43	<b>GROSSI-CASTELLA</b> (GROSSI Antonello - CASTELLACI Francesco)		PETRI CORSE MOTORSP	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'40.116</b>	1.741	10/13	146.889	
7	3	<b>CALIGARIS G.</b> (CALIGARIS Giovanni)		CALIGARIS RACING	993 GT2	GT2	R1	<b>1'41.178</b>	2.803	9/22	145.347	
8	10	<b>BIANCONI-SCANZI</b> (BIANCONI Stefano - SCANZI Giacomo)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.820</b>	3.445	13/13	144.431	
9	18	<b>BRAMBATI-ANDREI</b> (BRAMBATI Alberto - ANDREINI Marco)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.036</b>	3.661	15/22	144.125	
10	27	<b>BIGNOTTI-NASORR</b> (BIGNOTTI Fabrizio - NASORRI Luca)			997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.259</b>	3.884	21/21	143.811	
11	46	<b>GRECO F.</b> (GRECO Franco)			997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.287</b>	3.912	5/10	143.771	
12	14	<b>LOMBARDI-MINETT</b> (LOMBARDI Ermes - MINETTI Roberto)		BONALDI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.548</b>	4.173	3/20	143.406	
13	69	<b>MAGLI-AMATO</b> (MAGLI Marco - DI AMATO Renato)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.733</b>	4.358	16/21	143.147	
14	36	<b>VENICA-SORAVITO</b> (VENICA- Giorgio - SORAVITO Giorgio)		WHEELS RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'43.506</b>	5.131	4/17	142.078	
15	2	<b>SCHIATTI-RICCI</b> (SCHIATTI Angelo - RICCI Ennio)		NOS RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'44.319</b>	5.944	12/21	140.971	
16	29	<b>CASSINA-CASELLA</b> (CASSINA Matteo - CASELLA Luca)		ORTHO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'44.564</b>	6.189	17/21	140.641	
17	11	<b>STAR CARS</b> (STAR CARS)		STARCARS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'45.170</b>	6.795	21/22	139.830	
18	5	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)		VAGO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'46.070</b>	7.695	7/13	138.644	
19	7	<b>PIRRO E.</b> (PIRRO Emanuele)		ITALIAMOTORSPORT	CAYMAN CUP	GT6	R	<b>1'46.388</b>	8.013	9/19	138.229	
20	52	<b>DE PASQUALE V.</b> (DE PASQUALE Vito)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'47.408</b>	9.033	7/17	136.917	
21	48	<b>BOSSOLI-LELLI</b> (BOSSOLI Giuseppe - LELLI Luca)		VAGO RACING	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'47.792</b>	9.417	8/19	136.429	
22	19	<b>RODIO-TANZI</b> (RODIO Alberto - TANZI Giancarlo)		STARCARS	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'48.404</b>	10.029	8/16	135.659	
23	30	<b>BESANA-OGLIAR B</b> (BESANA Eugenio - OGLIAR BADESSI Giuseppe)		BONALDI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'49.164</b>	10.789	8/21	134.714	
24	47	<b>PELLE-RINALDI</b> (PELLE Francesco - RINALDI Roberto)		AGR MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'49.815</b>	11.440	18/18	133.916	

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 25°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 16:01

ORA FINE ( ) 16:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 10-11 APRILE 2010

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>2 SCHIATTI-RICCI</b>									
	NOS RACING	GT3 CUP		GT3	R1				
1)	1'25.424	45.861							2'17.895
2)	18.969	40.425							1'56.559
3)	16.009	35.656							1'46.908
4)	15.014	35.900							1'46.617
5)	14.915	35.591					8'24.901		10'08.734 B
6)	21.245	40.571							1'59.924
7)	15.676	36.060							1'47.379
8)	14.966	35.565							1'46.146
9)	14.748	35.416							1'45.010
10)	14.896	35.823							1'45.665
11)	14.600	35.157							1'44.491
12)	14.638	35.294							1'44.319
13)	14.549	35.191							1'44.430
14)	14.617	35.346							1'44.740
15)	14.919	41.148					1'19.151		3'08.174 B
16)	23.540	42.851							2'04.115
17)	16.213	38.779							1'51.774
18)	16.706						7'25.589		9'26.455 B
19)	21.675	37.787							1'56.265
20)	16.775	36.512							1'48.290
21)	15.173	35.780							1'45.675
<b>3 CALIGARIS Giovanni</b>									
	CALIGARIS RA	GT2		GT2	R1				
1)	45.719	41.156							1'58.965
2)	16.022	35.801							1'45.928
3)	14.174	34.292							1'41.680
4)	14.090	33.870							1'41.534
5)	14.246	34.153							1'41.662
6)	15.169	36.762					8'09.454		9'49.853 B
7)	18.785	35.564							1'49.056
8)	13.890	34.864							1'42.394
9)	14.109	34.293							1'41.178
10)	13.981	34.492							1'41.389
11)	13.996	34.958							1'42.070
12)	13.867	34.290							1'41.508
13)	15.386	34.980							1'43.839
14)	14.002	35.085							1'42.506
15)	14.294	34.253							1'46.438
16)	18.858	35.266							1'47.867
17)	14.340	34.763							1'44.275
18)							1'43.388		3'30.090 B
19)	21.003	34.854					8'00.636		9'44.211 B
20)	17.370	34.575							1'45.161
21)	14.289	35.389							1'42.922
22)	14.181	35.031							1'43.054
<b>5 FONDI Maurizio</b>									
	VAGO RACING	GT3 CUP		GT3	R1				
1)	5'55.672	41.575							2'07.908
2)	15.374								1'47.230

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	15.797	40.738				7'22.485		9'21.411 B
4)	19.932	38.057						1'54.450
5)	15.206	35.925						1'46.293
6)	15.265	35.788						1'46.923
7)	15.191							1'46.070
8)	15.646	41.564				4'46.182		6'37.727 B
9)	24.152							1'56.427
10)	15.232							1'47.305
11)	15.566	36.118						1'47.408
12)	14.907							1'46.358
13)	15.781							1'56.743

## 7 PIRRO Emanuele

ITALIAMOTORS CAYMAN CUP GT6 R

1)	52.493							2'06.793
2)	18.670	38.462				3'02.891		4'50.462 B
3)	21.869	38.233						1'57.244
4)						6'43.839		8'39.704 B
5)	19.461	37.671						1'53.892
6)	15.292							1'47.370
7)	15.703	36.524						1'50.597
8)	14.897							1'48.939
9)	15.143	35.895						1'46.388
10)	15.422	37.117						1'48.353
11)	15.159	36.359						1'46.969
12)	16.034	36.533						1'48.115
13)	15.041	35.921						1'46.546
14)	15.001	36.233						1'46.572
15)	15.042	36.090				5'00.681		6'38.265 B
16)	19.950	40.572				6'21.955		8'11.357 B
17)	22.255	37.912						1'59.661
18)	15.183	36.103						1'49.102
19)	15.496	36.407						1'49.893

## 10 BIANCONI-SCANZI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R1

1)	2'06.992	39.105						1'56.515
2)	14.957	35.470						1'44.925
3)	14.921	36.624						1'45.940
4)	14.868	35.144						1'44.740
5)	14.657	36.649				7'44.113		9'21.214 B
6)	19.364	35.909						1'49.788
7)	14.554	35.204						1'43.850
8)	14.588	35.490						1'44.333
9)	14.691	36.644						1'45.589
10)	14.615	35.446						1'44.317
11)	14.726	36.107				9'34.420		11'11.887 B
12)	23.586	44.237						2'04.980
13)	14.328	34.547						1'41.820

## 11 STAR CARS

STARCARS GT3 CUP GT3 R1

1)	38.527	45.961						2'10.166
2)	15.453							1'49.895
3)	14.997							1'47.132
4)	15.005							1'46.562
5)	15.008	36.091						1'46.430
6)	14.985	40.192				6'57.604		8'53.771 B
7)	19.470	37.112						1'52.608
8)	14.869							1'46.418
9)	14.944							1'47.090

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
10)	15.675	36.331						1'47.131
11)	15.123							1'46.082
12)	14.810	35.665						1'45.462
13)	14.774							1'46.094
14)	14.873	36.031						1'46.005
15)	14.927							1'45.860
16)	14.934							1'47.007
17)	14.971					2'07.549		3'46.702 B
18)	21.579	39.560						2'01.695
19)	14.873					7'03.069		8'56.147 B
20)	22.190	36.021						1'54.478
21)	14.704	35.823						1'45.170
22)	14.999	35.985						1'45.897

#### 14 LOMBARDI-MINETTI

BONALDI MOTO GT3 CUP GT3 R1

1)	28.318							2'02.556
2)	14.489							1'43.440
3)	14.058							1'42.548
4)	14.998							1'44.656
5)	15.688							1'45.118
6)	14.226					3'46.628		12'28.818 B
7)	22.667	36.787						1'56.024
8)	15.424	51.181						2'02.313
9)	15.194	35.835						1'46.211
10)	14.904	35.723						1'45.881
11)	14.949	35.625						1'45.543
12)	15.185	35.871						1'46.708
13)	14.870	36.151						1'47.199
14)	15.180	35.678						1'46.364
15)	15.033	35.849						1'48.036
16)	15.060	37.527				2'20.586		4'05.174 B
17)	21.575	44.717				6'43.485		8'51.016 B
18)	23.931	37.837						1'59.052
19)	15.783	52.377						2'07.445
20)	15.122	35.897						1'46.259

#### 18 BRAMBATI-ANDREINI

ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R1

1)	54.314	43.398						2'07.027
2)	15.312	36.318						1'46.632
3)	14.842	34.774						1'50.244
4)	15.485	36.019						1'46.010
5)	14.772	34.859						1'44.151
6)	16.822	38.809				6'41.012		8'31.286 B
7)								1'57.954
8)	14.964	35.000						1'44.983
9)	14.334	34.553						1'42.244
10)	14.413	40.824				2'44.529		4'31.061 B
11)	21.661	39.728						1'57.556
12)	14.574							1'43.299
13)	14.538							1'42.789
14)	14.489							1'42.951
15)	14.441	34.539						1'42.036
16)	14.484							1'42.371
17)	14.478							1'46.877
18)	14.531							1'44.037
19)	16.854	41.890				6'59.575		8'59.860 B
20)	19.144	35.999						1'52.752
21)	14.374	34.694						1'42.233
22)	14.379	34.653						1'44.138

**19 RODIO-TANZI**

STARCARS GT3 CUP GT3 R2

1)	42.067							2'11.023
2)	16.030	36.929						1'49.304
3)	16.114	36.312						1'50.014
4)								1'49.542
5)	15.833	36.628						1'51.218
6)	18.306	43.140				6'49.091		8'50.782 B
7)	21.240	38.598						1'58.376
8)	15.730	35.911						1'48.404
9)	15.818	37.002						1'49.538
10)	18.450	39.926				2'11.345		3'59.719 B
11)	21.490							1'58.917
12)	16.015	37.038						1'50.151
13)	16.154	37.191						1'51.538
14)	16.065	36.963						1'49.762
15)	15.973							1'50.187
16)	16.070					2'17.255		3'56.748 B

**26 BROGGIAN-RUBERTI**

AUTORLANDO GT3 CUP GT3 R1

1)	1'20.231							2'19.775
2)	19.561	45.923						2'10.863
3)	16.609	39.724						1'56.109
4)	15.304	37.099						1'52.956
5)	15.770					6'54.483		8'57.316 B
6)	20.293	38.612						1'57.999
7)	15.479	37.419						1'50.995
8)	15.534	37.601						1'50.896
9)	15.660							1'50.607
10)	15.443	36.881						1'49.702
11)	15.517							1'48.720
12)	15.379	37.118						1'49.331
13)	15.453	36.791						1'48.582
14)	15.525	36.486						1'48.556
15)	15.247							1'47.062
16)	19.401	45.314				1'57.440		3'55.987 B
17)	17.813	33.702						1'44.213
18)	13.600	34.589				6'44.141		8'34.346 B
19)	18.524	33.718						1'44.302
20)	13.572	33.793						1'38.988
21)	13.680	33.855						1'39.456
22)	13.795	33.885						1'39.535

**27 BIGNOTTI-NASORRI**

GT3 CUP GT3 R1

1)	1'22.070	46.834						2'19.043
2)	21.016	44.433						2'09.011
3)	16.282	39.561						1'52.248
4)	15.728	37.399						1'49.706
5)	15.523	37.239				7'16.203		9'02.375 B
6)	20.027	38.012						1'56.302
7)	15.426	37.182						1'48.663
8)	15.109	35.704						1'46.283
9)	15.131	36.986						1'46.636
10)	15.015	35.455						1'44.746
11)	15.785	35.688						1'45.877
12)	14.867	34.906						1'43.835
13)	15.143							1'45.021
14)	15.099	41.973				2'01.859		3'50.036 B
15)	19.215	36.394						1'50.705

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
16)	14.405	34.850						1'42.922
17)	14.394	35.335						1'45.800
18)	14.556					7'47.766		9'26.501 B
19)	18.476	35.404						1'48.433
20)	14.572							1'42.672
21)	14.437							1'42.259

## 29 CASSINA-CASELLA

ORTHO RACING GT3 CUP GT3 R1

1)	45.087	41.282						2'00.330
2)	15.944	36.952						1'48.459
3)	14.989	36.033						1'45.562
4)	14.969	36.560				1'51.286		3'30.354 B
5)	19.158	39.458				6'40.654		8'39.162 B
6)	19.203	36.880						1'52.372
7)	15.879	36.000						1'47.286
8)	15.042	35.464						1'45.925
9)	15.161	37.763						1'47.693
10)	15.016	35.968						1'45.326
11)	14.933	35.998						1'45.707
12)	14.944	35.490						1'44.663
13)	15.041	35.631				1'48.099		3'24.325 B
14)								1'57.378
15)	15.127	36.515						1'45.945
16)	14.760	35.200						1'44.664
17)	14.940	35.102						1'44.564
18)	15.119	35.533				8'18.627		9'57.085 B
19)	19.957	36.014						1'51.107
20)	14.866							1'46.430
21)	15.041	35.467						1'46.205

## 30 BESANA-OGLIAR BADESSI

BONALDI MOTO GT3 CUP GT3 R1

1)	46.176	47.447						2'14.953
2)	17.272							1'55.614
3)	15.659							1'53.079
4)	15.415							1'49.895
5)	15.510							1'49.351
6)	21.819	47.296				6'21.802		8'33.758 B
7)	20.981							1'57.185
8)	15.471	36.975						1'49.164
9)	15.491	37.106						1'50.735
10)	15.536							1'50.616
11)	15.828							1'50.579
12)	15.560	36.962				2'15.917		3'57.368 B
13)	24.748							2'09.061
14)	15.910	39.871						1'55.185
15)	15.548							1'54.547
16)	16.212	39.322						1'56.205
17)	16.129	40.169						1'55.530
18)	16.696	40.813				7'51.061		9'48.966 B
19)	21.697	39.173						1'59.956
20)	15.551	38.850						1'55.056
21)	16.305	39.727						1'55.560

## 31 "SPIDEY"-MASTRONARDI

GDL RACING GT3 RSR GT2 R1

1)	19'16.084	40.367						2'02.451
2)	15.437	38.606				1'22.187		3'08.511 B
3)	23.430	42.483						2'05.439
4)	16.285	37.444				1'52.401		3'36.660 B

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5)	21.647	35.532						1'51.183
6)	14.262	34.527						1'41.513
7)	14.069	34.174						1'40.652
8)	14.040	34.869						1'41.579
9)	14.288	35.158						1'42.793
10)	14.115	34.131				1'08.706		2'43.160 B
11)	18.557	33.813						1'46.771
12)	14.097	37.189				6'46.245		8'25.441 B
13)	21.665	42.498						2'02.277
14)	13.660	33.235						1'38.912
15)	13.968	33.115						1'39.621

### 33 CASSERA-POZZI

GDL RACING GT3 CUP GT2 R2

1)	56.218							2'11.455
2)	14.229							1'47.155
3)	14.319	34.256						1'42.094
4)	14.566	34.753						1'42.697
5)	14.878	35.280				8'12.219		9'55.357 B
6)	23.684	41.776						2'01.470
7)	13.842	33.337						1'38.973
8)	13.780							1'38.375
9)	13.928							1'39.579
10)	14.810	35.374				2'10.452		3'49.240 B
11)	17.660							1'50.230
12)	13.886							1'39.916
13)	13.733							1'39.921
14)	15.704					1'25.664		3'00.487 B
15)	18.551							1'50.720
16)	14.202	34.065						1'42.404
17)	14.053	34.292						1'40.918
18)	16.086	46.870				6'41.675		8'46.061 B
19)	18.894	36.167						1'50.968
20)	14.076							1'40.393
21)	14.245	34.315						1'41.584
22)	16.146	40.533						2'02.143

### 36 VENICA-SORAVITO

WHEELS RACIN GT3 CUP GT3 R1

1)	32.788	44.311						2'05.587
2)	15.106							1'44.238
3)	15.271	35.573						1'44.772
4)	14.688	35.119						1'43.506
5)	14.679	35.375						1'48.287
6)	15.252	38.213				7'03.997		9'07.696 B
7)	19.572	37.047						1'52.668
8)	14.699	35.687						1'45.044
9)	15.396	35.650						1'45.307
10)	14.530	35.770						1'44.404
11)	14.947	35.957				1'54.662		3'32.191 B
12)	20.273							1'51.524
13)	14.264							1'43.735
14)	14.333	35.154				16'54.316		18'33.145 B
15)	20.434	43.147						2'01.672
16)	14.839	36.825						1'46.224
17)	14.999	35.666						1'45.370

### 39 LUCCHINI Luigi

BMS SCUDERIA GT3 RSR GT2 R1

1)	48.119	37.710						1'51.336
2)	14.093	34.081						1'40.860

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	14.359	33.048						<b>1'39.657</b>
4)	13.908	33.346				10'34.891		<b>12'16.965 B</b>
5)	21.502	35.199						<b>1'49.118</b>
6)	13.692	33.543						<b>1'39.165</b>
7)	13.650	33.268						<b>1'38.868</b>
8)	13.568	33.588						<b>1'38.853</b>
9)	13.935	33.584				3'36.821		<b>5'07.147 B</b>
10)	17.726	33.764						<b>1'43.115</b>
11)	13.760	33.311						<b>1'39.069</b>
12)	13.744							<b>1'39.177</b>
13)	13.706	33.462						<b>1'38.916</b>
14)	13.611	33.819				2'31.842		<b>4'04.117 B</b>
15)	17.095	33.673						<b>1'42.391</b>
16)	14.358	35.340				7'12.623		<b>9'03.100 B</b>
17)	18.082	34.064						<b>1'44.860</b>
18)	13.902	34.150						<b>1'40.773</b>
19)	13.593	33.605						<b>1'41.385</b>

#### 43 GROSSI-CASTELLACCI

PETRI CORSE	GT3 CUP	GT3	R1	TEMPO
1)	5'33.692	40.174		<b>2'03.663</b>
2)	14.159	34.827		<b>1'47.225</b>
3)	13.803	40.135		<b>10'28.389 B</b>
4)	17.527	35.817		<b>1'48.544</b>
5)	13.796	34.046		<b>1'40.331</b>
6)	14.362			<b>1'47.069</b>
7)				<b>1'41.082</b>
8)	13.836	34.580		<b>1'40.662</b>
9)	13.740	34.080		<b>1'40.302</b>
10)	13.818	34.066		<b>1'40.116</b>
11)	13.759	34.407		<b>1'40.626</b>
12)	15.519	40.912		<b>2'05.745</b>
13)	13.737	33.937		<b>3'03.816 B</b>

#### 46 GRECO Franco

	GT3 CUP	GT3	R1	TEMPO
1)				<b>2'10.898</b>
2)	14.876			<b>1'49.254</b>
3)	14.506	34.975		<b>1'42.757</b>
4)	16.170	39.699		<b>1'52.518</b>
5)	14.575			<b>1'42.287</b>
6)	14.422	36.471		<b>1'47.454</b>
7)	17.870	36.711		<b>9'40.244 B</b>
8)	20.511	43.181		<b>2'03.425</b>
9)	14.622	34.840		<b>1'42.749</b>
10)	14.915	35.234		<b>1'44.624</b>

#### 47 PELLE-RINALDI

AGR MOTORSP	GT3 CUP	GT3	R2	TEMPO
1)	3'11.730			<b>2'16.621</b>
2)	16.971	38.242		<b>1'54.460</b>
3)	16.125			<b>1'53.558</b>
4)	16.217	38.353		<b>9'55.439 B</b>
5)	20.766			<b>1'59.466</b>
6)	16.438			<b>1'54.123</b>
7)	16.381			<b>1'54.087</b>
8)	16.102			<b>1'52.450</b>
9)	16.040			<b>1'50.257</b>
10)	16.319			<b>6'02.043 B</b>
11)	24.768	38.840		<b>2'03.631</b>
12)	15.953	37.721		<b>1'54.483</b>

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
13)	15.957	37.598						1'51.840
14)	15.976	37.387						1'50.413
15)	15.645	37.361				7'39.818		9'28.935 B
16)	21.615	38.967						1'59.416
17)	16.056	37.257						1'51.709
18)								1'49.815

#### 48 BOSSOLI-LELLI

	VAGO RACING	GT3 CUP	GT3	R2	
1)	3'50.734	41.005			2'07.299
2)	16.224	37.398			1'51.339
3)	15.909	36.498			1'50.006
4)	15.920	39.130			9'16.657 B
5)	20.414	36.972			1'54.596
6)	15.862	36.666			1'49.650
7)	15.667	36.163			1'48.092
8)	15.418	35.884			1'47.792
9)	17.561	42.076			4'27.253 B
10)	20.524	39.462			1'57.067
11)					1'51.234
12)	16.492	37.666			1'52.574
13)	16.492	38.056			1'53.123
14)	16.570	38.919			1'53.903
15)					1'52.685
16)					9'54.679 B
17)	21.110	39.400			1'59.499
18)	16.242	39.307			1'52.927
19)	16.090	37.111			1'49.926

#### 51 VILLA-FORNAROLI

	GDL RACING	GT3 CUP	GT3	R1	
1)	1'28.346				2'03.510
2)	14.876				1'45.916
3)	14.332				3'57.147 B
4)	20.344	43.940			9'07.916 B
5)	19.838				1'52.036
6)	13.844				1'40.421
7)	13.794				1'40.052
8)	13.904				1'40.085
9)	13.914				5'28.906 B
10)	19.326				1'47.802
11)	13.895				1'40.485
12)	13.867				1'40.217
13)	13.877				3'45.654 B
14)	19.943				1'50.087
15)	14.215				1'41.767
16)	14.027	34.797			8'26.617 B
17)	18.803				1'47.701
18)	14.611	34.937			1'42.922
19)	13.929				1'42.376

#### 52 DE PASQUALE Vito

	EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R1	
1)	1'44.858	41.151			2'04.543
2)	15.609	37.353			1'48.966
3)	16.057	36.510			4'29.698 B
4)	23.300	41.255			9'16.148 B
5)	22.369	38.780			1'57.875
6)	15.632	36.630			1'47.768
7)	14.910	37.124			1'47.408
8)	15.032	36.576			1'47.724

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	15.032	36.231				6'07.363		<b>7'49.482 B</b>
10)	21.896	37.823						<b>1'55.693</b>
11)	15.511	36.198						<b>2'31.817</b>
12)	15.416	36.798						<b>1'49.423</b>
13)	15.122	36.616						<b>1'48.031</b>
14)	14.793	40.796				7'23.436		<b>9'22.723 B</b>
15)	20.919	37.925						<b>1'55.374</b>
16)	15.297	37.736						<b>1'50.192</b>
17)	14.859	36.494						<b>1'47.652</b>

### 69 MAGLI-DI AMATO

ANTONELLI MO GT3 R1

1)	1'01.410	46.914						<b>2'11.144</b>
2)	15.597	36.123						<b>1'45.890</b>
3)	14.453							<b>1'44.968</b>
4)	14.603	35.129						<b>1'43.302</b>
5)	14.460							<b>1'43.539</b>
6)	14.701					6'41.286		<b>8'27.747 B</b>
7)	19.776	37.061						<b>1'51.220</b>
8)	14.448	35.808						<b>1'43.969</b>
9)	14.267							<b>1'55.276</b>
10)	14.466	35.219				3'14.733		<b>4'51.915 B</b>
11)	19.230	35.057						<b>1'48.486</b>
12)	14.416							<b>1'42.966</b>
13)	14.294	34.657						<b>1'43.095</b>
14)	15.110							<b>1'43.666</b>
15)	14.534							<b>1'43.146</b>
16)	14.473							<b>1'42.733</b>
17)	14.645	34.775						<b>1'42.849</b>
18)	14.934	34.801				8'24.581		<b>10'02.136 B</b>
19)	19.835	34.331						<b>2'16.032</b>
20)	14.640	44.037						<b>1'53.635</b>
21)	14.626							<b>1'43.689</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	31	<b>SPIDEY"-MASTRON</b> ("SPIDEY" - MASTRONARDI Rino)		GDL RACING	997 GT3 RSR	GT2	R1	<b>1'36.473</b>		152.436	11
2	39	<b>LUCCHINI L.</b> (LUCCHINI Luigi)		BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 RSR	GT2	R1	<b>1'37.166</b>	0.693	151.349	15
3	26	<b>BROGGIAN-RUBERT</b> (BROGGIAN Fausto - RUBERTI Paolo)		AUTORLANDO	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'37.900</b>	1.427	150.214	15
4	33	<b>CASSERA-POZZI</b> (CASSERA Marco - POZZI Stefano)		GDL RACING	997 GT3 CUP	GT2	R2	<b>1'38.485</b>	2.012	149.322	12
5	43	<b>GROSSI-CASTELLA</b> (GROSSI Antonello - CASTELLACI Francesco)		PETRI CORSE MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'39.055</b>	2.582	148.462	15
6	51	<b>VILLA-FORNAROLI</b> (VILLA Fabio Stefano - FORNAROLI Valentino)		GDL RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'39.238</b>	2.765	148.189	16
7	3	<b>CALIGARIS G.</b> (CALIGARIS Giovanni)		CALIGARIS RACING	993 GT2	GT2	R1	<b>1'40.078</b>	3.605	146.945	13
8	27	<b>BIGNOTTI-NASORR</b> (BIGNOTTI Fabrizio - NASORRI Luca)			997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'40.693</b>	4.220	146.047	15
9	10	<b>BIANCONI-SCANZI</b> (BIANCONI Stefano - SCANZI Giacomo)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'40.888</b>	4.415	145.765	4
10	69	<b>MAGLI-DI AMATO</b> (MAGLI Marco - DI AMATO Renato)		ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'40.922</b>	4.449	145.716	11
11	18	<b>BRAMBATI-ANDREI</b> (BRAMBATI Alberto - ANDREINI Marco)		ANTONELLI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.186</b>	4.713	145.336	17
12	14	<b>LOMBARDI-MONTAL</b> (LOMBARDI Ermes - MONTALBANO Vincenzo)		BONALDI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.527</b>	5.054	144.848	16
13	36	<b>VENICA-SORAVITO</b> (VENICA- Giorgio - SORAVITO Giorgio)		WHEELS RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.794</b>	5.321	144.468	17
14	2	<b>SCHIATTI-RICCI</b> (SCHIATTI Angelo - RICCI Ennio)		NOS RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.757</b>	6.284	143.114	16
15	52	<b>DE PASQUALE V.</b> (DE PASQUALE Vito)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.917</b>	6.444	142.891	14
16	29	<b>CASSINA-CASELLA</b> (CASSINA Matteo - CASELLA Luca)		ORTHO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'43.023</b>	6.550	142.744	17
17	11	<b>ALESSANDRI P.</b> (ALESSANDRI Pierluigi)		STARCARS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'43.678</b>	7.205	141.843	14
18	7	<b>PIRRO E.</b> (PIRRO Emanuele)		ITALIAMOTORSPORT	CAYMAN CUP	GT6	R	<b>1'44.006</b>	7.533	141.395	16
19	5	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)		PISTOIA CORSE	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'44.889</b>	8.416	140.205	6
20	48	<b>BOSSOLI-LELLI</b> (BOSSOLI Giuseppe - LELLI Luca)		VAGO RACING	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'46.714</b>	10.241	137.807	14
21	30	<b>BESANA-OGLIAR B</b> (BESANA Eugenio - OGLIAR BADESSI Giuseppe)		BONALDI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'46.896</b>	10.423	137.572	15
22	19	<b>RODIO-TANZI</b> (RODIO Alberto - TANZI Giancarlo)		STARCARS	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'46.916</b>	10.443	137.547	16
23	47	<b>PELLE-RINALDI</b> (PELLE Francesco - RINALDI Roberto)		AGR MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'47.708</b>	11.235	136.535	14

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 15°C Umidità: 72%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 11:18

ORA FINE ( ) 11:56

CAMPAGNANO DI ROMA, 10-11 APRILE 2010

QL1-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>2 SCHIATTI-RICCI</b>									
	NOS RACING	GT3 CUP		GT3	R1				
1)	1'23.477	51.533							2'32.947
2)	18.482	42.504							1'59.718
3)	15.529	35.797							1'45.844
4)	14.426	36.877							1'45.599
5)	14.387								1'42.853
6)	14.491	34.561							1'42.757
7)	16.178	39.373				4'43.295			6'32.749 B
8)	26.198								2'29.793
9)	17.580	39.310							1'58.017
10)	15.512	36.273							1'46.813
11)	15.382	36.049							1'46.793
12)	15.145	35.714							1'45.969
13)	15.069	35.987							1'45.548
14)	17.040	46.652							2'08.540
15)	15.012	35.977							1'45.120
16)	14.962	35.301							1'44.812
<b>3 CALIGARIS Giovanni</b>									
	CALIGARIS RA	GT2		GT2	R1				
1)	2'10.004	39.618							1'58.740
2)	15.380	35.520							1'45.225
3)	15.225	34.578							1'43.879
4)	14.381	34.348							1'42.547
5)	14.267	34.357							1'41.886
6)	14.373	36.303				2'54.104			4'38.543 B
7)	25.136	39.869							2'05.583
8)	14.860	34.655							1'45.415
9)	14.114	38.489				2'45.384			4'27.900 B
10)	20.422								1'51.462
11)	14.091	33.513							1'40.356
12)	14.252	33.616							1'41.334
13)	14.222	33.765							1'40.078
<b>5 FONDI Maurizio</b>									
	PISTOIA CORS	GT3 CUP		GT3	R1				
1)	5'07.284	43.466							2'12.981
2)	15.428	35.869							1'46.148
3)	15.177								1'44.889
4)	16.647	40.841							1'57.097
5)	15.291								1'46.827
6)	15.097								1'45.371
<b>7 PIRRO Emanuele</b>									
	ITALIAMOTORS	CAYMAN CUP		GT6	R				
1)	2'46.154								2'38.526
2)	12.402	43.920							1'56.383
3)	16.089	36.424							1'47.763
4)	14.930	34.977							1'44.006
5)	14.963								1'44.945

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	14.878	40.634				2'46.934		4'32.177 B
7)	22.128	42.155						2'06.689
8)	16.354	38.515						1'57.153
9)								1'50.400
10)	15.255	35.975						1'46.684
11)	15.099	35.424						1'45.923
12)	15.448	36.397						1'48.773
13)	15.371	36.287						1'48.345
14)	15.547	36.572						1'48.465
15)	15.678							1'49.851
16)	15.411	36.610						1'48.504

### 10 BIANCONI-SCANZI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R1

1)	14'47.353	45.982						2'12.398
2)	14.331	34.215						2'01.676
3)	14.197	34.099						1'40.888
4)								1'41.469

### 11 ALESSANDRI Pierluigi

STARCARS GT3 CUP GT3 R1

1)	1'58.451							2'13.726
2)	15.767							1'50.575
3)	14.786							1'44.368
4)	15.645							1'47.277
5)	14.816							1'45.777
6)	14.914							1'45.854
7)	15.118	35.897			4'49.361			6'28.987 B
8)	23.393	41.183						2'02.751
9)	15.319							1'46.724
10)	15.163							1'47.193
11)	14.785							1'44.847
12)	14.760	35.456						1'44.815
13)	14.661							1'43.678
14)	15.763							2'01.654

### 14 LOMBARDI-MONTALBANO

BONALDI MOTO GT3 CUP GT3 R1

1)	31.196	49.080						2'19.695
2)	15.491							1'45.974
3)	14.333							1'41.689
4)	13.974							1'41.527
5)	14.134				2'46.785			4'22.170 B
6)	23.271	43.717						2'06.490
7)	14.887	36.247						1'46.287
8)	14.781	35.914						1'45.523
9)	14.909	35.745						1'47.907
10)	14.936	36.217						1'46.345
11)	14.879	35.694						1'45.927
12)	15.088	35.402						1'46.027
13)	14.927	35.772						1'46.055
14)	15.384	35.902						1'46.453
15)	14.932	35.741						1'46.021
16)	14.924	35.828						1'48.508

### 18 BRAMBATI-ANDREINI

ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R1

1)	1'35.155	52.158						2'28.723
2)	18.835	41.040						2'00.904

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	14.834	38.477						1'52.173
4)	14.873	1'19.701						2'32.646
5)	14.703	35.062						1'43.835
6)	14.577	34.924						1'42.785
7)	14.590	34.812						1'42.558
8)	14.549	34.801						1'42.333
9)	14.504	37.927				2'09.946		3'53.796 B
10)								2'09.974
11)	17.423	39.743						2'02.141
12)	14.519	34.099						1'41.186
13)	14.337	34.341						1'41.327
14)	16.044	36.180						1'47.056
15)	14.457	34.205						1'42.321
16)	14.801	34.527						1'42.220
17)	14.444	34.468						1'41.438

## 19 RODIO-TANZI

STARCARs GT3 CUP GT3 R2

1)						1'12.008		3'46.976 B
2)	23.868	43.323						2'11.639
3)	16.853	40.862						2'02.301
4)	16.390	37.611						1'51.144
5)	15.590	36.168						1'47.948
6)	15.671	36.463						1'47.814
7)	16.400	39.199						1'54.603
8)	15.935	35.985						1'46.916
9)	16.350					1'50.174		3'39.850 B
10)	21.776	37.989						1'56.774
11)	16.043	35.916						1'47.879
12)	15.945	36.102						1'47.659
13)	15.869							1'47.437
14)	15.983							1'47.389
15)	16.002	36.555						1'48.112
16)	15.665							1'47.563

## 26 BROGGIAN-RUBERTI

AUTORLANDO GT3 CUP GT3 R1

1)	3'16.087	39.369						1'58.307
2)	13.875	33.090						1'43.248
3)	13.493	32.847						1'37.900
4)	13.615	34.603				2'14.328		3'50.314 B
5)	25.814	44.036						2'17.966
6)	17.843	39.664						1'55.797
7)	15.791	1'16.307				1'45.016		4'15.636 B
8)	22.973	39.679						2'01.587
9)	15.874	38.863						1'51.505
10)	15.259	36.813						1'47.742
11)	15.432	36.540						1'47.449
12)	15.755	36.377						1'47.436
13)	16.110	36.496						2'07.594
14)	16.792	36.538						1'49.203
15)	15.478	36.125						1'47.370

## 27 BIGNOTTI-NASORRI

GT3 CUP GT3 R1

1)	3'28.623	46.706						2'13.593
2)	14.837							1'43.845
3)	14.041	34.134						1'40.769
4)	14.076							1'40.693
5)	14.163							1'41.278
6)	14.068					2'02.379		3'47.396 B

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	24.716	44.970						2'12.906
8)	16.712	37.045						1'49.915
9)	15.935	35.898						1'46.825
10)	15.613	35.589				3'24.848		5'32.071 B
11)	22.444	42.770						2'04.961
12)	16.236	36.579						1'50.075
13)	15.316	36.079						1'47.376
14)	15.392	35.776						1'46.230
15)	15.432	35.919						1'46.441

### 29 CASSINA-CASELLA

ORTHO RACING GT3 CUP GT3 R1

1)	31.856	48.989						2'18.258
2)	15.780	36.302						1'47.851
3)	15.167	36.685						1'47.700
4)	15.361	36.484				2'09.839		3'50.913 B
5)	24.938	48.706						2'21.286
6)	17.146	37.963						1'53.376
7)	15.436	35.689						1'45.434
8)	15.021	35.128						1'44.130
9)	14.760	35.206						1'45.008
10)	15.043	35.395						1'44.483
11)	15.047	35.299				2'54.991		4'31.066 B
12)	25.003	38.624						1'58.851
13)	14.860	35.141						1'43.049
14)	14.851	34.958						1'55.544
15)	24.286	37.674						1'55.801
16)	14.803	34.805						1'43.023
17)	14.900	34.647						1'43.322

### 30 BESANA-OGLIAR BADESSI

BONALDI MOTO GT3 CUP GT3 R1

1)	43.685	48.287						2'21.673
2)	16.690							1'55.606
3)								1'48.465
4)	15.232							1'46.896
5)	15.092	37.953						1'49.892
6)	15.645							1'47.539
7)	15.241							1'50.458
8)						3'17.430		4'58.142 B
9)	22.820							2'04.845
10)	17.810	38.711						1'56.150
11)	15.745	40.794						1'56.474
12)	16.068	39.448						1'54.255
13)	16.665	38.946						1'54.732
14)	16.094	40.479						1'55.874
15)	16.154	40.048						1'55.708

### 31 "SPIDEY"-MASTRONARDI

GDL RACING GT3 RSR GT2 R1

1)	1'17.272	45.602						2'19.013
2)								1'51.075
3)	14.623	34.077						1'40.856
4)	13.999	33.089						1'38.730
5)	13.913	41.096				2'23.239		4'07.628 B
6)	23.010	39.490						1'59.245
7)	14.392	32.940						1'38.641
8)	13.592	32.592						1'36.473
9)	13.362	34.168						1'54.004
10)	13.399	32.391						1'48.593
11)	13.281	32.406						1'36.906

### 33 CASSERA-POZZI

GDL RACING GT3 CUP GT2 R2

1)	1'13.857							<b>2'03.784</b>
2)	14.716	34.734						<b>1'42.574</b>
3)	14.069	34.270						<b>1'40.906</b>
4)	14.179	34.567			1'23.878			<b>2'57.421 B</b>
5)	20.064	37.061						<b>1'54.806</b>
6)	13.931	33.155						<b>1'38.485</b>
7)	13.727	33.100						<b>1'39.323</b>
8)	13.828							<b>1'39.670</b>
9)	19.018				2'14.039			<b>4'21.262 B</b>
10)	19.698	35.661						<b>1'48.953</b>
11)	14.334	34.141						<b>1'41.592</b>
12)	14.091	33.821						<b>1'40.005</b>

### 36 VENICA-SORAVITO

WHEELS RACIN GT3 CUP GT3 R1

1)	48.173	49.041						<b>2'18.657</b>
2)	14.584	36.134						<b>1'45.360</b>
3)	14.717	34.980			3'59.331			<b>5'35.316 B</b>
4)	23.469	42.841						<b>2'08.767</b>
5)	15.540	38.397						<b>2'00.376</b>
6)	14.137	34.903						<b>1'42.340</b>
7)	14.662	34.503						<b>1'42.965</b>
8)	14.101	34.665						<b>1'43.111</b>
9)	14.483	35.529						<b>1'43.218</b>
10)	14.138	35.097						<b>1'42.397</b>
11)	14.342	34.972						<b>1'42.125</b>
12)	14.255	34.801						<b>1'43.211</b>
13)	14.527	34.759			2'00.543			<b>3'36.634 B</b>
14)	18.412	36.198						<b>1'48.073</b>
15)	14.328	34.578						<b>1'42.186</b>
16)	14.298	34.848						<b>1'42.112</b>
17)	14.142	34.633						<b>1'41.794</b>

### 39 LUCCHINI Luigi

BMS SCUDERIA GT3 RSR GT2 R1

1)	38.035	39.830						<b>1'58.136</b>
2)	14.324	34.658						<b>1'41.323</b>
3)	13.718	32.793						<b>1'37.727</b>
4)	13.703	34.114						<b>1'39.717</b>
5)	13.698	33.175						<b>1'38.848</b>
6)	13.587	33.002						<b>1'37.540</b>
7)	13.529	33.088						<b>1'38.052</b>
8)	15.066	34.737			4'42.677			<b>6'16.710 B</b>
9)	19.776	38.177						<b>1'53.628</b>
10)	14.237	33.621						<b>1'39.926</b>
11)	14.333	33.281						<b>1'39.749</b>
12)	13.557	32.497						<b>1'57.817</b>
13)	14.608	33.437						<b>1'41.990</b>
14)	13.508	32.781						<b>1'37.285</b>
15)	13.496	32.691						<b>1'37.166</b>

### 43 GROSSI-CASTELLACCI

PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R1

1)	1'24.496	54.396						<b>2'32.423</b>
2)	17.288	41.337						<b>1'59.511</b>
3)	16.769							<b>1'52.153</b>
4)	15.375	35.936						<b>1'49.207</b>

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5)	15.480	36.634				3'48.967		5'29.302 B
6)	20.806	38.572						1'55.458
7)	14.454	35.689						1'59.074
8)	14.274	34.154						1'40.597
9)	14.248	34.144				2'34.565		4'07.912 B
10)	17.876	34.898						1'45.208
11)	13.870	33.327						1'39.776
12)	13.793	33.590						1'39.076
13)	13.748							1'40.906
14)	14.103	35.147						1'42.334
15)	13.750	33.517						1'39.055

#### 47 PELLE-RINALDI

AGR MOTORSPORTS GT3 CUP GT3 R2

1)	3'28.665	50.885						2'27.817
2)	19.587	43.255						2'04.749
3)	15.967	37.414						1'51.329
4)	15.670	36.892						1'48.926
5)	15.750	36.588						1'48.355
6)	15.598	36.308						1'47.708
7)	16.065	37.956				3'14.265		4'59.107 B
8)	22.637							1'58.133
9)	16.094	36.512						1'53.185
10)	15.942							1'55.292
11)	16.186	36.386						1'50.283
12)	15.658							1'49.046
13)	15.823							1'49.997
14)	16.251	39.872						1'56.019

#### 48 BOSSOLI-LELLI

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R2

1)	7'11.769	41.270						2'16.928
2)	16.568	37.028						1'50.863
3)	15.549	35.566						1'46.714
4)	15.603	35.794						1'47.318
5)	15.782	37.933						1'51.344
6)	15.951	38.625				1'20.317		3'13.161 B
7)	21.660	38.008						1'59.895
8)	15.857	36.153						1'47.894
9)	17.440	41.567				2'07.847		3'59.397 B
10)	19.254	38.387						1'53.457
11)	16.127	37.717						1'50.098
12)	16.119	36.843						1'49.750
13)	15.927	36.485						1'48.413
14)	16.100	36.582						1'48.055

#### 51 VILLA-FORNAROLI

GDL RACING GT3 CUP GT3 R1

1)	2'51.274	49.272						2'16.932
2)	15.209	36.694						1'45.571
3)	14.093							1'45.370
4)	13.718	36.691						1'53.083
5)	14.881	38.322						1'54.843
6)	13.854	33.404						1'39.238
7)	14.699					3'03.831		4'52.596 B
8)	22.831	39.427						1'58.521
9)	14.660	35.186						1'43.214
10)	14.086	33.942						1'41.131
11)	14.000							1'40.633
12)	15.519							1'43.246
13)	15.068							1'44.128

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
14)	14.077							<b>1'40.888</b>
15)	14.001							<b>1'41.464</b>
16)	14.197							<b>1'42.126</b>

## 52 DE PASQUALE Vito

	EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R1	
1)	5'46.377	44.040			<b>2'17.276</b>
2)	15.447	36.784			<b>1'50.510</b>
3)	14.781	35.722			<b>1'46.156</b>
4)	14.764	34.792			<b>1'43.206</b>
5)	14.641	34.715			<b>1'43.005</b>
6)	14.352	34.921			<b>1'42.917</b>
7)	14.611	38.058		5'55.465	<b>7'42.096 B</b>
8)	22.650	38.926			<b>1'58.099</b>
9)	14.841	35.430			<b>1'45.284</b>
10)	14.517	35.488			<b>1'44.454</b>
11)	15.955	36.992			<b>1'47.959</b>
12)	15.076	35.164			<b>1'44.903</b>
13)	14.833	35.784			<b>1'45.278</b>
14)	14.839	35.102			<b>1'45.092</b>

## 69 MAGLI-DI AMATO

	ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R1	
1)	1'38.029	52.102			<b>2'23.358</b>
2)	15.981	36.224			<b>1'50.523</b>
3)	15.788	34.907			<b>1'43.966</b>
4)	14.415				<b>1'42.271</b>
5)	14.247	34.067			<b>1'40.922</b>
6)	14.306				<b>1'41.629</b>
7)	14.441	39.756		6'09.480	<b>7'56.189 B</b>
8)	23.068				<b>1'53.934</b>
9)	14.460	34.547			<b>1'42.400</b>
10)	14.266	34.754			<b>1'41.865</b>
11)	14.438	34.199			<b>1'41.459</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 11.04.2010 ORE 17:00 - 48' + 1 GIRO

<b>23°</b>		FILA <b>12</b>	<b>22°</b>	
<b>47</b>	<b>PELLE F.</b> GT3 CUP 1'47.708		<b>19</b>	<b>TANZI G.</b> GT3 CUP 1'46.916
<b>21°</b>		FILA <b>11</b>	<b>20°</b>	
<b>30</b>	<b>BESANA E.</b> GT3 CUP 1'46.896		<b>48</b>	<b>BOSSOLI G.</b> GT3 CUP 1'46.714
<b>19°</b>		FILA <b>10</b>	<b>18°</b>	
<b>5</b>	<b>FONDI M.</b> GT3 CUP 1'44.889		<b>7</b>	<b>PIRRO E.</b> CAYMAN CUP 1'44.006
<b>17°</b>		FILA <b>9</b>	<b>16°</b>	
<b>11</b>	<b>ALESSANDRI P.</b> GT3 CUP 1'43.678		<b>29</b>	<b>CASSINA M.</b> GT3 CUP 1'43.023
<b>15°</b>		FILA <b>8</b>	<b>14°</b>	
<b>52</b>	<b>DE PASQUALE V.</b> GT3 CUP 1'42.917		<b>2</b>	<b>RICCI E.</b> GT3 CUP 1'42.757
<b>13°</b>		FILA <b>7</b>	<b>12°</b>	
<b>36</b>	<b>SORAVITO G.</b> GT3 CUP 1'41.794		<b>14</b>	<b>MONTALBANO V.</b> GT3 CUP 1'41.527
<b>11°</b>		FILA <b>6</b>	<b>10°</b>	
<b>18</b>	<b>BRAMBATI A.</b> GT3 CUP 1'41.186		<b>69</b>	<b>MAGLI M.</b> GT3 CUP 1'40.922
<b>9°</b>		FILA <b>5</b>	<b>8°</b>	
<b>10</b>	<b>BIANCONI S.</b> GT3 CUP 1'40.888		<b>27</b>	<b>BIGNOTTI F.</b> GT3 CUP 1'40.693
<b>7°</b>		FILA <b>4</b>	<b>6°</b>	
<b>3</b>	<b>CALIGARIS G.</b> GT2 1'40.078		<b>51</b>	<b>FORNAROLI V.</b> GT3 CUP 1'39.238
<b>5°</b>		FILA <b>3</b>	<b>4°</b>	
<b>43</b>	<b>CASTELLACI F.</b> GT3 CUP 1'39.055		<b>33</b>	<b>CASSERA M.</b> GT3 CUP 1'38.485
<b>3°</b>		FILA <b>2</b>	<b>2°</b>	
<b>26</b>	<b>RUBERTI P.</b> GT3 CUP 1'37.900		<b>39</b>	<b>LUCCHINI L.</b> GT3 RSR 1'37.166
<b>1°</b>		FILA <b>1</b>		
<b>31</b>	<b>MASTRONARDI R.</b> GT3 RSR 1'36.473			

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## CLASSIFICA GARA ASSOLUTA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	39	<b>LUCCHINI L.</b> (LUCCHINI Luigi)		BMS SCUDERIA	GT3 RSR	GT2	R1	30	<b>51'19.806</b>	143.249 Km/h	1'38.035	3
2	31	<b>"SPIDEY"-MASTRO</b> ("SPIDEY" - MASTRONARDI Rino)		GDL RACING	GT3 RSR	GT2	R1	30	<b>51'24.376</b>	4.570	1'35.636	4
3	3	<b>CALIGARIS G.</b> (CALIGARIS Giovanni)		CALIGARIS RA	GT2	GT2	R1	30	<b>52'38.645</b>	1'18.839	1'40.844	8
4	10	<b>BIANCONI-SCANZI</b> (BIANCONI Stefano - SCANZI Giacomo)		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R1	30	<b>52'46.741</b>	1'26.935	1'41.554	12
5	69	<b>MAGLI-DI AMATO</b> (MAGLI Marco - DI AMATO Renato)		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>51'29.676</b>	1 GIRO	1'42.543	6
6	14	<b>LOMBARDI-MONTAL</b> (LOMBARDI Ermes - MONTALBANO Vincenzo)		BONALDI MOTO	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>51'30.608</b>	1 GIRO	1'42.627	18
7	36	<b>VENICA-SORAVITO</b> (VENICA- Giorgio - SORAVITO Giorgio)		WHEELS RACIN	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>51'31.318</b>	1 GIRO	1'42.080	18
8	18	<b>BRAMBATI-ANDREI</b> (BRAMBATI Alberto - ANDREINI Marco)		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>51'57.144</b>	1 GIRO	1'42.599	2
9	27	<b>BIGNOTTI-NASORR</b> (BIGNOTTI Fabrizio - NASORRI Luca)		BIGNOTTI	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>51'59.585</b>	1 GIRO	1'41.339	13
10	11	<b>ALESSANDRI P.</b> (ALESSANDRI Pierluigi)		STARCARS	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>52'10.294</b>	1 GIRO	1'43.559	25
11	26	<b>BROGGIAN-RUBERT</b> (BROGGIAN Fausto - RUBERTI Paolo)		AUTORLANDO	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>52'29.296</b>	1 GIRO	1'38.707	2
12	52	<b>DE PASQUALE V.</b> (DE PASQUALE Vito)		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>52'50.957</b>	1 GIRO	1'44.924	19
13	7	<b>PIRRO E.</b> (PIRRO Emanuele)		ITALIAMOTORS	CAYMAN CUP	GT6	R	29	<b>52'54.963</b>	1 GIRO	1'45.891	3
14	43	<b>GROSSI-CASTELLA</b> (GROSSI Antonello - CASTELLACI Francesco)		PETRI CORSE	GT3 CUP	GT3	R1	29	<b>52'59.560</b>	1 GIRO	1'41.101	4
15	33	<b>CASSERA-POZZI</b> (CASSERA Marco - POZZI Stefano)		GDL RACING	GT3 CUP	GT2	R2	28	<b>51'35.830</b>	2 GIRI	1'39.653	2
16	2	<b>SCHIATTI-RICCI</b> (SCHIATTI Angelo - RICCI Ennio)		NOS RACING	GT3 CUP	GT3	R1	28	<b>51'51.139</b>	2 GIRI	1'45.114	25
17	5	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)		PISTOIA CORS	GT3 CUP	GT3	R1	28	<b>51'56.648</b>	2 GIRI	1'46.028	7
18	19	<b>RODIO-TANZI</b> (RODIO Alberto - TANZI Giancarlo)		STARCARS	GT3 CUP	GT3	R2	28	<b>52'29.656</b>	2 GIRI	1'47.179	6
19	47	<b>PELLE-RINALDI</b> (PELLE Francesco - RINALDI Roberto)		AGR MOTORSP	GT3 CUP	GT3	R2	28	<b>52'52.434</b>	2 GIRI	1'47.129	6
20	51	<b>VILLA-FORNAROLI</b> (VILLA Fabio Stefano - FORNAROLI Valentino)		GDL RACING	GT3 CUP	GT3	R1	27	<b>47'23.073</b>	3 GIRI	1'41.235	24
21	30	<b>BESANA-OGLIAR B</b> (BESANA Eugenio - OGLIAR BADESSI Giuseppe)		BONALDI MOTO	GT3 CUP	GT3	R1	27	<b>52'11.723</b>	3 GIRI	1'47.673	6
22	48	<b>BOSSOLI-LELLI</b> (BOSSOLI Giuseppe - LELLI Luca)		VAGO RACING	GT3 CUP	GT3	R2	27	<b>52'19.847</b>	3 GIRI	1'46.931	5

NON CLASSIFICATI

RIT	29	<b>CASSINA-CASELLA</b> (CASSINA Matteo - CASELLA Luca)		ORTHO RACING	GT3 CUP	GT3	R1	10	<b>17'44.237</b>	20 GIRI	1'43.722	9
-----	----	---	--	--------------	---------	-----	----	----	------------------	---------	----------	---

GIRO VELOCE	4° SPIDEY"	1'35.636	153.770Km/h
-------------	------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
-----	----	----------------------	-----	------	------	----	----	---	-------	----------	----------	--------

### GT2 R1

1	39	<b>LUCCHINI L.</b> (LUCCHINI Luigi)		BMS SCUDERIA	GT3 RSR	GT2	R1	30	51'19.806	143.249 Km/h	1'38.035	3
2	31	<b>"SPIDEY"-MASTRO</b> ("SPIDEY" - MASTRONARDI Rino)		GDL RACING	GT3 RSR	GT2	R1	30	51'24.376	4.570	1'35.636	4
3	3	<b>CALIGARIS G.</b> (CALIGARIS Giovanni)		CALIGARIS RA	GT2	GT2	R1	30	52'38.645	1'18.839	1'40.844	8

### GT2 R2

1	33	<b>CASSERA-POZZI</b> (CASSERA Marco - POZZI Stefano)		GDL RACING	GT3 CUP	GT2	R2	28	51'35.830	133.007 Km/h	1'39.653	2
---	----	---	--	------------	---------	-----	----	----	-----------	--------------	----------	---

### GT3 R1

1	10	<b>BIANCONI-SCANZI</b> (BIANCONI Stefano - SCANZI Giacomo)		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R1	30	52'46.741	139.316 Km/h	1'41.554	12
2	69	<b>MAGLI-DI AMATO</b> (MAGLI Marco - DI AMATO Renato)		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R1	29	51'29.676	1 GIRO	1'42.543	6
3	14	<b>LOMBARDI-MONTAL</b> (LOMBARDI Ermes - MONTALBANO Vincenzo)		BONALDI MOTO	GT3 CUP	GT3	R1	29	51'30.608	1 GIRO	1'42.627	18
4	36	<b>VENICA-SORAVITO</b> (VENICA- Giorgio - SORAVITO Giorgio)		WHEELS RACIN	GT3 CUP	GT3	R1	29	51'31.318	1 GIRO	1'42.080	18
5	18	<b>BRAMBATI-ANDREI</b> (BRAMBATI Alberto - ANDREINI Marco)		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R1	29	51'57.144	1 GIRO	1'42.599	2
6	27	<b>BIGNOTTI-NASORR</b> (BIGNOTTI Fabrizio - NASORRI Luca)		BIGNOTTI	GT3 CUP	GT3	R1	29	51'59.585	1 GIRO	1'41.339	13
7	11	<b>ALESSANDRI P.</b> (ALESSANDRI Pierluigi)		STARCARS	GT3 CUP	GT3	R1	29	52'10.294	1 GIRO	1'43.559	25
8	26	<b>BROGGIAN-RUBERT</b> (BROGGIAN Fausto - RUBERTI Paolo)		AUTORLANDO	GT3 CUP	GT3	R1	29	52'29.296	1 GIRO	1'38.707	2
9	52	<b>DE PASQUALE V.</b> (DE PASQUALE Vito)		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R1	29	52'50.957	1 GIRO	1'44.924	19
10	43	<b>GROSSI-CASTELLA</b> (GROSSI Antonello - CASTELLACI Francesco)		PETRI CORSE	GT3 CUP	GT3	R1	29	52'59.560	1 GIRO	1'41.101	4
11	2	<b>SCHIATTI-RICCI</b> (SCHIATTI Angelo - RICCI Ennio)		NOS RACING	GT3 CUP	GT3	R1	28	51'51.139	2 GIRI	1'45.114	25
12	5	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)		PISTOIA CORS	GT3 CUP	GT3	R1	28	51'56.648	2 GIRI	1'46.028	7
13	51	<b>VILLA-FORNAROLI</b> (VILLA Fabio Stefano - FORNAROLI Valentino)		GDL RACING	GT3 CUP	GT3	R1	27	47'23.073	3 GIRI	1'41.235	24
14	30	<b>BESANA-OGLIAR B</b> (BESANA Eugenio - OGLIAR BADESSI Giuseppe)		BONALDI MOTO	GT3 CUP	GT3	R1	27	52'11.723	3 GIRI	1'47.673	6

### NON CLASSIFICATI

RIT	29	<b>CASSINA-CASELLA</b> (CASSINA Matteo - CASELLA Luca)		ORTHO RACING	GT3 CUP	GT3	R1	10	17'44.237	20 GIRI	1'43.722	9
-----	----	---	--	--------------	---------	-----	----	----	-----------	---------	----------	---

### GT3 R2

1	19	<b>RODIO-TANZI</b> (RODIO Alberto - TANZI Giancarlo)		STARCARS	GT3 CUP	GT3	R2	28	52'29.656	130.734 Km/h	1'47.179	6
2	47	<b>PELLE-RINALDI</b> (PELLE Francesco - RINALDI Roberto)		AGR MOTORSPOR	GT3 CUP	GT3	R2	28	52'52.434	22.778	1'47.129	6
3	48	<b>BOSSOLI-LELLI</b> (BOSSOLI Giuseppe - LELLI Luca)		VAGO RACING	GT3 CUP	GT3	R2	27	52'19.847	1 GIRO	1'46.931	5

---

POS No CONCORRENTE/CONDUTT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

**GT6 R**

1 7 **PIRRO E.** ITALIAMOTORS CAYMAN CUP GT6 R **29** **52'54.963** **134.324 Km/h** 1'45.891 3  
(PIRRO Emanuele)

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	39	39	39	39	39	39
2.	39	26	26	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	26	39	39	39	39	39	39	39	39	31	31	31	31	31	31
3.	26	39	39	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	27	26	10	10	51	51	51	51	51	51	51	51	3	3	3
4.	33	33	33	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	39	27	51	51	10	10	10	10	3	3	3	10	10	10	
5.	43	3	3	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	10	10	3	3	3	3	3	3	3	10	10	10	10	69	69	
6.	51	43	43	10	10	10	51	51	51	51	51	51	51	51	27	43	51	26	26	26	69	69	69	69	69	69	69	14	14	14	
7.	3	10	10	51	51	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	11	51	3	27	27	14	14	14	14	14	14	14	14	14	36	36
8.	27	51	51	18	18	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	33	3	43	43	43	69	27	27	36	36	36	36	36	18	18	
9.	10	18	18	27	27	18	18	18	18	18	18	18	18	69	69	52	69	69	69	69	14	26	36	27	27	18	18	18	27	27	
10.	69	69	27	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	14	11	10	14	14	14	14	43	36	26	18	18	27	27	27	11	11	
11.	18	27	69	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	11	33	51	36	36	36	36	36	43	18	26	43	43	43	26	26	26	
12.	14	36	36	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	33	52	69	18	18	18	33	33	33	43	43	26	26	11	11	52	52	
13.	36	14	14	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	52	18	14	33	33	33	18	18	18	11	11	11	11	26	26	7	7	
14.	2	7	11	52	29	29	29	29	29	29	29	29	52	52	18	14	36	11	11	11	11	11	11	52	52	52	52	52	43	43	
15.	52	52	52	7	52	52	52	52	52	52	52	7	33	36	36	18	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	33	33	
16.	29	11	7	29	7	7	7	7	7	7	7	33	5	30	30	7	52	52	52	52	52	52	5	5	5	33	33	33	2	2	
17.	11	5	29	2	2	2	2	2	5	5	5	5	19	7	7	5	5	5	5	5	5	5	2	2	2	5	2	2	5	5	
18.	7	29	5	5	5	5	5	5	47	33	33	19	30	5	5	2	2	2	2	2	2	2	33	33	33	2	5	5	19	19	
19.	5	2	2	19	19	47	47	47	19	47	19	2	48	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	47	47	
20.	48	19	19	47	47	19	19	19	30	19	2	47	7	2	2	30	30	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	
21.	30	47	47	48	30	30	30	30	2	2	47	30	2	47	47	47	47	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
22.	19	30	48	30	48	48	48	33	33	30	30	48	47	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
23.	47	48	30	33	33	33	33	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	31	<b>"SPIDEY"-MASTRO</b> ("SPIDEY" - MASTRONARDI Rino)		GDL RACING	997 GT3 RSR	GT2	R1	<b>1'35.636</b>		4/30	153.770	
2	39	<b>LUCCHINI L.</b> (LUCCHINI Luigi)		BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 RSR	GT2	R1	<b>1'38.035</b>	2.399	3/30	150.007	
3	26	<b>BROGGIAN-RUBERT</b> (BROGGIAN Fausto - RUBERTI Paolo)		AUTORLANDO	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'38.707</b>	3.071	2/29	148.986	
4	33	<b>CASSERA-POZZI</b> (CASSERA Marco - POZZI Stefano)		GDL RACING	997 GT3 CUP	GT2	R2	<b>1'39.653</b>	4.017	2/28	147.572	
5	3	<b>CALIGARIS G.</b> (CALIGARIS Giovanni)		CALIGARIS RACING	993 GT2	GT2	R1	<b>1'40.844</b>	5.208	8/30	145.829	
6	43	<b>GROSSI-CASTELLA</b> (GROSSI Antonello - CASTELLACI Francesco)		PETRI CORSE MOTORSP	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.101</b>	5.465	4/29	145.458	
7	51	<b>VILLA-FORNAROLI</b> (VILLA Fabio Stefano - FORNAROLI Valentino)		GDL RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.235</b>	5.599	24/27	145.265	
8	27	<b>BIGNOTTI-NASORR</b> (BIGNOTTI Fabrizio - NASORRI Luca)		BIGNOTTI	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.339</b>	5.703	13/29	145.116	
9	10	<b>BIANCONI-SCANZI</b> (BIANCONI Stefano - SCANZI Giacomo)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'41.554</b>	5.918	12/30	144.809	
10	36	<b>VENICA-SORAVITO</b> (VENICA- Giorgio - SORAVITO Giorgio)		WHEELS RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.080</b>	6.444	18/29	144.063	
11	69	<b>MAGLI-DI AMATO</b> (MAGLI Marco - DI AMATO Renato)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.543</b>	6.907	6/29	143.413	
12	18	<b>BRAMBATI-ANDREI</b> (BRAMBATI Alberto - ANDREINI Marco)		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.599</b>	6.963	2/29	143.334	
13	14	<b>LOMBARDI-MONTAL</b> (LOMBARDI Ermes - MONTALBANO Vincenzo)		BONALDI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'42.627</b>	6.991	18/29	143.295	
14	11	<b>ALESSANDRI P.</b> (ALESSANDRI Pierluigi)		STARCARS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'43.559</b>	7.923	25/29	142.006	
15	29	<b>CASSINA-CASELLA</b> (CASSINA Matteo - CASELLA Luca)		ORTHO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'43.722</b>	8.086	9/10	141.782	
16	52	<b>DE PASQUALE V.</b> (DE PASQUALE Vito)		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'44.924</b>	9.288	19/29	140.158	
17	2	<b>SCHIATTI-RICCI</b> (SCHIATTI Angelo - RICCI Ennio)		NOS RACING	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'45.114</b>	9.478	25/28	139.905	
18	7	<b>PIRRO E.</b> (PIRRO Emanuele)		ITALIAMOTORSPORT	CAYMAN CUP	GT6	R	<b>1'45.891</b>	10.255	3/29	138.878	
19	5	<b>FONDI M.</b> (FONDI Maurizio)		PISTOIA CORSE	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'46.028</b>	10.392	7/28	138.699	
20	48	<b>BOSSOLI-LELLI</b> (BOSSOLI Giuseppe - LELLI Luca)		VAGO RACING	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'46.931</b>	11.295	5/27	137.527	
21	47	<b>PELLE-RINALDI</b> (PELLE Francesco - RINALDI Roberto)		AGR MOTORSPORT	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'47.129</b>	11.493	6/28	137.273	
22	19	<b>RODIO-TANZI</b> (RODIO Alberto - TANZI Giancarlo)		STARCARS	996 GT3 CUP	GT3	R2	<b>1'47.179</b>	11.543	6/28	137.209	
23	30	<b>BESANA-OGLIAR B</b> (BESANA Eugenio - OGLIAR BADESSI Giuseppe)		BONALDI MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R1	<b>1'47.673</b>	12.037	6/27	136.580	

IL DIRETTORE DI GARA: Massimo GAMBUCCI

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 16°C Umidità: 52%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 17:05

ORA FINE ( ) 17:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 10-11 APRILE 2010

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>2 SCHIATTI-RICCI</b>								
	NOS RACING	GT3 CUP	GT3	R1				
1)	21.816	39.272						<b>1'59.205</b> p2
2)	14.699	36.317						<b>1'46.571</b> p2
3)	15.873	36.021						<b>1'46.701</b> p2
4)	14.997	35.609						<b>1'45.227</b> p2
5)	14.946	35.520						<b>1'45.485</b> p2
6)	15.656	35.317						<b>1'46.014</b> p2
7)	15.038	35.889						<b>1'45.771</b> p2
8)	15.496	35.211						<b>2'05.613</b> p2
9)	15.382	36.327						<b>1'47.503</b> p2
10)	14.802	36.321						<b>1'45.941</b> p2
11)	15.099	37.443						<b>1'49.775</b> p2
12)	15.677	36.854				1'20.530		<b>3'02.550</b> Bp1
13)	22.557	38.467						<b>1'56.979</b> p1
14)	14.995	36.304						<b>1'48.497</b> p1
15)	15.963	37.197						<b>1'50.975</b> p1
16)	14.910							<b>1'47.832</b> p1
17)	15.314	36.142						<b>1'46.993</b> p1
18)	14.861	35.522						<b>1'49.256</b> p1
19)	15.546	35.767						<b>1'47.927</b> p1
20)	14.875	35.803						<b>1'46.719</b> p1
21)	16.042	37.066						<b>1'49.014</b> p1
22)	14.777	35.613						<b>1'45.689</b> p1
23)	15.311	35.181						<b>1'45.200</b> p1
24)	14.946	36.069						<b>1'45.615</b> p1
25)	14.830	35.736						<b>1'45.114</b> p1
26)	15.193	35.484						<b>1'45.344</b> p1
27)	15.031							<b>1'45.953</b> p1
28)	15.370	36.412						<b>1'47.676</b> p1
<b>3 CALIGARIS Giovanni</b>								
	CALIGARIS RA	GT2	GT2	R1				
1)	19.570	34.685						<b>1'47.428</b> p1
2)	14.086	34.293						<b>1'41.173</b> p1
3)	14.233	34.832						<b>1'42.441</b> p1
4)	14.181	34.126						<b>1'41.266</b> p1
5)	14.289	34.279						<b>1'41.239</b> p1
6)	14.172	33.938						<b>1'41.019</b> p1
7)	14.108	34.055						<b>1'40.864</b> p1
8)	14.227	34.049						<b>1'40.844</b> p1
9)	14.384	34.527						<b>1'41.882</b> p1
10)	14.123	34.137						<b>1'41.173</b> p1
11)	14.344	34.447						<b>1'41.675</b> p1
12)	14.244	34.166						<b>1'41.845</b> p1
13)	14.509	34.441						<b>1'41.918</b> p1
14)	14.097	34.210						<b>1'41.324</b> p1
15)	14.367	34.233						<b>1'42.155</b> p1
16)	14.349	34.548				1'40.440		<b>3'13.200</b> Bp1
17)	18.441	35.201						<b>1'47.728</b> p1
18)	14.278	34.401						<b>1'42.574</b> p1
19)	14.389	34.499						<b>1'42.546</b> p1
20)	14.683	34.237						<b>1'42.270</b> p1
21)	14.216	34.028						<b>1'41.439</b> p1
22)	14.303	34.037						<b>1'41.581</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
23)	14.335	33.895						<b>1'41.232</b> p1
24)	14.246	35.413						<b>1'43.134</b> p1
25)	14.235	34.144						<b>1'41.576</b> p1
26)	14.181	34.334						<b>1'42.019</b> p1
27)	14.052	34.156						<b>1'42.697</b> p1
28)	14.556	34.390						<b>1'42.153</b> p1
29)	14.372	34.601						<b>1'42.765</b> p1
30)	14.425	34.549						<b>1'43.485</b> p1

## 5 FONDI Maurizio

PISTOIA CORS GT3 R1

1)	22.082	38.531						<b>1'57.181</b> p1
2)								<b>1'48.458</b> p1
3)	15.685							<b>1'48.974</b> p1
4)	15.451							<b>1'47.680</b> p1
5)	15.744	36.444						<b>1'48.002</b> p1
6)	15.373							<b>1'46.500</b> p1
7)	15.092							<b>1'46.028</b> p1
8)	15.368	36.324						<b>1'47.214</b> p1
9)								<b>1'46.141</b> p1
10)	15.315	35.766						<b>1'46.851</b> p1
11)	15.432	36.619						<b>1'49.492</b> p1
12)	15.521	36.877						<b>1'48.526</b> p1
13)	15.692	36.732			1'32.676			<b>3'11.840</b> Bp1
14)	20.020	37.006						<b>1'52.787</b> p1
15)	15.456	36.530						<b>1'48.237</b> p1
16)	15.656	36.554						<b>1'48.685</b> p1
17)	15.734							<b>1'48.258</b> p1
18)	15.245							<b>1'46.927</b> p1
19)	15.379	36.232						<b>1'47.532</b> p1
20)	15.263	36.108						<b>1'46.460</b> p1
21)								<b>1'47.069</b> p1
22)	15.300	36.256						<b>1'46.768</b> p1
23)								<b>1'47.039</b> p1
24)	15.585							<b>1'50.162</b> p1
25)	15.785							<b>1'49.039</b> p1
26)	16.411							<b>1'48.663</b> p1
27)	15.326	36.125						<b>1'48.802</b> p1
28)	15.615	36.496						<b>1'47.333</b> p1

## 7 PIRRO Emanuele

ITALIAMOTORS CAYMAN CUP GT6 R

1)	22.796	37.359						<b>1'55.554</b> p1
2)	15.678	37.016						<b>1'48.302</b> p1
3)								<b>1'45.891</b> p1
4)	15.536	36.158						<b>1'46.739</b> p1
5)	14.827	36.453						<b>1'46.372</b> p1
6)	15.016	35.909						<b>1'45.907</b> p1
7)								<b>1'45.900</b> p1
8)	14.976	35.840						<b>1'46.454</b> p1
9)	15.217	35.812						<b>1'46.394</b> p1
10)	14.961	35.958						<b>1'46.502</b> p1
11)	15.063	35.895						<b>1'46.690</b> p1
12)	15.076	35.673			1'19.174			<b>2'55.445</b> Bp1
13)								<b>1'49.826</b> p1
14)	15.074	36.092						<b>1'46.829</b> p1
15)	15.163	36.117						<b>1'47.050</b> p1
16)	15.049	36.246						<b>1'46.926</b> p1
17)	15.223	36.323						<b>1'47.609</b> p1
18)	15.004	36.004						<b>1'46.568</b> p1
19)	15.059	35.990						<b>1'46.385</b> p1
20)	15.054	35.894						<b>1'46.110</b> p1
21)	15.015	36.036						<b>1'46.812</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
22)	15.174	36.499						<b>1'46.959</b> p1
23)	15.231	36.076						<b>1'46.661</b> p1
24)	15.081	36.277						<b>1'46.905</b> p1
25)	15.066	36.100						<b>1'46.680</b> p1
26)	15.399	35.993						<b>1'47.098</b> p1
27)	15.341	36.007						<b>1'46.638</b> p1
28)	15.314	35.994						<b>1'47.130</b> p1
29)	15.232	35.959						<b>1'46.627</b> p1

## 10 BIANCONI-SCANZI

EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R1	TEMPO
1)	20.221	35.431		<b>1'48.836</b> p1
2)	14.000	34.758		<b>1'41.911</b> p1
3)	14.193	35.065		<b>1'42.927</b> p1
4)	14.305	34.754		<b>1'42.828</b> p1
5)	14.265	34.878		<b>1'42.669</b> p1
6)	14.389	35.159		<b>1'43.431</b> p1
7)	14.374	34.877		<b>1'42.693</b> p1
8)	14.201	34.839		<b>1'42.427</b> p1
9)	14.214	34.690		<b>1'42.239</b> p1
10)	14.182	34.665		<b>1'41.819</b> p1
11)	14.181	34.567		<b>1'41.948</b> p1
12)	14.029	34.388		<b>1'41.554</b> p1
13)	14.106	34.662		<b>1'41.771</b> p1
14)	14.167	34.591		<b>1'42.587</b> p1
15)	14.523	35.403	1'13.883	<b>2'48.265</b> Bp2
16)	18.073			<b>1'47.765</b> p2
17)	14.782	35.722		<b>1'44.845</b> p2
18)	14.719	35.094		<b>1'43.172</b> p2
19)	14.708	34.723		<b>1'43.451</b> p2
20)	14.544	35.571		<b>1'43.984</b> p2
21)	14.594	34.916		<b>1'42.690</b> p2
22)	14.506	34.930		<b>1'42.659</b> p2
23)	14.490	34.980		<b>1'42.586</b> p2
24)	15.243	35.637		<b>1'45.526</b> p2
25)	14.581	35.126		<b>1'43.079</b> p2
26)	14.552	35.050		<b>1'42.952</b> p2
27)	14.394	34.906		<b>1'42.986</b> p2
28)	14.386	35.107		<b>1'43.373</b> p2
29)	14.978	35.775		<b>1'45.422</b> p2
30)	14.788	35.205		<b>1'44.346</b> p2

## 11 ALESSANDRI Pierluigi

STARCARS	GT3 CUP	GT3	R1	TEMPO
1)	22.587	38.009		<b>1'55.749</b> p1
2)	15.016	36.849		<b>1'46.331</b> p1
3)	14.756			<b>1'44.423</b> p1
4)	14.713			<b>1'44.368</b> p1
5)	14.823			<b>1'44.698</b> p1
6)	14.696			<b>1'44.364</b> p1
7)	14.693			<b>1'44.378</b> p1
8)	14.764			<b>1'44.098</b> p1
9)	14.703			<b>1'44.570</b> p1
10)	14.772			<b>1'44.705</b> p1
11)	14.847			<b>1'44.336</b> p1
12)	14.855	35.483		<b>1'44.364</b> p1
13)	14.928	35.681		<b>1'44.836</b> p1
14)	15.023			<b>1'45.183</b> p1
15)	14.911			<b>1'45.014</b> p1
16)	14.906		1'30.878	<b>3'06.581</b> Bp1
17)	19.368	35.329		<b>1'48.879</b> p1
18)	14.735			<b>1'44.268</b> p1
19)	14.825	35.819		<b>1'44.641</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
20)	14.727							<b>1'44.165</b> p1
21)	14.811							<b>1'44.148</b> p1
22)	14.730							<b>1'43.900</b> p1
23)	14.742							<b>1'44.136</b> p1
24)	14.716							<b>1'44.269</b> p1
25)	14.716							<b>1'43.559</b> p1
26)	14.494	34.905						<b>1'44.783</b> p1
27)	14.714							<b>1'43.732</b> p1
28)	14.818	37.077						<b>1'47.764</b> p1
29)	14.973							<b>1'44.052</b> p1

#### 14 LOMBARDI-MONTALBANO

BONALDI MOTO GT3 CUP GT3 R1

1)	21.348	36.916						<b>1'53.503</b> p2
2)	14.634	34.796						<b>1'43.454</b> p2
3)	14.478	34.852						<b>1'43.803</b> p2
4)	14.711	34.807						<b>1'43.597</b> p2
5)	14.571	34.658						<b>1'43.029</b> p2
6)	14.646	34.710						<b>1'43.068</b> p2
7)	14.536	34.730						<b>1'43.232</b> p2
8)	14.443	36.177						<b>1'44.400</b> p2
9)	14.412	34.616						<b>1'42.773</b> p2
10)	14.454	35.059						<b>1'43.390</b> p2
11)	14.515	35.306						<b>1'43.691</b> p2
12)	14.588	35.035						<b>1'43.801</b> p2
13)	14.506							<b>1'44.026</b> p2
14)	14.790	35.336			1'16.469			<b>2'52.074</b> Bp1
15)	17.946							<b>1'46.243</b> p1
16)	14.187							<b>1'43.213</b> p1
17)	14.613							<b>1'43.689</b> p1
18)	14.186							<b>1'42.627</b> p1
19)	14.426	36.131						<b>1'45.290</b> p1
20)	15.302	35.643						<b>1'44.816</b> p1
21)	14.310	35.964						<b>1'44.864</b> p1
22)	14.370	35.270						<b>1'43.829</b> p1
23)	14.492							<b>1'43.364</b> p1
24)	14.554	35.699						<b>1'43.838</b> p1
25)	14.292							<b>1'43.541</b> p1
26)	14.345	35.226						<b>1'44.371</b> p1
27)	14.658	35.997						<b>1'45.153</b> p1
28)	14.464							<b>1'43.959</b> p1
29)	14.667	35.397						<b>1'43.970</b> p1

#### 18 BRAMBATI-ANDREINI

ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R1

1)	20.789	35.752						<b>1'50.385</b> p1
2)	14.335	34.715						<b>1'42.599</b> p1
3)	14.439	34.716						<b>1'43.030</b> p1
4)	14.480	35.038						<b>1'43.170</b> p1
5)	14.420	36.065						<b>1'44.355</b> p1
6)	14.405	34.986						<b>1'42.953</b> p1
7)	14.480	35.065						<b>1'43.043</b> p1
8)	14.452	34.959						<b>1'42.788</b> p1
9)	14.473							<b>1'42.913</b> p1
10)	14.449	34.971						<b>1'42.752</b> p1
11)	14.432							<b>1'42.790</b> p1
12)	14.479	34.823						<b>1'42.618</b> p1
13)	14.454				1'13.636			<b>2'47.390</b> Bp2
14)	19.201	35.505						<b>1'48.774</b> p2
15)	14.474	35.088						<b>2'04.915</b> p2
16)	14.899	35.257						<b>1'44.217</b> p2
17)	14.788	35.767						<b>1'45.693</b> p2
18)	14.818	35.352						<b>1'44.298</b> p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
19)	14.815	35.645						<b>1'44.421</b> p2
20)	14.732	34.923						<b>1'43.429</b> p2
21)	14.738	35.155						<b>1'43.503</b> p2
22)	14.945	35.716						<b>1'45.694</b> p2
23)	14.817	35.759						<b>1'45.948</b> p2
24)	15.012	35.289						<b>1'44.371</b> p2
25)	14.656	35.373						<b>1'44.529</b> p2
26)	14.613	35.107						<b>1'43.386</b> p2
27)								<b>1'43.705</b> p2
28)	15.217	35.345						<b>1'55.731</b> p2
29)	14.985	35.132						<b>1'43.744</b> p2

## 19 RODIO-TANZI

STARCARs GT3 CUP GT3 R2

1)								<b>1'59.850</b> p2
2)								<b>1'47.685</b> p2
3)								<b>1'47.337</b> p2
4)								<b>1'47.709</b> p2
5)								<b>1'49.707</b> p2
6)								<b>1'47.179</b> p2
7)								<b>1'47.192</b> p2
8)								<b>1'48.339</b> p2
9)								<b>1'50.455</b> p2
10)								<b>1'47.545</b> p2
11)								<b>1'50.557</b> p2
12)								<b>1'47.854</b> p2
13)								<b>3'05.998</b> Bp1
14)								<b>1'54.199</b> p1
15)								<b>1'51.816</b> p1
16)								<b>1'49.092</b> p1
17)								<b>1'48.848</b> p1
18)								<b>1'49.618</b> p1
19)								<b>1'48.255</b> p1
20)								<b>1'49.649</b> p1
21)								<b>1'48.910</b> p1
22)								<b>1'48.621</b> p1
23)								<b>2'00.756</b> p1
24)								<b>1'48.835</b> p1
25)								<b>1'48.554</b> p1
26)								<b>1'48.246</b> p1
27)								<b>1'48.506</b> p1
28)								<b>1'48.344</b> p1

## 26 BROGGIAN-RUBERTI

AUTORLANDO GT3 CUP GT3 R1

1)	18.354	34.442						<b>1'44.630</b> p2
2)	13.579	33.555						<b>1'38.707</b> p2
3)	13.587	33.912						<b>1'39.592</b> p2
4)	13.663	33.888						<b>1'39.374</b> p2
5)	13.666	33.659						<b>1'39.247</b> p2
6)	13.696	33.979						<b>1'39.723</b> p2
7)	13.783	34.076						<b>1'40.055</b> p2
8)	13.713	33.999						<b>1'39.996</b> p2
9)	13.726	34.161						<b>1'40.162</b> p2
10)	13.928	34.074						<b>1'40.776</b> p2
11)	13.888	34.140						<b>1'40.454</b> p2
12)	13.855	34.372						<b>1'40.958</b> p2
13)	14.277	34.536						<b>1'41.316</b> p2
14)	13.843	34.446						<b>1'40.645</b> p2
15)	13.839	34.254						<b>1'40.769</b> p2
16)	13.769	34.551						<b>1'42.817</b> p2
17)	14.130	34.966				1'19.145		<b>2'52.701</b> Bp1
18)	19.173	36.784						<b>2'30.646</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
19)	15.172	36.358						<b>1'47.742</b> p1
20)	15.443	36.771						<b>1'49.745</b> p1
21)	15.916	37.610						<b>1'51.301</b> p1
22)	15.529	37.504						<b>1'51.828</b> p1
23)	15.613	37.125						<b>1'50.631</b> p1
24)	16.304	37.841						<b>1'51.726</b> p1
25)	15.853	37.193						<b>1'50.356</b> p1
26)	15.677	37.341						<b>1'50.349</b> p1
27)	15.476	37.250						<b>1'49.651</b> p1
28)	15.793	37.043						<b>1'51.227</b> p1
29)	15.977	37.687						<b>1'52.172</b> p1

## 27 BIGNOTTI-NASORRI

BIGNOTTI	GT3 CUP	GT3	R1	
1)	20.397	37.069		<b>1'51.403</b> p1
2)	14.328	34.740		<b>1'42.734</b> p1
3)	14.027			<b>1'42.566</b> p1
4)	14.148	35.138		<b>1'42.919</b> p1
5)	14.146	35.161		<b>1'42.665</b> p1
6)	14.128	34.540		<b>1'41.755</b> p1
7)	14.175			<b>1'42.060</b> p1
8)	14.070	34.638		<b>1'42.272</b> p1
9)	14.114	34.639		<b>1'41.993</b> p1
10)	14.033	34.973		<b>1'42.279</b> p1
11)	13.949	34.493		<b>1'41.800</b> p1
12)	14.672			<b>1'42.861</b> p1
13)	14.079			<b>1'41.339</b> p1
14)	14.094	34.215		<b>1'41.848</b> p1
15)	14.074	35.307		<b>1'43.665</b> p1
16)	14.215	34.380		<b>1'43.628</b> p1
17)	14.181		1'15.260	<b>2'49.661</b> Bp2
18)	20.237	38.213		<b>1'56.239</b> p2
19)	15.557	36.454		<b>1'47.925</b> p2
20)	15.387	36.046		<b>1'48.734</b> p2
21)	15.935	36.873		<b>1'49.921</b> p2
22)	15.215	35.958		<b>1'47.223</b> p2
23)	16.071	36.918		<b>1'48.502</b> p2
24)	15.427	36.770		<b>1'48.536</b> p2
25)	15.342	35.653		<b>1'47.991</b> p2
26)	14.992	35.985		<b>1'47.159</b> p2
27)	15.386	36.034		<b>1'46.738</b> p2
28)	15.456	36.009		<b>1'47.180</b> p2
29)	15.671	35.263		<b>1'45.989</b> p2

## 29 CASSINA-CASELLA

ORTHO RACING	GT3 CUP	GT3	R1	
1)	22.836	38.725		<b>1'58.490</b> p1
2)	14.974	35.528		<b>1'45.549</b> p1
3)	15.191	35.570		<b>1'45.835</b> p1
4)				<b>1'45.109</b> p1
5)	14.918	35.221		<b>1'44.385</b> p1
6)	14.848	35.079		<b>1'44.389</b> p1
7)	14.767	35.129		<b>1'44.023</b> p1
8)	14.826			<b>1'44.078</b> p1
9)	14.785	34.899		<b>1'43.722</b> p1
10)	14.724			<b>1'48.657</b> p1

## 30 BESANA-OGLIAR BADESSI

BONALDI MOTO	GT3 CUP	GT3	R1	
1)	23.866	39.661		<b>2'01.013</b> p1
2)	15.409	36.684		<b>1'49.506</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	15.219	36.468						<b>1'47.872</b> p1
4)	15.207	36.413						<b>1'48.434</b> p1
5)	15.247	36.715						<b>1'47.930</b> p1
6)	15.303	36.521						<b>1'47.673</b> p1
7)	15.260	36.414						<b>1'47.915</b> p1
8)	15.227	36.276						<b>1'48.284</b> p1
9)	15.279							<b>1'51.671</b> p1
10)	15.363	36.870						<b>1'49.549</b> p1
11)	15.418	37.006						<b>1'49.050</b> p1
12)	15.444	36.958						<b>1'49.052</b> p1
13)	15.544							<b>1'48.022</b> p1
14)	15.618							<b>1'51.582</b> p1
15)	15.617	36.834				1'40.128		<b>3'20.897</b> Bp2
16)	21.193							<b>2'01.524</b> p2
17)	15.848							<b>1'55.851</b> p2
18)	16.074	40.126						<b>1'55.917</b> p2
19)	16.199	40.194						<b>1'56.285</b> p2
20)	15.990	39.546						<b>1'55.206</b> p2
21)	16.143	40.092						<b>1'55.197</b> p2
22)	15.600	39.086						<b>1'53.630</b> p2
23)	16.066	38.995						<b>1'54.835</b> p2
24)	15.868							<b>1'56.226</b> p2
25)	15.825	38.956						<b>1'54.205</b> p2
26)	16.719	39.618						<b>1'58.693</b> p2
27)	16.496	39.680						<b>1'55.704</b> p2

### 31 "SPIDEY"-MASTRONARDI

GDL RACING	GT3 RSR	GT2	R1	TEMPO
1)	18.205	34.161		<b>1'43.995</b> p2
2)	13.436	32.858		<b>1'36.862</b> p2
3)	13.251	32.454		<b>1'35.849</b> p2
4)	13.225	32.217		<b>1'35.636</b> p2
5)	13.289	32.524		<b>1'36.205</b> p2
6)	13.306	32.929		<b>1'36.935</b> p2
7)	13.412	32.851		<b>1'37.157</b> p2
8)	13.870	33.416		<b>1'39.586</b> p2
9)	14.223	33.450		<b>1'39.545</b> p2
10)	14.232	33.409		<b>1'40.950</b> p2
11)	13.997	33.219		<b>1'39.225</b> p2
12)	13.770	33.063		<b>1'38.468</b> p2
13)	13.883	33.284		<b>1'38.842</b> p2
14)	14.661	33.683		<b>1'40.469</b> p2
15)	13.700	32.942		<b>1'37.859</b> p2
16)	13.946	33.438		<b>1'39.016</b> p2
17)	13.909	33.669		<b>2'50.826</b> Bp1
18)	18.692	34.153	1'18.784	<b>1'46.396</b> p1
19)	14.352	34.621		<b>1'42.333</b> p1
20)	14.618	35.157		<b>1'43.579</b> p1
21)	14.398	34.509		<b>1'42.450</b> p1
22)	14.323	35.211		<b>1'43.969</b> p1
23)	14.379	34.816		<b>1'43.574</b> p1
24)	14.504	34.822		<b>1'43.750</b> p1
25)	14.950	34.447		<b>1'42.513</b> p1
26)				<b>1'41.312</b> p1
27)	14.058	33.784		<b>1'40.906</b> p1
28)	14.201	34.761		<b>1'43.334</b> p1
29)	14.307	34.135		<b>1'41.054</b> p1
30)	14.279			<b>1'41.781</b> p1

### 33 CASSERA-POZZI

GDL RACING	GT3 CUP	GT2	R2	TEMPO
1)	18.754			<b>1'46.324</b> p1
2)	13.721	33.828		<b>1'39.653</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	13.933					1'04.918		<b>2'48.809</b> Bp1
4)	16.781	34.772						<b>1'44.334</b> p1
5)	14.049	34.266						<b>1'40.225</b> p1
6)	13.927	33.854						<b>1'39.761</b> p1
7)	14.489	34.214						<b>1'41.208</b> p1
8)	14.068	33.753						<b>1'40.312</b> p1
9)	14.097							<b>1'44.145</b> p1
10)	14.878							<b>1'41.862</b> p1
11)	14.204	34.295						<b>1'40.559</b> p1
12)	14.007							<b>1'40.639</b> p1
13)	14.142							<b>1'41.063</b> p1
14)	13.995							<b>1'39.980</b> p1
15)	14.233	34.207						<b>1'40.560</b> p1
16)	14.207					1'13.413		<b>2'44.792</b> Bp2
17)	17.601	34.748						<b>1'45.755</b> p2
18)	14.028	33.911						<b>1'40.295</b> p2
19)	14.129	34.262						<b>1'40.648</b> p2
20)	13.947	34.187						<b>1'41.513</b> p2
21)	14.315	34.944						<b>1'44.191</b> p2
22)	16.102	35.606				1'56.190		<b>3'34.707</b> Bp2
23)	17.928	33.921						<b>1'45.126</b> p2
24)	14.503	34.902						<b>1'42.103</b> p2
25)	14.000	34.256						<b>1'41.838</b> p2
26)	14.379	34.328						<b>1'42.112</b> p2
27)	14.207							<b>1'41.883</b> p2
28)	14.008							<b>1'41.433</b> p2

### 36 VENICA-SORAVITO

WHEELS RACIN GT3 CUP

GT3 R1

1)	21.385	36.657						<b>1'52.976</b> p2
2)	14.337	35.102						<b>1'43.560</b> p2
3)	14.400	34.942						<b>1'43.617</b> p2
4)	14.460	35.165						<b>1'43.286</b> p2
5)	14.414	34.871						<b>1'43.308</b> p2
6)	14.158	34.885						<b>1'42.796</b> p2
7)	14.253	35.086						<b>1'43.191</b> p2
8)	14.162	34.815						<b>1'42.753</b> p2
9)	14.185	35.054						<b>1'43.167</b> p2
10)	14.211	34.846						<b>1'43.199</b> p2
11)	14.256	34.960						<b>1'43.370</b> p2
12)	14.444	34.996						<b>1'44.054</b> p2
13)	14.373	35.534				1'16.458		<b>2'55.180</b> Bp1
14)	19.377	36.583						<b>1'51.679</b> p1
15)	14.617	35.044						<b>1'44.618</b> p1
16)	14.630	34.913						<b>1'43.095</b> p1
17)	15.274	35.373						<b>1'43.998</b> p1
18)	14.227	34.487						<b>1'42.080</b> p1
19)	14.271	34.883						<b>1'42.498</b> p1
20)	14.392	34.935						<b>1'45.276</b> p1
21)	15.040	34.668						<b>1'43.944</b> p1
22)	15.499	36.490						<b>1'45.984</b> p1
23)	15.333	35.094						<b>1'44.645</b> p1
24)	14.293	34.466						<b>1'43.029</b> p1
25)	14.182	35.705						<b>1'43.389</b> p1
26)	14.143	34.822						<b>1'42.992</b> p1
27)	14.315	34.746						<b>1'42.543</b> p1
28)	14.064	34.777						<b>1'42.696</b> p1
29)	14.762	35.577						<b>1'44.395</b> p1

### 39 LUCCHINI Luigi

BMS SCUDERIA GT3 RSR

GT2 R1

1)	18.140	35.091						<b>1'45.085</b> p1
2)	13.561	33.363						<b>1'38.738</b> p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO	
3)	13.598	32.900						<b>1'38.035</b>	p1
4)	13.841	33.496						<b>1'39.238</b>	p1
5)	13.826	33.140						<b>1'38.685</b>	p1
6)	13.664	33.186						<b>1'38.689</b>	p1
7)	13.737	33.436						<b>1'39.017</b>	p1
8)	13.723	33.265						<b>1'38.771</b>	p1
9)	13.664	33.230						<b>1'39.272</b>	p1
10)	13.642	33.302						<b>1'39.073</b>	p1
11)	13.707	33.938						<b>1'40.112</b>	p1
12)	14.559	35.010						<b>1'41.821</b>	p1
13)	13.786	33.580						<b>1'39.751</b>	p1
14)	13.971	34.005						<b>1'40.246</b>	p1
15)	13.731	33.538						<b>1'39.928</b>	p1
16)	13.835	33.371				1'18.421		<b>2'49.183</b>	Bp1
17)	17.244	33.254						<b>1'42.594</b>	p1
18)	13.553							<b>1'38.354</b>	p1
19)	14.455	34.051						<b>1'40.613</b>	p1
20)	14.245	34.063						<b>1'41.364</b>	p1
21)	13.809	33.529						<b>1'39.881</b>	p1
22)	13.724	33.296						<b>1'39.414</b>	p1
23)	14.611	33.694						<b>1'42.084</b>	p1
24)	14.469	35.022						<b>1'43.597</b>	p1
25)	14.449	33.990						<b>1'41.219</b>	p1
26)	13.964	34.413						<b>1'40.529</b>	p1
27)	13.852	33.854						<b>1'41.562</b>	p1
28)	14.260	34.108						<b>1'40.908</b>	p1
29)	14.163	34.293						<b>1'41.105</b>	p1
30)	14.023	34.049						<b>1'40.938</b>	p1

#### 43 GROSSI-CASTELLACCI

PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R1

1)	19.797							<b>1'48.187</b>	p2
2)	13.880							<b>1'41.107</b>	p2
3)	13.849	35.914						<b>1'42.552</b>	p2
4)	13.936	34.448						<b>1'41.101</b>	p2
5)	14.028	34.416						<b>1'41.193</b>	p2
6)	13.917	34.566						<b>1'41.342</b>	p2
7)	13.900	34.490						<b>1'41.346</b>	p2
8)	13.966	34.619						<b>1'41.472</b>	p2
9)	13.946	34.672						<b>1'41.586</b>	p2
10)	14.003	34.466						<b>1'41.366</b>	p2
11)	13.890	34.528						<b>1'41.318</b>	p2
12)	13.901	34.574						<b>1'41.191</b>	p2
13)	14.193	35.182						<b>1'42.172</b>	p2
14)	13.938	34.632						<b>1'41.462</b>	p2
15)	14.471	35.418						<b>1'43.012</b>	p2
16)	13.978	34.472				1'32.912		<b>3'05.716</b>	Bp1
17)	19.587	37.563						<b>1'54.355</b>	p1
18)	15.314	37.741						<b>1'50.204</b>	p1
19)	15.511							<b>1'47.877</b>	p1
20)	16.162							<b>1'49.015</b>	p1
21)	15.726	36.367						<b>1'48.532</b>	p1
22)	16.014	37.522						<b>1'49.786</b>	p1
23)	15.432	36.102						<b>1'48.153</b>	p1
24)	16.313	36.531						<b>1'48.639</b>	p1
25)	15.431	36.617						<b>1'47.744</b>	p1
26)	15.371	36.377						<b>1'47.830</b>	p1
27)	15.449	36.456						<b>1'49.042</b>	p1
28)	15.601	37.276						<b>2'31.480</b>	p1
29)	15.870	36.784						<b>1'50.780</b>	p1

#### 47 PELLE-RINALDI

AGR MOTORSPORTS GT3 CUP GT3 R2

1)	24.438	38.424						<b>2'00.544</b>	p1
----	--------	--------	--	--	--	--	--	-----------------	----

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	15.501							1'48.817 p1
3)	15.686							1'47.645 p1
4)	15.492	36.228						1'47.340 p1
5)	15.455							1'47.669 p1
6)	15.490	35.905						1'47.129 p1
7)	15.287	35.981						1'47.515 p1
8)	15.615	36.452						1'48.339 p1
9)	15.791	36.987						1'50.455 p1
10)	16.345							1'51.549 p1
11)	15.651	36.328						1'49.633 p1
12)	15.985					1'48.585		3'30.262 Bp2
13)	20.285	37.740						1'57.138 p2
14)	15.650	37.329						1'51.387 p2
15)	15.733	37.205						1'49.633 p2
16)	15.894	36.785						1'49.784 p2
17)	16.110	37.135						1'50.503 p2
18)	15.669	36.492						1'48.467 p2
19)	15.691	37.023						1'49.219 p2
20)	15.533	36.357						1'48.308 p2
21)	15.595	36.563						1'48.880 p2
22)	15.654	36.449						1'48.326 p2
23)	15.555	36.233						1'48.536 p2
24)	15.858	36.696						1'49.049 p2
25)	15.528	36.460						1'49.359 p2
26)	15.517	36.611						1'49.259 p2
27)	15.537	36.157						1'48.390 p2
28)								1'49.299 p2

#### 48 BOSSOLI-LELLI

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R2

1)	24.306	39.632						2'01.434 p1
2)	15.468	36.418						1'48.153 p1
3)	15.750	36.186						1'47.586 p1
4)	15.566	36.332						2'06.330 p1
5)	15.274	35.438						1'46.931 p1
6)	15.733	35.985						1'47.600 p1
7)	15.466	38.354						1'50.450 p1
8)	15.432	35.941						1'48.602 p1
9)	15.085	35.927						1'48.083 p1
10)	15.216	36.301						1'47.875 p1
11)	15.499	36.063						1'47.997 p1
12)	15.333	38.857						1'50.536 p1
13)	15.870	36.094				2'23.584		4'07.980 Bp2
14)	21.187	38.510						1'56.484 p2
15)	16.065	37.515						1'51.217 p2
16)	16.291	36.982						1'50.721 p2
17)	16.243	36.862						1'50.206 p2
18)	16.160	37.564						1'51.522 p2
19)	16.321	37.699						1'50.913 p2
20)	16.230	38.033						1'51.504 p2
21)	16.527	36.719						1'51.611 p2
22)	16.200	37.821						1'52.753 p2
23)	16.195	37.138						1'50.081 p2
24)	16.052	37.084						1'49.823 p2
25)	16.101	37.331						1'52.103 p2
26)	16.203	36.972						1'50.767 p2
27)	16.321	37.230						1'50.585 p2

#### 51 VILLA-FORNAROLI

GDL RACING GT3 CUP GT3 R1

1)	20.111	36.075						1'49.706 p2
2)	13.887							1'41.804 p2
3)	13.897	35.036						1'42.717 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	14.065	34.620						<b>1'43.024</b> p2
5)	13.987							<b>1'42.243</b> p2
6)	14.281							<b>1'42.384</b> p2
7)	14.152							<b>1'42.166</b> p2
8)	14.032							<b>1'42.027</b> p2
9)	14.099							<b>1'41.881</b> p2
10)	14.111							<b>1'41.951</b> p2
11)	13.991							<b>1'42.038</b> p2
12)	13.972							<b>1'41.858</b> p2
13)	14.079							<b>1'41.975</b> p2
14)	14.229							<b>1'42.914</b> p2
15)	14.281	36.291				1'19.199		<b>2'53.719</b> Bp1
16)	17.555	35.204						<b>1'46.996</b> p1
17)	14.487	34.949						<b>1'43.114</b> p1
18)	15.374	34.782						<b>1'43.438</b> p1
19)	13.944	34.616						<b>1'41.909</b> p1
20)	14.027	34.974						<b>1'42.067</b> p1
21)	14.091	34.284						<b>1'41.426</b> p1
22)	14.041							<b>1'41.309</b> p1
23)	13.965							<b>1'41.560</b> p1
24)	14.063							<b>1'41.235</b> p1
25)	13.947							<b>1'42.044</b> p1
26)	15.364							<b>1'43.636</b> p1
27)	13.995	34.540						<b>1'41.932</b> p1

## 52 DE PASQUALE Vito

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R1

1)	22.294	37.520						<b>1'55.606</b> p1
2)	14.850	37.052						<b>1'47.670</b> p1
3)	14.784	36.051						<b>1'45.840</b> p1
4)	14.678	35.890						<b>1'46.725</b> p1
5)	14.877	36.086						<b>1'46.364</b> p1
6)	14.834	35.862						<b>1'45.454</b> p1
7)	14.700	35.883						<b>1'45.563</b> p1
8)	14.711	36.143						<b>1'45.980</b> p1
9)	14.923	35.997						<b>1'46.508</b> p1
10)	14.855	36.297						<b>1'46.761</b> p1
11)	14.864	36.252						<b>1'45.947</b> p1
12)	14.715	35.984						<b>1'46.547</b> p1
13)	14.693	35.986						<b>1'46.449</b> p1
14)	15.081	36.515						<b>1'48.055</b> p1
15)	14.701	36.345						<b>1'46.520</b> p1
16)	15.303	37.413			1'20.323			<b>3'01.161</b> Bp1
17)	20.027	36.275						<b>1'51.538</b> p1
18)	14.841	35.921						<b>1'46.108</b> p1
19)	14.586	35.521						<b>1'44.924</b> p1
20)	14.655	35.640						<b>1'45.118</b> p1
21)	14.653	35.465						<b>1'45.897</b> p1
22)	14.952	35.581						<b>1'45.473</b> p1
23)	14.424	35.447						<b>1'45.183</b> p1
24)	14.603	35.716						<b>1'45.833</b> p1
25)	15.441	36.264						<b>1'46.559</b> p1
26)	14.674	36.219						<b>1'46.835</b> p1
27)	14.766	35.938						<b>1'46.175</b> p1
28)	14.765	36.070						<b>1'47.410</b> p1
29)	14.779	36.070						<b>1'46.754</b> p1

## 69 MAGLI-DI AMATO

ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R1

1)	21.018							<b>1'51.098</b> p1
2)	14.519							<b>1'44.326</b> p1
3)	14.571	35.048						<b>1'43.611</b> p1
4)	14.570	34.979						<b>1'43.307</b> p1

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
5)	14.637	34.869						<b>1'43.033</b> p1
6)	14.485							<b>1'42.543</b> p1
7)	14.592	34.937						<b>1'43.197</b> p1
8)	14.477							<b>1'42.629</b> p1
9)	14.512	34.745						<b>1'42.884</b> p1
10)	14.396	34.553						<b>1'42.679</b> p1
11)	14.601	34.658						<b>1'42.743</b> p1
12)	14.490	34.525						<b>1'42.554</b> p1
13)	14.612							<b>1'42.729</b> p1
14)	14.671	34.659						<b>1'43.154</b> p1
15)	15.180	34.834				1'15.092		<b>2'51.066</b> Bp2
16)	18.873	36.585						<b>1'50.539</b> p2
17)	14.766							<b>1'43.985</b> p2
18)	14.624	35.231						<b>1'45.387</b> p2
19)	14.839	36.800						<b>1'47.262</b> p2
20)	15.040							<b>1'44.493</b> p2
21)	14.515	35.816						<b>1'44.939</b> p2
22)	14.571	35.104						<b>1'44.004</b> p2
23)	14.563							<b>1'43.414</b> p2
24)	14.655	35.018						<b>1'43.213</b> p2
25)	14.528	35.023						<b>1'43.234</b> p2
26)	14.478	35.599						<b>1'44.087</b> p2
27)	14.938	35.856						<b>1'46.115</b> p2
28)	14.593	35.029						<b>1'43.854</b> p2
29)	14.626	35.060						<b>1'43.597</b> p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI