

REGOLAMENTO TECNICO
TARGA TRICOLORE PORSCHE 2010
GT3 CUP

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture originali prodotte dalla "Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG" del modello 996 CUP tutti i modelli e 997 CUP my 2006/2007/2008/2009

Esse dovranno essere rispondenti alle disposizioni incluse nel Regolamento Sportivo.

Tutte le vetture dovranno presentare sia il numero di telaio che il numero di produzione impressi all'origine da Porsche AG i quali, insieme, dovranno corrispondere a quelli depositati negli archivi di Porsche AG.

2. GENERALITA'

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.

L'Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.

Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento e nelle tabelle ad esso allegate.

Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., dalla fiche d'omologazione FIA o, nel caso di vetture non omologate, dal libretto d'uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all'atto della consegna della stessa.

Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d'officina e l'elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d'assistenza Porsche.

Al fine di verificare la conformità all'originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche.

La rispondenza della vettura a quanto previsto dal regolamento tecnico e dalle tabelle tecniche allegate è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura alla manifestazione.

Alcune componenti della vettura potranno essere oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dall' Organizzatore della Serie e dei Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.

I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.

La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

3. SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell' art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2010 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.

Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.

L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S.. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A..

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2 c

E' obbligatorio l'utilizzo delle reti fissate sulla struttura anti-ribaltamento.

Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al centro del volante.

E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.

3. REQUISITI TECNICI

Alle vetture si applica integralmente il regolamento tecnico del campionato <Porsche Carrera Cup Italia 2008>

con la sola eccezione degli artt: " B.4.2 sigilli motore" ; " B.10.2 caratteristiche pneumatici" e "B.11.1 pastiglie dei freni".

- I sigilli motore possono non essere presenti,
- i pneumatici da utilizzare dovranno essere di marca Pirelli,
- le pastiglie dei freni sono libere.

Sono altresì ammesse le seguenti deroghe

- Sono ammesse le vetture my 2009 che vengono equiparate tecnicamente alle my 2008.
- Sono ammesse le vetture my 2006 che vengono equiparate tecnicamente alle my 2007.
- E' consentita sulle vetture Porsche 997 GT3 CUP my 08/09 la sostituzione dell'attuale silenziatore con l'utilizzo del raccordo di scarico composto dai seguenti elementi:

997.111.301.90 (sinistro)

997.111.302.90 (destro)

Peso minimo Kg. 1150

- E' consentita sulle vetture Porsche GT3 CUP my 07/06 l'adozione dei seguenti particolari tecnici riferiti all'impianto di scarico:
 - 997.113.021.93
 - 997.113.022.93
 - 997.111.247.90
 - 997.111.248.90
 - 997.111.027.91
 - 997.111.024.71
 - 997.111.119.70
 - 997.111.301.90
 - 997.111.302.90
 - 997.505.421.90

E' consentito l'utilizzo di un dispositivo meccanico che colleghi la leva del cambio con il pedale dell'acceleratore con l'unica funzione di agevolare la manovra del "punta-tacco" in fase di scalata. In ogni caso tale dispositivo dovrà necessariamente avere l'approvazione del Delegato Tecnico CSAI e/o dell'Organizzatore nella persona del Responsabile Tecnico.

GT3 CUP 2010

CLASSE	VETTURA	ANNO MODELLO	CILINDRATA	PESO MIN.		NOTE
GT3	GT3 r1	997 GT3 CUP	2006-07	3.600cc	1145kg	(effett.kg.1158) Regolamento Tecnico TTP_2010
		997 GT3 CUP	2008-09	3.600cc	1150kg	(effett.kg.1175) Regolamento Tecnico TTP_2010
	GT3 r2	996 GT3 CUP	1998-01	3.600cc	1100kg	Regolamento Tecnico TTP_2010
		996 GT3 CUP	2002-05	3.600cc	1150kg	Regolamento Tecnico TTP_2010

Al fine di ottimizzare l'eguaglianza delle prestazioni, il promotore si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i seguenti elementi delle vetture: peso minimo, dimensione delle flange di aspirazione. Previa approvazione CSAI