

## TROFEO PISTA 2010

Classe SUPER REGOLARITA'	NOTE
<p>Tutti i modelli Porsche omologati per uso stradale.</p> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; width: 100px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 20px auto;"> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">SR</span> </div>	<p><b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p><b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p><b>Classi</b> Super Regolarità - CLASSE UNICA per tutti i modelli</p>

Classe 1	MODIFICHE AMMESSE
<div style="border: 1px solid black; border-radius: 15px; width: 50px; height: 50px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 20px auto;"> <span style="font-size: 3em; font-weight: bold;">1</span> </div> <p>Tutti i Modelli 356</p> <p>Tutti i Modelli 914</p> <p>Tutti i modelli 924 e 944 aspirati</p> <p>Tutti i modelli Porsche 911 fino al modello 911 Carrera 3.2 e modello 911 Turbo 3,0+3,3 max. 320 Hp.</p> <p>928 e 928 S</p> <p>964 2-4 rigorosamente di serie</p> <p>Boxster (cv.255) e Cayman (cv 265) rigorosamente di serie</p>	<p><b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p><b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p>====&gt;&gt;&gt; Solo per i modelli Carrera RS (1973) sono consentiti cerchi anteriori da 7" e posteriori da 8"</p> <p>====&gt;&gt;&gt; impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine.</p> <p>====&gt;&gt;&gt; molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie (escluse Boxster, Cayman e 964)</p> <p>====&gt;&gt;&gt; <b>Ammessa gabbia omologata CSAI</b></p> <p>in questa classe il peso della vettura verificato durante la manifestazione sarà considerato senza pilota e con il carburante rimanente nel serbatoio deducendo Kg 130 dal peso riportato sulla carta di circolazione</p>

Classe 2					MODIFICHE AMMESSE	
2	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg		<p><b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p><b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p><b>Accessori</b> Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.</p> <p>====&gt;&gt;&gt; <b>Ammessa gabbia omologata CSAI</b></p> <p>====&gt;&gt;&gt; Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie. (Escluse Cayman S e Boxster S)</p> <p>====&gt;&gt;&gt; impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine.</p>
	944 Turbo e Turbo S	max. 184	max. 250	1300		
	968 e 968 CS	176	240	1270		
	964 2-4	max. 184	max. 250	1230 - 1350		
	Tutti i modelli 993 E 996 aspirati	max. 221	max. 300	1320 - 1340		
	911 Turbo 3.3	235	320	1470		
	928 S4, GT e GTS	max. 257	max. 350	1500		
	Cayman S rigorosamente di serie	217	295	1300		
	Tutti i modelli Boxster S rigorosam. serie	217	295	1300		
	Tutti i modelli Boxster S rigorosam. serie	228	310	1300		
Classe 3					MODIFICHE AMMESSE	
3	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg		<p><b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p><b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p><b>Accessori</b> Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.</p> <p>====&gt;&gt;&gt; Ammessa gabbia omologata CSAI</p> <p>====&gt;&gt;&gt; Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie (escluso 997 345 cv e Cayman S 320 cv)</p> <p>====&gt;&gt;&gt; <b>Per Carrera 2, 2 S, 4, 4S (993):</b> Kit originale 3.8.</p> <p>====&gt;&gt;&gt; <b>Per 944 TC</b> Asportazione ribalta posteriore e montaggio fanaleria tipo 924 GTS.</p> <p>====&gt;&gt;&gt; impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine.</p>
	944 Turbo Cup	213	290	1200		
	968 Turbo S	224	305	1190		
	Carrera 2 RS (964)	206	280	1180		
	Carrera RS e RS CS (993)	221	300	1200		
	964 TURBO 3,6	max. 265	max.360	1450		
	Cayman S	217	295	1300		
	Cayman S rigorosamente di serie	235	320	1300		
	Boxster S	217	295	1300		
	Boxster S	228	310	1300		
	993 Turbo	300	408	1470		
	997 3,6	239	325	1380		
	997 3,6 rigorosamente di serie	254	345	1380		
	Tutti i modelli 996 aspirati	254	345	1345 -1470		
	Tutti i modelli 996 aspirati	max. 235	320	1320 - 1340		

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

Classe 4					MODIFICHE AMMESSE	
4	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	<b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza  <b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.  <b>Accessori</b> Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.  ===== Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie (escluso 997 S 385 cv 997 S Kit 381 cv )  ===== Ammessa gabbia omologata CSAI  ===== Permesso aggiornamento freni GT3 MY 2000 come MY 2004  ===== impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine.	
	996 GT3 my 2000	265	360	1360		
	997 S	261	355	1380		
	997 S Kit rigorosamente di serie	280	381	1380		
	997 S rigorosamente di serie	283	385	1380		
	964 Turbo S 3.3	287	390	1270		
	Cayman S	235	320	1300		
Classe 5					MODIFICHE AMMESSE	
5	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	<b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza  <b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.  <b>Accessori</b> Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.  ===== Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie.  ===== Ammessa gabbia omologata CSAI  ===== Permesso aggiornamento freni GT3 MY 2000 come MY 2004  ===== impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine.	
	996 GT3 my 2004	280	381	1330		
	996 GT3 RS	280	381	1330		
	993 Turbo	max 331	max 450	1470		
	996 Turbo	max 331	max 450	1470		
	964 TURBO S 3,3	287	390	1290		
	997 S	283	385	1380		
	997 S Kit	280	381	1380		

**Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo**

Classe 6					MODIFICHE AMMESSE
6	MODELLO	kW max	CV max	MASSA Kg	<p><b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza</p> <p><b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p><b>Accessori</b> Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.</p> <p>====&gt;&gt; Molle, ammortizzatori e barre <b>con tarature</b> non di serie (escluso 997 GT3 3,8 e Turbo 3,8)</p> <p>====&gt;&gt; Ammessa gabbia omologata CSAI</p> <p>====&gt;&gt; Permesso aggiornamento freni GT3 MY 2000 come MY 2004</p> <p>====&gt;&gt; impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine.</p>
	959	331	450	1350	
	993 GT2	316	430	1275	
	996 GT 2	340	462	1420	
	996 GT3 + 996 GT3 RS	(non conforme alla classe 5)		1330	
	997 Turbo 3.6	353	480	1570	
	997 Turbo 3.8 rigorosamente di serie	368	500	1570	
	997 GT3 + RS 3.6	305	415	1320	
	997 2S Kit	298	405	1320	
	997 GT3 3.8 rigorosamente di serie	320	435	1320	
	Carrera GT	(non conformi alle classi 4 e 5)			
964, 993, 996 turbo	(non conformi alle classi 4 e 5)				
Classe 7					MODIFICHE AMMESSE
7	MODELLO	kW max	CV max	MASSA Kg	<p><b>Configurazione Originale</b> In questa Classe sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza</p> <p><b>Carta Circolazione</b> Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p><b>Accessori</b> Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.</p> <p>====&gt;&gt; Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie.</p> <p>====&gt;&gt; Ammessa gabbia omologata CSAI</p>
	997 GT 2	390	530	1440	
	997 Turbo Kit 3.6			1570	
	997 GT3 + GT3 RS 3.6	(non conforme alla classe 6)		1320	
	997 GT3 3.8			1300	
	997 GT3 RS 3.8			1300	

**N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un modello non fossero disponibili i pneumatici Pirelli P Zero Corsa, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.**

**Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo**