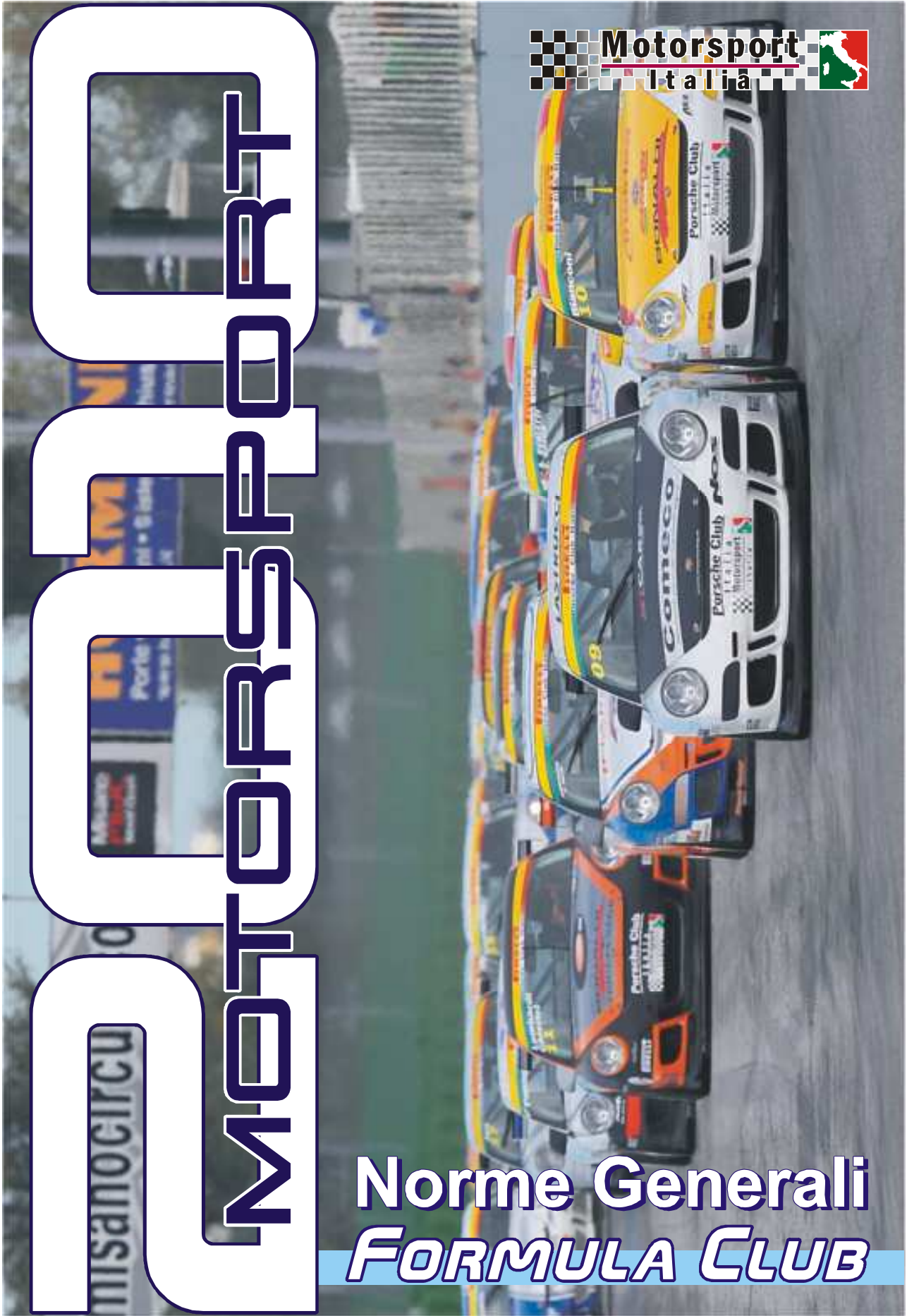


# MOTORSPORT



## Norme Generali *FORMULA CLUB*



## ITALIA MOTORSPORT

### **GIRI LIBERI CRONOMETRATI "FORMULA CLUB 2010"**

#### NORME DI PARTECIPAZIONE

- Giri liberi cronometrati
- Manifestazione non agonistica riservata ai Soci di Porsche Club ufficialmente riconosciuti
- La soc. Italia Motorsport si riserva il diritto insindacabile di non accoglimento della domanda di iscrizione. La stessa si intenderà tacitamente accettata se la soc. Italia Motorsport non invierà, entro cinque giorni dal ricevimento della stessa, con lo stesso mezzo di ricezione, diniego di accettazione restituendo in tal caso la quota versata.
- E' richiesto un comportamento conforme allo spirito amichevole e non competitivo dell'evento. Non sono accettati ingaggi o comunque situazioni di potenziale pericolo per i partecipanti. L'organizzatore si riserva il diritto inappellabile di escludere dalla manifestazione coloro che non dovessero mantenere un comportamento adeguato e/o potenzialmente pericoloso per se e per gli altri. Qualsiasi contatto in pista tra due o più vetture comporterà l'automatica esclusione dalla manifestazione delle vetture comunque coinvolte.
- Sono previste 4 sessioni di giri liberi per ogni evento di cui 2 cronometrati a richiesta dei partecipanti.
- Al fine di garantire una maggior sicurezza derivante dall'omogeneità delle potenziali prestazioni le vetture vengono suddivise in classi ed in gruppi di partenza.
- Sono ammesse unicamente vetture Porsche stradali con regolare immatricolazione, sono tollerate solo le modifiche in appresso elencate essenzialmente destinate a migliorare gli standard di sicurezza per un utilizzo in pista.

#### MODIFICHE AMMESSE PER TUTTE LE CLASSI

- Molle ammortizzatori e barre con tarature non di serie
- Barra duomi
- Frizione sportiva
- Filtri aria non di serie
- Distanziali ruote
- Centina o gabbia bullonata
- Dischi freni ventilanti se previsti per un modello della stessa serie ( misura diametro come d'origine)
- Pasticche, olio, tubazioni, ventilazione freni liberi
- Impianto di scarico libero a valle del collettore originale purché catalizzato ed entro il limite di rumorosità di 95 dB-A
- Sedile sportivo e cinture 4/6 punti
- Volante sportivo senza airbag purché con cinture sicurezza 4/6 punti
- Rimozione accessori ( aria cond. ruota scorta, ecc) nel rispetto del peso minimo
- Accessori Porsche tequipment o exclusive anche in after market