

## CLASSIFICA SOMMA PROVE DI ABILITA'

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	CRONO1	CRONO2	PEN	TEMPO	DIST	G
<b>CLASSE 1</b>													
1	104	<b>CORRADI C.</b>			CAYMAN		1	9'27.326	9'35.448	0.302	<b>19'03.076</b>		8
2	105	<b>RONZONI M.</b>			CAYMAN		1	9'36.552	9'38.694	0.155	<b>19'15.401</b>	12.325	8
3	103	<b>LANGHOFF A.</b>			911 2.4 S TA		1	10'25.841	10'17.131	1.475	<b>20'44.447</b>	1'41.371	8
<b>CLASSE 2</b>													
1	201	<b>MOLLIKA M.</b>			996		2	9'07.960	9'04.379	0.153	<b>18'12.492</b>		8
2	206	<b>GIACALONE G.</b>			CAYMAN S		2	9'08.093	9'15.634	0.057	<b>18'23.784</b>	11.292	8
3	205	<b>AVANZI A.</b>			CAYMAN S		2	9'21.137	9'34.589	0.532	<b>18'56.258</b>	43.766	8
4	207	<b>CESETTI M.</b>			996 CARRERA		2	9'07.043	10'08.167	0.326	<b>19'15.536</b>	1'03.044	8
<b>CLASSE 3</b>													
1	304	<b>BERNABEI M.</b>			CAYMAN S		3	8'58.570	9'00.803	0.487	<b>17'59.860</b>		8
2	303	<b>SAVIOLI S.</b>			CAYMAN S		3	8'59.992	9'02.082	0.138	<b>18'02.212</b>	2.352	8
3	310	<b>BOTTINI S.</b>			996 CARRERA		3	9'06.186	9'09.012	0.388	<b>18'15.586</b>	15.726	8
4	302	<b>TORRESANI A.</b>			CAYMAN S		3	9'07.183	9'09.624	0.054	<b>18'16.861</b>	17.001	8
<b>CLASSE 4</b>													
1	411	<b>CARRARA M.</b>			997 CARRERA		4	8'39.297	8'41.147	0.086	<b>17'20.530</b>		8
2	406	<b>MIGLIARDI A.</b>			997 CARRERA		4	8'46.237	8'44.062	0.109	<b>17'30.408</b>	9.878	8
3	404	<b>BALLOR D.</b>			996 GT3 MKI		4	8'51.694	8'53.966	0.247	<b>17'45.907</b>	25.377	8
4	405	<b>MARRAS S.</b>			997 CARRERA		4	8'54.882	8'59.946	0.157	<b>17'54.985</b>	34.455	8
5	408	<b>CAGLIANI M.</b>			996 GT3 MKI		4	9'08.837	9'11.480	0.302	<b>18'20.619</b>	1'00.089	8
<b>CLASSE 5</b>													
1	516	<b>REMOTTI F.</b>			997 CARRERA		5	8'33.473	8'41.790	0.343	<b>17'15.606</b>		8
2	509	<b>ERRANI G.</b>			997 CARRERA		5	8'37.227	8'41.091	0.200	<b>17'18.518</b>	2.912	8
3	520	<b>REGGI R.</b>			996 GT3 MKI		5	8'39.514	8'44.638	0.134	<b>17'24.286</b>	8.680	8
4	512	<b>PIPERNO R.</b>			996 TURBO		5	8'49.743	8'45.282	0.054	<b>17'35.079</b>	19.473	8
5	511	<b>POZZI M.</b>			996 GT3 MKII		5	8'58.156	8'56.600	0.069	<b>17'54.825</b>	39.219	8
6	515	<b>QUINZIO E.</b>			997 CARRERA		5	8'45.837	N.Q.	0.081	<b>8'45.918</b>		4
<b>CLASSE 6</b>													
1	631	<b>ZAMBITO A.</b>			997 GT3		6	8'30.755	8'28.725	0.100	<b>16'59.580</b>		8
2	618	<b>CANTONATI S.</b>			997 GT3		6	8'32.097	8'33.447	0.241	<b>17'05.785</b>	6.205	8
3	605	<b>MINETTI R.</b>			997 GT3		6	8'36.005	8'35.260	0.279	<b>17'11.544</b>	11.964	8
4	612	<b>FERRANTI L.</b>			997 GT3		6	8'37.991	8'40.407	0.257	<b>17'18.655</b>	19.075	8
5	604	<b>MATTIO A.</b>			997 GT3		6	8'40.260	8'42.402	0.395	<b>17'23.057</b>	23.477	8
6	629	<b>FRIGERIO A.</b>			997 GT3		6	8'39.920	8'43.079	0.167	<b>17'23.166</b>	23.586	8

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	CRONO1	CRONO2	PEN	TEMPO	DIST	G
7	609	<b>TROMBETTA L.</b>			997 GT3 MKII		6	8'44.126	8'45.100	0.345	<b>17'29.571</b>	29.991	8
8	630	<b>GROPPALI R.</b>			997 TURBO		6	8'45.413	8'48.084	0.435	<b>17'33.932</b>	34.352	8
9	632	<b>MELATO A.</b>			997 GT3		6	8'49.408	8'50.933	0.524	<b>17'40.865</b>	41.285	8
10	625	<b>CALDARELLA S.</b>			997 GT3 RS		6	8'53.185	8'49.799	0.146	<b>17'43.130</b>	43.550	8
11	608	<b>VARRIALE M.</b>			997 GT3 RS		6	8'59.403	8'51.485	0.256	<b>17'51.144</b>	51.564	8
12	606	<b>NICOLUCCI A.</b>			997 GT3		6	8'55.457	9'05.993	0.185	<b>18'01.635</b>	1'02.055	8
13	607	<b>VARRIALE G.</b>			997 GT3 RS		6	8'59.229	9'03.207	0.894	<b>18'03.330</b>	1'03.750	8
14	622	<b>ZATELLI F.</b>			997 GT3		6	9'13.733	9'12.104	1.230	<b>18'27.067</b>	1'27.487	8

### CLASSE 7

1	709	<b>SALA S.</b>			997 GT2		7	8'10.779	8'11.555	0.143	<b>16'22.477</b>		8
2	708	<b>PEZZUCCHI S.</b>			997 TURBO KI		7	8'10.691	8'11.877	0.248	<b>16'22.816</b>	0.339	8
3	707	<b>SOSTEGNI L.</b>			996 GT2 MKII		7	8'13.334	8'11.960	0.074	<b>16'25.368</b>	2.891	8
4	706	<b>CONTICINI F.</b>			997 GT2		7	8'26.637	8'21.013	0.037	<b>16'47.687</b>	25.210	8
5	712	<b>VENEROSI PESCIO</b>			997 GT3 RS		7	8'33.364	8'37.434	0.082	<b>17'10.880</b>	48.403	8
6	704	<b>POGGI R.</b>			997 TURBO		7	8'48.314	8'29.966	0.733	<b>17'19.013</b>	56.536	8
7	713	<b>OGLIAR BADESSI</b>			997 GT3 RS		7	8'45.268	8'44.864	0.462	<b>17'30.594</b>	1'08.117	8

## CLASSIFICA PRIMA PROVA DI ABILITA'

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL TEMPO PEN TOTALE DIST GIRO

### CLASSE 1

1	104	<b>CORRADI C.</b>			CAYMAN		1	9'27.326	0.107	<b>9'27.433</b>		4		
	1)	2'23.749	2)	2'22.062	3)	2'27.095B	4)	3'46.696	5)	2'23.205	6)	2'25.140	7)	2'21.955
	8)	2'20.104												
2	105	<b>RONZONI M.</b>			CAYMAN		1	9'36.552	0.146	<b>9'36.698</b>	9.265	4		
	1)	2'28.099	2)	2'25.111	3)	2'25.666	4)	2'25.151	5)	2'23.935	6)	2'24.676	7)	2'23.789
	8)	2'24.570	9)	2'24.258										
3	103	<b>LANGHOFF A.</b>			911 2.4 S TA		1	10'25.841	1.249	<b>10'27.090</b>	59.657	4		
	1)	2'41.197	2)	2'33.448	3)	2'34.697	4)	2'36.499	5)	2'41.890				

### CLASSE 2

1	207	<b>CESETTI M.</b>			996 CARRERA		2	9'07.043	0.029	<b>9'07.072</b>		4		
	1)	2'18.533	2)	2'17.214	3)	2'17.555	4)	2'19.504	5)	2'17.185	6)	2'16.213	7)	2'16.431
	8)	2'17.719	9)	3'12.522B										
2	201	<b>MOLLIKA M.</b>			996		2	9'07.960	0.043	<b>9'08.003</b>	0.931	4		
	1)	2'43.179	2)	2'19.079	3)	2'17.414	4)	2'20.115	5)	2'17.371	6)	2'20.048	7)	2'16.131
	8)	2'17.044	9)	2'15.344C										
3	206	<b>GIACALONE G.</b>			CAYMAN S		2	9'08.093	0.014	<b>9'08.107</b>	1.035	4		
	1)	2'19.147	2)	2'16.222	3)	2'16.236	4)	2'17.959	5)	2'17.760	6)	2'17.875	7)	3'17.582B
4	205	<b>AVANZI A.</b>			CAYMAN S		2	9'21.137	0.514	<b>9'21.651</b>	14.579	4		
	1)	2'24.794	2)	2'21.796	3)	2'21.226	4)	2'20.151	5)	2'24.209	6)	2'28.379	7)	2'28.535
	8)	2'19.095	9)	2'20.665										

### CLASSE 3

1	304	<b>BERNABEI M.</b>			CAYMAN S		3	8'58.570	0.464	<b>8'59.034</b>		4		
	1)	2'13.283C	2)	2'14.004	3)	2'15.818	4)	2'13.394	5)	2'16.008	6)	2'17.257	7)	2'15.354
	8)	2'58.950B												
2	303	<b>SAVIOLI S.</b>			CAYMAN S		3	8'59.992	0.062	<b>9'00.054</b>	1.020	4		
	1)	2'15.140	2)	2'14.855	3)	2'14.793	4)	2'15.204	5)	2'15.810	6)	2'16.873	7)	2'16.151
	8)	3'23.300B												
3	310	<b>BOTTINI S.</b>			996 CARRERA		3	9'06.186	0.115	<b>9'06.301</b>	7.267	4		
	1)	2'21.372	2)	2'19.356	3)	2'18.993	4)	2'17.164	5)	2'17.171	6)	2'16.291	7)	2'15.682
	8)	2'17.049												
4	302	<b>TORRESANI A.</b>			CAYMAN S		3	9'07.183	0.035	<b>9'07.218</b>	8.184	4		
	1)	3'11.259	2)	2'20.537	3)	2'16.606	4)	2'17.056	5)	2'18.263	6)	2'17.004	7)	2'17.039
	8)	2'16.534												

### CLASSE 4

1	411	<b>CARRARA M.</b>			997 CARRERA		4	8'39.297	0.067	<b>8'39.364</b>		4		
	1)	2'10.932	2)	2'10.112	3)	2'10.561	4)	2'09.878	5)	2'10.899	6)	2'37.186	7)	2'09.128
	8)	2'10.179	9)	2'17.155B										
2	406	<b>MIGLIARDI A.</b>			997 CARRERA		4	8'46.237	0.099	<b>8'46.336</b>	6.972	4		
	1)	2'10.850	2)	2'11.577	3)	2'12.332	4)	2'10.171C	5)	2'18.322	6)	2'26.659	7)	2'21.849
	8)	2'11.478	9)	2'31.960B										
3	404	<b>BALLOR D.</b>			996 GT3 MKI		4	8'51.694	0.139	<b>8'51.833</b>	12.469	4		
	1)	2'15.174	2)	2'14.961	3)	2'13.523	4)	2'13.464	5)	2'12.185	6)	2'13.092	7)	2'25.256
	8)	2'20.071	9)	2'12.953										
4	405	<b>MARRAS S.</b>			997 CARRERA		4	8'54.882	0.107	<b>8'54.989</b>	15.625	4		
	1)	2'18.410	2)	2'16.841	3)	2'16.204	4)	2'14.386	5)	2'14.107	6)	2'14.116	7)	2'13.422
	8)	2'13.824	9)	2'13.529										

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
5	<b>408 CAGLIANI M.</b>		996 GT3 MKI		4	9'08.837	0.090	<b>9'08.927</b>	29.563	4
	1) 2'23.047	2) 2'20.142	4) 2'18.041	5) 2'17.001		6) 2'17.091		7) 2'16.704		
	8) 2'19.425	3) 2'18.916								
<b>CLASSE 5</b>										
1	<b>516 REMOTTI F.</b>		997 CARRERA		5	8'33.473	0.099	<b>8'33.572</b>		4
	1) 2'09.117	2) 2'08.525	4) 2'07.965	5) 2'22.986		6) 2'33.289		7) 2'10.311		
	8) 2'11.353	9) 2'55.592B	3) 2'07.866							
2	<b>509 ERRANI G.</b>		997 CARRERA		5	8'37.227	0.004	<b>8'37.231</b>	3.659	4
	1) 2'11.466	2) 2'10.343	4) 2'09.136	5) 2'09.145		6) 2'09.141		7) 2'25.587		
	8) 2'09.805	9) 2'08.917C	3) 2'10.149							
3	<b>520 REGGI R.</b>		996 GT3 MKI		5	8'39.514	0.076	<b>8'39.590</b>	6.018	4
	1) 2'12.005	2) 2'13.709	4) 2'09.439	5) 2'08.955C		6) 2'10.367		7) 2'10.568		
	8) 2'09.892	9) 2'09.816	3) 2'10.521							
4	<b>515 QUINZIO E.</b>		997 CARRERA		5	8'45.837	0.081	<b>8'45.918</b>	12.346	4
	1) 2'11.842	2) 2'11.146	4) 2'25.140	5) 2'19.911		6) 2'08.963C		7) 2'11.465		
	8) 2'11.384	9) 2'37.066B	3) 2'10.816C							
5	<b>512 PIPERNO R.</b>		996 TURBO		5	8'49.743	0.002	<b>8'49.745</b>	16.173	4
	1) 2'18.782	2) 2'19.159	4) 2'14.022	5) 2'12.413		6) 2'12.712		7) 2'11.908		
	8) 2'12.710	3) 2'15.488								
6	<b>511 POZZI M.</b>		996 GT3 MKII		5	8'58.156	0.005	<b>8'58.161</b>	24.589	4
	1) 2'21.194	2) 2'17.365	4) 2'15.068	5) 2'15.392		6) 2'14.803		7) 2'13.750		
	8) 2'14.808	9) 2'14.795	3) 2'15.969							
<b>CLASSE 6</b>										
1	<b>631 ZAMBITO A.</b>		997 GT3		6	8'30.755	0.072	<b>8'30.827</b>		4
	1) 2'06.730	2) 2'09.091	4) 2'08.389	5) 2'08.065		6) 3'00.884		7) 2'08.137		
	8) 3'36.391B	3) 2'07.823								
2	<b>618 CANTONATI S.</b>		997 GT3		6	8'32.097	0.180	<b>8'32.277</b>	1.450	4
	1) 2'20.730	2) 2'09.392	4) 2'08.577	5) 2'07.217C		6) 2'07.326		7) 2'07.797		
	8) 2'08.397	9) 2'06.156C	3) 2'10.487							
3	<b>605 MINETTI R.</b>		997 GT3		6	8'36.005	0.014	<b>8'36.019</b>	5.192	4
	1) 2'11.108	2) 2'08.291	4) 2'09.776	5) 2'43.977		6) 2'16.995		7) 2'09.661		
	8) 2'31.523	9) 2'21.813	3) 2'08.277							
4	<b>612 FERRANTI L.</b>		997 GT3		6	8'37.991	0.068	<b>8'38.059</b>	7.232	4
	1) 2'11.061	2) 2'09.525	4) 2'08.216C	5) 2'09.126		6) 3'40.372		7) 2'09.889		
	8) 2'09.636	3) 2'09.704								
5	<b>629 FRIGERIO A.</b>		997 GT3		6	8'39.920	0.043	<b>8'39.963</b>	9.136	4
	1) 2'12.494	2) 2'09.514	4) 5'52.858	5) 2'09.557		6) 2'11.124		7) 2'09.725		
	8) 2'10.242	3) 2'52.063B								
6	<b>604 MATTIO A.</b>		997 GT3		6	8'40.260	0.347	<b>8'40.607</b>	9.780	4
	1) 2'11.975	2) 2'10.609	4) 2'09.514	5) 2'47.823B		6) 3'54.049		7) 2'11.392		
	8) 2'10.242	3) 2'09.895								
7	<b>609 TROMBETTA L.</b>		997 GT3 MKII		6	8'44.126	0.194	<b>8'44.320</b>	13.493	4
	1) 2'11.174	2) 2'10.840	4) 2'22.892	5) 2'10.646		6) 2'14.819		7) 2'11.601		
	8) 2'29.666	9) 2'13.155	3) 2'11.466							
8	<b>630 GROPPALI R.</b>		997 TURBO		6	8'45.413	0.147	<b>8'45.560</b>	14.733	4
	1) 2'17.221	2) 2'14.386	4) 2'12.067	5) 2'10.790		6) 2'10.636		7) 2'12.226		
	8) 2'51.727	3) 2'11.920								
9	<b>632 MELATO A.</b>		997 GT3		6	8'49.408	0.216	<b>8'49.624</b>	18.797	4
	1) 2'15.161	2) 2'13.039	4) 2'12.545	5) 2'11.807		6) 2'12.023		7) 2'13.855		
	8) 2'28.449	9) 2'30.623B	3) 2'13.033							
10	<b>625 CALDARELLA S.</b>		997 GT3 RS		6	8'53.185	0.026	<b>8'53.211</b>	22.384	4
	1) 2'17.181	2) 2'13.533	4) 2'13.507	5) 2'13.395		6) 2'16.111		7) 2'14.493		
	8) 2'14.051	9) 2'12.750	3) 2'14.042							
11	<b>606 NICOLUCCI A.</b>		997 GT3		6	8'55.457	0.057	<b>8'55.514</b>	24.687	4
	1) 2'17.571	2) 2'13.109	4) 2'14.457	5) 2'14.514		6) 2'21.825		7) 2'27.119		
	8) 2'27.094	9) 2'48.790B	3) 2'13.377							

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
12	<b>608 VARRIALE M.</b>		997 GT3 RS		6	8'59.403	0.236	<b>8'59.639</b>	28.812	4
	1) 2'22.147	2) 2'17.149	3) 2'24.266B	4) 3'37.887	5) 2'13.688	6) 2'16.674	7) 2'13.452			
	8) 2'15.589									
13	<b>607 VARRIALE G.</b>		997 GT3 RS		6	8'59.229	0.750	<b>8'59.979</b>	29.152	4
	1) 2'24.226	2) 2'20.042	3) 2'14.054	4) 2'13.304	5) 2'11.829	6) 3'12.024B				
14	<b>622 ZATELLI F.</b>		997 GT3		6	9'13.733	0.832	<b>9'14.565</b>	43.738	4
	1) 2'22.224	2) 2'20.042	3) 2'18.813	4) 2'17.023	5) 2'57.277	6) 2'22.771	7) 2'30.232			
	8) 2'17.855									

### CLASSE 7

1	<b>708 PEZZUCCHI S.</b>		997 TURBO KI		7	8'10.691	0.018	<b>8'10.709</b>		4
	1) 2'02.863	2) 2'02.748	3) 2'03.051	4) 2'03.029	5) 2'46.969B	6) 4'33.174	7) 2'02.314			
	8) 2'02.766									
2	<b>709 SALA S.</b>		997 GT2		7	8'10.779	0.098	<b>8'10.877</b>	0.168	4
	1) 2'09.768	2) 2'02.512	3) 2'02.414	4) 2'03.597	5) 2'20.471B	6) 4'34.271	7) 2'02.756			
	8) 2'03.097	9) 2'03.305								
3	<b>707 SOSTEGNI L.</b>		996 GT2 MKII		7	8'13.334	0.073	<b>8'13.407</b>	2.698	4
	1) 2'03.435	2) 2'05.567	3) 2'03.640	4) 2'29.633B	5) 4'58.557	6) 2'03.166	7) 2'03.093			
	8) 2'04.596									
4	<b>706 CONTICINI F.</b>		997 GT2		7	8'26.637	0.021	<b>8'26.658</b>	15.949	4
	1) 2'09.916	2) 2'04.566	3) 2'04.545	4) 2'09.424B	5) 4'33.998	6) 2'07.610	7) 2'31.462B			
5	<b>712 VENEROSI PESCIO</b>		997 GT3 RS		7	8'33.364	0.034	<b>8'33.398</b>	22.689	4
	1) 2'09.761	2) 2'07.860	3) 2'08.541	4) 2'08.456	5) 2'08.507	6) 2'08.625	7) 2'09.178			
	8) 2'26.069									
6	<b>713 OGLIAR BADESSI</b>		997 GT3 RS		7	8'45.268	0.322	<b>8'45.590</b>	34.881	4
	1) 2'12.001	2) 2'12.815	3) 2'10.387	4) 2'10.065	5) 2'37.299	6) 2'16.239	7) 2'13.739			
	8) 2'49.653	9) 2'48.607B								
7	<b>704 POGGI R.</b>		997 TURBO		7	8'48.314	0.731	<b>8'49.045</b>	38.336	4
	1) 2'25.321	2) 2'07.589	3) 2'06.858	4) 4'30.780	5) 2'20.296B	6) 4'11.170	7) 2'08.546			

## CLASSIFICA SECONDA PROVA DI ABILITA'

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO								
<b>CLASSE 1</b>																				
1	104	<b>CORRADI C.</b>			CAYMAN		1	9'35.448	0.195	<b>9'35.643</b>		4								
	1)	2'24.651	2)	2'24.425	3)	2'24.535	4)	2'23.928	5)	2'23.450	6)	2'23.645	7)	2'32.154B	8)	4'26.872				
2	105	<b>RONZONI M.</b>			CAYMAN		1	9'38.694	0.009	<b>9'38.703</b>	3.060	4								
	1)	2'27.529	2)	2'25.911	3)	2'24.730	4)	2'24.311	5)	2'26.548	6)	2'24.914	7)	2'26.685	8)	2'24.739	9)	2'23.738C		
3	103	<b>LANGHOFF A.</b>			911 2.4 S TA		1	10'17.131	0.226	<b>10'17.357</b>	41.714	4								
	1)	2'34.317	2)	2'33.751	3)	2'33.977	4)	2'35.086	5)	2'38.289	6)	3'34.535	7)	3'21.812						
<b>CLASSE 2</b>																				
1	201	<b>MOLLIKA M.</b>			996		2	9'04.379	0.110	<b>9'04.489</b>		4								
	1)	2'24.650	2)	2'16.487	3)	2'16.377	4)	2'37.509	5)	2'16.785	6)	2'16.812	7)	2'15.896	8)	2'15.619	9)	3'29.949B		
2	206	<b>GIACALONE G.</b>			CAYMAN S		2	9'15.634	0.043	<b>9'15.677</b>	11.188	4								
	1)	2'18.524	2)	2'19.135	3)	2'18.883	4)	2'19.863	5)	2'19.092	6)	2'19.980	7)	2'20.526	8)	3'28.867B				
3	205	<b>AVANZI A.</b>			CAYMAN S		2	9'34.589	0.018	<b>9'34.607</b>	30.118	4								
	1)	2'24.280	2)	2'25.454	3)	2'24.053	4)	2'24.071	5)	2'22.854	6)	2'23.611	7)	3'05.666B						
4	207	<b>CESETTI M.</b>			996 CARRERA		2	10'08.167	0.297	<b>10'08.464</b>	1'03.975	4								
	1)	2'20.003	2)	2'20.625	3)	2'17.834C	4)	2'20.328	5)	2'18.323C	6)	2'16.743C	7)	2'18.280C	8)	3'07.211	9)	3'29.095B		
<b>CLASSE 3</b>																				
1	304	<b>BERNABEI M.</b>			CAYMAN S		3	9'00.803	0.023	<b>9'00.826</b>		4								
	1)	2'16.105	2)	2'16.416	3)	2'14.775	4)	2'15.171	5)	2'14.752	6)	2'20.583	7)	2'23.449	8)	2'24.576				
2	303	<b>SAVIOLI S.</b>			CAYMAN S		3	9'02.082	0.076	<b>9'02.158</b>	1.332	4								
	1)	2'15.433	2)	2'17.302	3)	2'15.608	4)	2'15.357	5)	2'15.684	6)	2'17.110	7)	2'17.843	8)	2'17.912	9)	2'20.753		
3	310	<b>BOTTINI S.</b>			996 CARRERA		3	9'09.012	0.273	<b>9'09.285</b>	8.459	4								
	1)	2'21.410	2)	2'21.458	3)	2'19.707	4)	2'17.257	5)	2'16.678	6)	2'16.951	7)	2'18.318	8)	2'18.126	9)	2'18.246		
4	302	<b>TORRESANI A.</b>			CAYMAN S		3	9'09.624	0.019	<b>9'09.643</b>	8.817	4								
	1)	2'17.769	2)	2'16.708	3)	2'17.583	4)	2'17.564	5)	2'18.394	6)	2'17.803	7)	2'17.909	8)	2'18.495	9)	2'18.658		
<b>CLASSE 4</b>																				
1	411	<b>CARRARA M.</b>			997 CARRERA		4	8'41.147	0.019	<b>8'41.166</b>		4								
	1)	2'11.078	2)	2'11.310	3)	2'10.755	4)	2'10.258	5)	2'10.239	6)	2'09.895	7)	2'56.901	8)	2'59.103B				
2	406	<b>MIGLIARDI A.</b>			997 CARRERA		4	8'44.062	0.010	<b>8'44.072</b>	2.906	4								
	1)	2'11.087	2)	2'10.981	3)	2'11.341	4)	2'12.146	5)	2'12.059	6)	2'23.725	7)	2'16.616	8)	2'10.971	9)	2'11.318	10)	2'11.023
3	404	<b>BALLOR D.</b>			996 GT3 MKI		4	8'53.966	0.108	<b>8'54.074</b>	12.908	4								
	1)	2'15.351	2)	2'13.913	3)	2'14.341	4)	2'13.481	5)	2'14.060	6)	2'14.099	7)	2'13.340	8)	2'13.232	9)	3'05.963B		
4	405	<b>MARRAS S.</b>			997 CARRERA		4	8'59.946	0.050	<b>8'59.996</b>	18.830	4								
	1)	2'16.273	2)	2'15.066	3)	2'15.771	4)	2'14.955	5)	2'14.809	6)	2'15.339	7)	2'16.159	8)	2'15.116	9)	2'15.243		

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
5	408	<b>CAGLIANI M.</b>			996 GT3 MKI		4	9'11.480	0.212	<b>9'11.692</b>	30.526	4
1)	2'22.142	2) 2'21.710	3)	2'20.372	4)	2'19.196	5)	2'18.491	6)	2'17.898	7)	2'18.667
8)	2'17.405	9)	2'17.686									
<b>CLASSE 5</b>												
1	509	<b>ERRANI G.</b>			997 CARRERA		5	8'41.091	0.196	<b>8'41.287</b>		4
1)	2'09.922	2) 2'10.118	3)	2'10.866	4)	2'10.383	5)	2'23.504	6)	2'11.364	7)	2'10.668
8)	2'11.014	9)	2'10.954	10)	2'36.545							
2	516	<b>REMOTTI F.</b>			997 CARRERA		5	8'41.790	0.244	<b>8'42.034</b>	0.747	4
1)	2'09.718	2) 2'11.760	3)	2'08.504C	4)	2'09.962	5)	2'10.350	6)	2'21.471	7)	2'46.940
8)	2'09.166C	9)	3'13.076B									
3	520	<b>REGGI R.</b>			996 GT3 MKI		5	8'44.638	0.058	<b>8'44.696</b>	3.409	4
1)	2'11.592	2) 2'11.026	3)	2'11.584	4)	2'11.209	5)	2'11.136	6)	2'11.812	7)	2'11.443
8)	2'11.267	9)	2'11.752	10)	2'19.065							
4	512	<b>PIPERNO R.</b>			996 TURBO		5	8'45.282	0.052	<b>8'45.334</b>	4.047	4
1)	2'17.575	2) 2'11.766	3)	2'12.924	4)	2'12.166	5)	2'11.134	6)	2'11.404	7)	2'11.662
8)	2'11.082	9)	2'33.072	10)	2'31.938							
5	511	<b>POZZI M.</b>			996 GT3 MKII		5	8'56.600	0.064	<b>8'56.664</b>	15.377	4
1)	2'18.500	2) 2'19.379	3)	2'19.112	4)	2'15.358	5)	2'14.059	6)	2'14.870	7)	2'13.995
8)	2'14.685	9)	2'13.861									
<b>CLASSE 6</b>												
1	631	<b>ZAMBITO A.</b>			997 GT3		6	8'28.725	0.028	<b>8'28.753</b>		4
1)	2'07.176	2) 2'08.055	3)	2'07.223	4)	2'07.251	5)	2'07.540	6)	3'08.292B	7)	3'43.123
8)	2'07.075											
2	618	<b>CANTONATI S.</b>			997 GT3		6	8'33.447	0.061	<b>8'33.508</b>	4.755	4
1)	2'09.359	2) 2'07.924	3)	2'08.522	4)	2'08.583	5)	2'08.418	6)	2'09.491	7)	2'09.435
8)	2'12.031B											
3	605	<b>MINETTI R.</b>			997 GT3		6	8'35.260	0.265	<b>8'35.525</b>	6.772	4
1)	2'08.423	2) 2'08.158	3)	2'09.082	4)	2'09.710	5)	2'09.597	6)	2'52.847	7)	2'17.821
8)	2'36.826B											
4	612	<b>FERRANTI L.</b>			997 GT3		6	8'40.407	0.189	<b>8'40.596</b>	11.843	4
1)	2'11.671	2) 2'09.856	3)	2'09.667	4)	2'10.995	5)	2'59.120	6)	2'14.667	7)	2'10.547
8)	2'10.337	9)	3'17.211B									
5	604	<b>MATTIO A.</b>			997 GT3		6	8'42.402	0.048	<b>8'42.450</b>	13.697	4
1)	2'12.177	2) 2'11.337	3)	2'10.910	4)	2'40.504	5)	2'10.686	6)	2'10.168	7)	2'32.090
8)	2'10.638	9)	2'41.779									
6	629	<b>FRIGERIO A.</b>			997 GT3		6	8'43.079	0.124	<b>8'43.203</b>	14.450	4
1)	2'25.204	2) 2'10.812	3)	2'10.591	4)	2'10.467	5)	2'40.493B	6)	3'41.490	7)	2'11.209
8)	2'11.676											
7	609	<b>TROMBETTA L.</b>			997 GT3 MKII		6	8'45.100	0.151	<b>8'45.251</b>	16.498	4
1)	2'11.353	2) 2'12.065	3)	2'11.535	4)	2'11.202	5)	2'11.010	6)	2'12.241	7)	2'25.380
8)	2'21.583	9)	2'12.707									
8	630	<b>GROPALI R.</b>			997 TURBO		6	8'48.084	0.288	<b>8'48.372</b>	19.619	4
1)	2'23.822	2) 2'26.388	3)	2'19.229	4)	2'15.122	5)	2'12.939	6)	2'11.650	7)	2'13.975
8)	2'11.362	9)	2'12.133									
9	625	<b>CALDARELLA S.</b>			997 GT3 RS		6	8'49.799	0.120	<b>8'49.919</b>	21.166	4
1)	2'15.020	2) 2'14.664	3)	2'14.710	4)	2'12.901	5)	2'12.348	6)	2'12.069	7)	2'12.631
8)	2'12.751	9)	3'00.034B									
10	632	<b>MELATO A.</b>			997 GT3		6	8'50.933	0.308	<b>8'51.241</b>	22.488	4
1)	2'16.471	2) 2'14.302	3)	2'12.940	4)	2'13.933	5)	2'14.906	6)	2'14.486	7)	2'12.591
8)	2'12.154	9)	2'13.248									
11	608	<b>VARRIALE M.</b>			997 GT3 RS		6	8'51.485	0.020	<b>8'51.505</b>	22.752	4
1)	2'15.074	2) 2'15.003	3)	2'12.624	4)	2'12.934	5)	2'12.604	6)	2'13.323	7)	2'27.417B
8)	4'15.135	9)	2'37.206B									
12	607	<b>VARRIALE G.</b>			997 GT3 RS		6	9'03.207	0.144	<b>9'03.351</b>	34.598	4
1)	2'18.240	2) 2'18.104	3)	2'19.016	4)	2'20.819	5)	2'16.759	6)	2'15.306	7)	2'15.980
8)	2'15.162	9)	3'02.017B									

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
13	<b>606 NICOLUCCI A.</b>		997 GT3		6	9'05.993	0.128	<b>9'06.121</b>	37.368	4
	1) 2'21.571	2) 2'17.686	3) 2'16.393	4) 2'16.243	5) 2'17.787	6) 2'17.242	7) 2'18.307			
	8) 2'16.115	9) 2'17.833								
14	<b>622 ZATELLI F.</b>		997 GT3		6	9'12.104	0.398	<b>9'12.502</b>	43.749	4
	1) 2'19.188	2) 2'21.025	3) 2'16.807	4) 2'25.464	5) 2'17.843	6) 3'03.581	7) 2'19.262			
	8) 2'18.528	9) 2'18.926								

### CLASSE 7

1	<b>709 SALA S.</b>		997 GT2		7	8'11.555	0.045	<b>8'11.600</b>		4
	1) 2'02.528	2) 2'04.922	3) 2'02.483	4) 2'02.922	5) 2'17.773B	6) 3'16.795	7) 2'05.262			
	8) 2'04.958	9) 2'03.622	10) 2'03.915							
2	<b>707 SOSTEGNI L.</b>		996 GT2 MKII		7	8'11.960	0.001	<b>8'11.961</b>	0.361	4
	1) 2'03.910	2) 2'02.961	3) 2'02.422	4) 2'03.288	5) 2'07.055	6) 2'03.289	7) 2'04.106			
	8) 2'05.305	9) 2'14.058	10) 2'09.908							
3	<b>708 PEZZUCCHI S.</b>		997 TURBO KI		7	8'11.877	0.230	<b>8'12.107</b>	0.507	4
	1) 2'02.774	2) 2'03.559	3) 2'02.540	4) 2'03.004	5) 2'40.966B	6) 3'35.031	7) 2'01.322C			
	8) 2'00.765C	9) 2'02.204C								
4	<b>706 CONTICINI F.</b>		997 GT2		7	8'21.013	0.016	<b>8'21.029</b>	9.429	4
	1) 2'06.460	2) 2'06.325	3) 2'05.579	4) 2'04.856	5) 2'05.015	6) 2'07.737	7) 2'05.774			
	8) 2'05.563	9) 2'20.076								
5	<b>704 POGGI R.</b>		997 TURBO		7	8'29.966	0.002	<b>8'29.968</b>	18.368	4
	1) 2'08.245	2) 2'07.136	3) 2'07.469	4) 2'07.890	5) 2'38.438B	6) 3'34.189	7) 2'08.560			
	8) 2'07.471	9) 2'09.011								
6	<b>712 VENEROSI PESCIO</b>		997 GT3 RS		7	8'37.434	0.048	<b>8'37.482</b>	25.882	4
	1) 2'12.110	2) 2'09.742	3) 2'09.976	4) 2'11.592	5) 2'10.249	6) 2'09.122	7) 2'09.170			
	8) 2'30.902	9) 2'09.400								
7	<b>713 OGLIAR BADESSI</b>		997 GT3 RS		7	8'44.864	0.140	<b>8'45.004</b>	33.404	4
	1) 2'11.228	2) 2'11.555	3) 2'38.379	4) 2'14.930	5) 2'11.415	6) 2'10.666	7) 2'52.450B			
	8) 3'26.602									