

PORSCHE CLUB ITALIA
CAMPIONATO FORMULA CLUB 2010
Super Regolarità

Autodromo Vallelunga - Campagnano di Roma 10 Aprile 2010

Pos.	N° gara	Concorrente	Vettura	1a Prova				2a Prova				Totale Pen
				Penalità				Penalità				
				1	2	3	varie	1	2	3	varie	
1°	1	PIVA LAURA	997 CARRERA 4S	14	41	74		2	6	56		193
2°	16	BUFFETTI ENRICO	997 GT3	210	212	301		171	177	244		1315
3°	2	BON GIANCARLO	996 GT3 RS	7	324	331		156	178	357		1353
4°	9	LORINI VILMARO	CAYMAN S	236	297	518		46	197	202		1496
5°	3	MARCHI MASSIMO	997 GT2	374	382	506			128	262		1652
6°	4	BERTACCHINI MARCO	997 TURBO	226	375	769		73	302	375		2120
7°	19	TACCONE NICO	CAYMAN S	408	435	572		235	550	761		2961
8°	21	ZAMMARANO ROBERTO	997 TURBO	611	747	1319		19	221	240		3157
9°	23	FRERE' PIERFRANCESCO	964 CARRERA 2	368	873	1165		29	493	522		3450
10°	8	CAPANNA GUGLIELMO	997 GT3 RS	95	643	738		463	677	1140		3756
11°	25	MARTINI ENRICO	CAYMAN CUP	388	1252	1788		69	167	252		3916
12°	18	SORRENTINO PAOLO	CAYENNE TURBO	166	1009	1432		92	883	975		4557
13°	11	MONTANI DAVIDE	993 CARRERA RS	1002	1251	2039		193	206	318		5009
14°	14	BOSSOLI FABIO	996 GT3	668	920	1060		363	1009	1139		5159
15°	22	LUCHERINI ALBERTO	997 GT3 RS	698	1941	2261		607	740	875		7122
16°	24	GUGLIELMI PAOLO	964 TURBO	661	949	3427		30	2830	2860		10757
17°	10	ANDREINI MARCO	993 CARRERA RS	7086	20292	27378		472	2346	2818		60392

ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE - CLASSE SR

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL				
1	1	PIVA Laura 1) 2'20.954 8) 2'08.684	2)	2'08.758	3) 2'08.799	4) 2'08.463	5) 2'08.449	A	SR	6) 9'13.609B	7) 2'23.675
2	2	BON Giancarlo 1) 2'20.297 8) 2'08.705	2)	2'07.908	3) 2'09.200	4) 2'08.374	5) 2'08.381	A	SR	6) 9'14.408B	7) 2'22.927
3	3	MARCHI Massimo 1) 2'20.663 8) 2'06.439	2)	1'55.058	3) 1'53.767	4) 1'52.634	5) 1'54.273	A	SR	6) 1'53.393	7) 8'54.712B
4	4	BERTACCHINI Marco 1) 2'21.173 8) 2'07.262	2)	2'09.425	3) 2'11.265	4) 2'09.800	5) 2'06.493	A	SR	6) 8'56.827B	7) 2'21.399
5	8	CAPANNA Giglielmo 1) 2'26.849	2)	2'14.777	3) 2'17.374	4) 2'16.636	5) 10'40.875B	A	SR	6) 2'23.901	7) 2'16.731
6	9	LORINI Vilmaro 1) 2'16.379 8) 2'00.386	2)	2'01.282	3) 2'01.800	4) 2'07.590	5) 2'01.046	A	SR	6) 9'35.366B	7) 2'07.887
7	10	ANDREANI Marco 1) 2'30.740	2)	8'06.527B	3) 2'23.654	4) 2'03.362		A	SR		
8	11	MONTANI Davide 1) 2'16.980	2)	2'02.692	3) 2'00.653	4) 1'59.402	5) 10'17.138B	A	SR	6) 2'17.982	7) 2'07.998
9	14	BOSSOLI Fabio 1) 2'20.683 8) 2'24.492	2)	2'14.832	3) 2'13.244	4) 2'14.164	5) 2'12.184	A	SR	6) 9'00.229B	7) 2'48.127
10	16	BUFFETTI Enrico 1) 2'23.065 8) 1'59.348	2)	2'02.413	3) 1'59.047	4) 1'59.560	5) 1'59.770	A	SR	6) 9'11.827B	7) 2'08.149
11	18	SORRENTINO Paolo 1) 3'10.811	2)	3'12.243	3) 3'12.409	4) 10'05.414B	5) 2'43.912	A	SR	6) 3'09.802	
12	19	TACCONE Nico 1) 2'31.475 8) 2'19.529	2)	2'18.522	3) 2'17.732	4) 2'18.957	5) 2'17.324	A	SR	6) 8'44.892B	7) 2'29.028
13	21	ZAMMARANO Roberto 1) 2'33.806 8) 2'04.286	2)	2'03.539	3) 2'00.906	4) 1'59.587	5) 2'01.517	A	SR	6) 9'00.553B	7) 2'36.088
14	22	LUCHERINI Alberto 1) 2'15.245 8) 2'00.549	2)	1'58.288	3) 2'06.169	4) 2'02.490	5) 2'08.562	A	SR	6) 8'47.124B	7) 2'09.260
15	23	FRERE' Pierfrancesco 1) 2'33.039	2)	2'20.173	3) 2'21.706	4) 2'20.541	5) 9'25.963B	A	SR	6) 2'36.469	7) 2'22.579
16	24	GUGLIELMI Paolo 1) 2'31.359 8) 2'13.195	2)	2'09.754	3) 2'09.093	4) 2'04.717	5) 2'05.666	A	SR	6) 9'05.437B	7) 2'17.452
17	25	MARTINI Enrico 1) 2'19.295 8) 2'07.350	2)	2'09.561	3) 2'06.098	4) 2'04.310	5) 2'03.922	A	SR	6) 8'58.846B	7) 2'12.989

ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE - CLASSE SR

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	
1	1	PIVA Laura 1) 2'22.643 8) 2'08.808			997 CARRERA 4S 2) 2'08.814 3) 2'08.391 4) 2'08.596 5) 8'13.751B	A	SR	6) 2'18.481 7) 2'08.389
2	2	BON Giancarlo 1) 2'47.865 8) 2'10.110			996 GT3 RS 2) 2'09.338 3) 2'07.720 4) 2'09.182 5) 8'14.113B	A	SR	6) 2'17.415 7) 2'08.077
3	3	MARCHI Massimo 1) 2'15.905 8) 1'51.980			997 GT2 2) 1'55.456 3) 1'55.194 4) 1'55.066 5) 1'54.153 10) 2'14.208	A	SR	6) 8'11.417B 7) 2'00.617
4	4	BERTACCHINI Marco 1) 2'25.155 8) 2'13.284			997 TURBO 2) 2'08.902 3) 2'10.576 4) 2'10.649 5) 8'28.666B	A	SR	6) 2'17.674 7) 2'11.739
5	8	CAPANNA Giglielmo 1) 2'24.153 8) 2'12.168			997 GT3 RS 2) 2'15.585 3) 2'19.623 4) 2'16.725 5) 7'57.699B	A	SR	6) 2'22.843 7) 2'16.048
6	9	LORINI Vilmaro 1) 2'15.247 8) 2'02.319			CAYMAN S 2) 2'00.814 3) 2'02.932 4) 2'01.349 5) 2'00.860 10) 2'01.546	A	SR	6) 7'58.797B 7) 2'08.453
7	10	ANDREANI Marco 1) 2'25.387			993 CARRERA RS 2) 2'09.071 3) 2'08.599 4) 2'06.253	A	SR	
8	11	MONTANI Davide 1) 2'23.094 8) 2'03.891			993 CARRERA RS 2) 2'05.662 3) 2'04.893 4) 2'04.084 5) 2'03.685 10) 2'05.344	A	SR	6) 7'56.627B 7) 2'24.782
9	14	BOSSOLI Fabio 1) 2'25.798 8) 2'17.361			996 GT3 2) 2'14.407 3) 2'15.909 4) 2'15.546 5) 8'07.301B	A	SR	6) 2'36.143 7) 2'13.247
10	16	BUFFETTI Enrico 1) 2'21.699 8) 1'59.372			997 GT3 2) 2'03.732 3) 1'59.793 4) 1'59.549 5) 1'59.964 10) 1'59.071	A	SR	6) 7'47.700B 7) 2'08.001
11	18	SORRENTINO Paolo 1) 3'08.232			CAYENNE TURBO 2) 3'13.746 3) 3'10.682 4) 8'12.920B 5) 3'05.264	A	SR	6) 3'12.863 7) 3'12.771
12	19	TACCONE Nico 1) 2'44.205 8) 2'16.816			CAYMAN S 2) 2'22.398 3) 2'22.163 4) 2'25.016 5) 7'52.273B 9) 2'17.577	A	SR	6) 2'30.214 7) 2'18.127
13	21	ZAMMARANO Roberto 1) 2'39.254 8) 2'01.732			997 TURBO 2) 2'02.401 3) 2'01.492 4) 2'01.713 5) 8'22.157B 9) 2'04.256	A	SR	6) 2'14.619 7) 2'02.092
14	22	LUCHERINI Alberto 1) 2'15.084 8) 1'58.450			997 GT3 RS 2) 1'59.325 3) 1'59.932 4) 2'02.167 5) 2'01.427 9) 2'03.468	A	SR	6) 8'03.211B 7) 2'08.499
15	23	FRERE' Pierfrancesco 1) 2'29.918 8) 2'17.911			964 CARRERA 2 2) 2'20.585 3) 2'19.002 4) 2'17.277 5) 7'55.263B 9) 2'18.973	A	SR	6) 2'25.049 7) 2'19.495
16	24	GUGLIELMI Paolo 1) 2'25.744			964 TURBO 2) 2'08.336 3) 2'11.196 4) 2'11.166	A	SR	
17	25	MARTINI Enrico 1) 2'15.655 8) 2'01.075			CAYMAN CUP 2) 2'05.328 3) 2'05.076 4) 2'04.664 5) 2'05.397 10) 2'08.521 9) 2'04.205	A	SR	6) 7'57.677B 7) 2'08.688