

## Classifica Somma Prove Abilità

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	PROVE	CR.1	PR,	CR. 2	PEN	TEMPO	DIST	G
<b>CLASSE 1</b>															
1	106	<b>RICCIARDO C.</b>			CARRERA 4	A	1	8'01.093	8'01.207	0.124	<b>16'02.424</b>				8
2	104	<b>CORRADI C.</b>			CAYMAN	A	1	8'08.563	8'05.886	0.143	<b>16'14.592</b>		12.168		8
3	107	<b>AVANZI M.</b>			CARRERA 4	A	1	8'10.688	8'09.601	0.568	<b>16'20.857</b>		18.433		8
4	105	<b>RONZONI M.</b>			CAYMAN	A	1	8'27.608	8'24.662	0.754	<b>16'53.024</b>		50.600		8
5	103	<b>LANGHOFF A.</b>			S TARGA	A	1	8'45.154	8'49.732	0.592	<b>17'35.478</b>		1'33.054		8
<b>CLASSE 2</b>															
1	206	<b>GIACALONE G.</b>			CAYMAN S	A	2	7'51.676	7'51.735	0.488	<b>15'43.899</b>				8
2	211	<b>PASTORELLI A.</b>			CARRERA 4S	A	2	7'55.373	7'54.772	0.152	<b>15'50.297</b>		6.398		8
3	203	<b>PICO GNA R.</b>			CARRERA 2	A	2	7'56.296	7'53.876	0.201	<b>15'50.373</b>		6.474		8
4	201	<b>MOLLI CA M.</b>			CARRERA	A	2	8'03.944	7'52.846	0.210	<b>15'57.000</b>		13.101		8
5	209	<b>PALIANI F.</b>			CAYMAN S	A	2	8'20.306	8'34.423	0.703	<b>16'55.432</b>		1'11.533		8
6	205	<b>AVANZI A.</b>			CAYMAN S	A	2	8'31.352	8'38.946	0.251	<b>17'10.549</b>		1'26.650		8
7	208	<b>FRASCARELLI A.M</b>			TURBO S	A	2	8'49.986	8'22.853	2.093	<b>17'14.932</b>		1'31.033		8
8	207	<b>CESETTI M.</b>			CARRERA 4	A	2	5'52.270	7'54.089	0.510	<b>13'46.869</b>				7
<b>CLASSE 3</b>															
1	304	<b>BARBABEI M.</b>			CAYMAN S	B	3	5'49.645	7'43.457	0.250	<b>13'33.352</b>				7
2	303	<b>SAVIOLI S.</b>			CAYMAN S	B	3	5'52.939	7'45.783	0.297	<b>13'39.019</b>		5.667		7
3	308	<b>BAGNATO F.</b>			CAYMAN S	B	3	6'01.657	7'51.303	0.113	<b>13'53.073</b>		19.721		7
4	302	<b>TORRESANI A.</b>			CAYMAN S	B	3	6'08.537	8'00.252	0.384	<b>14'09.173</b>		35.821		7
5	305	<b>ASPRA G.</b>			CAYMAN S	B	3	6'18.568	8'14.424	1.053	<b>14'34.045</b>		1'00.693		7
6	309	<b>VACCA N.</b>			CARRERA	B	3	3'55.941	7'49.269	1.441	<b>11'46.651</b>				6
7	306	<b>GALLO M.</b>			CAYMAN S	B	3	6'03.838	4'01.632	1.975	<b>10'07.445</b>				5
<b>CLASSE 4</b>															
1	406	<b>MIGLIARDI A.</b>			CARRERA 4S	B	4	5'44.697	7'34.631	0.105	<b>13'19.433</b>				7
2	407	<b>MARCHI A.</b>			CARRERA S	B	4	5'47.972	7'40.192	0.854	<b>13'29.018</b>		9.585		7
3	411	<b>CARRARA M.</b>			CARRERA S	B	4	5'53.098	7'40.168	1.509	<b>13'34.775</b>		15.342		7
4	409	<b>SIMONELLI A.G.</b>			CARRERA 4S	B	4	5'56.985	7'50.712	1.981	<b>13'49.678</b>		30.245		7
5	408	<b>CAGLIANI M.</b>			GT3 MKI	B	4	6'16.383	7'55.701	0.231	<b>14'12.315</b>		52.882		7
6	405	<b>MARRAS S.</b>			CARRERA 4S	B	4	3'54.421	7'45.136	1.072	<b>11'40.629</b>				6
<b>CLASSE 5</b>															
1	508	<b>D'ABRAMO G.</b>			CARRERA S	B	5	5'43.110	7'35.750	0.112	<b>13'18.972</b>				7

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	PROVE	CR.1	PR,	CR. 2	PEN	TEMPO	DIST	G
2	511	<b>POZZI M.</b>			GT3 MKII	B	5	5'52.837	7'52.000	0.219	<b>13'45.056</b>		26.084	7	
3	512	<b>PIPERNO R.</b>			TURBO	B	5	5'58.681	7'49.535	0.672	<b>13'48.888</b>		29.916	7	
4	514	<b>MARZANO V.</b>			TURBO	B	5	3'55.900	7'49.710	1.980	<b>11'47.590</b>			6	
5	505	<b>MASTROGIACOMO P</b>			TURBO	B	5	4'01.774	7'38.324	12.017	<b>11'52.115</b>		4.525	6	

### CLASSE 6

1	608	<b>VARRIALE M.</b>			GT3 RS	B	6	7'50.382	7'57.020	0.676	<b>15'48.078</b>			8
2	626	<b>LENZI G.</b>			GT3	B	6	5'37.338	7'31.828	0.180	<b>13'09.346</b>			7
3	604	<b>MATTIO A.</b>			GT3	B	6	5'42.551	7'34.492	0.158	<b>13'17.201</b>		7.855	7
4	611	<b>MARIOTTI L.</b>			GT3 RS	B	6	5'42.197	7'38.102	0.416	<b>13'20.715</b>		11.369	7
5	605	<b>MINETTI R.</b>			GT3	B	6	5'49.842	7'30.549	0.720	<b>13'21.111</b>		11.765	7
6	609	<b>TROMBETTA L.</b>			GT3 MKII	B	6	5'40.923	7'39.685	0.675	<b>13'21.283</b>		11.937	7
7	625	<b>CALDARELLA S.</b>			GT3 RS	B	6	5'45.578	7'37.807	0.197	<b>13'23.582</b>		14.236	7
8	606	<b>NICOLUCCI A.</b>			GT3	B	6	5'52.894	7'47.280	0.053	<b>13'40.227</b>		30.881	7
9	607	<b>VARRIALE G.</b>			GT3 RS	B	6	3'49.358	7'38.708	0.414	<b>11'28.480</b>			6
10	628	<b>SANTOPADRE A.</b>			GT3	B	6	N.Q.	N.Q.	*****	*****			

### CLASSE 7

1	708	<b>PEZZUCCHI S.</b>			TURBO MKI	B	7	7'17.504	7'19.060	0.077	<b>14'36.641</b>			8
2	706	<b>CONTICINI F.</b>			GT2	B	7	5'32.044	7'18.686	0.932	<b>12'51.662</b>			7
3	707	<b>SOSTEGNI L.</b>			GT2	B	7	5'32.420	7'23.369	0.429	<b>12'56.218</b>		4.556	7
4	709	<b>SALA S.</b>			GT2	B	7	5'37.746	7'22.254	0.242	<b>13'00.242</b>		8.580	7
5	704	<b>POGGI R.</b>			TURBO	B	7	5'35.917	7'26.042	0.315	<b>13'02.274</b>		10.612	7
6	705	<b>OGLIAR BADESSI</b>			GT3 RS	B	7	N.Q.	7'49.144	0.379	<b>7'49.523</b>			4

Elaborazione dati a cura M31 Srl - Como

## 1° Prova Abilità - Gruppo A

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
1	<b>3 MARCHI M.</b>									
	1) 2'20.663	2) 1'55.058	3) 1'53.767	4) GT2	5) A SR	7'32.046	0.374	<b>7'32.420</b>		4
	8) 2'06.439	9) 1'52.252		4) 1'52.634	5) 1'54.273	6) 1'53.393		7) 8'54.712B		
2	<b>608 VARRIALE M.</b>									
	1) 2'18.298	2) 2'03.163	3) 1'56.666	4) GT3 RS	5) B 6	7'50.382	0.106	<b>7'50.488</b>	18.068	4
	8) 1'55.838			4) 2'01.934	5) 1'55.944	6) 8'57.187B		7) 2'07.577		
3	<b>206 GIACALONE G.</b>									
	1) 2'43.034	2) 1'58.480	3) 1'57.400	4) CAYMAN S	5) A 2	7'51.676	0.268	<b>7'51.944</b>	19.524	4
				4) 1'58.032	5) 1'57.764	6) 2'03.629				
4	<b>211 PASTORELLI A.</b>									
	1) 2'17.160	2) 1'58.613	3) 1'59.149	4) CARRERA 4S	5) A 2	7'55.373	0.125	<b>7'55.498</b>	23.078	4
	8) 1'58.738			4) 2'05.091	5) 1'58.873	6) 9'44.566B		7) 2'08.867		
5	<b>203 PICO GNA R.</b>									
	1) 2'16.992	2) 1'59.746	3) 2'02.199	4) CARRERA 2	5) A 2	7'56.296	0.128	<b>7'56.424</b>	24.004	4
	8) 1'58.846			4) 1'58.986	5) 1'58.718	6) 9'21.205B		7) 2'04.050		
6	<b>16 BUFFETTI E.</b>									
	1) 2'23.065	2) 2'02.413	3) 1'59.047	4) GT3	5) A SR	7'57.725	0.210	<b>7'57.935</b>	25.515	4
	8) 1'59.348			4) 1'59.560	5) 1'59.770	6) 9'11.827B		7) 2'08.149		
7	<b>106 RICCIARDO C.</b>									
	1) 2'22.726	2) 2'02.088	3) 2'01.121	4) CARRERA 4	5) A 1	8'01.093	0.030	<b>8'01.123</b>	28.703	4
	8) 1'59.639			4) 1'59.669	5) 2'00.664	6) 9'55.603B		7) 2'14.241		
8	<b>201 MOLLI M.</b>									
	1) 2'28.258	2) 2'03.306	3) 1'59.914	4) CARRERA	5) A 2	8'03.944	0.195	<b>8'04.139</b>	31.719	4
	8) 1'59.719			4) 2'08.915	5) 2'01.005	6) 8'37.880B		7) 2'06.970		
9	<b>9 LORINI V.</b>									
	1) 2'16.379	2) 2'01.282	3) 2'01.800	4) CAYMAN S	5) A SR	8'04.514	0.236	<b>8'04.750</b>	32.330	4
	8) 2'00.386			4) 2'07.590	5) 2'01.046	6) 9'35.366B		7) 2'07.887		
10	<b>21 ZAMMARANO R.</b>									
	1) 2'33.806	2) 2'03.539	3) 2'00.906	4) TURBO	5) A SR	8'05.549	0.611	<b>8'06.160</b>	33.740	4
	8) 2'04.286			4) 1'59.587	5) 2'01.517	6) 9'00.553B		7) 2'36.088		
11	<b>104 CORRADI C.</b>									
	1) 2'13.541	2) 2'01.959	3) 2'04.215	4) CAYMAN	5) A 1	8'08.563	0.036	<b>8'08.599</b>	36.179	4
	8) 2'01.923			4) 2'02.383	5) 2'02.298	6) 9'47.013B		7) 2'09.112		
12	<b>22 LUCHERINI A.</b>									
	1) 2'15.245	2) 1'58.288	3) 2'06.169	4) GT3 RS	5) A SR	8'07.496	1.941	<b>8'09.437</b>	37.017	4
	8) 2'00.549			4) 2'02.490	5) 2'08.562	6) 8'47.124B		7) 2'09.260		
13	<b>107 AVANZI M.</b>									
	1) 2'27.080	2) 2'06.323	3) 2'02.866	4) CARRERA 4	5) A 1	8'10.688	0.374	<b>8'11.062</b>	38.642	4
	8) 2'02.492			4) 2'03.307	5) 2'02.023	6) 9'07.628B		7) 2'16.231		
14	<b>11 MONTANI D.</b>									
	1) 2'16.980	2) 2'02.692	3) 2'00.653	4) CARRERA RS	5) A SR	8'10.745	1.251	<b>8'11.996</b>	39.576	4
				4) 1'59.402	5) 10'17.138B	6) 2'17.982		7) 2'07.998		
15	<b>209 PALIANI F.</b>									
	1) 2'26.206	2) 2'07.075	3) 2'04.441	4) CAYMAN S	5) A 2	8'20.306	0.130	<b>8'20.436</b>	48.016	4
	8) 2'04.571			4) 2'04.219	5) 2'07.713	6) 9'20.568B		7) 2'18.878		
16	<b>25 MARTINI E.</b>									
	1) 2'19.295	2) 2'09.561	3) 2'06.098	4) CAYMAN CUP	5) A SR	8'21.680	0.388	<b>8'22.068</b>	49.648	4
	8) 2'07.350			4) 2'04.310	5) 2'03.922	6) 8'58.846B		7) 2'12.989		
17	<b>105 RONZONI M.</b>									
	1) 2'23.865	2) 2'04.950	3) 2'09.865	4) CAYMAN	5) A 1	8'27.608	0.373	<b>8'27.981</b>	55.561	4
	8) 2'07.070			4) 2'08.145	5) 2'07.443	6) 8'53.601B		7) 2'13.610		

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
18	24 <b>GUGLIELMI P.</b>		TURBO	A	SR	8'29.230	0.661	<b>8'29.891</b>	57.471	4
	1) 2'31.359	2) 2'09.754	3) 2'09.093	4) 2'04.717	5) 2'05.666	6) 9'05.437B	7) 2'17.452			
	8) 2'13.195									
19	205 <b>AVANZI A.</b>		CAYMAN S	A	2	8'31.352	0.076	<b>8'31.428</b>	59.008	4
	1) 2'22.370	2) 2'08.069	3) 2'14.863	4) 2'07.136	5) 2'07.993	6) 9'15.945B	7) 2'16.356			
	8) 2'08.154									
20	4 <b>BERTACCHINI M.</b>		TURBO	A	SR	8'32.980	0.375	<b>8'33.355</b>	1'00.935	4
	1) 2'21.173	2) 2'09.425	3) 2'11.265	4) 2'09.800	5) 2'06.493	6) 8'56.827B	7) 2'21.399			
	8) 2'07.262									
21	2 <b>BON G.</b>		GT3 RS	A	SR	8'33.368	0.007	<b>8'33.375</b>	1'00.955	4
	1) 2'20.297	2) 2'07.908	3) 2'09.200	4) 2'08.374	5) 2'08.381	6) 9'14.408B	7) 2'22.927			
	8) 2'08.705									
22	1 <b>PIVA L.</b>		CARRERA 4S	A	SR	8'34.354	0.014	<b>8'34.368</b>	1'01.948	4
	1) 2'20.954	2) 2'08.758	3) 2'08.799	4) 2'08.463	5) 2'08.449	6) 9'13.609B	7) 2'23.675			
	8) 2'08.684									
23	103 <b>LANGHOFF A.</b>		S TARGA	A	1	8'45.154	0.581	<b>8'45.735</b>	1'13.315	4
	1) 2'31.555	2) 2'12.952	3) 2'11.607	4) 2'10.007	5) 2'10.588	6) 8'48.872B	7) 2'27.266			
	8) 2'13.005									
24	208 <b>FRASCARELLI A.M</b>		TURBO S	A	2	8'49.986	2.000	<b>8'51.986</b>	1'19.566	4
	1) 2'25.608	2) 2'12.072	3) 2'20.027	4) 2'10.072	5) 10'35.827B	6) 2'16.896	7) 2'07.815			
	8) 2'24.492									
25	14 <b>BOSSOLI F.</b>		GT3	A	SR	8'54.424	0.668	<b>8'55.092</b>	1'22.672	4
	1) 2'20.683	2) 2'14.832	3) 2'13.244	4) 2'14.164	5) 2'12.184	6) 9'00.229B	7) 2'48.127			
	8) 2'24.492									
26	8 <b>CAPANNA G.</b>		GT3 RS	A	SR	9'05.518	0.095	<b>9'05.613</b>	1'33.193	4
	1) 2'26.849	2) 2'14.777	3) 2'17.374	4) 2'16.636	5) 10'40.875B	6) 2'23.901	7) 2'16.731			
	8) 2'19.529									
27	19 <b>TACCONE N.</b>		CAYMAN S	A	SR	9'12.535	0.408	<b>9'12.943</b>	1'40.523	4
	1) 2'31.475	2) 2'18.522	3) 2'17.732	4) 2'18.957	5) 2'17.324	6) 8'44.892B	7) 2'29.028			
	8) 2'19.529									
28	23 <b>FRERE' P.</b>		CARRERA 2	A	SR	9'24.999	0.368	<b>9'25.367</b>	1'52.947	4
	1) 2'33.039	2) 2'20.173	3) 2'21.706	4) 2'20.541	5) 9'25.963B	6) 2'36.469	7) 2'22.579			
	8) 2'19.529									
29	207 <b>CESETTI M.</b>		CARRERA 4	A	2	5'52.270	0.318	<b>5'52.588</b>		3
	1) 2'13.330	2) 1'57.831	3) 1'57.513	4) 1'56.926						
	8) 2'19.529									
30	18 <b>SORRENTINO P.</b>		CAYENNE TURB	A	SR	9'34.454	0.166	<b>9'34.620</b>	3'42.032	3
	1) 3'10.811	2) 3'12.243	3) 3'12.409	4) 10'05.414B	5) 2'43.912	6) 3'09.802				
	8) 2'19.529									

Elaborazione dati a cura M31 Srl . Como

COND. ATMOSFERICHE Temp: 22°C Umidità: 51%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 11:32

ORA FINE ( ) 12:00

## 1° Prova Abilità - Gruppo B

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
1	708	<b>PEZZUCCHI S.</b>			TURBO MKI	B	7	7'17.504	0.005	<b>7'17.509</b>		4
	1)	2'12.369		2) 1'49.149	3) 1'48.148	4) 7'17.932B	5) 2'12.877	6) 1'51.063		7) 1'49.144		
2	707	<b>SOSTEGNI L.</b>			GT2	B	7	5'32.420	0.293	<b>5'32.713</b>		3
	1)	2'03.400		2) 1'50.698	3) 8'13.184B	4) 1'55.713	5) 1'51.317	6) 1'50.405				
3	706	<b>CONTICINI F.</b>			GT2	B	7	5'32.044	0.881	<b>5'32.925</b>	0.212	3
	1)	2'11.712		2) 1'52.767	3) 8'10.101B	4) 1'56.524	5) 1'50.079	6) 1'49.198				
4	704	<b>POGGI R.</b>			TURBO	B	7	5'35.917	0.298	<b>5'36.215</b>	3.502	3
	1)	2'16.812		2) 1'52.285	3) 8'23.538B	4) 1'53.909	5) 1'51.987	6) 1'51.645				
5	626	<b>LENZI G.</b>			GT3	B	6	5'37.338	0.119	<b>5'37.457</b>	4.744	3
	1)	2'09.832		2) 1'51.781	3) 8'18.646B	4) 1'58.228	5) 1'52.719	6) 1'52.838				
6	709	<b>SALA S.</b>			GT2	B	7	5'37.746	0.032	<b>5'37.778</b>	5.065	3
	1)	2'24.476		2) 1'55.424	3) 8'37.818B	4) 2'00.000	5) 1'51.177	6) 1'51.145				
7	609	<b>TROMBETTA L.</b>			GT3 MKII	B	6	5'40.923	0.529	<b>5'41.452</b>	8.739	3
	1)	2'12.827		2) 1'52.519	3) 8'08.696B	4) 2'01.186	5) 1'53.048	6) 1'55.356				
8	611	<b>MARIOTTI L.</b>			GT3 RS	B	6	5'42.197	0.340	<b>5'42.537</b>	9.824	3
	1)	2'06.135		2) 1'54.411	3) 8'10.293B	4) 1'56.543	5) 1'54.751	6) 1'53.035				
9	604	<b>MATTIO A.</b>			GT3	B	6	5'42.551	0.145	<b>5'42.696</b>	9.983	3
	1)	2'25.581		2) 1'54.005	3) 8'08.151B	4) 2'12.273	5) 1'53.860	6) 1'54.686				
10	508	<b>D'ABRAMO G.</b>			CARRERA S	B	5	5'43.110	0.036	<b>5'43.146</b>	10.433	3
	1)	2'09.624		2) 1'54.087	3) 7'29.972B	4) 2'09.661	5) 1'54.123	6) 1'54.900				
11	406	<b>MIGLIARDI A.</b>			CARRERA 4S	B	4	5'44.697	0.046	<b>5'44.743</b>	12.030	3
	1)	2'07.998		2) 1'54.347	3) 8'05.563B	4) 2'03.387	5) 1'55.152	6) 1'55.198				
12	625	<b>CALDARELLA S.</b>			GT3 RS	B	6	5'45.578	0.124	<b>5'45.702</b>	12.989	3
	1)	2'14.657		2) 1'55.438	3) 8'13.320B	4) 2'02.746	5) 1'54.578	6) 1'55.562				
13	407	<b>MARCHI A.</b>			CARRERA S	B	4	5'47.972	0.836	<b>5'48.808</b>	16.095	3
	1)	2'05.704		2) 1'56.862	3) 8'06.070B	4) 2'04.839	5) 1'56.026	6) 1'55.084				
14	304	<b>BARBABI M.</b>			CAYMAN S	B	3	5'49.645	0.147	<b>5'49.792</b>	17.079	3
	1)	2'09.563		2) 1'57.982	3) 8'03.380B	4) 2'02.894	5) 1'55.758	6) 1'55.905				
15	605	<b>MINETTI R.</b>			GT3	B	6	5'49.842	0.663	<b>5'50.505</b>	17.792	3
	1)	2'37.355		2) 1'53.569	3) 7'34.674B	4) 2'06.934	5) 2'03.367	6) 1'52.906				
16	606	<b>NICOLUCCI A.</b>			GT3	B	6	5'52.894	0.016	<b>5'52.910</b>	20.197	3
	1)	2'18.987		2) 1'56.515	3) 8'12.939B	4) 2'03.308	5) 1'56.499	6) 1'59.880				
17	511	<b>POZZI M.</b>			GT3 MKII	B	5	5'52.837	0.169	<b>5'53.006</b>	20.293	3
	1)	2'17.977		2) 1'57.098	3) 8'12.574B	4) 2'10.568	5) 1'57.954	6) 1'57.785				
18	303	<b>SAVIOLI S.</b>			CAYMAN S	B	3	5'52.939	0.234	<b>5'53.173</b>	20.460	3
	1)	2'18.529		2) 1'56.969	3) 7'54.895B	4) 2'10.042	5) 1'59.235	6) 1'56.735				
19	411	<b>CARRARA M.</b>			CARRERA S	B	4	5'53.098	1.436	<b>5'54.534</b>	21.821	3
	1)	2'40.569		2) 1'54.072	3) 7'35.645B	4) 2'06.941	5) 2'03.518	6) 1'55.508				
20	409	<b>SIMONELLI A.G.</b>			CARRERA 4S	B	4	5'56.985	1.769	<b>5'58.754</b>	26.041	3
	1)	2'28.545		2) 2'01.222	3) 7'27.086B	4) 2'06.695	5) 1'59.453	6) 1'56.310				
21	512	<b>PIPERNO R.</b>			TURBO	B	5	5'58.681	0.458	<b>5'59.139</b>	26.426	3
	1)	2'20.467		2) 1'59.060	3) 7'37.727B	4) 2'16.091	5) 1'58.602	6) 2'01.019				
22	308	<b>BAGNATO F.</b>			CAYMAN S	B	3	6'01.657	0.041	<b>6'01.698</b>	28.985	3
	1)	2'14.213		2) 1'59.456	3) 8'03.170B	4) 2'09.649	5) 2'02.786	6) 1'59.415				

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
23	306	<b>GALLO M.</b>			CAYMAN S	B	3	6'03.838	0.861	<b>6'04.699</b>	31.986	3
	1)	2'09.975	2)	2'04.091	3)	7'22.029B	4)	2'07.520	5)	1'59.443	6)	2'00.304
24	302	<b>TORRESANI A.</b>			CAYMAN S	B	3	6'08.537	0.289	<b>6'08.826</b>	36.113	3
	1)	2'22.751	2)	2'07.794	3)	8'25.635B	4)	2'12.006	5)	2'00.227	6)	2'00.516
25	408	<b>CAGLIANI M.</b>			GT3 MKI	B	4	6'16.383	0.225	<b>6'16.608</b>	43.895	3
	1)	2'15.754	2)	2'00.423	3)	8'15.454B	4)	2'18.409	5)	2'15.312	6)	2'00.648
26	305	<b>ASPRA G.</b>			CAYMAN S	B	3	6'18.568	1.031	<b>6'19.599</b>	46.886	3
	1)	2'22.365	2)	2'07.510	3)	8'08.027B	4)	2'10.693	5)	2'06.479	6)	2'04.579
27	607	<b>VARRIALE G.</b>			GT3 RS	B	6	3'49.358	0.386	<b>3'49.744</b>		2
	1)	2'07.267	2)	7'28.407B	3)	2'13.494	4)	1'54.872	5)	1'54.486		
28	405	<b>MARRAS S.</b>			CARRERA 4S	B	4	3'54.421	1.063	<b>3'55.484</b>	5.740	2
	1)	9'17.141B	2)	2'07.517	3)	1'57.742	4)	1'56.679				
29	309	<b>VACCA N.</b>			CARRERA	B	3	3'55.941	1.381	<b>3'57.322</b>	7.578	2
	1)	2'41.975	2)	8'19.508B	3)	2'03.045	4)	1'58.661	5)	1'57.280		
30	514	<b>MARZANO V.</b>			TURBO	B	5	3'55.900	1.886	<b>3'57.786</b>	8.042	2
	1)	2'16.538	2)	8'27.784B	3)	2'12.168	4)	1'58.893	5)	1'57.007		
31	505	<b>MASTROGIACOMO P</b>			TURBO	B	5	4'01.774	11.912	<b>4'13.686</b>	23.942	2
	1)	2'56.074	2)	2'06.843	3)	7'20.055B	4)	2'33.631	5)	1'54.931		
32	10	<b>ANDREANI M.</b>			CARRERA RS	A	SR			*****		1
	1)	2'30.740	2)	8'06.527B	3)	2'23.654	4)	2'03.362				
33	628	<b>SANTOPADRE A.</b>			GT3	B	6			*****	*****	
	1)	2'32.266										

Elaborazione dati a cura M31 Srl . Como

COND. ATMOSFERICHE Temp: 18°C Umidità: 42%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( ) 12:02

ORA FINE ( ) 12:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 10-11 APRILE 2010

ATS-13.99.GEN / 2

## 2° Prova Abilità - Gruppo A

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
1	<b>3 MARCHI M.</b>		GT2	A	SR	7'32.046	0.374	<b>7'32.420</b>		4
	1) 2'15.905	2) 1'55.456	3) 1'55.194	4) 1'55.066	5) 1'54.153	6) 8'11.417B	7) 2'00.617			
	8) 1'51.980	9) 1'51.980	10) 2'14.208							
2	<b>608 VARRIALE M.</b>		GT3 RS	B	6	7'50.382	0.106	<b>7'50.488</b>	18.068	4
	1) 2'17.878	2) 2'01.574	3) 2'02.691	4) 1'59.725	5) 1'59.155	6) 6'56.513B	7) 2'08.076			
	8) 2'00.749	9) 2'01.012	10) 1'57.391							
3	<b>206 GIACALONE G.</b>		CAYMAN S	A	2	7'51.676	0.268	<b>7'51.944</b>	19.524	4
	1) 2'24.901	2) 1'57.459	3) 1'57.918	4) 1'57.239	5) 1'59.456	6) 8'09.516B	7) 2'25.954			
	8) 2'15.856	9) 1'59.119								
4	<b>211 PASTORELLI A.</b>		CARRERA 4S	A	2	7'55.373	0.125	<b>7'55.498</b>	23.078	4
	1) 2'13.757	2) 2'02.161	3) 2'00.363	4) 1'58.579	5) 1'59.666	6) 7'43.791B	7) 2'07.553			
	8) 1'58.323	9) 1'59.264	10) 1'58.606							
5	<b>203 PICO GNA R.</b>		CARRERA 2	A	2	7'56.296	0.128	<b>7'56.424</b>	24.004	4
	1) 2'13.249	2) 2'01.688	3) 1'58.584	4) 1'57.597	5) 8'35.358	6) 2'06.608	7) 1'59.184			
	8) 2'00.030	9) 1'58.511								
6	<b>16 BUFFETTI E.</b>		GT3	A	SR	7'57.725	0.210	<b>7'57.935</b>	25.515	4
	1) 2'21.699	2) 2'03.732	3) 1'59.793	4) 1'59.549	5) 1'59.964	6) 7'47.700B	7) 2'08.001			
	8) 1'59.372	9) 1'58.773	10) 1'59.071							
7	<b>106 RICCIARDO C.</b>		CARRERA 4	A	1	8'01.093	0.030	<b>8'01.123</b>	28.703	4
	1) 2'20.158	2) 2'04.685	3) 2'01.399	4) 2'00.138	5) 8'18.503B	6) 2'10.453	7) 2'01.221			
	8) 2'00.044	9) 1'59.804	10) 2'02.508							
8	<b>201 MOLLI M.</b>		CARRERA	A	2	8'03.944	0.195	<b>8'04.139</b>	31.719	4
	1) 2'15.366	2) 2'00.790	3) 1'58.550	4) 1'59.449	5) 3'00.185B	6) 6.560B	7) 6'28.432B			
	8) 2'13.385	9) 1'58.670	10) 1'58.565	11) 1'58.365	12) 1'57.366					
9	<b>9 LORINI V.</b>		CAYMAN S	A	SR	8'04.514	0.236	<b>8'04.750</b>	32.330	4
	1) 2'15.247	2) 2'00.814	3) 2'02.932	4) 2'01.349	5) 2'00.860	6) 7'58.797B	7) 2'08.453			
	8) 2'02.319	9) 2'01.748	10) 2'01.546							
10	<b>21 ZAMMARANO R.</b>		TURBO	A	SR	8'05.549	0.611	<b>8'06.160</b>	33.740	4
	1) 2'39.254	2) 2'02.401	3) 2'01.492	4) 2'01.713	5) 8'22.157B	6) 2'14.619	7) 2'02.092			
	8) 2'01.732	9) 2'04.256								
11	<b>104 CORRADI C.</b>		CAYMAN	A	1	8'08.563	0.036	<b>8'08.599</b>	36.179	4
	1) 2'15.000	2) 2'01.746	3) 2'04.535	4) 2'01.239	5) 2'01.397	6) 8'01.044B	7) 2'05.431			
	8) 2'02.524	9) 2'01.504	10) 2'06.450							
12	<b>22 LUCHERINI A.</b>		GT3 RS	A	SR	8'07.496	1.941	<b>8'09.437</b>	37.017	4
	1) 2'15.084	2) 1'59.325	3) 1'59.932	4) 2'02.167	5) 2'01.427	6) 8'03.211B	7) 2'08.499			
	8) 1'58.450	9) 2'03.468								
13	<b>107 AVANZI M.</b>		CARRERA 4	A	1	8'10.688	0.374	<b>8'11.062</b>	38.642	4
	1) 2'29.487	2) 2'09.813	3) 2'03.586	4) 2'03.814	5) 8'28.846B	6) 2'08.684	7) 2'02.102			
	8) 2'01.617	9) 2'02.296	10) 2'04.904							
14	<b>11 MONTANI D.</b>		CARRERA RS	A	SR	8'10.745	1.251	<b>8'11.996</b>	39.576	4
	1) 2'23.094	2) 2'05.662	3) 2'04.893	4) 2'04.084	5) 2'03.685	6) 7'56.627B	7) 2'24.782			
	8) 2'03.891	9) 2'01.509	10) 2'05.344							
15	<b>209 PALIANI F.</b>		CAYMAN S	A	2	8'20.306	0.130	<b>8'20.436</b>	48.016	4
	1) 2'30.933	2) 2'12.440	3) 2'09.275	4) 2'08.702	5) 8'16.275B	6) 2'16.782	7) 2'09.982			
	8) 2'11.182	9) 2'06.464								
16	<b>25 MARTINI E.</b>		CAYMAN CUP	A	SR	8'21.680	0.388	<b>8'22.068</b>	49.648	4
	1) 2'15.655	2) 2'05.328	3) 2'05.076	4) 2'04.664	5) 2'05.397	6) 7'57.677B	7) 2'08.688			
	8) 2'01.075	9) 2'04.205	10) 2'08.521							
17	<b>105 RONZONI M.</b>		CAYMAN	A	1	8'27.608	0.373	<b>8'27.981</b>	55.561	4

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO				
	1)	2'18.578	2)	2'08.545	3)	2'07.664	4)	2'06.522	5)	2'07.544	6)	7'47.864B	7)	2'12.010		
	8)	2'10.836	9)	2'06.141	10)	2'04.455										
18	24	<b>GUGLIELMI P.</b>			TURBO	A	SR	8'29.230	0.661	<b>8'29.891</b>	57.471	4				
	1)	2'25.744	2)	2'08.336	3)	2'11.196	4)	2'11.166								
19	205	<b>AVANZI A.</b>			CAYMAN S	A	2	8'31.352	0.076	<b>8'31.428</b>	59.008	4				
	1)	2'17.512	2)	2'10.250	3)	2'09.327	4)	2'09.867	5)	2'10.801	6)	7'27.624B	7)	2'19.725		
	8)	2'12.711	9)	2'09.502	10)	2'12.832										
20	4	<b>BERTACCHINI M.</b>			TURBO	A	SR	8'32.980	0.375	<b>8'33.355</b>	1'00.935	4				
	1)	2'25.155	2)	2'08.902	3)	2'10.576	4)	2'10.649	5)	8'28.666B	6)	2'17.674	7)	2'11.739		
	8)	2'13.284	9)	2'10.951												
21	2	<b>BON G.</b>			GT3 RS	A	SR	8'33.368	0.007	<b>8'33.375</b>	1'00.955	4				
	1)	2'47.865	2)	2'09.338	3)	2'07.720	4)	2'09.182	5)	8'14.113B	6)	2'17.415	7)	2'08.077		
	8)	2'10.110	9)	2'07.542												
22	1	<b>PIVA L.</b>			CARRERA 4S	A	SR	8'34.354	0.014	<b>8'34.368</b>	1'01.948	4				
	1)	2'22.643	2)	2'08.814	3)	2'08.391	4)	2'08.596	5)	8'13.751B	6)	2'18.481	7)	2'08.389		
	8)	2'08.808	9)	2'08.752												
23	103	<b>LANGHOFF A.</b>			S TARGA	A	1	8'45.154	0.581	<b>8'45.735</b>	1'13.315	4				
	1)	2'31.799	2)	2'12.813	3)	2'13.001	4)	2'11.116	5)	8'21.103B	6)	2'39.328	7)	2'12.802		
	8)	2'14.276	9)	2'13.932												
24	208	<b>FRASCARELLI A.M</b>			TURBO S	A	2	8'49.986	2.000	<b>8'51.986</b>	1'19.566	4				
	1)	2'26.681	2)	2'09.992	3)	2'09.337	4)	2'07.819	5)	8'06.929B	6)	2'11.469	7)	2'04.857		
	8)	2'05.227	9)	2'04.950												
25	14	<b>BOSSOLI F.</b>			GT3	A	SR	8'54.424	0.668	<b>8'55.092</b>	1'22.672	4				
	1)	2'25.798	2)	2'14.407	3)	2'15.909	4)	2'15.546	5)	8'07.301B	6)	2'36.143	7)	2'13.247		
	8)	2'17.361	9)	2'12.238												
26	8	<b>CAPANNA G.</b>			GT3 RS	A	SR	9'05.518	0.095	<b>9'05.613</b>	1'33.193	4				
	1)	2'24.153	2)	2'15.585	3)	2'19.623	4)	2'16.725	5)	7'57.699B	6)	2'22.843	7)	2'16.048		
	8)	2'12.168	9)	2'13.503												
27	19	<b>TACCONE N.</b>			CAYMAN S	A	SR	9'12.535	0.408	<b>9'12.943</b>	1'40.523	4				
	1)	2'44.205	2)	2'22.398	3)	2'22.163	4)	2'25.016	5)	7'52.273B	6)	2'30.214	7)	2'18.127		
	8)	2'16.816	9)	2'17.577												
28	23	<b>FRERE' P.</b>			CARRERA 2	A	SR	9'24.999	0.368	<b>9'25.367</b>	1'52.947	4				
	1)	2'29.918	2)	2'20.585	3)	2'19.002	4)	2'17.277	5)	7'55.263B	6)	2'25.049	7)	2'19.495		
	8)	2'17.911	9)	2'18.973												
29	207	<b>CESETTI M.</b>			CARRERA 4	A	2	5'52.270	0.318	<b>5'52.588</b>		3				
	1)	2'15.402	2)	1'57.951	3)	1'59.278	4)	1'58.143	5)	1'58.725	6)	8'04.959B	7)	2'16.025		
	8)	1'59.389	9)	2'00.901	10)	1'59.270										
30	18	<b>SORRENTINO P.</b>			CAYENNE TURB	A	SR	9'34.454	0.166	<b>9'34.620</b>	3'42.032	3				
	1)	3'08.232	2)	3'13.746	3)	3'10.682	4)	8'12.920B	5)	3'05.264	6)	3'12.863	7)	3'12.771		

Elaborazione Dati a cura M31 Srl - Como

ORA INIZIO ( ) 14:10

ORA FINE ( ) 14:40

## 2° Prova Abilità - Gruppo B

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO		
1	708	<b>PEZZUCCHI S.</b>			TURBO MKI	B	7	7'17.504	0.005	<b>7'17.509</b>		4		
	1)	1'58.681	2)	1'49.337	3)	1'49.644	4)	1'50.363	5)	1'50.632	6)	1'49.716	7)	2'16.151
	8)	1'50.465	9)	1'52.740	10)	1'50.554	11)	1'58.764	12)	1'50.414				
2	707	<b>SOSTEGNI L.</b>			GT2	B	7	5'32.420	0.293	<b>5'32.713</b>		3		
	1)	2'04.265	2)	1'51.282	3)	1'51.280	4)	1'51.113	5)	1'50.502	6)	1'50.977	7)	1'50.777
	8)	1'51.621	9)	1'51.268										
3	706	<b>CONTICINI F.</b>			GT2	B	7	5'32.044	0.881	<b>5'32.925</b>	0.212	3		
	1)	1'58.108	2)	1'49.385	3)	1'50.289	4)	1'50.418	5)	1'49.678	6)	1'49.334	7)	1'51.470
	8)	1'51.022	9)	1'52.716	10)	4'27.254B	11)	1'56.505	12)	1'50.600	13)	1'50.385	14)	1'51.165
4	704	<b>POGGI R.</b>			TURBO	B	7	5'35.917	0.298	<b>5'36.215</b>	3.502	3		
	1)	1'58.483	2)	1'51.688	3)	1'51.638	4)	1'52.313	5)	1'51.464	6)	3'31.250B	7)	2'01.202
	8)	1'51.447	9)	1'54.052	10)	1'51.493								
5	626	<b>LENZI G.</b>			GT3	B	6	5'37.338	0.119	<b>5'37.457</b>	4.744	3		
	1)	2'01.656	2)	1'56.117	3)	1'52.487	4)	1'53.192	5)	1'53.649	6)	1'53.018	7)	1'53.426
	8)	1'53.948	9)	1'53.769	10)	1'53.131	11)	1'53.898	12)	1'53.988	13)	1'55.270	14)	1'53.826
	15)	1'55.624												
6	709	<b>SALA S.</b>			GT2	B	7	5'37.746	0.032	<b>5'37.778</b>	5.065	3		
	1)	2'02.975	2)	1'51.381	3)	1'49.978	4)	1'49.768	5)	1'51.127	6)	1'51.474	7)	1'52.175
	8)	3'15.529B	9)	2'16.094	10)	1'52.388	11)	1'53.321	12)	1'51.925				
7	609	<b>TROMBETTA L.</b>			GT3 MKII	B	6	5'40.923	0.529	<b>5'41.452</b>	8.739	3		
	1)	2'10.395	2)	1'57.091	3)	1'56.089	4)	2'01.291	5)	1'56.564	6)	1'54.854	7)	1'55.458
	8)	1'55.240	9)	1'55.094	10)	1'54.497	11)	1'55.589	12)	2'09.581	13)	1'56.675		
8	611	<b>MARIOTTI L.</b>			GT3 RS	B	6	5'42.197	0.340	<b>5'42.537</b>	9.824	3		
	1)	2'14.695	2)	1'56.081	3)	1'54.950	4)	1'55.100	5)	1'54.634	6)	2'02.208	7)	1'54.558
	8)	2'11.896	9)	1'53.960										
9	604	<b>MATTIO A.</b>			GT3	B	6	5'42.551	0.145	<b>5'42.696</b>	9.983	3		
	1)	2'17.660	2)	1'53.865	3)	1'53.380	4)	1'54.266	5)	1'53.630	6)	2'13.342	7)	2'04.763
	8)	1'54.039	9)	2'00.004	10)	1'53.617	11)	2'06.130	12)	2'12.230	13)	1'54.376	14)	2'19.233
10	508	<b>D'ABRAMO G.</b>			CARRERA S	B	5	5'43.110	0.036	<b>5'43.146</b>	10.433	3		
	1)	2'03.110	2)	1'53.394	3)	1'55.041	4)	1'54.793	5)	1'53.470	6)	1'54.093	7)	1'55.129
	8)	1'55.660	9)	1'55.350	10)	1'55.181								
11	406	<b>MIGLIARDI A.</b>			CARRERA 4S	B	4	5'44.697	0.046	<b>5'44.743</b>	12.030	3		
	1)	2'08.389	2)	1'53.216	3)	1'55.039	4)	1'55.552	5)	1'53.580	6)	1'53.947	7)	1'54.199
	8)	1'54.173	9)	1'53.888	10)	1'54.729	11)	1'54.541	12)	1'56.904	13)	1'54.310	14)	1'54.794
	15)	1'56.791												
12	625	<b>CALDARELLA S.</b>			GT3 RS	B	6	5'45.578	0.124	<b>5'45.702</b>	12.989	3		
	1)	2'10.173	2)	1'55.206	3)	1'54.695	4)	1'54.161	5)	1'54.690	6)	1'54.617	7)	1'54.832
	8)	1'54.339	9)	1'55.097	10)	1'55.268	11)	1'57.667						
13	407	<b>MARCHI A.</b>			CARRERA S	B	4	5'47.972	0.836	<b>5'48.808</b>	16.095	3		
	1)	2'03.844	2)	1'55.011	3)	1'54.921	4)	1'55.423	5)	1'54.993	6)	2'01.135	7)	1'55.841
	8)	1'55.840	9)	1'56.712	10)	2'18.828	11)	1'55.267	12)	2'30.561				
14	304	<b>BARBABEI M.</b>			CAYMAN S	B	3	5'49.645	0.147	<b>5'49.792</b>	17.079	3		
	1)	2'08.753	2)	1'57.431	3)	1'55.843	4)	2'00.014	5)	1'56.287	6)	1'55.946	7)	1'55.500
	8)	1'56.553	9)	1'56.542	10)	1'56.168	11)	1'56.999	12)	1'56.320	13)	2'17.215	14)	2'13.016
15	605	<b>MINETTI R.</b>			GT3	B	6	5'49.842	0.663	<b>5'50.505</b>	17.792	3		
	1)	2'09.973	2)	1'55.606	3)	1'55.152	4)	1'53.281	5)	1'52.792	6)	1'53.351	7)	1'52.709
	8)	1'52.396	9)	2'00.994	10)	1'54.314	11)	2'12.673	12)	1'52.652				
16	606	<b>NICOLUCCI A.</b>			GT3	B	6	5'52.894	0.016	<b>5'52.910</b>	20.197	3		
	1)	2'10.988	2)	1'58.281	3)	1'56.096	4)	1'56.133	5)	1'58.997	6)	1'57.028	7)	1'58.023

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO		
17	511	<b>POZZI M.</b>			GT3 MKII	B	5	5'52.837	0.169	<b>5'53.006</b>	20.293	3		
	1)	2'14.051	2)	1'58.132	3)	1'57.786	4)	1'58.539	5)	2'01.723	6)	1'58.360	7)	1'58.502
	8)	1'58.000	9)	1'58.082	10)	1'59.544	11)	1'58.932	12)	2'00.293	13)	2'30.345		
18	303	<b>SAVIOLI S.</b>			CAYMAN S	B	3	5'52.939	0.234	<b>5'53.173</b>	20.460	3		
	1)	2'15.213	2)	1'57.156	3)	1'56.298	4)	1'57.432	5)	1'57.520	6)	1'56.528	7)	1'56.235
	8)	1'57.791	9)	1'57.751	10)	1'57.100	11)	1'56.722	12)	1'57.689	13)	1'57.151	14)	2'18.860
	15)	1'57.321												
19	411	<b>CARRARA M.</b>			CARRERA S	B	4	5'53.098	1.436	<b>5'54.534</b>	21.821	3		
	1)	2'31.185	2)	1'54.354	3)	1'56.195	4)	1'56.311	5)	1'54.846	6)	1'54.773	7)	1'56.613
	8)	1'56.372	9)	1'57.071										
20	409	<b>SIMONELLI A.G.</b>			CARRERA 4S	B	4	5'56.985	1.769	<b>5'58.754</b>	26.041	3		
	1)	2'13.191	2)	1'59.975	3)	1'58.850	4)	1'59.249	5)	1'57.042	6)	2'00.023	7)	1'58.186
	8)	1'57.651	9)	1'57.863	10)	1'58.291	11)	1'58.663	12)	2'01.249	13)	1'58.156	14)	1'58.675
21	512	<b>PIPERNO R.</b>			TURBO	B	5	5'58.681	0.458	<b>5'59.139</b>	26.426	3		
	1)	2'20.796	2)	2'05.235	3)	1'58.304	4)	1'57.063	5)	1'58.966	6)	1'58.802	7)	1'56.849
	8)	1'57.319												
22	308	<b>BAGNATO F.</b>			CAYMAN S	B	3	6'01.657	0.041	<b>6'01.698</b>	28.985	3		
	1)	2'09.132	2)	1'58.468	3)	1'57.851	4)	1'59.007	5)	1'57.233	6)	1'58.869	7)	1'57.923
	8)	1'58.296	9)	1'59.110	10)	2'00.877	11)	1'58.918	12)	1'58.386	13)	1'58.642	14)	1'58.497
	15)	1'58.324												
23	306	<b>GALLO M.</b>			CAYMAN S	B	3	6'03.838	0.861	<b>6'04.699</b>	31.986	3		
	1)	2'15.667	2)	2'01.373	3)	2'00.259								
24	302	<b>TORRESANI A.</b>			CAYMAN S	B	3	6'08.537	0.289	<b>6'08.826</b>	36.113	3		
	1)	2'17.453	2)	2'03.530	3)	3'01.851B	4)	2'17.975	5)	2'01.202	6)	2'00.683	7)	2'00.794
	8)	2'01.000	9)	2'01.031	10)	2'01.702	11)	2'26.429	12)	1'59.841	13)	1'59.982	14)	1'59.746
25	408	<b>CAGLIANI M.</b>			GT3 MKI	B	4	6'16.383	0.225	<b>6'16.608</b>	43.895	3		
	1)	2'18.861	2)	2'14.781	3)	1'59.151	4)	2'02.624	5)	1'59.157	6)	2'00.475	7)	1'58.534
	8)	1'58.859	9)	1'59.856	10)	1'59.232	11)	2'02.411	12)	1'59.926	13)	1'59.613	14)	2'00.171
	15)	2'06.342												
26	305	<b>ASPRA G.</b>			CAYMAN S	B	3	6'18.568	1.031	<b>6'19.599</b>	46.886	3		
	1)	2'16.908	2)	2'03.810	3)	2'04.105	4)	2'03.788	5)	2'05.272	6)	2'04.824	7)	2'03.347
	8)	2'03.479												
27	607	<b>VARRIALE G.</b>			GT3 RS	B	6	3'49.358	0.386	<b>3'49.744</b>		2		
	1)	2'12.087	2)	1'55.382	3)	1'56.910	4)	1'57.344	5)	1'54.662	6)	1'54.690	7)	1'54.459
	8)	1'56.444	9)	1'56.056	10)	1'57.004	11)	1'56.268	12)	1'57.017	13)	1'54.897		
28	405	<b>MARRAS S.</b>			CARRERA 4S	B	4	3'54.421	1.063	<b>3'55.484</b>	5.740	2		
	1)	2'17.415	2)	2'00.814	3)	2'01.366	4)	1'57.036	5)	1'56.426	6)	1'56.935	7)	1'55.743
	8)	1'57.736	9)	1'56.417	10)	1'56.550	11)	1'56.626	12)	2'09.974	13)	1'57.606	14)	1'57.663
29	309	<b>VACCA N.</b>			CARRERA	B	3	3'55.941	1.381	<b>3'57.322</b>	7.578	2		
	1)	2'25.761	2)	1'58.207	3)	1'57.435	4)	1'57.541	5)	1'56.918	6)	1'58.984	7)	1'58.605
	8)	1'57.732	9)	1'57.375	10)	1'57.783	11)	1'59.399	12)	1'57.714	13)	1'57.952	14)	1'57.963
30	514	<b>MARZANO V.</b>			TURBO	B	5	3'55.900	1.886	<b>3'57.786</b>	8.042	2		
	1)	2'18.509	2)	1'59.867	3)	1'58.891	4)	2'01.477	5)	1'58.609	6)	1'59.238	7)	1'58.518
	8)	1'58.552	9)	2'18.458	10)	2'10.767	11)	1'56.947	12)	1'57.204	13)	2'21.033	14)	1'57.041
31	505	<b>MASTROGIACOMO P</b>			TURBO	B	5	4'01.774	11.912	<b>4'13.686</b>	23.942	2		
	1)	2'32.754	2)	1'54.608	3)	1'56.841	4)	1'54.503	5)	1'55.589	6)	2'31.277B	7)	2'09.125
	8)	1'54.369	9)	1'54.844	10)	1'55.561	11)	2'52.211B	12)	2'32.712	13)	1'55.693		
32	10	<b>ANDREANI M.</b>			CARRERA RS	A	SR			*****		1		
	1)	2'25.387	2)	2'09.071	3)	2'08.599	4)	2'06.253						
33	628	<b>SANTOPADRE A.</b>			GT3	B	6			*****	*****			

Elaborazione Dati a cura M31 Srl - Como

ORA INIZIO ( )

ORA FINE ( )