

**PORSCHE CLUB ITALIA**  
**CAMPIONATO FORMULA CLUB 2010**  
**Super Regolarità**  
**Autodromo Mugello - Scarperia 20 Marzo 2010**

Pos.	N° gara	Concorrente	Vettura	1a Prova				2a Prova				Totale Pen
				Penalità				Penalità				
				1	2	3	varie	1	2	3	varie	
1°	1	<b>PIVA LAURA</b>	997 CARRERA 4S	31	33	36		17	30	65		<b>212</b>
2°	5	<b>VENEROSI PESCIOLINI PAOLO</b>	996 CARRERA S - CAB	23	70	77		70	101	101		<b>442</b>
3°	12	<b>GIGLI PAOLO</b>	997 GT3 MK1	85	109	152		6	14	160		<b>526</b>
4°	2	<b>BON GIANCARLO</b>	996 GT3 RS	9	50	115		65	118	183		<b>540</b>
5°	9	<b>LORINI VILMARO</b>	CAYMAN S	26	32	75		164	169	221		<b>687</b>
6°	14	<b>BOSSOLI FABIO</b>	996 GT3	63	217	332		33	69	81		<b>795</b>
7°	16	<b>BUFFETTI ENRICO</b>	GT3	110	261	289		63	64	142		<b>929</b>
8°	15	<b>PANCERI PAOLO</b>	964 CARRERA 4	138	216	229		27	136	666		<b>1412</b>
9°	3	<b>MARCHI MASSIMO</b>	997 GT2	79	521	600		118	123	130		<b>1571</b>
10°	4	<b>BERTACCHINI MARCO</b>	997 TURBO	54	113	241		327	408	436		<b>1579</b>
11°	6	<b>BALBO GIULIANO</b>	964 CARRERA RS	90	190	209		315	398	527		<b>1729</b>
12°	611	<b>DELLA TORRE FRANCO</b>	997 GT3 MK1	237	475	618		125	217	275		<b>1947</b>
13°	11	<b>MONTANI DAVIDE</b>	997 TURBO	105	200	207		1224	1681	2779		<b>6196</b>
14°	208	<b>TACCONE NICO</b>	CAYMAN S	141	4160	3386		164	646	461		<b>8958</b>
15°	10	<b>ANDREINI MARCO</b>	997 TURBO	2458	4632	7090		950	2859	3809		<b>21798</b>
16°	209	<b>SORRENTINO PAOLO</b>	993 CARRERA				1 GIRO					<b>1 GIRO</b>

## 1° Prova abilità - Gruppo A

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
<b>CLASSE SR</b>												
1	5	<b>VENEROSI P.P.</b>			996 CARR. S-		SR	9'06.543	0.000	<b>9'06.543</b>		4
1)	2'16.563	2) 2'16.486	3) 2'16.812	4) 2'17.116	5) 2'17.186	6) 2'16.954	7) 2'16.835					
8)	2'17.504	9) 2'16.682	10) 2'17.720	11) 2'17.693								
2	3	<b>MARCHI M.</b>			997 GT2		SR	9'08.542	0.000	<b>9'08.542</b>	1.999	4
1)	2'18.414	2) 2'16.515	3) 2'17.116	4) 2'21.108	5) 2'17.716	6) 2'22.853	7) 2'19.794					
8)	2'17.195	9) 2'51.531B										
3	12	<b>GIGLI P.</b>			997 GT3 MKI		SR	9'21.593	0.000	<b>9'21.593</b>	15.050	4
1)	2'22.423	2) 2'19.115	3) 2'20.022	4) 2'21.584	5) 2'20.872	6) 2'22.508	7) 2'23.179					
8)	2'21.909	9) 2'23.665	10) 2'22.018	11) 2'22.170	12) 1'50.959B							
4	9	<b>LORINI V.</b>			CAYMAN S		SR	9'27.192	0.000	<b>9'27.192</b>	20.649	4
1)	2'26.086	2) 2'23.068	3) 2'23.143	4) 2'21.081	5) 2'21.887	6) 2'22.311	7) 2'22.444					
8)	2'22.412	9) 2'23.494	10) 2'22.607	11) 2'21.913	12) 1'26.953B							
5	11	<b>MONTANI D.</b>			997 TURBO		SR	9'34.284	0.000	<b>9'34.284</b>	27.741	4
1)	2'25.268	2) 2'25.468	3) 2'25.780	4) 2'25.573	5) 2'24.518	6) 2'25.008	7) 2'21.711					
8)	2'24.165	9) 2'23.890	10) 1'24.650B									
6	611	<b>DELLA TORRE F.</b>			997 GT3 MKI		SR	9'44.386	0.000	<b>9'44.386</b>	37.843	4
1)	2'30.200	2) 2'27.901	3) 2'26.571	4) 2'24.846	5) 2'25.923	6) 2'27.046	7) 2'27.283					
8)	3'48.516B											
7	4	<b>BERTACCHINI M.</b>			997 TURBO		SR	9'51.529	0.000	<b>9'51.529</b>	44.986	4
1)	2'31.070	2) 2'34.493	3) 2'28.539	4) 2'27.536	5) 2'27.931	6) 2'28.870	7) 2'28.244					
8)	2'28.485	9) 2'29.650	10) 2'27.818									
8	16	<b>BUFFETTI E.</b>			GT3		SR	9'56.286	0.000	<b>9'56.286</b>	49.743	4
1)	2'38.032	2) 2'29.183	3) 2'31.289	4) 2'30.266	5) 2'30.559	6) 2'28.604	7) 2'30.005					
8)	2'30.848	9) 2'28.494	10) 2'53.853	11) 1'39.596B								
9	15	<b>PANCIERI P.</b>			964 CARR. RS		SR	10'07.709	0.000	<b>10'07.709</b>	1'01.166	4
1)	2'38.475	2) 2'35.136	3) 2'31.999	4) 2'35.274	5) 2'38.246	6) 2'35.743	7) 2'37.991					
8)	2'34.550	9) 2'32.215	10) 2'28.945									
10	14	<b>BOSSOLI F.</b>			996 GT3 RS		SR	10'12.745	0.000	<b>10'12.745</b>	1'06.202	4
1)	2'34.861	2) 2'39.952	3) 2'30.990	4) 2'34.644	5) 2'37.076	6) 2'35.459	7) 2'32.799					
8)	2'40.337	9) 2'35.396	10) 2'34.312									
11	6	<b>BALBO G.</b>			964 CARR. RS		SR	10'36.978	0.000	<b>10'36.978</b>	1'30.435	4
1)	2'38.832	2) 2'39.942	3) 2'38.642	4) 2'45.821	5) 2'40.349	6) 2'40.558	7) 2'39.562					
8)	2'45.336	9) 2'40.032	10) 1'36.051B									
12	208	<b>TACCONE N.</b>			CAYMAN S		SR	10'37.496	0.000	<b>10'37.496</b>	1'30.953	4
1)	2'35.337	2) 2'39.497	3) 2'43.024	4) 2'39.638	5) 3'06.506	6) 1'31.596B						
13	2	<b>BON G.</b>			996 GT3 RS		SR	10'40.778	0.000	<b>10'40.778</b>	1'34.235	4
1)	2'40.308	2) 2'40.950	3) 2'43.785	4) 2'42.141	5) 2'40.193	6) 2'40.317	7) 2'41.074					
8)	2'40.560	9) 2'39.960	10) 2'40.900									
14	1	<b>PIVA L.</b>			997 CARR. 4S		SR	10'41.793	0.000	<b>10'41.793</b>	1'35.250	4
1)	2'40.839	2) 2'40.991	3) 2'43.383	4) 2'41.906	5) 2'40.619	6) 2'40.583	7) 2'40.803					
8)	2'40.652	9) 2'39.939	10) 2'40.772									
15	10	<b>ANDREINI M.</b>			997 TURBO		SR	7'50.167	0.000	<b>7'50.167</b>		3
1)	2'39.905	2) 2'37.447	3) 2'32.815									
16	209	<b>SORRENTINO P.</b>			993 CARRERA		SR	2'34.414	0.000	<b>2'34.414</b>		1
1)	2'34.414											

## 2° prova abilità - gruppo B

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
<b>CLASSE SR</b>												
1	5	<b>VENEROSI P.P.</b>			996 CARR. S-		SR	9'08.990	0.000	<b>9'08.990</b>		4
1)	2'20.100	2) 2'18.235	3) 2'17.861	4) 2'21.171	5) 2'17.535	6) 2'17.034	7) 2'18.165					
8)	2'18.880	9) 2'17.160	10) 2'17.760	11) 2'17.261								
2	3	<b>MARCHI M.</b>			997 GT2		SR	9'19.991	0.000	<b>9'19.991</b>	11.001	4
1)	2'22.074	2) 2'22.197	3) 2'20.203	4) 2'20.344	5) 2'19.760	6) 2'21.530	7) 2'20.073					
8)	2'20.550	9) 2'19.955	10) 3'15.602	11) 1'38.404B								
3	12	<b>GIGLI P.</b>			997 GT3 MKI		SR	9'28.731	0.000	<b>9'28.731</b>	19.741	4
1)	2'24.432	2) 2'22.484	3) 2'23.913	4) 2'21.336	5) 2'22.659	6) 2'24.632	7) 2'24.446					
8)	2'22.653	9) 2'22.819	10) 2'22.258	11) 2'30.207								
4	611	<b>DELLA TORRE F.</b>			997 GT3 MKI		SR	9'33.537	0.000	<b>9'33.537</b>	24.547	4
1)	2'29.900	2) 2'26.101	3) 2'26.376	4) 2'26.593	5) 2'24.014	6) 2'22.845	7) 2'22.970					
8)	2'27.839	9) 2'25.044	10) 2'23.708	11) 1'44.240B								
5	9	<b>LORINI V.</b>			CAYMAN S		SR	9'34.619	0.000	<b>9'34.619</b>	25.629	4
1)	2'25.745	2) 2'25.145	3) 2'27.305	4) 2'24.924	5) 2'23.385	6) 2'25.914	7) 2'45.190					
8)	2'22.446	9) 2'24.028	10) 2'24.760	11) 3'15.841B								
6	4	<b>BERTACCHINI M.</b>			997 TURBO		SR	9'51.296	0.000	<b>9'51.296</b>	42.306	4
1)	2'37.762	2) 2'37.696	3) 2'33.888	4) 2'33.480	5) 2'30.829	6) 2'29.773	7) 2'31.265					
8)	2'31.592	9) 2'26.325	10) 2'28.333	11) 2'26.865								
7	16	<b>BUFFETTI E.</b>			GT3		SR	9'54.986	0.000	<b>9'54.986</b>	45.996	4
1)	2'46.120	2) 2'34.341	3) 2'32.001	4) 2'32.065	5) 2'31.473	6) 2'31.331	7) 2'31.268					
8)	2'28.285	9) 2'24.102	10) 2'49.888	11) 3'20.753B								
8	11	<b>MONTANI D.</b>			997 TURBO		SR	10'16.574	0.000	<b>10'16.574</b>	1'07.584	4
1)	2'36.711	2) 2'31.027	3) 2'33.806	4) 2'35.030	5) 1'28.098B							
9	15	<b>PANCIERI P.</b>			964 CARR. RS		SR	10'34.458	0.000	<b>10'34.458</b>	1'25.468	4
1)	2'50.363	2) 2'38.404	3) 2'40.605	4) 2'37.711	5) 2'50.227	6) 2'37.738	7) 2'43.164					
8)	2'46.998	9) 2'43.919										
10	2	<b>BON G.</b>			996 GT3 RS		SR	10'42.838	0.000	<b>10'42.838</b>	1'33.848	4
1)	2'41.493	2) 2'41.487	3) 2'41.552	4) 2'45.031	5) 2'45.546	6) 2'40.548	7) 2'42.131					
8)	2'40.037	9) 2'41.670	10) 2'40.766									
11	1	<b>PIVA L.</b>			997 CARR. 4S		SR	10'43.736	0.000	<b>10'43.736</b>	1'34.746	4
1)	2'41.620	2) 2'41.340	3) 2'41.717	4) 2'45.028	5) 2'45.572	6) 2'40.955	7) 2'41.700					
8)	2'40.836	9) 2'41.020	10) 2'40.925									
12	14	<b>BOSSOLI F.</b>			996 GT3 RS		SR	10'44.524	0.000	<b>10'44.524</b>	1'35.534	4
1)	2'45.759	2) 2'44.251	3) 2'42.933	4) 2'44.170	5) 2'38.554	6) 2'42.035	7) 2'42.002					
8)	2'44.697	9) 2'44.450	10) 2'41.933									
13	6	<b>BALBO G.</b>			964 CARR. RS		SR	10'47.809	0.000	<b>10'47.809</b>	1'38.819	4
1)	2'45.131	2) 2'45.658	3) 2'46.232	4) 2'47.771	5) 2'42.717	6) 2'48.363	7) 2'44.816					
8)	2'46.630	9) 2'40.418	10) 2'39.858									
14	208	<b>TACCONE N.</b>			CAYMAN S		SR	11'02.001	0.000	<b>11'02.001</b>	1'53.011	4
1)	2'44.939	2) 2'46.210	3) 2'45.749	4) 2'49.383	5) 2'45.103	6) 1'28.432B						
15	10	<b>ANDREINI M.</b>			997 TURBO		SR	8'11.804	0.000	<b>8'11.804</b>		3
1)	2'45.521	2) 2'44.571	3) 2'41.712									

Elaborazione Dati a cura M31 Srl - Como