

CLASSIFICA SOMMA PROVE ABILITA'

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	PROVA 3	PROVA 4	PEN	TEMPO	DIST	G
CLASSE CL 1													
1	104	CORRADI C.			CAYMAN		CL 1	9'27.247	9'32.176	0.602	19'00.025		8
2	105	RONZONI M.			CAYMAN		CL 1	9'57.506	10'09.632	0.222	20'07.360	1'07.335	8
3	103	LANGHOFF A.			911 2.4 S		CL 1	10'24.260	10'35.772	0.778	21'00.810	2'00.785	8
CLASSE CL 2													
1	206	GIACALONE G.			CAYMAN S		CL 2	9'08.179	9'09.352	0.339	18'17.870		8
2	203	PICO GNA R.			964 CARR. RS		CL 2	9'10.998	9'15.369	0.188	18'26.555	8.685	8
3	201	MOLLI CA M.			996.		CL 2	9'17.282	9'26.141	0.510	18'43.933	26.063	8
4	207	CESETTI M.			996 CARR. S-		CL 2	9'21.029	9'25.744	0.619	18'47.392	29.522	8
5	205	AVANZI A.			CAYMAN S		CL 2	9'39.815	9'56.664	0.066	19'36.545	1'18.675	8
CLASSE CL 3													
1	204	VACCA N.			996 CARR. S-		CL 3	9'04.624	9'05.256	0.042	18'09.922		8
2	303	SAVIOLI S.			CAYMAN S		CL 3	9'08.798	9'05.033	0.056	18'13.887	3.965	8
3	304	BERNABEI M.			CAYMAN S		CL 3	9'07.665	9'13.486	0.133	18'21.284	11.362	8
4	302	TORRESANI A.			CAYMAN S		CL 3	9'18.639	9'30.872	0.220	18'49.731	39.809	8
5	318	FRAPPI P.			996 CARR. 4S		CL 3	9'30.708	9'55.596	0.667	19'26.971	1'17.049	8
6	305	ASPRA G.			CAYMAN S		CL 3	9'49.184	10'10.217	0.559	19'59.960	1'50.038	8
CLASSE CL 4													
1	402	REMOTTI F.			997 CARR. S		CL 4	8'48.590	8'50.332	0.296	17'39.218		8
2	407	MARCHI A.			997 CARR. 4S		CL 4	8'56.884	9'00.145	0.203	17'57.232	18.014	8
3	406	MIGLIARDI A.			997 CARR. 4S		CL 4	9'02.376	8'57.089	0.171	17'59.636	20.418	8
4	404	BALLOR D.			996 GT3 MKI		CL 4	8'59.524	9'03.739	0.113	18'03.376	24.158	8
5	411	CARRARA M.			997 CARR. S		CL 4	9'06.215	9'03.354	0.506	18'10.075	30.857	8
6	405	MARRAS S.			997 CARR. 4S		CL 4	9'20.085	9'26.947	0.095	18'47.127	1'07.909	8
7	408	CAGLIANI M.			996 GT3 MKI		CL 4	9'46.982	9'51.493	0.020	19'38.495	1'59.277	8
CLASSE CL 5													
1	501	SELIS F.			997 S MK1		CL 5	8'44.952	8'49.286	0.014	17'34.252		8
2	508	D'ABRAMO G.			997 CARR. S		CL 5	8'54.139	8'57.483	0.032	17'51.654	17.402	8
3	509	ERRANI G.			997 CARR. S		CL 5	8'55.412	9'07.512	0.071	18'02.995	28.743	8
4	505	MASTROGIACOMO P			996 TURBO		CL 5	9'03.238	9'07.104	0.171	18'10.513	36.261	8
5	507	DI BATTISTA J.			997 CARR. S		CL 5	9'06.380	9'10.245	0.481	18'17.106	42.854	8
6	504	BESANA E.			996 GT3.		CL 5	9'19.932	9'27.724	0.254	18'47.910	1'13.658	8
7	511	POZZI M.			996 GT3 MKI		CL 5	2'18.815	N.Q.		*****		1

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	PROVA 3	PROVA 4	PEN	TEMPO	DIST	G
CLASSE CL 6													
1	615	FIASCHI S.			997 TURBO		CL 6	8'36.099	8'37.883	0.216	17'14.198		8
2	623	STEFANETTI P.			997 GT3 RS		CL 6	8'41.762	8'41.287	0.134	17'23.183	8.985	8
3	627	BORTOLOTTI A.			997 GT3.		CL 6	8'42.665	8'42.574	0.313	17'25.552	11.354	8
4	618	CANTONATI S.			997 TURBO		CL 6	8'46.432	8'47.831	0.164	17'34.427	20.229	8
5	621	PASTORELLI L.			997 GT3.		CL 6	8'49.051	8'52.388	0.444	17'41.883	27.685	8
6	604	MATTIO A.			997 GT3.		CL 6	8'50.461	9'00.449	0.599	17'51.509	37.311	8
7	625	CALDARELLA S.			997 GT3 RS		CL 6	9'02.725	9'10.346	0.188	18'13.259	59.061	8
8	612	FERRANTI L.			997 GT3.		CL 6	9'06.082	9'09.524	0.116	18'15.722	1'01.524	8
9	607	VARRIALE G.			997 GT3 RS		CL 6	9'08.994	9'18.503	0.212	18'27.709	1'13.511	8
10	609	TROMBETTA L.			997 GT3.		CL 6	9'15.290	9'13.243	0.492	18'29.025	1'14.827	8
11	624	TOSELLO P.			997 GT3.		CL 6	9'25.918	9'20.747	0.569	18'47.234	1'33.036	8
12	616	SANESI E.			997 GT3.		CL 6	9'31.569	9'18.125	0.189	18'49.883	1'35.685	8
13	620	GHEZZI G.			997 GT3.		CL 6	9'27.552	9'42.108	1.176	19'10.836	1'56.638	8
14	606	NICOLUCCI A.			997 GT3.		CL 6	9'41.193	9'47.025	0.814	19'29.032	2'14.834	8
15	622	ZATELLI F.			997 GT3.		CL 6	9'44.269	9'55.607	0.484	19'40.360	2'26.162	8
16	610	BIFFI D.			996 GT2		CL 6	9'46.293	10'05.387	0.464	19'52.144	2'37.946	8
17	608	VARRIALE M.			997 GT3 RS		CL 6	6'57.779	9'18.997	2.145	16'18.921		7
18	605	MINETTI R.			997 GT3.		CL 6	9'06.246	N.Q.	0.035	9'06.281		4
19	614	ZAMMARANO R.			997 TURBO		CL 6	N.Q.	10'29.714	1.017	10'30.731	1'24.450	4

CLASSE CL 7

1	701	NASORRI L.			997 GT2		CL 7	8'35.825	8'38.253	0.172	17'14.250		8
2	706	CONTICINI F.			997 GT2		CL 7	8'37.635	8'40.617	0.112	17'18.364	4.114	8
3	708	PEZZUCCHI S.			997 TURBO MK		CL 7	8'38.884	8'41.258	0.190	17'20.332	6.082	8
4	711	BERNASOCCHI D.			997 GT2		CL 7	8'43.849	8'42.800	0.812	17'27.461	13.211	8
5	703	MONTI A.			997 GT2		CL 7	8'45.330	8'42.474	0.104	17'27.908	13.658	8
6	704	POGGI R.			997 TURBO		CL 7	8'47.610	8'52.392	0.268	17'40.270	26.020	8
7	705	OGLIAR BADESSI			997 GT3 RS		CL 7	9'33.415	9'36.102	0.331	19'09.848	1'55.598	8
8	710	LUCHERINI A.			997 GT3 RS		CL 7	9'37.129	9'45.230	0.480	19'22.839	2'08.589	8
9	707	SOSTEGNI L.			996 GT2 MKII		CL 7	N.Q.	8'45.657	0.108	8'45.765		4

Elaborazione Dati a cura M31 Srl - Como

1° Prova abilità - Gruppo A

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
1	402 REMOTTI F.		997 CARR. S		CL 4	8'48.590	0.204	8'48.794		4
	1) 2'13.568	2) 2'12.968	3) 2'12.330	4) 2'14.476	5) 2'11.270	6) 1'16.180B	7) 4'35.137			
	8) 2'12.126	9) 2'12.864	10) 1'19.723B							
2	407 MARCHI A.		997 CARR. 4S		CL 4	8'56.884	0.073	8'56.957	8.163	4
	1) 2'15.940	2) 2'15.518	3) 2'15.599	4) 2'15.086	5) 2'23.587	6) 2'14.799	7) 2'14.016			
	8) 2'29.190	9) 2'13.197	10) 2'14.872	11) 2'32.153	12) 3'35.433B					
3	404 BALLOR D.		996 GT3 MKI		CL 4	8'59.524	0.073	8'59.597	10.803	4
	1) 2'16.444	2) 2'14.975	3) 2'15.191	4) 2'15.066	5) 2'14.581	6) 2'15.180	7) 2'38.915			
	8) 2'15.759	9) 2'15.566	10) 2'14.902	11) 2'16.562	12) 3'21.225B					
4	406 MIGLIARDI A.		997 CARR. 4S		CL 4	9'02.376	0.070	9'02.446	13.652	4
	1) 2'16.525	2) 2'15.276	3) 2'16.117	4) 2'17.610	5) 2'16.638	6) 2'15.346	7) 2'15.637			
	8) 2'18.697	9) 2'16.772	10) 2'17.916	11) 2'17.945	12) 1'20.089B					
5	204 VACCA N.		996 CARR. S-		CL 3	9'04.624	0.022	9'04.646	15.852	4
	1) 2'18.646	2) 2'16.145	3) 2'16.455	4) 2'16.167	5) 2'16.650	6) 2'16.777	7) 2'15.857			
	8) 2'16.850									
6	411 CARRARA M.		997 CARR. S		CL 4	9'06.215	0.293	9'06.508	17.714	4
	1) 2'21.362	2) 2'16.689	3) 2'15.851	4) 2'16.144	5) 2'17.531	6) 2'19.253				
7	5 VENEROSI P.P.		996 CARR. S-		SR	9'06.543	0.077	9'06.620	17.826	4
	1) 2'16.563	2) 2'16.486	3) 2'16.812	4) 2'17.116	5) 2'17.186	6) 2'16.954	7) 2'16.835			
	8) 2'17.504	9) 2'16.682	10) 2'17.720	11) 2'17.693						
8	304 BERNABEI M.		CAYMAN S		CL 3	9'07.665	0.058	9'07.723	18.929	4
	1) 2'21.677	2) 2'18.600	3) 2'19.587	4) 2'18.477	5) 2'17.565	6) 2'16.842	7) 2'16.900			
	8) 2'16.358	9) 2'18.062	10) 2'18.900	11) 3'10.636	12) 1'34.216B					
9	206 GIACALONE G.		CAYMAN S		CL 2	9'08.179	0.027	9'08.206	19.412	4
	1) 2'17.535	2) 2'16.828	3) 2'23.307	4) 2'20.076	5) 2'18.281	6) 2'17.352	7) 2'17.325			
	8) 2'16.674	9) 3'04.260B								
10	3 MARCHI M.		997 GT2		SR	9'08.542	0.079	9'08.621	19.827	4
	1) 2'18.414	2) 2'16.515	3) 2'17.116	4) 2'21.108	5) 2'17.716	6) 2'22.853	7) 2'19.794			
	8) 2'17.195	9) 2'51.531B								
11	303 SAVIOLI S.		CAYMAN S		CL 3	9'08.798	0.018	9'08.816	20.022	4
	1) 2'17.364	2) 2'16.870	3) 2'21.960	4) 2'18.438	5) 2'21.034	6) 2'17.945	7) 2'17.977			
	8) 2'17.676	9) 2'16.888	10) 2'18.991	11) 2'49.129B						
12	203 PICOGNA R.		964 CARR. RS		CL 2	9'10.998	0.061	9'11.059	22.265	4
	1) 2'20.228	2) 2'20.757	3) 2'18.359	4) 2'18.485	5) 2'19.809	6) 2'17.989	7) 2'16.600			
	8) 2'18.050	9) 2'35.745	10) 1'12.864B							
13	201 MOLLIKA M.		996.		CL 2	9'17.282	0.044	9'17.326	28.532	4
	1) 2'22.680	2) 2'19.663	3) 2'21.902	4) 2'19.300	5) 2'18.975	6) 2'19.344	7) 1'34.018B			
	8) 4'11.206	9) 3'29.472B								
14	302 TORRESANI A.		CAYMAN S		CL 3	9'18.639	0.005	9'18.644	29.850	4
	1) 2'27.579	2) 2'20.582	3) 2'20.214	4) 2'19.825	5) 2'24.351	6) 2'25.853	7) 2'24.102			
	8) 2'20.219	9) 2'18.381	10) 1'32.614B							
15	405 MARRAS S.		997 CARR. 4S		CL 4	9'20.085	0.025	9'20.110	31.316	4
	1) 2'27.738	2) 2'21.620	3) 2'23.974	4) 2'19.886	5) 2'20.012	6) 2'30.651	7) 2'23.507			
	8) 2'20.317	9) 2'20.938	10) 2'19.987	11) 2'20.200						
16	207 CESETTI M.		996 CARR. S-		CL 2	9'21.029	0.077	9'21.106	32.312	4
	1) 2'22.605	2) 2'20.383	3) 2'20.460	4) 2'20.684	5) 2'20.210	6) 2'21.119	7) 2'19.976			
	8) 3'13.499B									
17	12 GIGLI P.		997 GT3 MKI		SR	9'21.593	0.712	9'22.305	33.511	4
	1) 2'22.423	2) 2'19.115	3) 2'20.022	4) 2'21.584	5) 2'20.872	6) 2'22.508	7) 2'23.179			
	8) 2'21.909	9) 2'23.665	10) 2'22.018	11) 2'22.170	12) 1'50.959B					

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO		
18	9	LORINI V.			CAYMAN S		SR	9'27.192	0.026	9'27.218	38.424	4		
	1)	2'26.086	2)	2'23.068	3)	2'23.143	4)	2'21.081	5)	2'21.887	6)	2'22.311	7)	2'22.444
	8)	2'22.412	9)	2'23.494	10)	2'22.607	11)	2'21.913	12)	1'26.953B				
19	104	CORRADI C.			CAYMAN		CL 1	9'27.247	0.077	9'27.324	38.530	4		
	1)	2'26.780	2)	2'25.658	3)	2'24.324	4)	2'24.658	5)	2'25.666	6)	2'22.493	7)	2'21.854
	8)	2'21.931	9)	2'22.241	10)	2'22.651	11)	2'21.221	12)	1'35.873B				
20	318	FRAPPI P.			996 CARR. 4S		CL 3	9'30.708	0.307	9'31.015	42.221	4		
	1)	2'26.400	2)	2'23.423	3)	2'22.849	4)	2'22.542	5)	2'21.894	6)	2'23.549	7)	2'23.970
	8)	2'27.627	9)	2'26.867	10)	2'26.840	11)	2'24.397	12)	1'44.417B				
21	11	MONTANI D.			997 TURBO		SR	9'34.284	0.275	9'34.559	45.765	4		
	1)	2'25.268	2)	2'25.468	3)	2'25.780	4)	2'25.573	5)	2'24.518	6)	2'25.008	7)	2'21.711
	8)	2'24.165	9)	2'23.890	10)	1'24.650B								
22	205	AVANZI A.			CAYMAN S		CL 2	9'39.815	0.046	9'39.861	51.067	4		
	1)	2'26.772	2)	2'24.514	3)	2'25.192	4)	2'24.560	5)	2'25.703	6)	2'28.799	7)	2'31.152
	8)	2'26.789	9)	2'26.201	10)	2'25.549	11)	2'26.564	12)	1'23.714B				
23	408	CAGLIANI M.			996 GT3 MKI		CL 4	9'46.982	0.018	9'47.000	58.206	4		
	1)	2'37.865	2)	2'26.657	3)	2'32.398	4)	2'26.431	5)	2'27.190	6)	2'28.708	7)	2'26.938
	8)	2'26.956	9)	2'43.803	10)	3'10.229	11)	2'55.925B						
24	305	ASPRA G.			CAYMAN S		CL 3	9'49.184	0.031	9'49.215	1'00.421	4		
	1)	2'27.501	2)	2'27.470	3)	2'26.809	4)	2'27.404	5)	2'29.620	6)	2'28.477	7)	2'27.531
	8)	1'42.155B												
25	4	BERTACCHINI M.			997 TURBO		SR	9'51.529	0.113	9'51.642	1'02.848	4		
	1)	2'31.070	2)	2'34.493	3)	2'28.539	4)	2'27.536	5)	2'27.931	6)	2'28.870	7)	2'28.244
	8)	2'28.485	9)	2'29.650	10)	2'27.818								
26	16	BUFFETTI E.			GT3		SR	9'56.286	0.110	9'56.396	1'07.602	4		
	1)	2'38.032	2)	2'29.183	3)	2'31.289	4)	2'30.266	5)	2'30.559	6)	2'28.604	7)	2'30.005
	8)	2'30.848	9)	2'28.494	10)	2'53.853	11)	1'39.596B						
27	105	RONZONI M.			CAYMAN		CL 1	9'57.506	0.158	9'57.664	1'08.870	4		
	1)	2'30.092	2)	2'28.804	3)	2'28.360	4)	2'30.250	5)	2'30.919	6)	2'30.269	7)	2'32.735
	8)	2'30.885	9)	2'31.234	10)	2'31.345	11)	2'31.475						
28	15	PANCIERI P.			964 CARR. RS		SR	10'07.709	0.216	10'07.925	1'19.131	4		
	1)	2'38.475	2)	2'35.136	3)	2'31.999	4)	2'35.274	5)	2'38.246	6)	2'35.743	7)	2'37.991
	8)	2'34.550	9)	2'32.215	10)	2'28.945								
29	14	BOSSOLI F.			996 GT3 RS		SR	10'12.745	0.332	10'13.077	1'24.283	4		
	1)	2'34.861	2)	2'39.952	3)	2'30.990	4)	2'34.644	5)	2'37.076	6)	2'35.459	7)	2'32.799
	8)	2'40.337	9)	2'35.396	10)	2'34.312								
30	103	LANGHOFF A.			911 2.4 S		CL 1	10'24.260	0.037	10'24.297	1'35.503	4		
	1)	2'36.997	2)	2'36.504	3)	2'36.150	4)	2'45.559	5)	2'40.267	6)	2'35.065	7)	2'36.541
	8)	2'56.411	9)	3'07.887B										
31	6	BALBO G.			964 CARR. RS		SR	10'36.978	0.190	10'37.168	1'48.374	4		
	1)	2'38.832	2)	2'39.942	3)	2'38.642	4)	2'45.821	5)	2'40.349	6)	2'40.558	7)	2'39.562
	8)	2'45.336	9)	2'40.032	10)	1'36.051B								
32	208	TACCONE N.			CAYMAN S		SR	10'37.496	0.141	10'37.637	1'48.843	4		
	1)	2'35.337	2)	2'39.497	3)	2'43.024	4)	2'39.638	5)	3'06.506	6)	1'31.596B		
33	2	BON G.			996 GT3 RS		SR	10'40.778	0.009	10'40.787	1'51.993	4		
	1)	2'40.308	2)	2'40.950	3)	2'43.785	4)	2'42.141	5)	2'40.193	6)	2'40.317	7)	2'41.074
	8)	2'40.560	9)	2'39.960	10)	2'40.900								
34	1	PIVA L.			997 CARR. 4S		SR	10'41.793	0.033	10'41.826	1'53.032	4		
	1)	2'40.839	2)	2'40.991	3)	2'43.383	4)	2'41.906	5)	2'40.619	6)	2'40.583	7)	2'40.803
	8)	2'40.652	9)	2'39.939	10)	2'40.772								
35	608	VARRIALE M.			997 GT3 RS		CL 6	6'57.779	2.017	6'59.796		3		
	1)	2'21.501	2)	2'19.484	3)	1'23.280B	4)	4'52.059	5)	2'16.794	6)	1'23.273B		
36	209	SORRENTINO P.			993 CARRERA		SR			*****		1		
	1)	2'34.414												

1° Prova abilità - Gruppo B

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
1	701 NASORRI L.		997 GT2		CL 7	8'35.825	0.067	8'35.892		4
	1) 2'09.308	2) 2'08.476	3) 2'09.054	4) 2'08.987	5) 2'44.033B	6) 3'22.170		7) 2'09.845		
	8) 2'09.685	9) 2'45.616B								
2	615 FIASCHI S.		997 TURBO		CL 6	8'36.099	0.051	8'36.150	0.258	4
	1) 2'09.191	2) 2'08.801	3) 2'13.959	4) 2'09.788	5) 2'09.625	6) 2'10.227		7) 1'15.499B		
	8) 3'48.140	9) 2'09.357	10) 2'08.750	11) 2'09.933	12) 2'52.417B					
3	706 CONTICINI F.		997 GT2		CL 7	8'37.635	0.059	8'37.694	1.802	4
	1) 2'19.769	2) 2'13.092	3) 2'08.936	4) 2'09.580	5) 2'23.841B	6) 4'33.499		7) 2'09.639		
	8) 2'11.802	9) 2'09.480	10) 1'16.857B							
4	708 PEZZUCCHI S.		997 TURBO MK		CL 7	8'38.884	0.109	8'38.993	3.101	4
	1) 2'10.036	2) 2'09.394	3) 2'12.959	4) 2'10.118	5) 2'09.527	6) 2'09.927		7) 1'21.045B		
5	623 STEFANETTI P.		997 GT3 RS		CL 6	8'41.762	0.067	8'41.829	5.937	4
	1) 2'11.483	2) 2'09.167	3) 2'12.178	4) 2'11.638	5) 2'25.929	6) 2'11.260		7) 2'11.845		
	8) 2'10.701	9) 2'12.290	10) 2'10.634	11) 2'12.484	12) 2'12.310	13) 2'11.434		14) 1'39.318B		
6	627 BORTOLOTTI A.		997 GT3.		CL 6	8'42.665	0.112	8'42.777	6.885	4
	1) 2'10.750	2) 2'11.652	3) 2'11.907	4) 2'10.968	5) 2'20.355	6) 2'11.053		7) 2'29.873		
	8) 2'11.740	9) 2'10.638	10) 2'10.309	11) 2'30.750	12) 2'29.945	13) 2'11.024				
7	711 BERNASOCCHI D.		997 GT2		CL 7	8'43.849	0.543	8'44.392	8.500	4
	1) 2'12.028	2) 2'09.976	3) 2'12.151	4) 2'11.308	5) 2'10.714	6) 2'12.028		7) 2'11.939		
	8) 2'11.851	9) 1'22.499B								
8	501 SELIS F.		997 S MK1		CL 5	8'44.952	0.006	8'44.958	9.066	4
	1) 2'11.297	2) 2'10.764	3) 2'11.303	4) 2'11.967	5) 2'15.696	6) 2'11.588		7) 2'43.150		
	8) 2'13.471	9) 2'13.464	10) 1'28.605B							
9	703 MONTI A.		997 GT2		CL 7	8'45.330	0.102	8'45.432	9.540	4
	1) 2'10.312	2) 2'14.187	3) 2'12.778	4) 2'13.802	5) 1'07.829B	6) 3'44.598		7) 2'13.095		
	8) 2'12.174	9) 2'12.276	10) 1'09.867B	11) 5'53.347	12) 2'10.568	13) 1'21.397B				
10	618 CANTONATI S.		997 TURBO		CL 6	8'46.432	0.072	8'46.504	10.612	4
	1) 2'11.755	2) 2'13.204	3) 2'12.875	4) 2'13.121	5) 2'13.558	6) 2'11.204		7) 2'14.500		
	8) 2'11.882	9) 2'11.646	10) 2'12.587	11) 2'12.077	12) 2'11.827	13) 2'13.873		14) 1'34.314B		
11	704 POGGI R.		997 TURBO		CL 7	8'47.610	0.105	8'47.715	11.823	4
	1) 2'22.780	2) 2'11.632	3) 2'13.320	4) 2'12.239	5) 2'11.817	6) 1'17.296B		7) 4'56.780		
	8) 2'12.425	9) 2'12.265	10) 2'12.582	11) 2'17.543	12) 2'11.922	13) 1'34.125B				
12	621 PASTORELLI L.		997 GT3.		CL 6	8'49.051	0.155	8'49.206	13.314	4
	1) 2'15.780	2) 2'15.828	3) 2'12.410	4) 2'12.565	5) 2'13.720	6) 2'12.237		7) 2'11.839		
	8) 2'45.665	9) 3'12.474B								
13	604 MATTIO A.		997 GT3.		CL 6	8'50.461	0.253	8'50.714	14.822	4
	1) 2'15.315	2) 2'13.113	3) 2'13.883	4) 1'14.767B	5) 4'31.345	6) 2'15.929		7) 2'13.366		
	8) 2'25.198	9) 2'11.540	10) 2'12.442	11) 2'30.844B						
14	508 D'ABRAMO G.		997 CARR. S		CL 5	8'54.139	0.024	8'54.163	18.271	4
	1) 2'14.556	2) 2'13.281	3) 2'13.224	4) 2'14.202	5) 2'13.829	6) 2'13.805		7) 2'26.104		
	8) 2'14.853	9) 2'52.766B								
15	509 ERRANI G.		997 CARR. S		CL 5	8'55.412	0.051	8'55.463	19.571	4
	1) 2'13.757	2) 2'14.067	3) 2'13.706	4) 2'13.882	5) 2'26.212	6) 2'16.459		7) 2'14.348		
	8) 2'16.421	9) 2'17.129	10) 2'15.101	11) 3'10.843B						
16	625 CALDARELLA S.		997 GT3 RS		CL 6	9'02.725	0.130	9'02.855	26.963	4
	1) 2'15.583	2) 2'16.530	3) 2'18.140	4) 2'15.713	5) 2'14.899	6) 2'19.340		7) 2'18.230		
	8) 2'16.771	9) 3'00.956	10) 2'17.722	11) 1'43.383B						
17	505 MASTROGIACOMO P		996 TURBO		CL 5	9'03.238	0.142	9'03.380	27.488	4
	1) 2'18.002	2) 2'15.450	3) 2'17.539	4) 2'17.238	5) 2'29.056	6) 2'16.278		7) 2'15.826		
	8) 2'16.515	9) 2'22.678	10) 2'15.684	11) 2'52.342	12) 2'16.390					

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
18	612 FERRANTI L.		997 GT3.		CL 6	9'06.082	0.084	9'06.166	30.274	4
	1) 2'16.653	2) 2'18.249	3) 2'17.277	4) 2'18.485	5) 3'10.447	6) 2'16.426	7) 2'16.266			
	8) 2'41.740	9) 2'16.737	10) 2'16.865	11) 2'17.962	12) 2'43.522					
19	605 MINETTI R.		997 GT3.		CL 6	9'06.246	0.035	9'06.281	30.389	4
	1) 2'20.305	2) 2'17.066	3) 2'18.158	4) 2'15.676	5) 2'17.101	6) 2'19.114	7) 2'16.403			
	8) 2'50.742	9) 2'24.929	10) 1'21.233B							
20	507 DI BATTISTA J.		997 CARR. S		CL 5	9'06.380	0.306	9'06.686	30.794	4
	1) 2'17.699	2) 2'18.005	3) 2'21.356	4) 2'15.793	5) 2'14.883	6) 1'14.734B				
21	607 VARRIALE G.		997 GT3 RS		CL 6	9'08.994	0.023	9'09.017	33.125	4
	1) 2'23.479	2) 2'23.563	3) 2'17.377	4) 2'17.292	5) 2'17.400	6) 2'18.611	7) 2'16.925			
	8) 3'00.946B									
22	609 TROMBETTA L.		997 GT3.		CL 6	9'15.290	0.481	9'15.771	39.879	4
	1) 2'21.897	2) 2'23.047	3) 2'37.079	4) 2'19.015	5) 2'24.671	6) 2'40.175	7) 2'18.534			
	8) 2'20.582	9) 2'17.159	10) 2'27.701B							
23	504 BESANA E.		996 GT3.		CL 5	9'19.932	0.243	9'20.175	44.283	4
	1) 2'23.527	2) 2'34.218	3) 2'23.719	4) 2'21.674	5) 2'17.875	6) 2'22.917	7) 2'21.098			
	8) 2'20.601	9) 2'20.358								
24	624 TOSELLO P.		997 GT3.		CL 6	9'25.918	0.008	9'25.926	50.034	4
	1) 2'21.058	2) 2'22.029	3) 2'21.649	4) 2'21.570	5) 3'01.759	6) 2'21.954	7) 2'21.641			
	8) 3'02.477B									
25	620 GHEZZI G.		997 GT3.		CL 6	9'27.552	0.004	9'27.556	51.664	4
	1) 2'22.915	2) 2'24.416	3) 2'33.177	4) 2'24.692	5) 2'22.612	6) 2'31.403	7) 2'58.878			
	8) 2'22.041	9) 2'22.037	10) 2'22.750	11) 2'20.862	12) 1'42.565B					
26	616 SANESI E.		997 GT3.		CL 6	9'31.569	0.107	9'31.676	55.784	4
	1) 2'21.207	2) 2'35.854	3) 2'25.703	4) 2'23.559	5) 2'21.100	6) 1'14.931B				
27	705 OGLIAR BADESSI		997 GT3 RS		CL 7	9'33.415	0.009	9'33.424	57.532	4
	1) 2'24.435	2) 2'23.663	3) 2'25.753	4) 2'24.407	5) 2'23.672	6) 2'23.639	7) 1'14.047B			
	8) 5'23.832	9) 2'25.151	10) 2'25.149	11) 2'22.441	12) 1'34.618B					
28	710 LUCHERINI A.		997 GT3 RS		CL 7	9'37.129	0.101	9'37.230	1'01.338	4
	1) 2'24.343	2) 2'24.444	3) 2'23.327	4) 2'25.015	5) 2'36.079	6) 1'31.014B				
29	606 NICOLUCCI A.		997 GT3.		CL 6	9'41.193	0.278	9'41.471	1'05.579	4
	1) 2'33.615	2) 2'25.346	3) 2'27.607	4) 2'24.899	5) 2'26.327	6) 2'24.621	7) 1'19.905B			
30	622 ZATELLI F.		997 GT3.		CL 6	9'44.269	0.319	9'44.588	1'08.696	4
	1) 2'29.312	2) 2'25.747	3) 2'26.083	4) 2'27.011	5) 2'25.428	6) 2'55.598	7) 2'32.619			
	8) 1'33.397B									
31	611 DELLA TORRE F.		997 GT3 MKI		SR	9'44.386	0.475	9'44.861	1'08.969	4
	1) 2'30.200	2) 2'27.901	3) 2'26.571	4) 2'24.846	5) 2'25.923	6) 2'27.046	7) 2'27.283			
	8) 3'48.516B									
32	610 BIFFI D.		996 GT2		CL 6	9'46.293	0.121	9'46.414	1'10.522	4
	1) 2'29.200	2) 2'33.993	3) 2'28.257	4) 2'27.459	5) 2'25.221	6) 2'26.746	7) 2'27.624			
	8) 2'29.423	9) 2'28.843	10) 2'29.505	11) 2'29.911	12) 2'26.867					
33	10 ANDREINI M.		997 TURBO		SR	7'50.167	2.458	7'52.625		3
	1) 2'39.905	2) 2'37.447	3) 2'32.815							
34	511 POZZI M.		996 GT3 MKI		CL 5			*****		1
	1) 2'18.815									

Elaborazione Dati a cura M31 Srl - Como

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()

2° prova abilità - gruppo A

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
1	402 REMOTTI F.									
	1) 2'17.123	2) 2'12.514	3) 2'12.119	4) 997 CARR. S	CL 4	8'50.332	0.092	8'50.424		4
	8) 2'40.303B			5) 2'15.308		6) 2'12.606		7) 2'13.093		
2	406 MIGLIARDI A.									
	1) 2'14.323	2) 2'13.763	3) 2'17.013	4) 997 CARR. 4S	CL 4	8'57.089	0.101	8'57.190	6.766	4
	8) 5'15.018	9) 2'15.811	10) 2'14.552	11) 2'15.793	5) 2'17.544	6) 2'15.127		7) 1'17.365B		
				12) 1'18.596B						
3	407 MARCHI A.									
	1) 2'17.752	2) 2'14.938	3) 2'15.461	4) 997 CARR. 4S	CL 4	9'00.145	0.130	9'00.275	9.851	4
	8) 2'20.566	9) 2'16.037	10) 2'27.614B	5) 2'15.331		6) 2'14.415		7) 2'17.932		
4	411 CARRARA M.									
	1) 2'18.796	2) 2'19.413	3) 2'16.030	4) 997 CARR. S	CL 4	9'03.354	0.213	9'03.567	13.143	4
	8) 2'15.011	9) 2'30.648		5) 2'17.515		6) 2'25.377		7) 2'14.798		
5	404 BALLOR D.									
	1) 2'16.492	2) 2'16.348	3) 2'16.761	4) 996 GT3 MKI	CL 4	9'03.739	0.040	9'03.779	13.355	4
	8) 2'49.613	9) 2'16.603	10) 2'18.677	11) 2'16.104	5) 2'15.143	6) 2'16.144		7) 2'18.654		
				12) 2'18.431						
6	303 SAVIOLI S.									
	1) 2'17.487	2) 2'16.052	3) 2'17.134	4) CAYMAN S	CL 3	9'05.033	0.038	9'05.071	14.647	4
	8) 2'19.764	9) 2'16.498	10) 2'17.867	11) 2'16.366	5) 2'16.404	6) 2'16.211		7) 2'16.492		
				12) 2'17.858						
7	204 VACCA N.									
	1) 2'18.039	2) 2'22.286	3) 2'17.866	4) 996 CARR. S-	CL 3	9'05.256	0.020	9'05.276	14.852	4
	8) 2'16.218	9) 2'18.422	10) 2'16.909	11) 2'16.467	5) 2'18.071	6) 2'16.447		7) 2'16.124		
				12) 2'18.575						
8	5 VENEROSI P.P.									
	1) 2'20.100	2) 2'18.235	3) 2'17.861	4) 996 CARR. S-	SR	9'08.990	0.101	9'09.091	18.667	4
	8) 2'18.880	9) 2'17.160	10) 2'17.760	11) 2'21.171	5) 2'17.535	6) 2'17.034		7) 2'18.165		
				12) 2'17.261						
9	206 GIACALONE G.									
	1) 2'18.840	2) 2'18.724	3) 2'17.743	4) CAYMAN S	CL 2	9'09.352	0.312	9'09.664	19.240	4
	8) 2'16.891	9) 2'16.579	10) 3'22.357B	5) 2'18.457	5) 2'38.676	6) 2'18.139		7) 2'35.616		
10	304 BERNABEI M.									
	1) 2'24.796	2) 2'20.146	3) 2'19.634	4) CAYMAN S	CL 3	9'13.486	0.075	9'13.561	23.137	4
	8) 2'18.271	9) 2'18.594	10) 2'20.413	11) 2'20.418	5) 2'21.310	6) 2'18.425		7) 2'18.196		
				12) 2'19.198	12) 2'44.959					
11	203 PICO GNA R.									
	1) 2'21.837	2) 2'21.559	3) 2'21.818	4) 964 CARR. RS	CL 2	9'15.369	0.127	9'15.496	25.072	4
	8) 2'18.924	9) 2'19.490	10) 2'18.751	5) 2'19.579	5) 2'19.507	6) 2'18.624		7) 2'19.070		
12	608 VARRIALE M.									
	1) 2'29.101	2) 2'25.123	3) 2'21.050	4) 997 GT3 RS	CL 6	9'18.997	0.128	9'19.125	28.701	4
	8) 1'28.214B			5) 2'18.717	5) 2'20.385	6) 2'22.328		7) 2'18.845		
13	3 MARCHI M.									
	1) 2'22.074	2) 2'22.197	3) 2'20.203	4) 997 GT2	SR	9'19.991	0.118	9'20.109	29.685	4
	8) 2'20.550	9) 2'19.955	10) 3'15.602	11) 2'20.344	5) 2'19.760	6) 2'21.530		7) 2'20.073		
				12) 1'38.404B						
14	207 CESETTI M.									
	1) 2'24.085	2) 2'25.558	3) 2'22.437	4) 996 CARR. S-	CL 2	9'25.744	0.542	9'26.286	35.862	4
	8) 2'21.895	9) 3'12.647	10) 3'04.135B	5) 2'21.063	5) 2'22.565	6) 2'20.349		7) 2'22.663		
15	201 MOLLI M.									
	1) 2'41.698	2) 3'00.499	3) 2'23.347	4) 996.	CL 2	9'26.141	0.466	9'26.607	36.183	4
	8) 2'21.323	9) 2'21.789	10) 2'22.269	5) 2'24.958	5) 2'22.808	6) 2'24.845		7) 2'20.760		
16	405 MARRAS S.									
	1) 2'22.545	2) 2'23.251	3) 2'20.112	4) 997 CARR. 4S	CL 4	9'26.947	0.070	9'27.017	36.593	4
	8) 2'21.675	9) 2'25.932	10) 2'55.030B	5) 2'22.615	5) 2'28.840B	6) 6'35.994		7) 2'23.180		
17	12 GIGLI P.									
	1) 2'24.432	2) 2'22.484	3) 2'23.913	4) 997 GT3 MKI	SR	9'28.731	0.169	9'28.900	38.476	4
	8) 2'22.653	9) 2'22.819	10) 2'22.258	11) 2'21.336	5) 2'22.659	6) 2'24.632		7) 2'24.446		
				12) 2'30.207						

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO		
18	302	TORRESANI A.			CAYMAN S		CL 3	9'30.872	0.215	9'31.087	40.663	4		
	1)	2'42.661	2)	2'25.070	3)	2'24.439	4)	2'24.048	5)	2'24.490	6)	2'25.591	7)	2'23.833
	8)	2'24.278	9)	2'25.487	10)	2'21.613	11)	2'21.378						
19	104	CORRADI C.			CAYMAN		CL 1	9'32.176	0.525	9'32.701	42.277	4		
	1)	2'27.921	2)	2'31.827	3)	2'26.580	4)	2'27.407	5)	2'25.425	6)	2'23.286	7)	2'24.008
	8)	2'22.761	9)	2'22.146	10)	2'26.119	11)	2'23.983	12)	1'35.884B				
20	9	LORINI V.			CAYMAN S		SR	9'34.619	0.643	9'35.262	44.838	4		
	1)	2'25.745	2)	2'25.145	3)	2'27.305	4)	2'24.924	5)	2'23.385	6)	2'25.914	7)	2'45.190
	8)	2'22.446	9)	2'24.028	10)	2'24.760	11)	3'15.841B						
21	408	CAGLIANI M.			996 GT3 MKI		CL 4	9'51.493	0.002	9'51.495	1'01.071	4		
	1)	2'44.951	2)	2'32.446	3)	2'30.174	4)	2'29.977	5)	2'29.606	6)	2'29.377	7)	2'28.035
	8)	2'28.819	9)	2'27.889	10)	2'27.891	11)	2'27.678						
22	4	BERTACCHINI M.			997 TURBO		SR	9'51.296	0.540	9'51.836	1'01.412	4		
	1)	2'37.762	2)	2'37.696	3)	2'33.888	4)	2'33.480	5)	2'30.829	6)	2'29.773	7)	2'31.265
	8)	2'31.592	9)	2'26.325	10)	2'28.333	11)	2'26.865						
23	16	BUFFETTI E.			GT3		SR	9'54.986	0.063	9'55.049	1'04.625	4		
	1)	2'46.120	2)	2'34.341	3)	2'32.001	4)	2'32.065	5)	2'31.473	6)	2'31.331	7)	2'31.268
	8)	2'28.285	9)	2'24.102	10)	2'49.888	11)	3'20.753B						
24	318	FRAPPI P.			996 CARR. 4S		CL 3	9'55.596	0.360	9'55.956	1'05.532	4		
	1)	2'31.236	2)	2'27.729	3)	2'28.089	4)	2'32.932	5)	2'30.862	6)	2'43.885	7)	2'28.916
	8)	2'46.674	9)	1'43.135B	10)	4'16.201								
25	205	AVANZI A.			CAYMAN S		CL 2	9'56.664	0.020	9'56.684	1'06.260	4		
	1)	2'35.956	2)	2'33.612	3)	2'29.699	4)	2'30.002	5)	2'31.096	6)	2'29.464	7)	2'29.514
	8)	2'29.967	9)	2'29.534	10)	2'28.152	11)	2'30.617						
26	105	RONZONI M.			CAYMAN		CL 1	10'09.632	0.064	10'09.696	1'19.272	4		
	1)	2'34.616	2)	2'33.488	3)	2'32.768	4)	2'34.499	5)	2'33.825	6)	2'31.641	7)	2'35.855
	8)	2'32.391	9)	2'33.217	10)	2'32.986	11)	2'32.832						
27	305	ASPRA G.			CAYMAN S		CL 3	10'10.217	0.528	10'10.745	1'20.321	4		
	1)	2'35.148	2)	2'34.128	3)	2'32.780	4)	2'36.003	5)	2'35.931	6)	2'37.666	7)	2'32.252
	8)	2'31.057	9)	2'52.544B										
28	11	MONTANI D.			997 TURBO		SR	10'16.574	1.224	10'17.798	1'27.374	4		
	1)	2'36.711	2)	2'31.027	3)	2'33.806	4)	2'35.030	5)	1'28.098B				
29	15	PANCIERI P.			964 CARR. RS		SR	10'34.458	0.027	10'34.485	1'44.061	4		
	1)	2'50.363	2)	2'38.404	3)	2'40.605	4)	2'37.711	5)	2'50.227	6)	2'37.738	7)	2'43.164
	8)	2'46.998	9)	2'43.919										
30	103	LANGHOFF A.			911 2.4 S		CL 1	10'35.772	0.741	10'36.513	1'46.089	4		
	1)	2'41.115	2)	2'39.092	3)	2'38.153	4)	2'37.412	5)	2'49.233	6)	3'11.708B		
31	2	BON G.			996 GT3 RS		SR	10'42.838	0.218	10'43.056	1'52.632	4		
	1)	2'41.493	2)	2'41.487	3)	2'41.552	4)	2'45.031	5)	2'45.546	6)	2'40.548	7)	2'42.131
	8)	2'40.037	9)	2'41.670	10)	2'40.766								
32	1	PIVA L.			997 CARR. 4S		SR	10'43.736	0.030	10'43.766	1'53.342	4		
	1)	2'41.620	2)	2'41.340	3)	2'41.717	4)	2'45.028	5)	2'45.572	6)	2'40.955	7)	2'41.700
	8)	2'40.836	9)	2'41.020	10)	2'40.925								
33	14	BOSSOLI F.			996 GT3 RS		SR	10'44.524	0.033	10'44.557	1'54.133	4		
	1)	2'45.759	2)	2'44.251	3)	2'42.933	4)	2'44.170	5)	2'38.554	6)	2'42.035	7)	2'42.002
	8)	2'44.697	9)	2'44.450	10)	2'41.933								
34	6	BALBO G.			964 CARR. RS		SR	10'47.809	0.560	10'48.369	1'57.945	4		
	1)	2'45.131	2)	2'45.658	3)	2'46.232	4)	2'47.771	5)	2'42.717	6)	2'48.363	7)	2'44.816
	8)	2'46.630	9)	2'40.418	10)	2'39.858								
35	208	TACCONE N.			CAYMAN S		SR	11'02.001	0.164	11'02.165	2'11.741	4		
	1)	2'44.939	2)	2'46.210	3)	2'45.749	4)	2'49.383	5)	2'45.103	6)	1'28.432B		

2° prova abilità - gruppo B

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO		
1	615	FIASCHI S.			997 TURBO		CL 6	8'37.883	0.165	8'38.048		4		
	1)	2'12.232	2)	2'10.405	3)	2'09.890	4)	2'11.020	5)	2'09.961	6)	1'11.708B	7)	4'30.848
	8)	2'10.087	9)	2'08.892	10)	2'09.725	11)	2'09.376	12)	2'59.152B				
2	701	NASORRI L.			997 GT2		CL 7	8'38.253	0.105	8'38.358	0.310	4		
	1)	2'12.178	2)	2'10.713	3)	2'10.043	4)	2'09.922	5)	2'44.263B	6)	4'57.146	7)	2'09.698
	8)	2'09.264	9)	2'16.791B	10)	3'23.509	11)	2'09.369						
3	706	CONTICINI F.			997 GT2		CL 7	8'40.617	0.053	8'40.670	2.622	4		
	1)	2'19.496	2)	2'10.853	3)	2'12.419	4)	1'13.843B	5)	4'53.018	6)	2'11.342	7)	2'09.425
	8)	2'10.939	9)	2'10.800	10)	2'14.155	11)	2'13.693	12)	2'09.539				
4	708	PEZZUCCHI S.			997 TURBO MK		CL 7	8'41.258	0.081	8'41.339	3.291	4		
	1)	2'12.245	2)	2'12.122	3)	2'10.870	4)	2'10.293	5)	2'14.764	6)	2'11.252	7)	2'09.883
	8)	2'12.239	9)	2'10.212										
5	623	STEFANETTI P.			997 GT3 RS		CL 6	8'41.287	0.067	8'41.354	3.306	4		
	1)	2'10.494	2)	2'10.628	3)	2'09.774	4)	2'10.727	5)	2'12.301	6)	2'10.592	7)	2'10.630
	8)	2'10.427	9)	2'19.778	10)	2'27.903	11)	2'13.205	12)	2'17.145				
6	703	MONTI A.			997 GT2		CL 7	8'42.474	0.002	8'42.476	4.428	4		
	1)	2'11.904	2)	2'10.559	3)	2'10.748	4)	2'10.974	5)	2'11.725	6)	2'10.421	7)	2'13.065B
	8)	6'03.815	9)	2'10.746	10)	2'10.857	11)	1'08.106B						
7	627	BORTOLOTTI A.			997 GT3.		CL 6	8'42.574	0.201	8'42.775	4.727	4		
	1)	2'12.190	2)	2'10.126	3)	2'10.863	4)	2'11.573	5)	2'15.247	6)	2'10.521	7)	2'11.064
	8)	2'11.152	9)	2'26.714	10)	2'14.525	11)	2'11.453	12)	2'11.120	13)	1'22.932B		
8	711	BERNASOCCHI D.			997 GT2		CL 7	8'42.800	0.269	8'43.069	5.021	4		
	1)	2'11.788	2)	2'10.820	3)	2'10.057	4)	2'11.372	5)	2'11.961	6)	2'10.551	7)	1'15.869B
	8)		9)		10)		11)		12)					
9	707	SOSTEGNI L.			996 GT2 MKII		CL 7	8'45.657	0.108	8'45.765	7.717	4		
	1)	2'20.334	2)	2'12.261	3)	2'12.050	4)	2'13.068	5)	2'11.089	6)	2'10.576	7)	2'11.942
	8)	1'14.629B												
10	618	CANTONATI S.			997 TURBO		CL 6	8'47.831	0.092	8'47.923	9.875	4		
	1)	2'13.481	2)	2'13.127	3)	2'12.558	4)	2'11.929	5)	2'12.494	6)	2'12.407	7)	2'12.377
	8)	2'11.837	9)	2'12.649	10)	2'13.996	11)	2'11.688	12)	1'30.417B				
11	501	SELIS F.			997 S MK1		CL 5	8'49.286	0.008	8'49.294	11.246	4		
	1)	2'14.177	2)	2'12.339	3)	2'12.322	4)	2'12.294	5)	2'12.667	6)	2'29.284	7)	2'12.331
	8)	2'12.621	9)	2'13.080	10)	2'13.801	11)	1'29.700B						
12	704	POGGI R.			997 TURBO		CL 7	8'52.392	0.163	8'52.555	14.507	4		
	1)	2'17.202	2)	2'13.323	3)	2'12.863	4)	2'14.369	5)	2'12.700	6)	1'12.228B	7)	5'09.754
	8)	2'13.506	9)	2'14.402	10)	2'15.169	11)	2'15.267						
13	621	PASTORELLI L.			997 GT3.		CL 6	8'52.388	0.289	8'52.677	14.629	4		
	1)	2'17.398	2)	2'17.214	3)	2'18.385	4)	2'12.791	5)	2'14.227	6)	2'12.502	7)	2'14.876
	8)	2'30.386	9)	2'13.933	10)	2'13.162	11)	3'00.802B						
14	508	D'ABRAMO G.			997 CARR. S		CL 5	8'57.483	0.008	8'57.491	19.443	4		
	1)	2'16.170	2)	1'15.645B	3)	2'53.678	4)	2'15.225	5)	2'13.818	6)	2'14.749	7)	2'15.042
	8)	2'14.757	9)	2'14.760	10)	2'14.159	11)	1'27.547B						
15	604	MATTIO A.			997 GT3.		CL 6	9'00.449	0.346	9'00.795	22.747	4		
	1)	2'17.863	2)	2'15.390	3)	2'14.644	4)	2'16.117	5)	2'14.298	6)	1'16.718B	7)	4'29.191
	8)	2'20.304	9)	2'17.509	10)	2'43.106	11)	2'56.271B						
16	505	MASTROGIACOMO P			996 TURBO		CL 5	9'07.104	0.029	9'07.133	29.085	4		
	1)	2'16.861	2)	2'16.868	3)	2'16.832	4)	2'17.284	5)	2'18.027	6)	2'21.494	7)	2'16.772
	8)	2'17.345	9)	2'53.480	10)	2'16.639	11)	2'16.877						
17	509	ERRANI G.			997 CARR. S		CL 5	9'07.512	0.020	9'07.532	29.484	4		
	1)	2'15.556	2)	2'20.852	3)	2'17.147	4)	2'18.916	5)	2'17.167	6)	2'18.386	7)	2'38.257
	8)	2'18.425	9)	2'18.175	10)	2'17.642	11)	2'58.545B						

POS	No CONDUTTORE	NAZ TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	PEN	TOTALE	DIST	GIRO
18	612 FERRANTI L.		997 GT3.		CL 6	9'09.524	0.032	9'09.556	31.508	4
	1) 2'17.191	2) 2'17.392	3) 2'18.979	4) 3'26.890	5) 2'18.140	6) 2'17.424	7) 2'17.517			
	8) 2'51.188	9) 2'19.187	10) 2'17.930	11) 2'19.061						
19	625 CALDARELLA S.		997 GT3 RS		CL 6	9'10.346	0.058	9'10.404	32.356	4
	1) 2'17.762	2) 2'17.601	3) 2'17.760	4) 2'20.164	5) 2'17.283	6) 2'17.702	7) 3'00.717			
	8) 2'40.181	9) 3'00.550B								
20	507 DI BATTISTA J.		997 CARR. S		CL 5	9'10.245	0.175	9'10.420	32.372	4
	1) 2'19.493	2) 2'18.282	3) 2'18.044	4) 2'17.047	5) 2'16.872	6) 2'23.720	7) 2'19.126			
	8) 1'11.817B									
21	609 TROMBETTA L.		997 GT3.		CL 6	9'13.243	0.011	9'13.254	35.206	4
	1) 2'21.615	2) 2'18.594	3) 2'18.605	4) 2'17.722	5) 2'19.344	6) 2'18.322	7) 2'29.539B			
22	616 SANESI E.		997 GT3.		CL 6	9'18.125	0.082	9'18.207	40.159	4
	1) 2'18.604	2) 2'20.244	3) 2'20.658	4) 2'22.618	5) 2'20.326	6) 2'18.951	7) 2'35.599			
	8) 2'21.538	9) 2'22.327	10) 2'23.484	11) 2'23.225						
23	607 VARRIALE G.		997 GT3 RS		CL 6	9'18.503	0.189	9'18.692	40.644	4
	1) 2'30.309	2) 2'21.452	3) 2'23.025	4) 2'22.759	5) 2'19.547	6) 2'18.577	7) 2'19.736			
	8) 2'20.643	9) 1'30.816B								
24	624 TOSELLO P.		997 GT3.		CL 6	9'20.747	0.561	9'21.308	43.260	4
	1) 2'22.873	2) 2'21.809	3) 2'21.805	4) 2'24.718	5) 2'20.855	6) 3'04.056	7) 2'19.324			
	8) 2'18.763	9) 1'34.282B								
25	504 BESANA E.		996 GT3.		CL 5	9'27.724	0.011	9'27.735	49.687	4
	1) 2'23.119	2) 2'21.405	3) 2'22.276	4) 2'24.847	5) 2'24.598	6) 2'22.016	7) 2'22.958			
	8) 2'22.833	9) 2'47.803	10) 2'22.027							
26	611 DELLA TORRE F.		997 GT3 MKI		SR	9'33.537	0.125	9'33.662	55.614	4
	1) 2'29.900	2) 2'26.101	3) 2'26.376	4) 2'26.593	5) 2'24.014	6) 2'22.845	7) 2'22.970			
	8) 2'27.839	9) 2'25.044	10) 2'23.708	11) 1'44.240B						
27	705 OGLIAR BADESSI		997 GT3 RS		CL 7	9'36.102	0.322	9'36.424	58.376	4
	1) 2'27.613	2) 2'25.589	3) 2'26.007	4) 2'25.660	5) 2'23.907	6) 2'23.021	7) 2'42.820			
	8) 2'23.585	9) 2'46.620B								
28	620 GHEZZI G.		997 GT3.		CL 6	9'42.108	1.172	9'43.280	1'05.232	4
	1) 2'22.222	2) 2'25.224	3) 2'26.745	4) 2'27.980	5) 2'38.994	6) 2'34.525	7) 2'29.151			
	8) 2'36.628B	9) 3'44.685	10) 2'27.917							
29	710 LUCHERINI A.		997 GT3 RS		CL 7	9'45.230	0.379	9'45.609	1'07.561	4
	1) 2'25.432	2) 2'26.018	3) 2'29.599	4) 2'27.383	5) 2'26.397	6) 2'28.792	7) 1'31.392B			
30	606 NICOLUCCI A.		997 GT3.		CL 6	9'47.025	0.536	9'47.561	1'09.513	4
	1) 2'27.204	2) 2'25.656	3) 2'29.839	4) 2'27.740	5) 2'26.425	6) 1'21.298B				
31	622 ZATELLI F.		997 GT3.		CL 6	9'55.607	0.165	9'55.772	1'17.724	4
	1) 2'31.845	2) 2'28.115	3) 2'28.645	4) 2'29.506	5) 2'39.684	6) 2'29.341	7) 3'06.549			
	8) 2'37.080	9) 2'30.311	10) 2'30.003	11) 1'26.191B						
32	610 BIFFI D.		996 GT2		CL 6	10'05.387	0.343	10'05.730	1'27.682	4
	1) 2'32.067	2) 2'32.840	3) 2'36.800	4) 2'36.280	5) 2'34.686	6) 2'33.319	7) 2'31.698			
	8) 2'31.355	9) 2'30.267	10) 2'35.546							
33	614 ZAMMARANO R.		997 TURBO		CL 6	10'29.714	1.017	10'30.731	1'52.683	4
	1) 2'41.057	2) 2'34.818	3) 2'35.835	4) 2'38.004	5) 3'24.549B					
34	10 ANDREINI M.		997 TURBO		SR	8'11.804	0.950	8'12.754		3
	1) 2'45.521	2) 2'44.571	3) 2'41.712							

Elaborazione Dati a cura M31 Srl - Como

ORA INIZIO ()

ORA FINE ()