

REGOLAMENTO TECNICO **CAYMAN CUP 2010**

1. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse esclusivamente vetture Cayman S così come prodotte dalla "Dr. Ing. H.c. F. Porsche AG" e fornite dall'Organizzatore della serie nelle versioni my 2010 in appresso regolamentate e my 2007, queste ultime con gli aggiornamenti previsti dal regolamento tecnico "Cayman Cup Selection 2009"

2. GENERALITA'

Tutto quanto non espressamente autorizzato dal presente regolamento e/o da sue estensioni e/o aggiornamenti è da intendersi assolutamente vietato.

l'Organizzatore della Serie e la C.S.A.I. potranno apportare variazioni al presente regolamento in qualsiasi momento a mezzo di circolari informative.

Possono essere effettuati esclusivamente interventi finalizzati alla normale manutenzione della vettura o alla sostituzione di parti usurate o danneggiate.

Le modifiche consentite sono limitate a quanto indicato nel presente regolamento.

Una parte usurata o danneggiata può essere sostituita esclusivamente con un ricambio originale fornito dalla rete d'assistenza Porsche.

Qualsiasi aggiunta o eliminazione di parti o materiali deve essere autorizzata dal presente regolamento.

Le vetture dovranno essere identificabili attraverso il Passaporto Tecnico rilasciato dalla C.S.A.I., e dal libretto d'uso e manutenzione consegnato in uno alla vettura all'atto della consegna della stessa.

Nel caso di dubbio sulla originalità della vettura o di sue singole parti farà fede il manuale d'officina e l'elenco delle parti di ricambio forniti dalla rete d'assistenza Porsche.

Al fine di verificare la conformità all'originale di parti costituenti la vettura sarà facoltà dei Commissari Tecnici procedere al confronto con analoghe parti originali fornite da Porsche o dall'Organizzatore.

La rispondenza alla originalità della vettura è di competenza e responsabilità del Concorrente che presenta la vettura.

Alcune componenti della vettura saranno oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigilli da parte dei Commissari Tecnici. La rimozione di un sigillo deve essere preventivamente autorizzata dal Promotore della Serie e dei Commissari Tecnici che comunicheranno le modalità di rimozione e concorderanno quelle di riapposizione.

I sigilli apposti per la identificazione di un qualsiasi particolare dovranno sempre essere presenti sulla parte di apposizione ed identificabili.

La rispondenza di una vettura alle norme sportive internazionali e nazionali è di esclusiva competenza dei Commissari Tecnici C.S.A.I.

3. SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell' art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2010 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza.

Devono essere installati almeno due fissaggi di sicurezza supplementari per ciascuno dei cofani. Le chiusure di origine saranno rese inefficienti o soppresse.

L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A.

E' consentito lo smontaggio delle serrature dei cofani e la loro sostituzione con ganci manuali che dovranno essere in numero di due per ogni cofano.

E' consentito sostituire il sedile e/o le staffe di fissaggio con altri di tipo omologato.

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2 c

E' obbligatorio l'utilizzo delle reti fissate sulla struttura anti-ribaltamento.

Tali reti devono avere le seguenti caratteristiche:

- Larghezza minima della banda 19 mm.
- Dimensione minima delle aperture: 25 x 25 mm.
- Dimensione massima delle aperture: 60 x 60 mm e ricoprire l'apertura del vetro fino al centro del volante.

E' consentita la sostituzione del "vetro" laterale sx lato guida con la sola rete di sicurezza.

4. PESO

Le vetture durante tutto lo svolgimento della gara (prove di qualificazione e gara) dovranno far registrare un peso non inferiore (peso minimo) a Kg. 1.300 comprensivo degli equipaggiamenti di sicurezza (art. 253 all. J FIA) e con pilota a bordo (Casco compreso).

Qualora detto peso non dovesse essere raggiunto, sarà possibile apporre apposita zavorra che dovrà essere esclusivamente fissata all'interno della vettura, sul pavimento anteriore destro, al posto del sedile del passeggero.

Essa dovrà essere dichiarata all'atto delle verifiche e composta da un elemento unico solidamente fissato al pianale della vettura mediante bulloni passanti di almeno 8 mm di diametro.

Per il suo fissaggio devono essere utilizzati almeno 2 dei punti di ancoraggio del sedile passeggero alla scocca. Sull'elemento zavorrante e sulla testa di uno dei bulloni fissanti dovrà essere predisposto un foro di almeno 3 mm al fine dell'apposizione di un sigillo identificativo.

Al fine del raggiungimento del peso minimo consentito come sopra indicato (KG. 1.300) , partendo dalla base della vettura così come fornita e/o allestita dall'organizzatore e, in aggiunta ad altre concessioni già indicate in altri articoli del presente regolamento tecnico, è permesso lo smontaggio e/o la sostituzione dei seguenti particolari:

- Elettroventole radiatori acqua
- Claxon
- Antifurto
- Canister vaporizzatore carburante
- Interno portiere
- Vetri portiere, sostituzione con altri in policarbonato
- Batteria avviamento, sostituzione con una di minor capacità
- N.°1 tergiacristallo
- Vaschetta lavavetri
- Motorino alza spoiler posteriore
- Freno di stazionamento
- Cassetto portaoggetti, gusci copri piantone sterzo

5. ALTEZZA

L'altezza da terra è libera a condizione che in qualunque caso nessuna parte della vettura possa toccare il suolo a pneumatici sgonfi.

6. MOTORE

Il motore dovrà essere strettamente di serie ovvero quello identificato con la sigla **M 97/21** e quindi con le caratteristiche relative a tale identificazione. Al fine di verificare il rispetto di tale condizione, esso sarà punzonato mediante l'apposizione di un sigillo che ne vincola l'accoppiamento con il gruppo trasmissione. Tale operazione sarà effettuata dai Commissari Tecnici in apposita sessione che redigeranno apposito modulo riepilogativo.

La mancanza del sigillo sarà motivo di esclusione dalla manifestazione.

Sul motore non è possibile effettuare alcuna operazione se non quella relativa alla normale manutenzione. Le parti del motore che dovranno essere sostituite a causa di usura o danneggiamento dovranno essere oggetto di comunicazione scritta.

La centralina elettronica di gestione motore ed i relativi cablaggi saranno quelle di serie.

Il software di gestione e la programmazione sono liberi

Non sono ammessi moduli di potenza o altre centraline oltre quelle di serie.

In qualunque momento dovrà essere possibile tracciarne i cablaggi relativi mediante strumenti che saranno a disposizione dei Commissari tecnici della CSAI. La presa diagnosi dovrà essere sempre disponibile per l'accesso ai dati e sarà utilizzato sempre e soltanto un sistema di diagnosi ufficiale Porsche della manifestazione. Non sono permesse modifiche al numero dei sensori utili alla gestione motore né a nessun altro sensore, al loro tipo ed al loro posizionamento.

Non sono ammessi sistemi di telemetria.

E' consentito sostituire il filtro aria con uno non di serie ma non la sua abolizione.

E' consentito lo smontaggio del compressore dell'impianto di climatizzazione, i tubi relativi, e lo scambiatore di calore. Per cui è ammesso sostituire la cinghia servizi. Il sistema di riscaldamento originale deve essere conservato funzionante. Se alcuni elementi sono comuni al sistema di riscaldamento essi devono essere conservati. Non è consentito eliminare la batteria evaporatrice posta all'interno.

E' consentito installare una spia per la pressione dell'olio motore.

E' consentito installare un contenitore per il recupero del fluido dell'impianto idroguida.

E' consentito disattivare la limitazione dell'avviamento posto sul pedale della frizione.

E' vietato eliminare il termostato acqua o inibirne la sua funzionalità.

Le sonde lambda devono rimanere di origine come il loro funzionamento e relativa valorizzazione.

E' consentito il montaggio di un secondo degasatore tipo IVECO cod. 7303441

E' consentita la sostituzione della coppa olio motore con altra tipo EBI cod. ebcc0701 o tipo EBI cod ebcc 1001

E' consentito il montaggio di un recuperatore dell'olio; il suo montaggio deve essere eseguito in modo stabile ed adeguato ed il suo posizionamento deve essere lontano da fonti di calore o parti in movimento.

7. IMPIANTO DI SCARICO

Un impianto di scarico sarà fornito dall'Organizzatore.

In ogni caso la rumorosità della vettura deve rispettare i valori massimi ammessi dalla N.S.9

Al fine di migliorare l'alloggiamento dell'impianto di scarico sono consentite lavorazioni sullo stesso mantenendo invariate le caratteristiche dei catalizzatori e dei silenziatori.

8. CAMBIO – FRIZIONE

Il cambio di velocità e la coppia conica devono restare sempre quelli previsti di serie (cod Porsche 987 300 010 23).

Il complessivo cambio differenziale sarà anch'esso oggetto di punzonatura mediante apposizione di sigillo che ne vincola l'accoppiamento al gruppo motore.

E' consentito il montaggio di un convogliatore d'aria allo scopo esclusivo di raffreddare il gruppo pompa frizione.

Il disco della frizione è libero, così come il cuscinetto ed il reggispinta, a condizione di mantenerne la forma e le dimensioni d'origine.

E' consentito installare un contenitore olio separato per l'impianto della frizione.

E' consentito sostituire la molla di richiamo ed il distanziale della regolazione corsa del pedale della frizione.

E' consentito il differenziale autobloccante codice QDF.12Q16415.

E' consentito l'utilizzo di un volani motore monomassa

- tipo CARGRAPHIC in alluminio cod. CARRSS601KIT
- tipo XILEMA ENGINEERING in acciaio cod. "VC 9" peso minimo g. 7.000

E' consentita una puleggia anteriore tipo CARGRAPHIC cod. CARRSS601KIT

E' consentito togliere la gomma di smorzamento sul leveraggio del cambio

9. CARBURANTE

In tutte le prove di qualificazione e le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2010" potrà essere utilizzato unicamente il carburante Magigas tipo Thunder 102 Ron, fornito dall'organizzatore, il quale ne preleverà un campione che sarà sigillato e conservato per confronto con i campioni eventualmente prelevati dalle vetture dei concorrenti.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto, sarà accertata in via preliminare attraverso apparecchiature in grado di verificarne la densità e la conduttività elettrica, messe a disposizione dei Commissari Tecnici

E' vietato refrigerare il carburante. La temperatura minima rilevabile non può essere inferiore a quella ambientale con una tolleranza massima di 5° C.

Per la verifica di tale condizione, sarà possibile effettuare, a cura dei Commissari Tecnici, prelievi di carburante sul campo di gara in qualunque momento della stessa. I campioni saranno esaminati secondo le disposizioni della N.S.9 art. 6 al R.N.S. Per permettere i prelievi le vetture dovranno essere equipaggiate di un raccordo montato come previsto dai disegni pubblicati con l'art. 6.9 della sopra citata norma e di relativo tubo di prelievo.

E' consentita l'installazione di un serbatoio di carburante di sicurezza secondo le specifiche FT3 1999, FT3.5, FT5. della FIA.

I lubrificanti come qualsiasi altro fluido o liquido impiegato per la normale gestione della vettura sono liberi.

All'interno del serbatoio di carburante deve sempre essere riscontrabile un quantitativo minimo di litri 3 al fine di garantire l'eventuale prelievo.

10. RUOTE E PNEUMATICI

I cerchi saranno quelli forniti dalla Porsche per un uso stradale della vettura, in alternativa quelli di marca O.Z. e quindi aventi le seguenti dimensioni:

Ant. 8J x 18" H2 et 57
Post. 9J x 18" H2 et 43

Ogni concorrente avrà a disposizione n°7 set di pneumatici Pirelli P Zero Trofeo per l'intera serie di sette gare

I pneumatici saranno esclusivamente quelli forniti dalla Pirelli aventi le seguenti dimensioni:

Ant. 235/40 ZR 18
Post. 265/40 ZR 18

Nel caso di gara o prove ufficiali dichiarate "bagnate" è consentito l'uso di pneumatici Pirelli omologati per un uso stradale o "competizione rain" non punzonati.

Per le prove ufficiali dovranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici punzonati.

Per le prove libere private o collettive possono essere utilizzati pneumatici Pirelli omologati per un uso stradale non punzonati.

I pneumatici vanno utilizzati secondo il senso di rotazione indicato dal costruttore.

Non è permesso alcun trattamento chimico dei pneumatici né alcuna forma di loro riscaldamento nelle fasi che precedono e durante la gara.

E' consentito sostituire i bulloni di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi a condizione che rimangano uguali il numero di attacchi ed il diametro delle parti filettate.

11. FRENI

In alternativa al sistema frenante di serie è consentito un sistema frenate così composto:

ANTERIORE:

- Pinza sx 996 351 431 91
- Pinza dx 996 351 432 91
- Disco sx 996 351 409 9J
- Disco dx 996 351 410 9J
- Kit distanziale ruota esterno mm 7

POSTERIORE

- Pinza sx 996 352 425 92
- Pinza dx 996 352 426 92
- Disco sx 996 352 405 00
- Disco dx 996 352 406 00
- Kit distanziale disco/mozzo mm 9

Bulloneria, colonnette , dadi adeguati necessari al montaggio

E' consentita la lavorazione dei montanti originali Porsche Cayman anteriori

- sx 997 341 157 05

- dx 997 341 158 05

al fine del montaggio delle pinze previste o, in alternativa, l'utilizzo di montanti Cayman PCCB

- sx 997 341 157 25 fusione 997 341 657
- dx 997 341 158 25 fusione 997 341 658

E' consentito l'uso della pompa freno cod. 997 355 910 10

E' consentito l'uso di dischi freno anteriori sx 997 351 405 00 e dx 997 351 406 00

Le guarnizioni d'attrito sono libere.

Le tubazioni del liquido freni e lo stesso liquido sono liberi.

Un convogliatore d'aria per il raffreddamento dei freni è ammesso a condizione che non venga modificato l'aspetto esterno della vettura ne la sua aerodinamica.

12. SOSPENSIONI

Le sospensioni così come gli assali devono rimanere di serie come forniti da Porsche.

I braccetti della sospensione anteriore (COD Porsche 997 341 04193) devono essere quelli forniti dal Promotore senza alcuna modifica.

I punti di ancoraggio delle sospensioni devono rimanere quelli d'origine e non possono essere lavorati.

E' ammesso il montaggio di una barra duomi anteriore.

E' ammesso disattivare il sistema PASM mediante l'eliminazione del rotore posto al di sotto del volante.

Entrambe le ghiera di regolazione degli ammortizzatori devono essere mantenute.

Il braccetto inferiore della sospensione anteriore dovrà riportare il codice Porsche 997 341 04193.

Il braccetto inferiore della sospensione posteriore (campanatura) dovrà riportare il codice Porsche 997 331 04190 per la sospensione sinistra ed il codice Porsche 997 331 04290 per la sospensione destra.

Il braccetto adibito alla regolazione della geometria della sospensione posteriore (tirante convergenza posteriore) dovrà avere il codice Porsche 996 331 0459A sia per la sospensione destra che per quella sinistra.

E' consentito il montaggio di spessori tra i braccetti inferiori delle sospensioni (ant. Max mm 8 e post. Max mm 18).

Gli ammortizzatori e le molle devono essere quelli forniti dal promotore ed identificati dal codice: F4-VM3-B558 anteriormente, F4-VM3-C188 posteriormente, consentiti gli aggiornamenti "09" effettuati a cura dell'organizzatore.

Non è ammessa lavorazione alcuna sugli organi della sospensione e sugli attacchi della stessa.

I piattelli degli ammortizzatori devono essere identificati dal codice:

997 343 01196 (anteriori), 987 (posteriori).

Le molle degli ammortizzatori anteriori sono identificati dal codice 170-60-70, i relativi helper sono identificati dal codice 40-60-30.

Le molle degli ammortizzatori posteriori sono identificati dal codice 170-60-90, i relativi helper sono identificati dal codice 40-60-40.

Le barre antirollio devono essere quelle fornite dal promotore codice EB CCP 08.02

I gommini delle barre antirollio devono essere quelli forniti dal promotore codice EB CCP 08.03 e devono avere un diametro di 25 mm. quelli anteriori e di 20 mm quelli posteriori.

E' consentito variare gli angoli di camber che non potranno comunque superare il valore massimo di 4° sia per la sospensione anteriore che per quella posteriore.

Il valore massimo della carreggiata anteriore è di mm 1.554 e di mm 1.594 quello posteriore.

Il metodo di misurazione è quello previsto dall'art. 12.1 della N.S. 9

Al fine di uniformare le carreggiate massime alle vetture utilizzando il sistema frenante originale è consentito montare distanziali ruote delle misure massime di mm 7 anteriormente e mm 9 posteriormente

Sono ammesse biellette regolabili di collegamento tra barra antirollio e mozzo ruota sia anteriormente che posteriormente.

E' consentito scollegare la barra antirollio a condizione che non venga rimosso alcun componente

13. CARROZZERIA

Le vetture dovranno mantenere la forma di serie.

Non è permessa alcuna modifica se non la personalizzazione cromatica e o l'apposizione di decalcomanie autorizzate dall'Organizzatore.

Sono ammesse esclusivamente modifiche atte all'alloggiamento delle misure di sicurezza conformi all'art. 253 All. J 2010 FIA.

E' consentito lo smontaggio dei fendinebbia. Gli alloggiamenti possono essere utilizzati come presa d'aria per il raffreddamento dei freni.

E' consentito lo smontaggio del fardalino interno di protezione dall'acqua delle prese d'aria motore laterali.

Il materiale del lunotto posteriore potrà essere "plexiglass" così come fornito dall'Organizzatore.

Il posizionamento di reti di protezione supplementari alle griglie poste sul paraurti anteriore è ammesso.

E' consentito installare dei fissaggi supplementari del lunotto in plexiglas.

E' consentito sostituire il materiale dei vetri laterali con altro (plexiglas o policarbonato)

E' autorizzato praticare delle feritoie circolari dal diametro massimo di 50 mm ed in numero non superiore a 4 lungo la base inferiore del lunotto.

Sono ammessi sistemi canalizzazione ed aerazione interna all'abitacolo a favore del pilota purché tali sistemi non modifichino la linea esterna della vettura

Sono ammesse canalizzazioni di aria per il raffreddamento del motore e/o del cambio

E' ammessa l'applicazione di separatori (deflettori d'aria) cod. Porsche 997.505.355.90 sui bordi passaruota del paraurti anteriore così come già installati sul modello 911 GT3 Cup

Tali deflettori potranno, in alternativa, essere liberi nel materiale ma non nella forma, dimensioni e punti di applicazione

CAYMAN CUP 2010						
	VEETTURA	ANNO MODELLO	CILINDRATA			NOTE
	Cayman Cup	2008-10	3.400cc			Regolamento Tecnico TTP_2010
	Cayman Cup	2007	3.400cc			Regolamento Tecnico TTP_2010