

ITALIA MOTORSPORT SRL

TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014 REGOLAMENTO SPORTIVO

INDICE

1. PREMESSA
2. PRINCIPI GENERALI
3. PUBBLICITA' - 3. Bis RNS & DEROGHE
4. ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
5. CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE
6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
7. DIRETTORE DI PROVA
8. CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE
9. SEGNALAZIONI
10. ISCRIZIONI ALLA SERIE DI GARE
11. ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO
12. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING
13. DISPOSIZIONI AI BOX
14. PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE
15. PROVE UFFICIALI
16. AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
17. PARTENZA DELLE GARE
18. SAFETY CAR
19. PARCO CHIUSO
20. CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI
21. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE
22. RECLAMI, APPELLI
23. PENALITA' IN TEMPO – "STOP AND GO"
24. GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
25. EX AEQUO
26. PNEUMATICI , CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI
27. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI
28. CENTRALINA ELETTRONICA
29. EQUILIBRIO DELLE PRESTAZIONI

1. – PREMESSA

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e sue Norme Supplementari (N.S.) ed il presente Regolamento Sportivo della “TARGA TRICOLORE PORSCHE” sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi.

Le ulteriori norme contenute nell'Annuario C.S.A.I. 2014 e nei successivi Notiziari C.S.A.I. (nonché nel sito ufficiale Web C.S.A.I.) varranno, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo. La Italia Motorsport srl, previa approvazione della CSAI, si riserva di pubblicare, anche attraverso il sito web www.italiamotorsport.it, le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico e del quale saranno considerate parte integrante. La partecipazione alla “TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014” sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento; di riconoscere la C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e dallo svolgimento delle competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I.-C.S.A.I., gli Organizzatori, la Italia Motorsport srl, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni eventuale responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni materiali.

Le vetture devono essere conformi ai requisiti stabiliti dai regolamenti tecnici allegati che costituiscono, con i loro allegati, parte integrante del presente regolamento generale.

2. - PRINCIPI GENERALI

La “Italia Motorsport srl” (in seguito Organizzatore) licenza CSAI n°227726 indice ed organizza la serie di gare “TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014”.

Manifestazioni sportive nazionali a partecipazione estera autorizzata (ENPEA).

3. – PUBBLICITA’

Tutti i concorrenti che partecipano alla “TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014” hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dal Regolamento Nazionale Sportivo 2014. Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata della “TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014”, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata imposta dall’ Organizzatore della Serie di gare secondo l’allegata specifica (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata).

N° 2 Set di materiale pubblicitario saranno forniti ai Concorrenti a cura dell’Organizzatore, eventuali ulteriori necessità di detto materiale sarà fornito a titolo oneroso per i concorrenti.

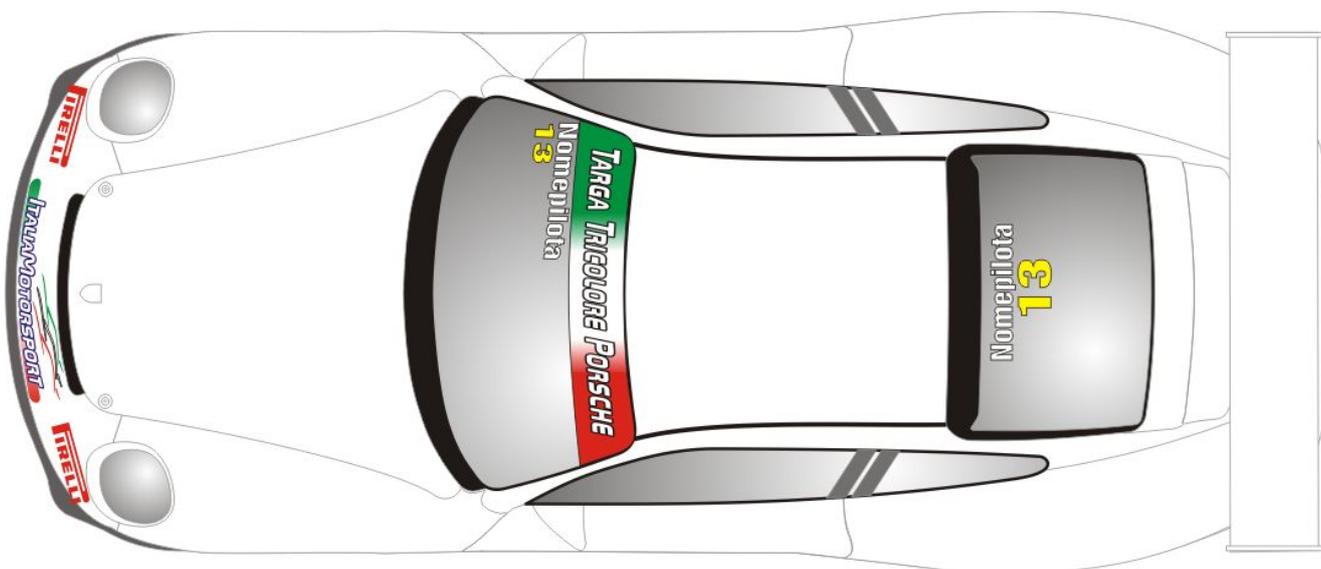
Ogni Concorrente si obbliga ad applicare, mantenere e rispettare il regime della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla serie di Gare. Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell’ Organizzatore, a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dalla C.S.A.I., a cura dei Commissari Sportivi, su segnalazione dei Commissari Tecnici con un’ammenda minima di € 500,00 fino all'esclusione dalle classifiche.

3.bis – RNS E DEROGHE

In osservanza dell'articolo 64 del R.N.S. la Italia Motorsport srl, Organizzatore e promotore della intera serie di gare, predisporrà il Regolamento Particolare delle Manifestazioni attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

Anche gli altri organizzatori, diversi dalla Italia Motorsport srl, ma che organizzano alcune gare della serie, hanno l’obbligo di attenersi scrupolosamente al rispetto dei principi riportati nel presente regolamento. A deroga dell’art. 123 Bis-comma d) del R.N.S. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare, nell’ambito della stessa manifestazione, a più gare purché di Serie diverse, anche con la stessa vettura, posto che la stessa può partecipare sia alla gara GT3 CUP che alla gara GT OPEN CUP; la vettura può essere sottoposta ad una sola verifica tecnica ante gara valida per ambedue le competizioni.



Nomepilota

carattere Porsche Franklin Gothic in minuscolo con iniziale Maiuscola
colore bianco - altezza lettera maiuscola cm.7

solo cognome (NO nome)

OBBLIGATORIO NON fornito dall'organizzatore

- su parabrezza lato destro
- su lunotto posteriore centrale sopra al numero giallo

13

numero del concorrente h.cm.11 Giallo Canarino German Tape

OBBLIGATORIO fornito dall'organizzatore

- su parabrezza lato dx sotto nome pilota
- su lunotto posteriore centrale base cm.30 ca. dal tetto



4. - ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

L'Organizzatore dovrà essere assicurato nei modi e nei termini previsti dalla N.S. 3.

5. - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

La "TARGA TRICOLORE PORSCHE" si svolgerà su sette manifestazioni quali:

	DATA	AUTODROMO
1	06 aprile	IMOLA
2	27 aprile	VALLELUNGA
3	25 maggio	RED BULL RING (A)
4	15 giugno	ADRIA
5	06 luglio	MONZA
6	07 settembre	MUGELLO
7	05 ottobre	IMOLA

DISTANZE, DURATA E TIPOLOGIA

- Porsche GT3 Cup 1 gara 28' + 1 giro
- Porsche GT Open Cup 1 gara 48' + 1 giro *
- 200 Miglia 1 gara max Km 335
- * Nell'evento di Imola (05.10.14) una gara da 200 miglia

L'organizzatore si riserva il diritto di accorpare le gare della serie.

6. - PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e mediatiche che verranno determinate e specificate in ciascun evento nel Regolamento Particolare di Gara.

7. - DIRETTORE DI PROVA

L'Organizzatore si riserva di richiedere alla CSAI la nomina di un "Direttore di Prova".

8. - CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE

La "TARGA TRICOLORE PORSCHE" è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e Conduttore C.S.A.I. valida per l'anno 2014 conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3 annuario CSAI. I Concorrenti e Conduttori stranieri appartenenti alla UE saranno tuttavia ammessi a concorrere alle singole gare ed alla intera serie nei limiti imposti dal vigente RNS art. 18.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si riporta di seguito uno stralcio del R.N.S. vigente – Art. 18 che ne regola la partecipazione:

"..... omissis"

Per le gare che si svolgono nei Paesi della UE (o in Paesi assimilati e definiti tali dalla FIA), una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN qualsiasi straniera se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI-CSAI delle manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Nel caso in cui la gara fa parte di un campionato o di una serie nazionale, i concorrenti licenziati stranieri non saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detto campionato o serie.

I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria ASN.

Senza pregiudicare quanto sopra, nelle gare nazionali che si svolgono nei paesi U.E. ed assimilati saranno ammessi a partecipare e contabilizzare punti, alle stesse condizioni dei licenziati nazionali di tali paesi, i concorrenti o conduttori professionisti titolari di una licenza rilasciata dai paesi della U.E. o assimilati.

Si intende per concorrente o conduttore professionista colui che dichiara alle autorità fiscali competenti le entrate percepite sotto forma di salario o sponsorizzazione partecipando a gare sportive e che fornisce prova di tale dichiarazione in una forma ritenuta accettabile dalla ASN che ha rilasciato la sua licenza o che giustifica presso la FIA il suo stato professionale, comprese eventuali altre forme di "benefit" non soggette a dichiarazione presso le autorità competenti.

E' fatta salva per l'organizzatore la facoltà di non accettare l'iscrizione di concorrenti.

Nelle gare GT3 possono non essere ammessi Conduttori Prioritari così come individuati in maniera insindacabile dall'Organizzatore.

La partecipazione dei licenziati appartenenti alla U.E. è subordinata all'iscrizione della manifestazione al Calendario CSAI (ENPEA). I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dall'art. 123 TER del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova (se nominato), dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

VETTURE AMMESSE

Sono ammesse solo vetture di costruzione Porsche AG, con le caratteristiche tecniche previste in origine, il numero di telaio originale, le dotazioni di sicurezza previste e con le sole modifiche consentite dal regolamento tecnico e dalle allegate tabelle.

SICUREZZA

Le vetture dovranno sempre rispettare integralmente il disposto dell'art. 253 dell'allegato J al Codice Sportivo Internazionale 2014 della FIA ed alla Norma Supplementare 8 al Regolamento Nazionale Sportivo relativi alle Prescrizioni di Sicurezza. L'installazione di apparecchi di videoripresa a bordo delle vetture è subordinato ad approvazione da parte dei Commissari Tecnici.

I piloti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo conforme a quanto indicato nella N.S. 8 al R.N.S. Il casco omologato deve essere tra quelli indicati nella Lista tecnica 25 della F.I.A..

E' obbligatorio il sistema di ritenuta della testa omologato FIA (tipo collare HANS) N.S. 8 art 6.2 c

GARE GT OPEN CUP – EQUIPAGGI

Le gare sono riservate ad equipaggi composti da uno o due conduttori.

200 MIGLIA – NORME PARTICOLARI

PARTENZA

Partenza lanciata.

FERMATE AI BOX

Sono previste una o più soste ai box. La durata minima di queste soste, intesa come sommatoria dei tempi di percorrenza della pit lane dal segnale dei 60 Km/h al segnale di fine della stessa non dovrà essere inferiore a 10 minuti (600") **a tale tempo vanno eventualmente aggiunti gli handicap in tempo maturati dall'equipaggio così come previsti dal successivo art 29.** Qualora tale sommatoria risultasse inferiore al minimo previsto (600 secondi + handicap) al concorrente sarà inflitta una penalità in tempo pari al triplo della differenza tra i secondi regolamentari e la sommatoria dei tempi effettivamente riscontrata. Non entrano a far parte di tale sommatoria minima i tempi di percorrenza della pit lane dovuti a "drive through" o "stop and go" comminati dalla Direzione Gara.

I rifornimenti di carburante saranno consentiti soltanto in conformità alle prescrizioni di sicurezza ed alle disposizioni impartite dal Direttore di Gara

Non si applica la norma prevista dal regolamento generale sportivo TTP 2014 all'art 17: " < GT OPEN CUP> Cambio Conduttore".

Durante le soste ai box il numero delle persone autorizzate ad operare è limitato a tre.

CAMBIO CONDUTTORE

In caso di equipaggi composti da due conduttori ciascuno di essi dovrà percorrere alla guida della vettura almeno il 40% dei giri o del tempo previsto dal RPG.

VETTURE RECUPERATE

Le vetture ferme lungo la pista, a seguito di uscita di strada o incidente, possono, previo consenso della Direzione Gara, proseguire la corsa se è possibile eseguire il recupero da parte dei mezzi di soccorso.

9. – SEGNALAZIONI

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16-Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo II della N.S. 16-Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

10. - ISCRIZIONI ALLE SERIE DI GARE

L'iscrizione alla serie di Gare "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014" sarà formalizzata inviando alla Italia Motorsport srl Via Stephenson 53, 20157 MILANO, o per via telematica la domanda d'iscrizione all'intera serie o alle singole gare i cui importi sono rispettivamente € 1.700,00 per la GT3 Cup e € 1.800,00 per la Open GT Cup per le singole gare e € 9.500,00 per l'intera serie GT3 Cup e 10.500,00 per l'intera serie GT Open Cup

11. - ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI, TASSE E MODALITA' DI PAGAMENTO

I Concorrenti, anche coloro iscritti all'intera serie, devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione a propria cura.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la Domanda di Iscrizione entro il Martedì della settimana precedente quella in cui si svolgerà la gara debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento), iscrizioni successive a tale termine, se accettate, dovranno essere maggiorate dell'importo di € 150,00.

Tutte le tasse devono intendersi più IVA ai sensi di legge. Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrente, conduttore, numero di licenza, vettura, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione nella misura indicata nel precedente art 10.

L'iscrizione alla singola gara comprende per ogni vettura/equipaggio:

- spazio paddock per attività tecniche.
- la dotazione di nr. 3 Pass Pista (di cui due con validità Pit Wall), nr. 5 Pass Paddock, nr. 1 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi.
- Un turno di prove libere.
- Prove Ufficiali di Qualificazione.
- Gara.

12. - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE D'UFFICIO, BRIEFING

Le verifiche sportive e tecniche ante-gara si svolgeranno secondo il Programma Particolare stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dal R.N.S.–N.S.9–Verifiche nelle Gare. I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e dai Commissari Tecnici. I Concorrenti e/o i Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento della manifestazione.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva.

I Conduuttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'art. 8 della N.S.9/2014: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione (ved. Allegato B alla N.S. 9/2014).

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Il Limite di Rumorosità è stabilito dalla N.S. 9 art. 10.6.3 e con la deroga art. 10.7.2 per le vetture GT.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali.

Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

I Commissari Tecnici, potranno, in qualunque momento della Manifestazione, effettuare delle rotazioni e/o sostituzioni di particolari tecnici con altri forniti dall'Organizzatore sui campi di gara stessi. In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso e/o per altre eventuali ulteriori necessarie verifiche tecniche decise dai Commissari Sportivi della Gara ed effettuate dai Commissari Tecnici, su loro esplicito mandato.

I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici della CSAI, in accordo con l'Organizzatore, potranno disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Porsche Italia o un "Centro Porsche" ufficiale.

I concorrenti accettano che per le verifiche tecniche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

Le verifiche tecniche di norma si effettueranno presso l'autodromo. Nel caso che il Concorrente, la cui vettura è sottoposta a verifica, dovesse richiedere ai Commissari Sportivi e costoro dovessero accogliere l'istanza che la verifica stessa venga eseguita in altro luogo e/o in altra data, il Concorrente stesso dovrà farsi carico di tutte le spese di trasferta e/o soggiorno dei Commissari Sportivi, dei Commissari Tecnici, di un rappresentante dell'organizzatore e del Responsabile Tecnico o di un suo delegato, nonché delle spese di custodia e/o trasporto della vettura o di parti di essa dall'autodromo al luogo destinato alle verifiche.

L'Ing. Andrea Mercatelli è nominato responsabile tecnico della serie di gare "Targa Tricolore Porsche" ed assistente alle verifiche tecniche in collaborazione con gli Ufficiali di Gara CSAI, in caso di sua assenza potrà nominare un suo delegato.

II Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara. Tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti.

I Conduuttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al briefing e la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di una ammenda pari a Euro 260,00.

13. - DISPOSIZIONI AI BOX

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla N.S. 16-art. 8. Disciplina ai Box.

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014". In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di addetti alla partenza. Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 km superiori al limite di 60 km/h sino al max di 80 km/h. oltre gli 80 km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della "bandiera nera", gli sarà comminata una multa di 1.000,00 euro e saranno annullati i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo (Drive through).

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

14. - PROVE PRIVATE, PROVE LIBERE

Dopo l'inizio del Campionato, le prove libere e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria saranno così regolamentate:

1. Sono vietate sul circuito dove si svolgerà una manifestazione a decorrere dal lunedì precedente.
2. dopo l'effettuazione della manifestazione saranno ammesse prove private sul circuito ove si è svolta la gara.

L'inosservanza della prescrizione di cui al punto 1. comporterà per il concorrente la perdita di 20 punti in campionato da detrarre tra quelli maturati o maturandi.

15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un unico turno della durata che sarà indicata nel R.P.G. per la GT3 mentre per GT OPEN CUP due turni di circa 20' intervallati da 5' di sosta in regime di parco chiuso. I due conduttori componenti l'equipaggio dovranno fare ciascuno un turno o parte di esso.

Per determinare la griglia di partenza della gara GT3 verrà preso in considerazione il miglior tempo conseguito da ciascun conduttore nelle Prove Ufficiali, per le gare GT OPEN CUP, nel caso di equipaggi composti da due conduttori, determinerà la griglia di partenza la somma del miglior tempo dei medesimi due conduttori.

Nel caso che uno dei 2 conduttori di un equipaggio non effettui le prove ufficiali, questo partirà dall'ultima posizione della griglia.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16–Cap. II–Art. 3.

Nel corso delle prove ufficiali è proibito il rifornimento di benzina, è consentito il cambio gomme. Le vetture, quando abbiano percorso almeno un giro di pista, possono da questa accedere unicamente alla corsia box o al parco chiuso; è vietato l'accesso all'interno dei box o al paddock.

16. – AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia sarà determinata dai risultati ottenuti dai Conduuttori secondo la classifica delle Prove Ufficiali e **come regolamentato dall'art 15.** conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16–Cap. II–Art. 3–Qualificazione e ammissione delle vetture e dall' art. 5– Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dalla N.S. 8–Art. 7.5, che si intendono integralmente trascritti. Un Concorrente potrà richiedere di essere ammesso alla Gara anche se non ha compiuto alcun giro di prova. Lo stesso sarà così ammesso alla gara a cura del Direttore di Gara e partirà dall'ultimo posto disponibile in griglia di partenza.

17. – PARTENZA DELLE GARE

Per determinare la griglia di partenza della gara verrà preso in considerazione il miglior tempo conseguito da ciascun conduttore nel corso delle Prove Ufficiali, così come indicato nel precedente articolo 15–Prove Ufficiali. La gara/gare, sarà/saranno effettuata/effettuate, sulla distanza prevista nel programma redatto dall'Organizzatore. La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla N.S. 16 CAP. II, art. 6.2 per la "GT3 Cup" o, art. 6.3 per la "GT Open Cup". Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dalla N.S. 16 CAP. II art. 6.4. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli addetti alle partenze, nonché degli ufficiali di gara addetti allo Stop and Go. La procedura di partenza e la partenza stessa, saranno di competenza del Direttore di Gara. I tempi delle procedure di partenza previsti agli artt 6.2 4° comma e 6.3 3° comma della N.S. 16 possono essere, se necessario, diminuiti a discrezione del Direttore di Gara.

<GT OPEN CUP> Cambio Conduuttore

- A) Dovrà essere effettuato tra il 20' e il 30' minuto di gara, in caso di mancata sosta nel periodo indicato per un massimo di 5' in anticipo e/o in ritardo verrà applicata una penalità in tempo di 90". Oltre tale tempo verrà comminata all'equipaggio l'esclusione dalla classifica della manifestazione.
- B) La durata controllata della sosta dovrà essere di minimo 45" sotto la responsabilità del concorrente.
- C) In caso di un solo conduttore questi dovrà effettuare con le medesime modalità di cui sopra una sosta di minimo 55".

- D) Il mancato rispetto della tempistica indicata ai punti B) e C) per il cambio pilota comporterà una penalità in tempo pari al triplo del tempo mancante.**
- E) Durante le soste come sopra regolamentate ai box il numero di persone autorizzate ad operare è limitato a 3, esse potranno unicamente compiere le seguenti operazioni:**
- Aiutare i conduttori a sistemarsi nell'abitacolo
 - Controllare la pressione dei pneumatici con l'utilizzo di un manometro
 - Pulire il parabrezza e il lunotto

18. – SAFETY CAR

L'uso della Safety Car, conformemente al disposto della N.S. 16, Capitolo II, Articolo 6.5, sarà prioritario in tutti i casi previsti dalla N.S. 16. Una gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

19. – PARCO CHIUSO

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e della Gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso.

Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso:

- 15 minuti al termine di ogni turno di prova ufficiale.
- 30 minuti a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso, potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

E' facoltà del Direttore di Gara ridurre i tempi previsti per il parco chiuso in caso di particolari necessità, in tal caso ne darà comunicazione ai concorrenti con circolare informativa.

20. – CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- Classifica per classi

Il seguente punteggio sarà assegnato per le classifiche sopra riportate:

CLASSIFICA PUNTI	CLASSIFICA PUNTI	CLASSIFICA PUNTI
1° CLASSIFICATO 20 PUNTI	4° CLASSIFICATO 10 PUNTI	7° CLASSIFICATO 4 PUNTI
2° CLASSIFICATO 15 PUNTI	5° CLASSIFICATO 8 PUNTI	8° CLASSIFICATO 3 PUNTI
3° CLASSIFICATO 12 PUNTI	6° CLASSIFICATO 6 PUNTI	9° CLASSIFICATO 2 PUNTI
10° CLASSIFICATO 1 PUNTO		

Per la gara " 200 Miglia" i sopraindicati punteggi verranno aumentati per un coefficiente 1,5

Verrà assegnato un punto sia al conduttore/equipaggio autore del giro più veloce nelle prove ufficiali sia al conduttore/equipaggio autore del giro più veloce in gara.

Non sono previsti scarti di punteggio/risultati.

21. – PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

I primi tre Conduuttori Assoluti, riceveranno i premi d'onore.

Le Procedure delle Premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione.

L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dall'Organizzatore e/o dalla CSAI.

I Conduuttori che debbono essere premiati dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla Cerimonia di premiazione. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della premiazione, inoltre il loro abbigliamento dovrà essere conforme a quanto previsto dall'art. 3

La Cerimonia di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione, saranno quindi trasferiti al media center (o nel luogo indicato dall'Organizzatore) per la successiva conferenza stampa post-gara. Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda pari ad euro 500,00 , da parte dei Commissari Sportivi.

22. – RECLAMI, APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.N.S. 2011, che si intende integralmente trascritto.

23. – PENALITA' IN TEMPO - "STOP AND GO"

Le penalità in tempo e/o lo "Stop and Go" e/o il "Drive Trough" saranno applicate conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16 e dal R.N.S. Capitolo XII.

24. – INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO

Le infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico saranno sanzionate conformemente a quanto previsto dal R.N.S. Capitolo XII.

Le seguenti norme integrano le sanzioni previste dal RNS:

(i) il Conduuttore che provoca un incidente non riconducibile ad una intenzionale violazione delle RNS, ma che fosse tuttavia determinato da un comportamento di guida chiaramente inadeguato verrà ammonito con la bandiera bianca e nera ed eventualmente penalizzato con una ammenda a discrezione dei Commissari Sportivi;

(ii) il Conduuttore che provoca un incidente determinato da un comportamento che viola le norme sportive sarà penalizzato con lo "Stop and Go" o "Drive Through" ed eventualmente a discrezione dei Commissari Sportivi con una ammenda o con la retrocessione in griglia di partenza nella sua gara successiva anche se di evento differente.

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti eventualmente acquisiti in quella gara e del 50% dei punti sino a quel momento acquisiti. Se appellata e successivamente resasi definitiva, la penalità di ulteriori 20 punti verranno detratti da quelli maturati o maturandi nella classifica della serie di gare.

Il rifiuto di sottoporsi a verifica tecnica d'ufficio o su reclamo comporterà l'esclusione dalla classifica, la perdita del 100% dei punti sino a quel momento acquisiti e una ammenda pari a 10.000,00 euro.

25. - EX AEQUO

In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori.

26. - PNEUMATICI , CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI

Saranno impiegati esclusivamente pneumatici di marca Pirelli come da regolamento tecnico e schede tecniche.

Non è ammesso alcun trattamento termico/chimico/meccanico ai pneumatici.

Il numero minimo di pneumatici nuovi da acquistare dal distributore indicato dall'organizzatore e di n° 4 per ogni gara del GT3 e n° 6 per ogni gara GT OPEN CUP. Sia nelle prove ufficiali che nelle gare potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici acquistati nel medesimo week end di gare e per questo punzonati e/o identificati dalla Pirelli. La mancata osservanza di questa norma comporta l'annullamento di tutti i tempi delle prove ufficiali ed una penalità in tempo pari a 300 " in gara.

27. - CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

In tutte le gare della "TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014" potrà essere utilizzato unicamente il Carburante fornito dall'organizzatore.

Le caratteristiche tecniche del carburante saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Concorrente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto della N.S. 9 e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione.

La mancanza di tale quantità di carburante nel serbatoio comporterà conformemente la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara.

L'eventuale prelievo eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

28. – CENTRALINE ELETTRONICHE

La Centralina Elettronica sarà del tipo di serie per lo specifico modello di vettura, con le eventuali eccezioni indicate nel regolamentoi tecnici specifici dei singoli trofei.

29. – EQUILIBRIO DELLE PRESTAZIONI E HANDICAP

Al fine di ottimizzare l'eguaglianza delle prestazioni, l'organizzatore, previa autorizzazione della CSAI, si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i seguenti elementi delle vetture:

- peso minimo
- dimensione delle flange di aspirazione
- al conduttore non iscritto al campionato che dovesse iscriversi all'ultima gara di Imola nella "GT3 Cup" e che non avesse, in precedenza, già partecipato ad almeno due gare sarà attribuito d'ufficio un handicap di 1"20 da aggiungere al tempo di qualifica.

L'organizzatore si riserva di variare i valori di penalizzazione in qualsiasi momento

Handicap Tempo per piazzamenti in gara GT Open Cup. Da calcolare sul tempo imposto per cambio pilota di cui all'art 17 2° comma

Posizione di classifica in gara Handicap tempo

- Primo Classificato + 15 secondi
- Secondo Classificato + 10 secondi
- Terzo Classificato + 5 secondi
- Quarto Classificato fino all'ultimo classificato - 15 secondi, se già con handicap
- Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito - 15 secondi, se già con handicap
- Escluso per irregolarità Tecnica 0

Il conduttore che non si è mai aggiudicato almeno una vittoria avrà come tetto massimo di handicap 30". Per i vincitori di almeno una gara avranno un tetto massimo di 60".

Per il pilota o equipaggio che parteciperà all'ultima Manifestazione senza aver mai preso parte alle gare precedenti, sarà applicato a discrezione degli organizzatori, il massimo handicap.

Handicap Tempo per piazzamenti in gara GT3 Cup. Da calcolare sulla griglia di partenza della gara successiva

Retrocessione di posizione dal risultato delle prove ufficiali per i migliori 3 piloti della gara precedente del Trofeo GT3 Cup.

Arretramento in griglia tabella:

- Primo Classificato - 5 posizioni
- Secondo Classificato - 3 posizioni
- Terzo Classificato - 2 posizioni

In caso di ex aequo derivante dagli handicap partirà nella miglior posizione il conduttore che avrà avuto il miglior tempo nelle prove ufficiali

L'handicap assegnato sarà valido fino alla successiva partecipazione.

Milano 5 Febbraio 2014

L'Organizzatore della Serie

Italia Motorsport Srl
L' Amministratore Delegato
Dott. Piero Mattei

SI APPROVA

C.S.A.I.

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI
Dott. Marco Ferrari

approvazione C.S.A.I.: SCV - del