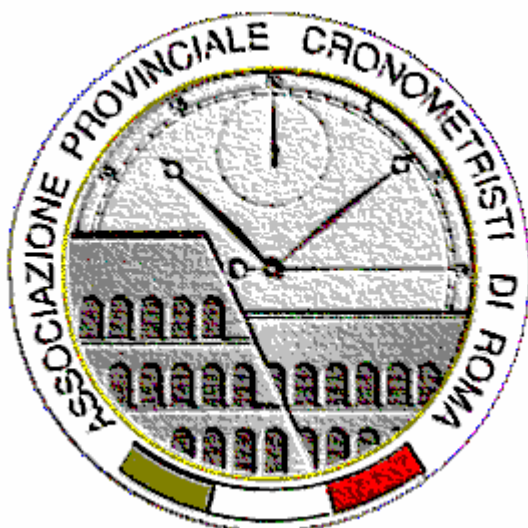




# TT PORSCHE GT OPEN CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



**RISULTATI QUALIFICHE 1^ PARTE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'50.035</b>		8/8	133.648	
2	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.337</b>	1.302	6/9	132.085	
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'52.198</b>	2.163	9/10	131.071	
4	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.214</b>	3.179	7/9	129.895	
5	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.359</b>	3.324	10/10	129.729	
6	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.608</b>	3.573	10/10	129.445	
7	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'53.643</b>	3.608	9/9	129.405	
8	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.139</b>	4.104	10/10	128.842	
9	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.383</b>	4.348	8/9	128.568	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b> (ZUHOOR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'55.723</b>	5.688	5/8	127.079	
11	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT2R2	<b>1'58.466</b>	8.431	7/7	124.136	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 17:45

ORA FINE ( ) 18:07

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 1^ PARTE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>												
AUTORLANDO S				PORSCH 997		GT2R1						
1)	1'07.885	51.092	52.734	16.965	<b>2'28.438</b>	p1						
2)	18.716			16.107	<b>2'08.333</b>	p1						
3)	16.944	41.236			<b>2'01.704</b>	p1						
4)	16.610				<b>1'59.149</b>	p1						
5)	16.435	39.281			<b>1'57.230</b>	p1						
6)	16.078	38.656			<b>1'56.475</b>	p1						
7)	15.899	38.399			<b>1'54.706</b>	p1						
8)					<b>1'54.207</b>	p1						
9)					<b>1'53.643</b>	p1						
<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>												
GLORAX RACIN				PORSCH 997		GT3R0						
1)	1'05.783				15.667	<b>2'19.642</b>	p2					
2)	16.339				15.204	<b>2'00.818</b>	p2					
3)	15.585	38.216	45.177	14.888	<b>1'53.866</b>	p2						
4)	15.391	37.580	45.025	14.819	<b>1'52.815</b>	p2						
5)	15.111	37.903	44.895	14.824	<b>1'52.733</b>	p2						
6)	14.988	37.302	44.298	14.749	<b>1'51.337</b>	p2						
7)	14.888	37.116	45.006	14.698	<b>1'51.708</b>	p2						
8)	14.851	37.285	46.551	1'21.185	<b>2'59.872</b>	Bp2						
9)	19.529	38.365	45.870	14.731	<b>1'58.495</b>	p2						
<b>3 SOLIERI Glauco</b>												
KRYPTON MOTO				PORSCH 997		GT2R1						
1)	1'37.231	42.427	47.348	15.463	<b>2'09.648</b>							
2)	16.155	38.274	46.103	14.997	<b>1'55.529</b>							
3)	16.092	38.805	45.575	15.099	<b>1'55.571</b>							
4)	15.548	37.756	45.096	15.093	<b>1'53.493</b>							
5)	15.361	37.733	44.630	14.954	<b>1'52.678</b>							
6)	15.188	37.220	44.374	14.848	<b>1'51.630</b>							
7)	15.148	37.045	44.733	15.222	<b>1'52.148</b>							
8)	15.251	36.763	43.466	14.555	<b>1'50.035</b>							
<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>												
KRYPTON MOTO				PORSCH 997		GT3R0						
1)	38.442					<b>2'14.221</b>	p1					
2)						<b>1'55.220</b>	p1					
3)	15.220					<b>1'54.050</b>	p1					
4)	15.024					<b>1'52.998</b>	p1					
5)						<b>1'52.544</b>	p1					
6)						<b>1'53.026</b>	p1					
7)						<b>2'58.047</b>	Bp1					
8)						<b>2'03.669</b>	p1					
9)						<b>1'52.198</b>	p1					
10)						<b>1'53.047</b>	p1					
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>												
GDL RACING		PORSCH 997		GT2R2								
1)	6'42.499	47.672	51.970	17.578	<b>2'31.501</b>	p1						
2)	18.133	42.148	49.189	16.601	<b>2'06.071</b>	p1						
3)	17.460			16.271	<b>2'02.737</b>	p1						
4)	16.339			16.432	<b>2'00.590</b>	p1						
5)	15.868	39.381	47.494	16.241	<b>1'58.984</b>	p1						
6)	16.343			16.114	<b>1'59.399</b>	p1						
7)	15.991	39.503	47.088	15.884	<b>1'58.466</b>	p1						
<b>11 SELVA/PASSUTI</b>												
EBIMOTORS		PORSCH 997		GT3R0								
1)	3'33.509	47.769	53.147	19.210	<b>2'27.948</b>	p1						
2)	18.352			16.016	<b>2'08.383</b>	p1						
3)	15.877	38.571	46.209	15.643	<b>1'56.300</b>	p1						
4)	15.724			15.559	<b>1'55.509</b>	p1						
5)	15.558	37.026	45.934	15.320	<b>1'53.838</b>	p1						
6)	15.665			15.899	<b>2'01.164</b>	p1						
7)	15.561	37.681	44.803	15.169	<b>1'53.214</b>	p1						
8)	15.165			15.359	<b>2'00.020</b>	p1						
9)	15.194	37.361	45.591	15.136	<b>1'53.282</b>	p1						
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>												
ANTONELLI MO		PORSCH 997		GT3R0								
1)						<b>2'23.325</b>	p1					
2)						<b>2'03.335</b>	p1					
3)						<b>1'58.951</b>	p1					
4)						<b>1'56.974</b>	p1					
5)						<b>1'56.151</b>	p1					
6)						<b>1'56.788</b>	p1					
7)						<b>1'54.787</b>	p1					
8)						<b>1'54.844</b>	p1					
9)						<b>1'54.976</b>	p1					
10)						<b>1'53.608</b>	p1					
<b>19 CANEVA/SCANZI</b>												
GHINZANI ARC		PORSCH 997		GT3R0								
1)	1'42.030	43.966	49.737	15.969	<b>2'15.535</b>	p1						
2)	16.349	39.146	47.739	16.248	<b>1'59.482</b>	p1						
3)	16.375	39.396	47.414	15.896	<b>1'59.081</b>	p1						
4)	15.934	38.626	47.439	15.489	<b>1'57.488</b>	p1						
5)	15.529			15.742	<b>1'56.453</b>	p1						
6)	15.610	38.574	49.920	16.450	<b>2'00.554</b>	p1						
7)	15.352	38.279	45.583	15.451	<b>1'54.665</b>	p1						
8)	15.380	55.293	46.683	15.507	<b>2'12.863</b>	p1						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
9)	15.383	38.555	46.477	15.347	<b>1'55.762</b>	p1
10)	15.140	37.792	45.946	15.261	<b>1'54.139</b>	p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
------	---------	---------	---------	-----	-------

## 20 MINETTI/SCANZI

GHINZANI ARC	PORSCHE 997	GT3R0
--------------	-------------	-------

1)	1'14.191		15.284	<b>2'08.100</b>	p2	
2)	15.588	38.928	47.626	15.375	<b>1'57.517</b>	p2
3)	15.807	38.840	46.875	15.038	<b>1'56.560</b>	p2
4)	15.232			15.062	<b>1'55.904</b>	p2
5)	15.194			15.172	<b>1'55.742</b>	p2
6)	15.784			15.111	<b>1'56.226</b>	p2
7)	15.122	38.185	46.109	14.928	<b>1'54.344</b>	p2
8)	14.950	38.316	46.234	15.009	<b>1'54.509</b>	p2
9)	14.953	38.001	46.011	14.971	<b>1'53.936</b>	p2
10)	14.859	38.153	45.405	14.942	<b>1'53.359</b>	p2

## 23 MOSCONI/PICCIOLI

EBIMOTORS	PORSCHE 997	GT3R0
-----------	-------------	-------

1)	3'22.510				<b>2'27.759</b>	p1
2)	17.394	40.193	47.442	16.065	<b>2'01.094</b>	p1
3)	16.326	39.289	47.050	16.021	<b>1'58.686</b>	p1
4)	16.140	38.988	46.609	15.831	<b>1'57.568</b>	p1
5)	15.852			15.811	<b>1'56.415</b>	p1
6)	15.884	38.166	45.920	15.534	<b>1'55.504</b>	p1
7)	15.803			15.613	<b>1'54.969</b>	p1
8)	15.722	38.065	45.275	15.321	<b>1'54.383</b>	p1
9)	15.761	38.470	45.898	15.374	<b>1'55.503</b>	p1

## 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING	PORSCHE 997	GT3R0
------------	-------------	-------

1)				<b>2'08.785</b>	p1
2)				<b>3'41.183</b>	Bp1
3)				<b>2'07.445</b>	p1
4)				<b>1'58.164</b>	p1
5)				<b>1'55.723</b>	p1
6)				<b>1'57.226</b>	p1
7)				<b>2'02.606</b>	p1
8)				<b>1'59.465</b>	p1

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**RISULTATI QUALIFICHE 2^ PARTE**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'49.714</b>		10/10	134.039	
2	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.086</b>	1.372	9/9	132.383	
3	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.181</b>	1.467	9/9	132.270	
4	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'51.325</b>	1.611	10/10	132.099	
5	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.846</b>	4.132	7/7	129.174	
6	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.165</b>	4.451	9/9	128.813	
7	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'54.639</b>	4.925	2/5	128.280	
8	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.800</b>	5.086	9/9	128.101	
9	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT2R2	<b>1'55.096</b>	5.382	9/9	127.771	
10	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'57.299</b>	7.585	9/9	125.371	
11	24	<b>ZUHOUR/AL OWAIS</b> (ZUHOUR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'59.125</b>	9.411	4/4	123.450	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 18:10

ORA FINE ( ) 18:31

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE 2^ PARTE

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		
<b>2</b>	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>							<b>12</b>	<b>BIRZHIN/MASTRONARDI</b>						
	AUTORLANDO S			PORSCH 997			GT2R1		GLORAX RACIN			PORSCH 997			GT3R0
1)	3'08.751	41.893	46.065	15.231		<b>2'05.724</b> p2	1)	3'18.248	42.004	47.585	15.197		<b>2'05.261</b> p1		
2)	15.703	38.442	45.318	15.176		<b>1'54.639</b> p2	2)	15.817	43.645	1'00.961	15.083		<b>2'15.506</b> p1		
3)	15.309			15.815		<b>1'57.724</b> p2	3)	15.261	39.050	46.114	15.099		<b>1'55.524</b> p1		
4)	18.290	44.096	55.073	7'55.433		<b>9'52.892</b> Bp2	4)	15.308	39.482	52.581	14.946		<b>2'02.317</b> p1		
5)	20.876					<b>2'01.468</b> p2	5)	15.211	39.446	46.620	14.804		<b>1'56.081</b> p1		
							6)	15.406	38.654	46.021	14.869		<b>1'54.950</b> p1		
							7)	15.058	37.525	46.163	15.100		<b>1'53.846</b> p1		
<b>3</b>	<b>SOLIERI Glauco</b>							<b>14</b>	<b>PASTORELLI/PASTORELLI</b>						
	KRYPTON MOTO			PORSCH 997			GT2R1		KRYPTON MOTO			PORSCH 997			GT3R0
1)	2'17.008	39.781	46.450	14.977		<b>2'04.963</b>	1)						<b>2'01.692</b> p2		
2)	15.205	37.482	44.355	14.869		<b>1'51.911</b>	2)						<b>1'54.396</b> p2		
3)	15.245	37.313	43.676	14.543		<b>1'50.777</b>	3)						<b>1'54.453</b> p2		
4)	15.041	38.119	44.030	14.584		<b>1'51.774</b>	4)						<b>1'53.064</b> p2		
5)	14.973	37.571	48.847	15.186		<b>1'56.577</b>	5)						<b>1'52.505</b> p2		
6)	15.115	37.164	44.101	14.619		<b>1'50.999</b>	6)						<b>1'52.562</b> p2		
7)	15.084	36.983	43.822	14.590		<b>1'50.479</b>	7)						<b>1'56.156</b> p2		
8)	14.983	36.612	44.468	14.792		<b>1'50.855</b>	8)						<b>1'51.860</b> p2		
9)	15.038	36.749	43.757	14.559		<b>1'50.103</b>	9)						<b>1'51.580</b> p2		
10)	14.831	36.725	43.797	14.361		<b>1'49.714</b>	10)						<b>1'51.325</b> p2		
<b>6</b>	<b>BRAVETTI/BAGNASCO</b>							<b>18</b>	<b>VENEROSI/BACCANI</b>						
	GDL RACING			PORSCH 997			GT2R2		ANTONELLI MO			PORSCH 997			GT3R0
1)			47.523	15.977		<b>2'11.152</b> p2	1)						<b>2'04.081</b> p2		
2)	17.273	40.406	48.370	17.084		<b>2'03.133</b> p2	2)						<b>1'53.913</b> p2		
3)	18.370	41.451	46.851	15.850		<b>2'02.522</b> p2	3)						<b>1'53.781</b> p2		
4)	16.945	39.718	46.361	16.075		<b>1'59.099</b> p2	4)						<b>2'14.476</b> p2		
5)	16.472	39.406	46.137	16.057		<b>1'58.072</b> p2	5)						<b>1'52.595</b> p2		
6)	16.301	39.075	46.028	15.923		<b>1'57.327</b> p2	6)						<b>1'52.317</b> p2		
7)	15.838	38.922	45.859	15.683		<b>1'56.302</b> p2	7)						<b>1'51.330</b> p2		
8)	15.902			15.420		<b>1'55.519</b> p2	8)						<b>1'58.881</b> p2		
9)	15.799			15.643		<b>1'55.096</b> p2	9)						<b>1'51.086</b> p2		
<b>11</b>	<b>SELVA/PASSUTI</b>							<b>19</b>	<b>CANEVA/SCANZI</b>						
	EBIMOTORS			PORSCH 997			GT3R0		GHINZANI ARC			PORSCH 997			GT3R0
1)	3'24.221	40.337	45.394	15.140		<b>2'04.202</b> p2	1)	2'45.916	40.056	47.553	15.678		<b>2'07.847</b> p2		
2)	15.466	37.992	44.911	14.965		<b>1'53.334</b> p2	2)	16.104	39.865	46.975	16.466		<b>1'59.410</b> p2		
3)	15.381	37.555	45.204	14.770		<b>1'52.910</b> p2	3)	18.108	42.474	51.528	15.974		<b>2'08.084</b> p2		
4)	15.155	37.437	44.604	14.894		<b>1'52.090</b> p2	4)	16.235	39.285	47.041	15.892		<b>1'58.453</b> p2		
5)	15.852	38.924	45.717	15.053		<b>1'55.546</b> p2	5)	16.164	39.611	46.495	15.783		<b>1'58.053</b> p2		
6)	15.145	37.278	44.941	14.733		<b>1'52.097</b> p2	6)	15.984	39.095	49.683	16.937		<b>2'01.699</b> p2		
7)	15.262	37.075	44.607	14.637		<b>1'51.581</b> p2	7)	16.106	38.667	45.594	15.621		<b>1'55.988</b> p2		
8)	15.407			14.727		<b>1'59.056</b> p2	8)	15.974	38.191	45.752	15.522		<b>1'55.439</b> p2		
9)	15.135	37.096	44.296	14.654		<b>1'51.181</b> p2	9)	15.689	38.179	45.579	15.353		<b>1'54.800</b> p2		

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

**20 MINETTI/SCANZI**

GHINZANI ARC PORSCHE 997 GT3R0

1)	2'34.470	49.179	52.966	16.699	<b>2'25.372</b>	p1
2)	16.946			16.418	<b>2'04.799</b>	p1
3)	16.341	42.159	48.373	16.034	<b>2'02.907</b>	p1
4)	15.979	40.536	48.621	16.191	<b>2'01.327</b>	p1
5)	16.250	41.002	48.668	15.951	<b>2'01.871</b>	p1
6)	16.073	39.019	47.516	15.946	<b>1'58.554</b>	p1
7)	15.923	39.376	46.523	15.728	<b>1'57.550</b>	p1
8)	15.882	38.555	48.598	15.714	<b>1'58.749</b>	p1
9)	15.716			15.638	<b>1'57.299</b>	p1

**23 MOSCONI/PICCIOLI**

EBIMOTORS PORSCHE 997 GT3R0

1)	3'49.610	41.540	49.404	16.599	<b>2'09.601</b>	p2
2)	17.543	39.990	47.376	16.297	<b>2'01.206</b>	p2
3)	16.994	40.583	47.528	16.072	<b>2'01.177</b>	p2
4)	16.922	39.700	47.068	15.957	<b>1'59.647</b>	p2
5)	16.638			15.782	<b>1'57.853</b>	p2
6)	16.290	38.211	46.055	15.665	<b>1'56.221</b>	p2
7)	16.044	37.671	45.756	15.458	<b>1'54.929</b>	p2
8)	15.948	37.530	45.913	15.718	<b>1'55.109</b>	p2
9)	16.021	37.231	45.372	15.541	<b>1'54.165</b>	p2

**24 ZUHOOR/AL OWAIS**

GDL RACING PORSCHE 997 GT3R0

1)					<b>2'15.582</b>	p2
2)					<b>2'07.638</b>	p2
3)					<b>2'15.208</b>	p2
4)					<b>1'59.125</b>	p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**SOMMA QUALIFICAZIONI**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	QUALIF.	1^QUALIF.	2^	TEMPO
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT2R1	1'50.035	1'49.714		<b>3'39.749</b>
2	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT3R0	1'52.198	1'51.325		<b>3'43.523</b>
3	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	1'53.214	1'51.181		<b>3'44.395</b>
4	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GT3R0	1'53.608	1'51.086		<b>3'44.694</b>
5	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		GT3R0	1'51.337	1'53.846		<b>3'45.183</b>
6	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997		GT2R1	1'53.643	1'54.639		<b>3'48.282</b>
7	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	1'54.383	1'54.165		<b>3'48.548</b>
8	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	1'54.139	1'54.800		<b>3'48.939</b>
9	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	1'53.359	1'57.299		<b>3'50.658</b>
10	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT2R2	1'58.466	1'55.096		<b>3'53.562</b>
11	24	<b>ZUHOUR/AL OWAIS</b> (ZUHOUR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT3R0	1'55.723	1'59.125		<b>3'54.848</b>

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:





GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 16:30 - 48' + 1 giro

FILA 6	<b>11°</b> 24 ZUHOOR N.N. PORSCHE 997	<b>12°</b> 22 "SPEZZ" PORSCHE 997
FILA 5	<b>9°</b> 20 SCANZI G. PORSCHE 997	<b>10°</b> 6 BRAVETTI N. PORSCHE 997
FILA 4	<b>7°</b> 23 MOSCONI R. PORSCHE 997	<b>8°</b> 19 CANEVA A. PORSCHE 997
FILA 3	<b>5°</b> 12 MASTRONARDI R. PORSCHE 997	<b>6°</b> 2 MENGOZZI M. PORSCHE 997
FILA 2	<b>3°</b> 11 SELVA L. PORSCHE 997	<b>4°</b> 18 VENEROSI PESCIO PORSCHE 997
FILA 1	<b>1°</b> 3 SOLIERI G. PORSCHE 997	<b>2°</b> 14 PASTORELLI L. PORSCHE 997

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**IL CONCORRENTE n. 22 "SPEZZ" E' AMMESSO IN GRIGLIA COME PREVISTO DAL REGOLAMENTO SPORTIVO.**



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT2R1	23	<b>50'09.640P</b>	<b>112.384 Km/h</b>	1'52.906	4
2	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>50'25.732</b>	16.092	1'53.279	7
3	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>50'25.911</b>	16.271	1'55.216	2
4	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>50'34.913</b>	25.273	1'54.585	3
5	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>51'04.480</b>	54.840	1'56.916	7
6	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997		GT2R1	23	<b>51'29.785</b>	1'20.145	1'55.531	2
7	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b> (ZUHOOR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>51'30.849</b>	1'21.209	1'56.012	8
8	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	23	<b>51'53.499</b>	1'43.859	1'54.948	2
9	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT2R2	22	<b>51'29.785</b>	1 GIRO	2'01.397	3
10	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	17	<b>37'51.373</b>	6 GIRI	1'56.648	6

**NON CLASSIFICATI**

RIT	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GT3R0	13	<b>26'36.506</b>	10 GIRI	1'55.057	9
RIT	22	<b>"SPEZZ"</b> ("SPEZZ")		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0					

GIRO VELOCE	4° SOLIERI G.	1'52.906	130.249Km/h
-------------	---------------	----------	-------------

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 3 SONO INFLITTI 2"718 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.**

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 12°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 16:37

ORA FINE ( ) 17:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**CLASSIFICA GARA**

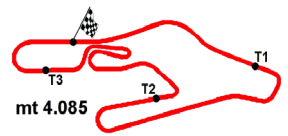
POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE GT2 r1</b>												
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT2R1	23	50'09.640	P112.384 Km/h	1'52.906	4
2	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997		GT2R1	23	51'29.785	1'20.145	1'55.531	2
<b>CLASSE GT2 r2</b>												
1	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT2R2	22	51'29.785	104.710 Km/h	2'01.397	3
<b>CLASSE GT3 r013</b>												
1	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		GT3R0	23	50'25.732	111.787 Km/h	1'53.279	7
2	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	50'25.911	0.179	1'55.216	2
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTO	PORSCHE 997		GT3R0	23	50'34.913	9.181	1'54.585	3
4	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0	23	51'04.480	38.748	1'56.916	7
5	24	<b>ZUHOUR/AL OWAIS</b> (ZUHOUR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997		GT3R0	23	51'30.849	1'05.117	1'56.012	8
6	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	23	51'53.499	1'27.767	1'54.948	2
7	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		GT3R0	17	37'51.373	6 GIRI	1'56.648	6
<b>NON CLASSIFICATI</b>												
RIT	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MO	PORSCHE 997		GT3R0	13	26'36.506	10 GIRI	1'55.057	9
RIT	22	<b>"SPEZZ"</b> ("SPEZZ")		EBIMOTORS	PORSCHE 997		GT3R0					

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

**AL CONCORRENTE n. 3 SONO INFLITTI 2"718 DI PENALITA' PER CAMBIO IRREGOLARE.**



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1.	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
2.	1	14	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	3	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.	1	11	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	20	20	12	20	20	20	20	20	11	11	11	11
4.	1	18	2	2	11	11	11	11	11	11	11	11	11	2	24	18	11	11	11	11	11	20	14	14	14
5.	1	12	11	11	20	20	20	20	20	20	20	20	20	23	18	11	14	14	14	14	14	14	20	23	23
6.	1	2	20	20	2	2	14	14	14	14	14	14	14	24	11	14	23	23	23	23	23	23	2	2	2
7.	1	23	23	23	14	14	2	2	2	2	2	2	19	14	23	2	2	2	2	2	2	2	24	24	24
8.	1	19	19	14	23	23	23	23	23	23	23	23	18	23	2	24	24	24	24	24	24	24	20	20	20
9.	1	20	24	19	19	19	24	24	24	24	24	24	11	2	24	19	19	19	19	6	6	6	6	6	6
10.	1	6	6	24	24	24	6	6	6	19	19	19	14	19	19	6	6	6	6						
11.	1	24	14	6	6	6	19	19	19	6	6	6	6	6	6										
12.	1	22																							

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b> (SOLIERI Glauco)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'52.906</b>		4/23	130.249	
2	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b> (BIRZHIN Andrey - MASTRONARDI Rino)		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'53.279</b>	0.373	7/23	129.821	
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b> (PASTORELLI Luca - PASTORELLI Nicola)		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.585</b>	1.679	3/23	128.341	
4	20	<b>MINETTI/SCANZI</b> (MINETTI Roberto - SCANZI Giacomo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'54.948</b>	2.042	2/23	127.936	
5	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b> (VENEROSI PESCIOLINI Paol - BACCANI Alessandro)		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'55.057</b>	2.151	9/13	127.814	
6	11	<b>SELVA/PASSUTI</b> (SELVA Livio - PASSUTI Christian)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'55.216</b>	2.310	2/23	127.638	
7	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b> (GHEZZI Giuseppe - MENGOZZI Manuele)		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R		GT2R1	<b>1'55.531</b>	2.625	2/23	127.290	
8	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b> (ZUHOOR Nabih Nader - AL OWAIS Mahammed)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'56.012</b>	3.106	8/23	126.762	
9	19	<b>CANEVA/SCANZI</b> (CANEVA Alberto - SCANZI Carlo)		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'56.648</b>	3.742	6/17	126.071	
10	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b> (MOSCONI Raffaele - PICCIOLI Gianluigi)		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU		GT3R0	<b>1'56.916</b>	4.010	7/23	125.782	
11	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b> (BRAVETTI Nicola - BAGNASCO Vittorio)		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU		GT2R2	<b>2'01.397</b>	8.491	3/22	121.139	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 12°C	Umidità: 85%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 16:37

ORA FINE ( ) 17:29



### ANALISI DEI TEMPI GARA

	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>							<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>							
AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT2R1							GDL RACING PORSCHE 997 GT2R2							
1)			46.604		15.009	<b>2'01.544</b>	p2	1)	24.087	40.873	48.211	16.560	<b>2'09.731</b>	p1
2)	15.641				15.282	<b>1'55.531</b>	p2	2)	17.973	41.282	48.494	16.466	<b>2'04.215</b>	p1
3)						<b>2'00.447</b>	p2	3)	16.789	40.247	48.060	16.301	<b>2'01.397</b>	p1
4)	18.092	37.788	46.681	15.201		<b>1'57.762</b>	p2	4)	16.875	41.029	48.692	16.499	<b>2'03.095</b>	p1
5)						<b>1'56.996</b>	p2	5)	16.549	42.053	49.879	16.538	<b>2'05.019</b>	p1
6)						<b>1'55.872</b>	p2	6)	16.779	40.840	48.705	16.304	<b>2'02.628</b>	p1
7)	16.035					<b>1'55.924</b>	p2	7)	16.263	40.254	49.152	16.125	<b>2'01.794</b>	p1
8)	16.217	38.220				<b>1'56.135</b>	p2	8)	16.446	41.522	49.410	16.136	<b>2'03.514</b>	p1
9)	16.203					<b>1'56.384</b>	p2	9)	16.449	41.130	48.548	16.099	<b>2'02.226</b>	p1
10)	15.758	38.053				<b>1'55.606</b>	p2	10)	15.922	40.558	49.295	16.278	<b>2'02.053</b>	p1
11)	16.404	39.004				<b>2'00.080</b>	p2	11)	17.157	41.926	51.603	1'45.122	<b>3'35.808</b>	Bp2
12)	17.445	41.517	52.857	1'45.023		<b>3'36.842</b>	Bp1	12)	25.703	46.824	54.810	19.068	<b>2'26.405</b>	p2
13)	24.862	49.458				<b>2'26.355</b>	p1	13)	21.570	47.910	55.097	18.699	<b>2'23.276</b>	p2
14)	21.100	49.624	56.040	21.885		<b>2'28.649</b>	p1	14)	22.109	1'05.936	1'15.912	24.230	<b>3'08.187</b>	p2
15)	27.642	57.282	1'00.482	20.947		<b>2'46.353</b>	p1	15)	31.250	1'04.305	55.770	20.639	<b>2'51.964</b>	p2
16)	24.561	53.649	58.768	17.841		<b>2'34.819</b>	p1	16)			58.065	20.618	<b>2'36.513</b>	p2
17)	20.130	47.738				<b>2'19.592</b>	p1	17)	24.499	51.554	54.509	18.246	<b>2'28.808</b>	p2
18)			53.835	18.452		<b>2'25.515</b>	p1	18)	21.468	48.326	53.296	17.466	<b>2'20.556</b>	p2
19)	21.296	49.644				<b>2'20.268</b>	p1	19)	20.152	47.607	52.310	17.925	<b>2'17.994</b>	p2
20)	19.421			17.008		<b>2'15.467</b>	p1	20)	19.959	47.271	51.280	17.478	<b>2'15.988</b>	p2
21)	20.233	47.208	51.200	17.120		<b>2'15.761</b>	p1	21)	19.613	47.161	50.939	17.294	<b>2'15.007</b>	p2
22)	19.394			16.958		<b>2'15.232</b>	p1	22)	19.141	45.977	51.355	17.134	<b>2'13.607</b>	p2
23)						<b>2'12.651</b>	p1							
<b>3 SOLIERI Glauco</b>							<b>11 SELVA/PASSUTI</b>							
KRYPTON MOTO PORSCHE 997 GT2R1							EBIMOTORS PORSCHE 997 GT3R0							
1)	18.922	37.707	44.875	15.071		<b>1'56.575</b>	p1	1)	21.413	39.291	46.671	15.352	<b>2'02.727</b>	p1
2)	15.225	38.300	45.273	14.862		<b>1'53.660</b>	p1	2)	15.780	38.259	45.732	15.445	<b>1'55.216</b>	p1
3)	15.439	38.330	45.702	14.866		<b>1'54.337</b>	p1	3)	17.119	38.795	45.658	15.293	<b>1'56.865</b>	p1
4)	15.405	37.823	44.653	15.025		<b>1'52.906</b>	p1	4)	15.795	38.475	46.261	15.268	<b>1'55.799</b>	p1
5)	15.259	38.086	44.713	15.150		<b>1'53.208</b>	p1	5)	15.985			15.470	<b>1'56.433</b>	p1
6)	15.581	38.197	45.029	15.076		<b>1'53.883</b>	p1	6)	15.896	38.586	45.557	15.180	<b>1'55.219</b>	p1
7)	15.518	37.949	45.531	14.927		<b>1'53.925</b>	p1	7)	15.785	38.601	46.027	15.370	<b>1'55.783</b>	p1
8)	15.485	37.830	45.167	14.901		<b>1'53.383</b>	p1	8)	15.779	38.441	46.031	15.268	<b>1'55.519</b>	p1
9)	15.209	37.719	45.449	14.884		<b>1'53.261</b>	p1	9)	15.593	38.408	45.966	15.380	<b>1'55.347</b>	p1
10)	15.229	38.061	45.322	14.966		<b>1'53.578</b>	p1	10)	15.654	38.761	46.207	15.354	<b>1'55.976</b>	p1
11)	15.471	37.664	45.733	15.488		<b>1'54.356</b>	p1	11)	16.022	39.219	46.888	1'36.379	<b>3'18.508</b>	Bp2
12)	16.346	38.879	48.581	16.352		<b>2'00.158</b>	p1	12)	21.550	41.616	48.232	16.427	<b>2'07.825</b>	p2
13)	18.693	42.117	50.064	1'27.451		<b>3'18.325</b>	Bp1	13)	17.664	41.487	48.336	15.994	<b>2'03.481</b>	p2
14)	21.626	42.883	49.302	16.388		<b>2'10.199</b>	p1	14)	17.099	40.959	49.824	16.871	<b>2'04.753</b>	p2
15)	17.973	46.130	52.626	17.302		<b>2'14.031</b>	p1	15)	22.013	1'05.629	1'14.848	24.655	<b>3'07.145</b>	p2
16)	19.159	43.540	54.112	21.020		<b>2'17.831</b>	p1	16)	31.194	1'01.697	58.987	21.169	<b>2'53.047</b>	p2
17)	24.397	54.212	1'02.653	22.970		<b>2'44.232</b>	p1	17)	25.057	52.133	58.818	20.787	<b>2'36.795</b>	p2
18)	25.769	57.665	1'10.587	31.170		<b>3'05.191</b>	p1	18)	23.994	50.311	54.119	17.480	<b>2'25.904</b>	p2
19)	31.865	1'17.986	1'09.661	15.822		<b>3'15.334</b>	p1	19)	18.815	47.468	54.976	17.772	<b>2'19.031</b>	p2
20)	17.171	41.890	47.759	15.292		<b>2'02.112</b>	p1	20)	17.529	41.137	47.792	15.320	<b>2'01.778</b>	p2
21)	16.825	41.135	47.722	15.447		<b>2'01.129</b>	p1	21)	16.740	41.050	47.323	15.441	<b>2'00.554</b>	p2
22)	16.651	42.452	47.911	15.657		<b>2'02.671</b>	p1	22)	16.558	40.369	47.179	15.619	<b>1'59.725</b>	p2
23)	16.787	41.865	48.057	15.928		<b>2'02.637</b>	p1	23)	16.754	41.870	48.102	15.755	<b>2'02.481</b>	p2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>											
GLORAX RACIN		PORSCHE 997		GT3R0							
1)	20.065	38.639	44.971	14.952	<b>1'58.627</b>	5)					<b>1'55.917</b> p1
2)	15.535	37.992	45.061	15.036	<b>1'53.624</b>	6)					<b>1'55.884</b> p1
3)	15.618	38.515	45.531	15.019	<b>1'54.683</b>	7)					<b>1'55.403</b> p1
4)	15.896	38.535	45.220	14.867	<b>1'54.518</b>	8)					<b>1'55.747</b> p1
5)	15.447	38.151	45.464	14.911	<b>1'53.973</b>	9)					<b>1'55.057</b> p1
6)	15.347	38.140	45.270	14.749	<b>1'53.506</b>	10)					<b>1'55.839</b> p1
7)	15.215	38.340	44.936	14.788	<b>1'53.279</b>	11)					<b>3'06.212</b> Bp2
8)	15.303	38.021	46.675	14.878	<b>1'54.877</b>	12)					<b>2'04.128</b> p2
9)	15.265	38.254	45.673	14.798	<b>1'53.990</b>	13)					<b>2'02.424</b> p2
10)	15.301	38.095	45.558	14.932	<b>1'53.886</b>	<b>19 CANEVA/SCANZI</b>					
11)	15.766	39.304	46.792	15.695	<b>1'57.557</b>	GHINZANI ARC		PORSCHE 997		GT3R0	
12)	17.615	40.337	48.445	16.199	<b>2'02.596</b>	1)	23.260			15.925	<b>2'06.237</b> p1
13)	19.071	43.765	49.287	1'38.413	<b>3'30.536</b>	2)	16.870	39.553	46.898	16.158	<b>1'59.479</b> p1
14)	23.234	42.978	50.655	16.994	<b>2'13.861</b>	3)	18.551	40.280	46.464	15.940	<b>2'01.235</b> p1
15)	27.094	1'08.466	1'14.866	24.626	<b>3'15.052</b>	4)	16.954	39.482	46.417	15.649	<b>1'58.502</b> p1
16)	31.490	1'00.262	1'00.807	21.240	<b>2'53.799</b>	5)	16.703	39.330	1'13.046	15.373	<b>2'24.452</b> p1
17)	24.684	52.087	59.450	20.650	<b>2'36.871</b>	6)	15.915	38.581	46.683	15.469	<b>1'56.648</b> p1
18)	23.330	48.170	52.481	16.559	<b>2'20.540</b>	7)	16.614	39.588	49.318	16.021	<b>2'01.541</b> p1
19)	18.013	44.344	49.425	16.271	<b>2'08.053</b>	8)	16.996	40.387	46.917	15.467	<b>1'59.767</b> p1
20)	17.495	44.463	50.102	16.573	<b>2'08.633</b>	9)	15.624	38.575	48.096	15.414	<b>1'57.709</b> p1
21)	17.954	43.883	48.876	15.947	<b>2'06.660</b>	10)	15.756	38.920	46.573	15.467	<b>1'56.716</b> p1
22)	17.407	42.446	48.496	15.640	<b>2'03.989</b>	11)	16.059	39.243	47.067	15.849	<b>1'58.218</b> p1
23)	16.663	41.943	48.205	15.811	<b>2'02.622</b>	12)	17.067	42.360	50.270	1'30.978	<b>3'20.675</b> Bp2
<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>						13)	27.991	46.840	52.786	17.970	<b>2'25.587</b> p2
KRYPTON MOTO		PORSCHE 997		GT3R0		14)	19.353	47.559	54.281	17.481	<b>2'18.674</b> p2
1)					<b>2'09.828</b>	15)	19.510	49.273	57.643	20.977	<b>2'27.403</b> p2
2)					<b>1'55.419</b>	16)	24.253	53.836	59.520	18.209	<b>2'35.818</b> p2
3)					<b>1'54.585</b>	17)	21.765	48.176	53.634	19.137	<b>2'22.712</b> p2
4)					<b>1'55.810</b>	<b>20 MINETTI/SCANZI</b>					
5)					<b>1'55.536</b>	GHINZANI ARC		PORSCHE 997		GT3R0	
6)					<b>1'55.592</b>	1)	22.262	39.909	47.519	15.153	<b>2'04.843</b> p2
7)					<b>1'55.423</b>	2)	15.565			15.203	<b>1'54.948</b> p2
8)					<b>1'56.766</b>	3)	16.614	38.907	46.678	15.373	<b>1'57.572</b> p2
9)					<b>1'55.865</b>	4)	15.604	38.848	46.568	15.284	<b>1'56.304</b> p2
10)					<b>1'55.994</b>	5)	15.350			15.093	<b>1'55.707</b> p2
11)					<b>3'15.670</b>	6)	15.474	38.849	46.537	15.305	<b>1'56.165</b> p2
12)					<b>2'06.865</b>	7)	15.332	38.836	46.903	15.271	<b>1'56.342</b> p2
13)					<b>2'04.524</b>	8)	15.568			15.017	<b>1'55.743</b> p2
14)					<b>2'02.943</b>	9)	15.336	39.442	46.403	15.321	<b>1'56.502</b> p2
15)					<b>3'06.682</b>	10)			46.059	15.174	<b>1'55.488</b> p2
16)					<b>2'52.783</b>	11)	15.448	38.580	47.689	15.323	<b>1'57.040</b> p2
17)					<b>2'36.277</b>	12)	16.237	39.423	48.139	15.746	<b>1'59.545</b> p2
18)					<b>2'25.934</b>	13)			52.931	16.114	<b>2'07.397</b> p2
19)					<b>2'19.196</b>	14)	16.328	41.579	51.998	1'29.736	<b>3'19.641</b> Bp1
20)					<b>2'05.270</b>	15)	27.308	1'05.601	1'14.943	24.312	<b>3'12.164</b> p1
21)					<b>2'00.047</b>	16)	31.437	1'01.555	59.422	21.078	<b>2'53.492</b> p1
22)					<b>2'10.143</b>	17)	24.881			20.794	<b>2'37.062</b> p1
23)					<b>1'57.761</b>	18)					<b>2'25.607</b> p1
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>						19)	18.815	47.772	55.151	18.090	<b>2'19.828</b> p1
ANTONELLI MO		PORSCHE 997		GT3R0		20)	20.479	46.936	54.472	17.055	<b>2'18.942</b> p1
1)					<b>2'00.936</b>	21)	18.338	1'10.775	54.471	17.764	<b>2'41.348</b> p1
2)					<b>1'56.041</b>	22)	18.132	46.752	54.066	16.981	<b>2'15.931</b> p1
3)					<b>1'56.906</b>	23)	18.010	46.828	54.222	16.828	<b>2'15.888</b> p1
4)					<b>1'56.012</b>	<b>23 MOSCONI/PICCIOLI</b>					
						EBIMOTORS		PORSCHE 997		GT3R0	
						1)			47.611	16.399	<b>2'05.881</b> p1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	16.740	39.503	46.862	16.034	<b>1'59.139</b>	p1						
3)	17.151	40.545	47.760	16.271	<b>2'01.727</b>	p1						
4)	16.688	39.048	46.930	15.844	<b>1'58.510</b>	p1						
5)	16.485	38.869	48.586	15.811	<b>1'59.751</b>	p1						
6)	16.442	38.987	46.993	15.546	<b>1'57.968</b>	p1						
7)	16.384	38.429	46.543	15.560	<b>1'56.916</b>	p1						
8)	16.281	38.808	46.654	15.455	<b>1'57.198</b>	p1						
9)	16.299	38.750	46.307	15.579	<b>1'56.935</b>	p1						
10)	16.053	38.891	46.835	15.660	<b>1'57.439</b>	p1						
11)	16.529	39.015	48.269	16.322	<b>2'00.135</b>	p1						
12)	18.202	41.870	50.647	1'24.513	<b>3'15.232</b>	Bp2						
13)	20.691	50.893	51.104	17.662	<b>2'20.350</b>	p2						
14)	18.324	44.825	51.925	17.365	<b>2'12.439</b>	p2						
15)	18.516	44.127	1'03.772	24.182	<b>2'30.597</b>	p2						
16)	31.280	1'04.078	56.356	20.389	<b>2'52.103</b>	p2						
17)	24.660	52.966	58.556	20.249	<b>2'36.431</b>	p2						
18)	24.327	51.438	55.211	18.693	<b>2'29.669</b>	p2						
19)	21.142	48.199	52.873	17.499	<b>2'19.713</b>	p2						
20)	19.962	47.295	52.182	17.286	<b>2'16.725</b>	p2						
21)	18.038	44.738	49.484	16.825	<b>2'09.085</b>	p2						
22)	17.717	43.522	48.800	16.473	<b>2'06.512</b>	p2						
23)	17.020	41.877	48.758	16.370	<b>2'04.025</b>	p2						

#### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING      PORSCHE 997      GT3R0

1)	24.412	41.386	47.573	16.130	<b>2'09.501</b>	p1
2)	17.320	40.709	47.620	15.937	<b>2'01.586</b>	p1
3)	16.676	40.339	47.085	15.770	<b>1'59.870</b>	p1
4)	16.003	39.154	46.519	15.619	<b>1'57.295</b>	p1
5)	16.175	39.230	49.771	15.206	<b>2'00.382</b>	p1
6)	15.739	39.030	46.340	15.398	<b>1'56.507</b>	p1
7)	16.163	39.416	46.394	15.454	<b>1'57.427</b>	p1
8)	15.688	38.829	46.321	15.174	<b>1'56.012</b>	p1
9)	15.834	38.885	46.385	15.353	<b>1'56.457</b>	p1
10)	15.995	38.893	46.718	15.251	<b>1'56.857</b>	p1
11)	17.103	39.513	48.068	15.883	<b>2'00.567</b>	p1
12)	18.828	41.528	49.688	16.488	<b>2'06.532</b>	p1
13)	16.571	42.650			<b>3'37.360</b>	Bp2
14)	27.556	52.583	58.678	21.515	<b>2'40.332</b>	p2
15)	25.633	50.563	57.655	20.990	<b>2'34.841</b>	p2
16)	24.576	53.682	59.877	18.463	<b>2'36.598</b>	p2
17)	20.944	47.269	52.265	18.273	<b>2'18.751</b>	p2
18)	21.109	52.202	52.722	18.860	<b>2'24.893</b>	p2
19)	21.989	49.261	52.411	18.138	<b>2'21.799</b>	p2
20)	20.388	45.896	51.865	17.796	<b>2'15.945</b>	p2
21)	19.978	48.817	51.869	17.287	<b>2'17.951</b>	p2
22)	18.846	46.316	50.289	16.962	<b>2'12.413</b>	p2
23)	19.295	44.922	50.155	16.601	<b>2'10.973</b>	p2

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

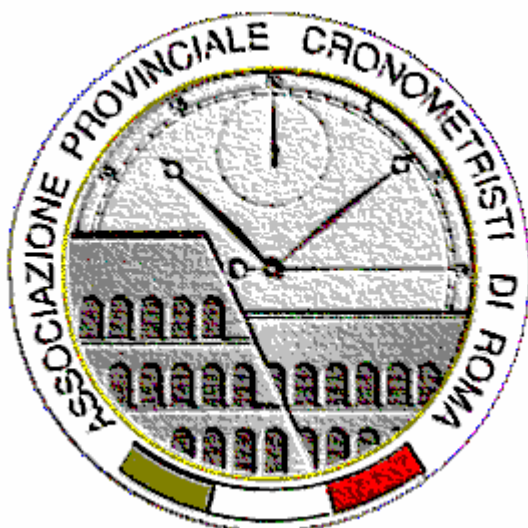




# TARGA TRICOLORE PORSCHE

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



## GRUPPO PERONI RACE TARGA TRICOLORE PORSCHE



### RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'48.465</b>		12/12	135.582	
2	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'49.246</b>	0.781	10/11	134.613	
3	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'49.740</b>	1.275	10/13	134.007	
4	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'51.759</b>	3.294	5/10	131.586	
5	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'52.876</b>	4.411	5/7	130.284	
6	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'53.667</b>	5.202	10/14	129.377	
7	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'54.137</b>	5.672	11/13	128.845	
8	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'54.387</b>	5.922	13/14	128.563	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'55.089</b>	6.624	12/12	127.779	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'56.529</b>	8.064	8/10	126.200	
11	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'58.051</b>	9.586	7/7	124.573	
12	20	<b>MINETTI/PALAZZO</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'58.728</b>	10.263	11/11	123.862	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 9:00

ORA FINE ( ) 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>												
AUTORLANDO S PORSCHE 997												
1)	2'07.158	47.733	51.742	17.439	<b>2'24.094</b>	4)					<b>2'06.011</b>	
2)	18.751	43.461	48.346	16.063	<b>2'06.621</b>	5)					<b>2'07.080</b>	
3)	18.925	41.675			<b>2'02.866</b>	6)					<b>1'57.504</b>	
4)	16.748	39.636	47.777	15.185	<b>1'59.346</b>	7)					<b>2'16.407</b>	
5)			46.135	15.020	<b>1'57.298</b>	8)					<b>1'56.553</b>	
6)	16.009	38.789	47.180	2'57.902	<b>4'39.880 B</b>	9)					<b>4'06.401 B</b>	
7)	20.933			14.836	<b>1'59.153</b>	10)					<b>2'07.255</b>	
8)	15.667	37.524	45.160	14.687	<b>1'53.038</b>	11)					<b>1'56.116</b>	
9)	15.076	37.063	44.104	14.474	<b>1'50.717</b>	12)					<b>1'56.150</b>	
10)	14.780	36.326	43.972	14.662	<b>1'49.740</b>	13)					<b>1'54.387</b>	
11)			44.147	14.553	<b>1'50.619</b>	14)					<b>1'56.413</b>	
12)	15.754	43.175	47.865	14.596	<b>2'01.390</b>							
13)	14.739			14.799	<b>1'49.962</b>							
<b>3 SOLIERI Glauco</b>						<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>						
KRYPTON MOTO PORSCHE 997						GLORAX RACIN PORSCHE 997						
1)	13'47.012	50.447	50.282	16.384	<b>2'23.805</b>	1)					<b>2'25.295</b>	
2)	17.357	39.525	45.950	14.877	<b>1'57.709</b>	2)				16.168	<b>2'07.630</b>	
3)	15.861	37.613	45.205	14.712	<b>1'53.391</b>	3)	17.174	40.137	45.781	15.109	<b>1'58.201</b>	
4)	15.790	37.646	44.834	14.741	<b>1'53.011</b>	4)	15.673	37.905	44.963	14.712	<b>1'53.253</b>	
5)	15.603	37.491	44.824	14.958	<b>1'52.876</b>	5)				44.183	14.733	<b>1'51.759</b>
6)	16.455	39.110	47.097	4'45.177	<b>6'27.839 B</b>	6)	15.498	38.765	45.216	2'28.847		<b>4'08.326 B</b>
7)	21.480	37.091	44.167	14.574	<b>1'57.312</b>	7)	22.843			15.393		<b>2'06.455</b>
						8)					<b>1'54.328</b>	
						9)	16.313	36.825	45.851	14.956	<b>1'53.945</b>	
						10)	15.676	37.537	53.571	15.364	<b>2'02.148</b>	
<b>8 DE AMICIS Alberto</b>						<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>						
PORSCHE 997						KRYPTON MOTO PORSCHE 997						
1)					<b>2'14.182</b>	1)					<b>2'10.237</b>	
2)					<b>1'53.958</b>	2)					<b>5'23.400 B</b>	
3)					<b>1'55.598</b>	3)					<b>1'58.109</b>	
4)					<b>1'54.025</b>	4)					<b>1'55.023</b>	
5)					<b>1'53.859</b>	5)					<b>1'51.359</b>	
6)					<b>1'55.331</b>	6)					<b>1'51.398</b>	
7)					<b>4'42.868 B</b>	7)					<b>1'50.284</b>	
8)					<b>1'59.147</b>	8)					<b>4'52.403 B</b>	
9)					<b>1'53.759</b>	9)					<b>1'53.981</b>	
10)					<b>1'53.667</b>	10)					<b>1'49.246</b>	
11)					<b>1'55.711</b>	11)					<b>1'49.351</b>	
12)					<b>1'55.109</b>							
13)					<b>1'55.600</b>							
14)					<b>1'55.578</b>							
<b>11 SELVA Livio</b>						<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>						
EBIMOTORS PORSCHE 997						ANTONELLI MO PORSCHE 997						
1)					<b>2'27.014</b>	1)					<b>2'58.957</b>	
2)					<b>2'19.722</b>	2)					<b>2'31.092</b>	
3)					<b>2'09.612</b>	3)					<b>1'56.821</b>	
						4)					<b>1'54.872</b>	
						5)					<b>1'54.746</b>	
						6)					<b>1'52.090</b>	
						7)					<b>3'32.372 B</b>	
						8)					<b>1'53.860</b>	
						9)					<b>1'50.319</b>	

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)					<b>1'49.774</b>
11)					<b>1'49.206</b>
12)					<b>1'48.465</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	15.559	37.969	45.777	15.547	<b>1'54.852</b>
13)			45.464	15.481	<b>1'54.236</b>

### 19 CANEVA/SCANZI

GHINZANI ARC PORSCHE 997

1)	2'54.749	58.371	56.401	18.695	<b>2'46.579</b>
2)	20.587	47.577	51.804	16.774	<b>2'16.742</b>
3)	18.107	42.996	48.728	16.070	<b>2'05.901</b>
4)	17.438	41.576	48.209	15.842	<b>2'03.065</b>
5)	17.216	41.163	48.419	12'42.196	<b>14'28.994 B</b>
6)	26.745	46.604	50.858	16.007	<b>2'20.214</b>
7)	16.782	39.662	46.181	15.426	<b>1'58.051</b>

### 20 MINETTI/PALAZZO

GHINZANI ARC PORSCHE 997

1)	38.225				<b>2'22.217</b>
2)	19.347				<b>2'10.805</b>
3)	18.240				<b>2'07.946</b>
4)	16.702				<b>2'02.995</b>
5)	16.579	40.273			<b>2'01.175</b>
6)	16.815	40.316			<b>7'01.626 B</b>
7)	24.178				<b>2'13.526</b>
8)	16.399		16.154		<b>2'01.388</b>
9)	16.206				<b>2'01.553</b>
10)	17.134				<b>2'06.341</b>
11)	15.766		15.599		<b>1'58.728</b>

### 22 SPEZZ

SPEZZ PORSCHE 997

1)	5'43.004			17.038	<b>2'22.950</b>
2)	18.025			16.300	<b>2'07.866</b>
3)			49.337	16.215	<b>2'03.650</b>
4)			47.846	15.717	<b>2'03.645</b>
5)			48.439	16.118	<b>2'01.055</b>
6)			46.875	15.836	<b>1'59.126</b>
7)			46.395	15.869	<b>1'58.381</b>
8)			46.524	16.073	<b>1'57.974</b>
9)			48.471	2'15.099	<b>4'00.891 B</b>
10)				16.228	<b>2'04.071</b>
11)			45.656	15.769	<b>1'55.943</b>
12)			44.948	15.819	<b>1'55.089</b>

### 23 MOSCONI/PICCIOLI

EBIMOTORS PORSCHE 997

1)	1'27.659	47.074	52.017	17.651	<b>2'22.999</b>
2)	17.826	47.233	52.423	16.963	<b>2'14.445</b>
3)	18.245	40.987	46.552	16.161	<b>2'01.945</b>
4)	17.888	41.029	46.629	16.075	<b>2'01.621</b>
5)	16.237	39.221	46.405	15.678	<b>1'57.541</b>
6)	15.920	38.916	46.195	15.603	<b>1'56.634</b>
7)	16.323	39.999	46.548	2'31.683	<b>4'14.553 B</b>
8)	22.983	39.057	46.155	15.859	<b>2'04.054</b>
9)	15.796	38.980	46.057	15.748	<b>1'56.581</b>
10)	17.579	39.691	46.035	15.531	<b>1'58.836</b>
11)	15.628	37.967	45.066	15.476	<b>1'54.137</b>

### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING PORSCHE 997

1)					<b>2'24.621</b>
2)					<b>2'06.255</b>
3)					<b>2'02.614</b>
4)					<b>9'04.081 B</b>
5)					<b>2'06.338</b>
6)					<b>1'58.532</b>
7)					<b>1'59.353</b>
8)					<b>1'56.529</b>
9)					<b>2'05.994</b>
10)					<b>1'56.561</b>

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

## GRUPPO PERONI RACE TARGA TRICOLORE PORSCHE



### RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'37.170</b>		11/11	151.343	
2	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.295</b>	2.125	12/15	148.104	
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.382</b>	2.212	5/10	147.974	
4	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'39.536</b>	2.366	5/5	147.745	
5	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.424</b>	3.254	14/14	146.439	
6	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.683</b>	3.513	9/16	146.062	
7	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.986</b>	3.816	13/13	145.624	
8	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'41.298</b>	4.128	12/12	145.175	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'43.154</b>	5.984	13/13	142.563	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.185</b>	7.015	10/11	141.152	
11	20	<b>MINETTI/PALAZZO</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.447</b>	7.277	5/14	140.798	
12	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.423</b>	8.253	9/10	139.495	
13	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.671</b>	8.501	7/11	139.167	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:15

ORA FINE ( ) 10:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 997											
1)	21'38.190			16.210	<b>2'07.676</b>	11)					<b>1'40.098</b>
2)	16.682	34.718	39.822	13.951	<b>1'45.173</b>	12)					<b>1'39.295</b>
3)	14.316			13.642	<b>1'39.884</b>	13)					<b>1'39.546</b>
4)	13.954	33.822	38.713	13.685	<b>1'40.174</b>	14)					<b>1'39.596</b>
5)	13.896			13.652	<b>1'39.536</b>	15)					<b>1'40.006</b>
						<b>11 SELVA Livio</b>					
						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	7'19.667	39.024	42.036	13.947	<b>1'59.111</b>	1)	2'23.391	47.687	48.224	16.634	<b>2'20.063</b>
2)	14.878	35.119	40.859	14.254	<b>1'45.110</b>	2)	18.499	41.817	45.588	14.510	<b>2'00.414</b>
3)	15.910	36.540	43.012	2'01.006	<b>3'36.468 B</b>	3)	14.845	34.948	40.883	14.030	<b>1'44.706</b>
4)	23.664	38.698	41.460	14.068	<b>1'57.890</b>	4)	14.407			14.261	<b>1'44.382</b>
5)	15.656	34.899	39.035	13.575	<b>1'43.165</b>	5)	15.182	34.894	39.235	13.932	<b>1'43.243</b>
6)	14.355	33.636	37.988	13.347	<b>1'39.326</b>	6)	14.634	34.158	38.809	13.999	<b>1'41.600</b>
7)	13.917	32.924	37.595	13.326	<b>1'37.762</b>	7)	14.164	33.744	39.003	14.021	<b>1'40.932</b>
8)	13.973	33.182	38.906	2'17.736	<b>3'43.797 B</b>	8)	15.245	39.919	43.917	3'50.210	<b>5'29.291 B</b>
9)	19.692	34.164	38.374	13.328	<b>1'45.558</b>	9)	22.965	35.638	39.699	13.927	<b>1'52.229</b>
10)	13.804	32.860	37.573	13.239	<b>1'37.476</b>	10)	14.078	34.077	38.675	14.033	<b>1'40.863</b>
11)	13.600	32.837	37.502	13.231	<b>1'37.170</b>	11)	14.211	33.659	38.627	13.970	<b>1'40.467</b>
						12)	14.000	34.081	38.971	14.218	<b>1'41.270</b>
						13)	14.203	33.780	39.214	14.155	<b>1'41.352</b>
						14)	14.096	33.807	38.667	13.854	<b>1'40.424</b>
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>						<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
GDL RACING PORSCHE 997						GLORAX RACIN PORSCHE 997					
1)					<b>3'27.286 B</b>	1)	48.612	40.838	1'03.248	14.734	<b>2'23.478</b>
2)					<b>1'54.844</b>	2)	15.608			14.539	<b>1'48.593</b>
3)					<b>1'47.017</b>	3)	15.094			13.893	<b>1'46.967</b>
4)					<b>1'46.325</b>	4)	14.923	36.583	40.067	13.836	<b>1'45.409</b>
5)					<b>1'45.693</b>	5)	14.598	35.896	39.485	13.947	<b>1'43.926</b>
6)					<b>1'46.122</b>	6)	14.514	34.201			<b>1'41.665</b>
7)					<b>1'45.671</b>	7)	14.434	34.804	41.712	2'45.090	<b>4'16.040 B</b>
8)					<b>4'05.561 B</b>	8)			43.006	14.473	<b>1'59.977</b>
9)					<b>1'51.565</b>	9)	14.606	34.422	39.651	14.026	<b>1'42.705</b>
10)					<b>1'47.807</b>	10)	13.986	34.315	40.302	14.192	<b>1'42.795</b>
11)					<b>1'45.868</b>	11)	14.036	34.794	39.573	13.945	<b>1'42.348</b>
						12)	14.099	34.093			<b>1'41.298</b>
<b>8 DE AMICIS Alberto</b>						<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>					
PORSCHE 997						KRYPTON MOTO PORSCHE 997					
1)					<b>2'09.690</b>	1)					<b>5'23.851 B</b>
2)					<b>1'46.119</b>	2)					<b>2'09.735</b>
3)					<b>1'44.467</b>	3)					<b>1'42.682</b>
4)					<b>1'41.692</b>	4)					<b>1'39.543</b>
5)					<b>1'40.886</b>	5)					<b>1'39.382</b>
6)					<b>1'40.845</b>	6)					<b>1'41.776</b>
7)					<b>1'40.204</b>	7)					<b>1'40.172</b>
8)					<b>5'40.740 B</b>	8)					<b>4'56.657 B</b>
9)					<b>2'14.105</b>	9)					<b>1'44.127</b>
10)					<b>2'04.773</b>	10)					<b>1'39.875</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>											
ANTONELLI MO PORSCHE 997											
1)					<b>2'12.167</b>	3)	15.737	36.927	42.602	14.922	<b>1'50.188</b>
2)					<b>1'46.684</b>	4)	15.166	36.111	41.669	14.986	<b>1'47.932</b>
3)					<b>1'45.399</b>	5)	15.473	37.692	41.299	14.498	<b>1'48.962</b>
4)					<b>4'04.500 B</b>	6)	14.639	35.709	40.590	14.546	<b>1'45.484</b>
5)					<b>2'10.389</b>	7)	14.523	35.345	40.585	14.470	<b>1'44.923</b>
6)					<b>1'44.408</b>	8)	14.647	35.444	40.058	14.510	<b>1'44.659</b>
7)					<b>1'42.006</b>	9)	15.026	36.190	41.714	2'50.639	<b>4'23.569 B</b>
8)					<b>1'41.530</b>	10)	20.070	35.719	40.266	14.557	<b>1'50.612</b>
9)					<b>1'42.932</b>	11)	14.468	35.412	39.995	14.940	<b>1'44.815</b>
10)					<b>1'41.780</b>	12)	14.967	34.573	39.577	14.237	<b>1'43.354</b>
11)					<b>1'41.824</b>	13)	14.458	34.850	39.498	14.348	<b>1'43.154</b>
12)					<b>1'41.801</b>						
13)					<b>1'40.986</b>						
<b>19 CANEVA/SCANZI</b>						<b>23 MOSCONI/PICCIOLI</b>					
GHINZANI ARC PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	32.240	42.732	46.540	14.473	<b>2'08.666</b>	1)			57.442	17.738	<b>2'40.521</b>
2)	15.715	35.845			<b>1'47.991</b>	2)	19.010	43.098	47.739	15.520	<b>2'05.367</b>
3)	14.097	34.449			<b>1'42.135</b>	3)	16.246			15.016	<b>1'52.971</b>
4)	14.313	34.376			<b>1'41.759</b>	4)	15.388	36.555	41.495	14.657	<b>1'48.095</b>
5)	14.148	34.447			<b>1'41.640</b>	5)	15.137	35.879	41.168	14.453	<b>1'46.637</b>
6)	13.979	34.222			<b>1'41.070</b>	6)	14.922	35.738	42.422	14.392	<b>1'47.474</b>
7)	13.940	34.212			<b>1'41.103</b>	7)	14.769	36.980	43.947	2'47.597	<b>4'23.293 B</b>
8)	13.757	33.965			<b>1'40.775</b>	8)			41.534	14.323	<b>1'53.837</b>
9)	13.752	34.095			<b>1'40.683</b>	9)	14.865	35.328	40.891	14.339	<b>1'45.423</b>
10)	13.993	34.346	39.423	2'38.714	<b>4'06.476 B</b>	10)	14.804	35.148	40.601	15.565	<b>1'46.118</b>
11)	22.170	36.310	39.872	13.953	<b>1'52.305</b>						
12)	14.873	35.186			<b>1'43.645</b>						
13)	14.185	34.828			<b>1'42.033</b>						
14)	14.052	34.512			<b>1'41.560</b>						
15)	14.418	34.841			<b>1'42.271</b>						
16)	14.465	34.473			<b>1'42.213</b>						
<b>20 MINETTI/PALAZZO</b>						<b>24 ZUHOUR/AL OWAIS</b>					
GHINZANI ARC PORSCHE 997						GDL RACING PORSCHE 997					
1)	3'20.634				<b>2'11.798</b>	1)					<b>2'04.974</b>
2)	15.707			14.435	<b>1'50.057</b>	2)					<b>1'47.385</b>
3)	15.072			14.285	<b>1'46.074</b>	3)					<b>3'15.638</b>
4)	14.597			14.305	<b>1'45.057</b>	4)					<b>1'54.823</b>
5)	14.708			14.245	<b>1'44.447</b>	5)					<b>1'44.254</b>
6)	15.506			14.265	<b>1'46.465</b>	6)					<b>1'44.774</b>
7)	14.595			14.258	<b>1'44.946</b>	7)					<b>1'44.686</b>
8)	14.651				<b>4'18.874 B</b>	8)					<b>3'44.295 B</b>
9)	20.811			14.179	<b>1'51.071</b>	9)					<b>1'52.360</b>
10)	14.488			14.001	<b>1'44.960</b>	10)					<b>1'44.185</b>
11)	14.439			14.802	<b>1'44.521</b>	11)					<b>1'45.692</b>
12)	14.806			14.862	<b>1'47.923</b>						
13)	14.544			14.397	<b>1'46.607</b>						
14)	16.907			14.622	<b>1'48.304</b>						
<b>22 SPEZZ</b>											
SPEZZ PORSCHE 997											
1)	4'36.669	49.238	50.807	17.135	<b>2'24.724</b>						
2)	18.203	41.432	45.320	15.573	<b>2'00.528</b>						

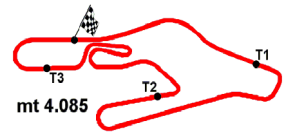


---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'37.604</b>		8/11	150.670	
2	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'38.535</b>	0.931	7/20	149.246	
3	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'38.740</b>	1.136	13/17	148.936	
4	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'38.917</b>	1.313	18/20	148.670	
5	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.413</b>	1.809	10/12	147.928	
6	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.490</b>	2.886	16/20	146.342	
7	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.584</b>	2.980	10/21	146.206	
8	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.918</b>	3.314	11/19	145.722	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'41.660</b>	4.056	18/18	144.658	
10	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'43.012</b>	5.408	9/18	142.760	
11	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.711</b>	7.107	7/20	140.443	
12	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.849</b>	8.245	16/18	138.933	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:05

ORA FINE ( ) 12:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 3

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 997											
1)	44.489	37.813	41.227	13.814	<b>1'55.655</b>	12)	14.756	36.024	41.353	15.025	<b>1'47.158</b>
2)	14.376	33.894	39.503	13.381	<b>1'41.154</b>	13)	15.002	35.874	41.524	14.718	<b>1'47.118</b>
3)	13.857	33.193	38.746	13.413	<b>1'39.209</b>	14)			42.978	2'44.795	<b>4'20.576 B</b>
4)	13.715	32.933	38.646	13.405	<b>1'38.699</b>	15)	21.841	38.674	41.888	14.597	<b>1'57.000</b>
5)	13.986			4'43.762	<b>6'12.998 B</b>	16)	14.983	35.857	40.404	14.605	<b>1'45.849</b>
6)	19.265	34.635	38.969	13.632	<b>1'46.501</b>	17)	15.119	35.653	40.688	14.566	<b>1'46.026</b>
7)	13.799	33.285	37.952	13.499	<b>1'38.535</b>	18)	15.162	36.544	40.414	15.605	<b>1'47.725</b>
8)	13.793	33.190	38.736	13.409	<b>1'39.128</b>	<hr/>					
9)			38.511	13.473	<b>1'38.650</b>	<b>8 DE AMICIS Alberto</b>					
10)	15.189	38.544	44.909	2'36.696	<b>4'15.338 B</b>	PORSCHE 997					
11)	20.901	37.573	40.319	13.879	<b>1'52.672</b>	1)					<b>2'09.854</b>
12)	13.863	34.060	39.045	13.643	<b>1'40.611</b>	2)					<b>1'41.303</b>
13)	13.730			13.744	<b>1'39.844</b>	3)					<b>1'40.476</b>
14)			38.572	13.748	<b>1'39.490</b>	4)					<b>1'40.431</b>
15)	13.911	33.638	38.785	13.658	<b>1'39.992</b>	5)					<b>1'40.575</b>
16)	13.870	33.564	38.689	13.676	<b>1'39.799</b>	6)					<b>1'40.740</b>
17)	13.945	33.476	38.476	13.683	<b>1'39.580</b>	7)					<b>20'12.868 B</b>
18)	13.896	33.409	38.596	13.727	<b>1'39.628</b>	8)					<b>2'16.473</b>
19)	13.837	33.526	38.525	13.583	<b>1'39.471</b>	9)					<b>2'09.783</b>
20)	13.674	33.114	38.609	13.697	<b>1'39.094</b>	10)					<b>1'39.413</b>
<hr/>						11)					<b>1'39.804</b>
<b>3 SOLIERI Glauco</b>						12)					<b>1'40.234</b>
KRYPTON MOTO PORSCHE 997						<hr/>					
1)	4'32.202	39.611	52.117	14.084	<b>2'09.652</b>	<b>11 SELVA Livio</b>					
2)	14.464	33.610	39.812	13.755	<b>1'41.641</b>	EBIMOTORS PORSCHE 997					
3)	14.013	33.108	38.490	13.313	<b>1'38.924</b>	1)	1'15.445	43.087	49.300	15.874	<b>2'14.312</b>
4)	13.687	32.982	38.006	13.320	<b>1'37.995</b>	2)	17.197	39.942	41.787	14.188	<b>1'53.114</b>
5)	13.471	33.945	39.261	6'28.393	<b>7'55.070 B</b>	3)	14.348	34.230	39.460	14.037	<b>1'42.075</b>
6)	24.004	35.426	38.654	13.412	<b>1'51.496</b>	4)	14.156	34.061	38.715	13.879	<b>1'40.811</b>
7)			37.944	13.310	<b>1'37.921</b>	5)	14.094	33.912	38.939	14.048	<b>1'40.993</b>
8)			37.596	13.403	<b>1'37.604</b>	6)	15.125			3'17.670	<b>4'49.367 B</b>
9)	13.687	32.798			<b>1'37.995</b>	7)	23.512	41.845	43.422	15.242	<b>2'04.021</b>
10)	17.364	42.284	44.548	13.373	<b>1'57.569</b>	8)	17.283	39.223	54.501	14.209	<b>2'05.216</b>
11)	13.639	32.996	37.791	13.358	<b>1'37.784</b>	9)	14.149	33.598	38.865	13.879	<b>1'40.491</b>
<hr/>						10)	13.993	34.213	39.139	13.934	<b>1'41.279</b>
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>						11)	13.899	33.763	38.384	13.742	<b>1'39.788</b>
GDL RACING PORSCHE 997						12)	14.031				<b>4'06.415 B</b>
1)	53.507	41.552	45.787	15.150	<b>2'05.213</b>	13)	18.950	34.573	39.233	13.588	<b>1'46.344</b>
2)	15.429	38.083	41.503	14.723	<b>1'49.738</b>	14)	13.807	33.580	38.561	13.515	<b>1'39.463</b>
3)	15.004	36.595	41.606	14.705	<b>1'47.910</b>	15)	13.633	33.389	38.589	13.570	<b>1'39.181</b>
4)	14.997	35.836	42.171	14.926	<b>1'47.930</b>	16)	13.701	33.439	38.488	13.881	<b>1'39.509</b>
5)	14.856	36.684	41.031	14.907	<b>1'47.478</b>	17)	14.120	33.758	38.561	13.617	<b>1'40.056</b>
6)			41.819	2'49.163	<b>4'22.237 B</b>	18)	13.583	33.338	38.436	13.560	<b>1'38.917</b>
7)			41.443	14.877	<b>1'57.537</b>	19)	13.622	33.355	38.655	13.587	<b>1'39.219</b>
8)	14.870	36.009	40.489	14.729	<b>1'46.097</b>	20)	13.644	33.427	38.521	13.617	<b>1'39.209</b>
9)	14.849	35.608	40.921	14.794	<b>1'46.172</b>	<hr/>					
10)	14.707	36.192			<b>1'46.392</b>	<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
11)	14.721	36.056	41.054	14.732	<b>1'46.563</b>	GLORAX RACIN PORSCHE 997					
<hr/>						1)	1'08.631	41.037	47.341	15.071	<b>2'04.849</b>
						2)	15.411			13.929	<b>1'45.099</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.360			13.938	<b>1'42.211</b>						
4)	14.094	35.291	39.170	14.103	<b>1'42.658</b>						
5)	14.577			13.940	<b>1'42.242</b>						
6)	13.970			13.863	<b>1'43.263</b>						
7)	14.064			13.991	<b>1'41.490</b>						
8)	14.367	34.458	39.896	13.967	<b>1'42.688</b>						
9)	14.541	34.827			<b>4'54.104 B</b>						
10)	25.485	42.114	44.682	15.067	<b>2'07.348</b>						
11)	15.589	37.097	39.488	13.792	<b>1'45.966</b>						
12)	13.833	33.460	38.711	13.623	<b>1'39.627</b>					13.857	<b>1'41.636</b>
13)	13.578	33.239	38.347	13.576	<b>1'38.740</b>						<b>3'43.096 B</b>
14)	13.797	34.188	40.003	2'14.086	<b>3'42.074 B</b>					13.928	<b>1'47.781</b>
15)	19.264	35.969	41.105	13.638	<b>1'49.976</b>					13.998	<b>1'42.526</b>
16)	13.695			13.676	<b>1'39.228</b>					13.922	<b>1'41.364</b>
17)	13.639	33.492	38.382	13.780	<b>1'39.293</b>						<b>1'40.584</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>14</b>	<b>PASTORELLI/PASTORELLI</b>					<b>19</b>	<b>CANEVA/SCANZI</b>				
	KRYPTON MOTO PORSCHE 997						GHINZANI ARC PORSCHE 997				
1)					<b>1'56.167</b>	1)	28.276			14.741	<b>2'00.602</b>
2)					<b>1'43.629</b>	2)	15.239			13.887	<b>1'43.570</b>
3)					<b>1'41.137</b>	3)	14.104			13.923	<b>1'41.524</b>
4)					<b>1'41.272</b>	4)	14.210				<b>1'41.582</b>
5)					<b>1'41.886</b>	5)	14.304			13.857	<b>1'41.636</b>
6)					<b>1'41.783</b>	6)	15.140				<b>3'43.096 B</b>
7)					<b>5'38.715 B</b>	7)	20.045	34.786	39.022	13.928	<b>1'47.781</b>
8)	18.710	34.927	40.410	14.131	<b>1'48.178</b>	8)	14.006	34.822	39.700	13.998	<b>1'42.526</b>
9)	14.226	34.243	38.952	13.823	<b>1'41.244</b>	9)	14.004			13.922	<b>1'41.364</b>
10)	14.073	33.827	40.117	13.804	<b>1'41.821</b>	10)	13.916				<b>1'40.584</b>
11)	14.247	34.140	39.371	13.654	<b>1'41.412</b>	11)	13.875	34.274	39.113	13.892	<b>1'41.154</b>
12)	13.996	34.105	39.075	14.345	<b>1'41.521</b>	12)	13.820	34.333	38.978	13.994	<b>1'41.125</b>
13)	14.054	34.031	42.081	2'36.194	<b>4'06.360 B</b>	13)	13.905				<b>1'41.093</b>
14)	22.110	35.325	42.267	14.219	<b>1'53.921</b>	14)	14.778	34.667	39.284	2'30.548	<b>3'59.277 B</b>
15)	14.213	33.864	39.340	14.103	<b>1'41.520</b>	15)	24.877	38.069	41.709	14.459	<b>1'59.114</b>
16)	13.983	33.971	38.696	13.840	<b>1'40.490</b>	16)	15.413	36.411	40.384	14.248	<b>1'46.456</b>
17)	14.232	34.092	38.959	13.829	<b>1'41.112</b>	17)	14.876	35.041	39.763	14.147	<b>1'43.827</b>
18)	13.980	34.225	39.224	13.770	<b>1'41.199</b>	18)	14.769	35.022	39.434	14.063	<b>1'43.288</b>
19)	14.037	34.037	38.791	13.838	<b>1'40.703</b>	19)	14.589	34.985	39.415	14.066	<b>1'43.055</b>
20)	14.201	33.963	39.273	13.852	<b>1'41.289</b>	20)	14.520	35.251	39.564	14.117	<b>1'43.452</b>
						21)	14.541			14.078	<b>1'42.830</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>18</b>	<b>VENEROSI/BACCANI</b>					<b>20</b>	<b>MINETTI/PALAZZO</b>				
	ANTONELLI MO PORSCHE 997						GHINZANI ARC PORSCHE 997				
1)					<b>1'53.780</b>	1)	49.578	42.810			<b>17'50.418 B</b>
2)					<b>1'44.604</b>	2)	23.216			14.296	<b>1'55.114</b>
3)					<b>1'45.761</b>						
4)					<b>1'42.164</b>						
5)					<b>1'41.737</b>						
6)					<b>1'41.290</b>						
7)					<b>5'28.139 B</b>						
8)					<b>2'16.522</b>						
9)					<b>1'42.151</b>						
10)					<b>1'44.544</b>						
11)					<b>1'40.918</b>						
12)					<b>4'01.775 B</b>						
13)					<b>1'48.905</b>						
14)					<b>1'42.793</b>						
15)					<b>1'42.996</b>						
16)					<b>1'43.187</b>						
17)					<b>1'42.936</b>						
18)					<b>1'42.405</b>						
19)					<b>1'44.895</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>22</b>	<b>SPEZZ</b>					<b>23</b>	<b>MOSCONI/PICCIOLI</b>				
	SPEZZ						EBIMOTORS PORSCHE 997				
1)	6'12.359	45.722	47.689	17.669	<b>2'15.430</b>	1)	58.329			15.858	<b>2'14.662</b>
2)	16.092	37.613	41.214	14.542	<b>1'49.461</b>	2)	16.250	39.209	41.718	14.715	<b>1'51.892</b>
3)	14.516			14.299	<b>1'43.505</b>	3)	14.499	35.239	40.649	14.460	<b>1'44.847</b>
4)	14.434			14.120	<b>1'42.800</b>						
5)	14.504	34.843	39.815	14.024	<b>1'43.186</b>						
6)	14.373			14.145	<b>1'42.803</b>						
7)	14.233	35.065	41.009	14.132	<b>1'44.439</b>						
8)	14.316	34.431	39.143	14.005	<b>1'41.895</b>						
9)	14.441	35.740	40.667	14.125	<b>1'44.973</b>						
10)	16.271	37.512	41.809	3'57.086	<b>5'32.678 B</b>						
11)	18.939	35.615	40.200	14.097	<b>1'48.851</b>						
12)	14.227			14.064	<b>1'42.577</b>						
13)	14.172			14.179	<b>1'42.511</b>						
14)	14.084			14.049	<b>1'41.785</b>						
15)	14.033	34.512	39.175	14.120	<b>1'41.840</b>						
16)	14.307	34.558	39.391	14.289	<b>1'42.545</b>						
17)	13.951	34.985	38.799	14.005	<b>1'41.740</b>						
18)	14.039	34.150	39.432	14.039	<b>1'41.660</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.538	35.020	40.115	14.491	<b>1'44.164</b>						
5)	14.335	34.950	39.815	14.386	<b>1'43.486</b>						
6)	14.472	35.213	39.954	14.221	<b>1'43.860</b>						
7)	14.276	34.758	41.470	2'09.975	<b>3'40.479</b> B						
8)	19.671	35.230	39.775	14.430	<b>1'49.106</b>						
9)	14.281	34.858	39.559	14.314	<b>1'43.012</b>						
10)	14.185	34.895	40.221	14.691	<b>1'43.992</b>						
11)	15.775	38.575	42.836	2'25.570	<b>4'02.756</b> B						
12)	20.909	36.435	41.374	14.387	<b>1'53.105</b>						
13)	14.694	35.416	40.991	14.284	<b>1'45.385</b>						
14)	14.673	35.060	40.774	14.391	<b>1'44.898</b>						
15)	14.888	35.368	40.928	14.452	<b>1'45.636</b>						
16)	14.650	35.004	40.746	14.430	<b>1'44.830</b>						
17)	14.891	35.169	40.530	14.449	<b>1'45.039</b>						
18)	15.081	38.288	47.553	1'26.213	<b>3'07.135</b> B						

#### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING PORSCHE 997

1)	<b>2'04.100</b>
2)	<b>1'49.759</b>
3)	<b>1'46.717</b>
4)	<b>1'46.129</b>
5)	<b>1'45.689</b>
6)	<b>1'46.182</b>
7)	<b>1'44.711</b>
8)	<b>3'19.365</b> B
9)	<b>2'04.313</b>
10)	<b>1'47.954</b>
11)	<b>1'59.189</b>
12)	<b>1'46.586</b>
13)	<b>1'45.629</b>
14)	<b>1'47.471</b>
15)	<b>3'57.950</b> B
16)	<b>1'54.019</b>
17)	<b>1'46.577</b>
18)	<b>1'46.237</b>
19)	<b>1'46.971</b>
20)	<b>1'49.943</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA