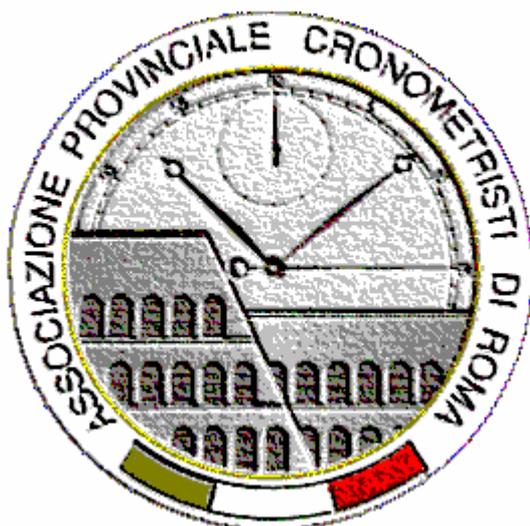




# TT PORSCHE GT3 CUP

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 26 – 27 APRILE 2014*

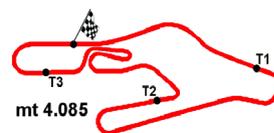
## RISULTATI E CLASSIFICHE



Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma



## GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



### CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	22	<b>"SPEZZ"</b>		SPEZZ	PORSCHE 997		R013	<b>18</b>	<b>30'58.048</b>	<b>142.465 Km/h</b>	1'41.097	11	
2	24	<b>BASHAR M.</b>		GDL RACING	PORSCHE 997		R013	<b>18</b>	<b>31'25.600</b>	27.552	1'42.464	4	
3	12	<b>BIRZHIN A.</b>		GLORAX RACIN	PORSCHE 997		R013	<b>18</b>	<b>31'29.648</b>	31.600	1'43.475	4	
4	19	<b>COMI A.F.</b>		GHINZANI ARC	PORSCHE 997		R013	<b>17</b>	<b>29'46.101</b>	1 GIRO	1'42.554	13	
									GIRO VELOCE	11° "SPEZZ"	1'41.097	145.464Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 80%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

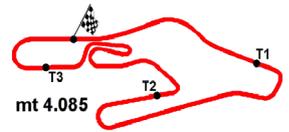
ORA INIZIO ( ) 11:36

ORA FINE ( ) 12:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



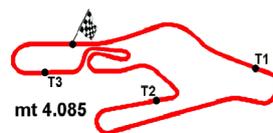
**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	19	19	12	12	12	12	12	<b>22</b>											
2.	24	12	24	24	24	<b>22</b>	<b>22</b>	12	12	12	12	12	12	12	24	24	24	24	24
3.	12	24	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	24	24	24	24	24	24	24	24	24	12	12	12	12	12
4.	<b>22</b>	<b>22</b>	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	<b>"SPEZZ"</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010		R013	<b>1'41.097</b>		11/18	145.464	
2	24	<b>BASHAR M.</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 2011		R013	<b>1'42.464</b>	1.367	4/18	143.523	
3	19	<b>COMI A.F.</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 2012		R013	<b>1'42.554</b>	1.457	13/17	143.397	
4	12	<b>BIRZHIN A.</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 2010		R013	<b>1'43.475</b>	2.378	4/18	142.121	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 17°C Umidità: 80%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: WET

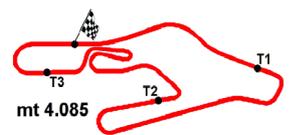
ORA INIZIO ( ) 11:36

ORA FINE ( ) 12:08

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI GARA**

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO		
<b>12 BIRZHIN Andrey</b>						8) 13.976 34.293 39.136 14.045 <b>1'41.450</b>							
GLORAX RACIN				PORSCH 997		R013		9) 14.258 34.439 39.098 13.922 <b>1'41.717</b>					
1) 21.027 35.839 40.930 14.133 <b>1'51.929</b>						10) 13.895 14.060 <b>1'41.274</b>							
2) 14.457 35.229 39.759 14.159 <b>1'43.604</b>						11) 13.943 34.105 38.972 14.077 <b>1'41.097</b>							
3) 14.588 35.136 39.999 13.935 <b>1'43.658</b>						12) 14.066 14.092 <b>1'41.275</b>							
4) 14.362 35.017 40.031 14.065 <b>1'43.475</b>						13) 13.797 14.018 <b>1'41.490</b>							
5) 14.310 35.440 39.675 14.672 <b>1'44.097</b>						14) 13.822 34.659 40.219 14.185 <b>1'42.885</b>							
6) 14.830 35.875 40.867 14.133 <b>1'45.705</b>						15) 13.950 34.640 39.149 13.972 <b>1'41.711</b>							
7) 14.547 35.569 40.342 14.779 <b>1'45.237</b>						16) 14.188 14.016 <b>1'41.854</b>							
8) 14.881 36.134 41.460 14.256 <b>1'46.731</b>						17) 14.119 34.645 39.479 13.960 <b>1'42.203</b>							
9) 14.578 35.394 39.462 14.712 <b>1'44.146</b>						18) 14.297 34.935 39.950 14.586 <b>1'43.768</b>							
10) 14.619 35.810 40.223 14.348 <b>1'45.000</b>						<b>24 BASHAR Mardini</b>							
GHINZANI ARC				PORSCH 997		R013		GDL RACING PORSCH 997 R013					
11) 14.792 35.832 39.696 14.053 <b>1'44.373</b>						1) 20.298 36.124 41.184 14.763 <b>1'52.369</b>							
12) 14.433 35.879 40.353 14.157 <b>1'44.822</b>						2) 14.482 35.636 41.222 13.984 <b>1'45.324</b>							
13) 14.492 36.026 40.460 14.323 <b>1'45.301</b>						3) 14.329 34.969 40.765 14.076 <b>1'44.139</b>							
14) 14.784 35.924 40.536 13.928 <b>1'45.172</b>						4) 14.157 34.485 39.757 14.065 <b>1'42.464</b>							
15) 14.377 35.029 39.880 14.197 <b>1'43.483</b>						5) 14.016 34.908 40.702 13.988 <b>1'43.614</b>							
16) 14.492 35.306 40.046 14.313 <b>1'44.157</b>						6) 14.333 35.911 41.066 14.050 <b>1'45.360</b>							
17) 14.457 35.519 39.763 14.253 <b>1'43.992</b>						7) 14.379 35.878 40.201 14.164 <b>1'44.622</b>							
18) 14.538 35.169 40.636 14.423 <b>1'44.766</b>						8) 14.778 35.687 42.034 14.511 <b>1'47.010</b>							
<b>19 COMI Angelo Fabrizio</b>						9) 14.274 35.637 40.027 14.166 <b>1'44.104</b>							
GHINZANI ARC				PORSCH 997		R013		10) 14.376 36.000 40.668 14.050 <b>1'45.094</b>					
1) 20.021 35.909 40.866 14.173 <b>1'50.969</b>						11) 14.382 36.102 40.319 14.115 <b>1'44.918</b>							
2) 14.868 35.698 41.702 31.833 <b>2'04.101 B</b>						12) 14.033 35.610 40.793 14.141 <b>1'44.577</b>							
3) 18.390 35.052 40.467 14.263 <b>1'48.172</b>						13) 14.049 35.922 40.755 14.147 <b>1'44.873</b>							
4) 14.569 35.309 40.339 14.027 <b>1'44.244</b>						14) 14.498 34.952 39.968 14.211 <b>1'43.629</b>							
5) 14.480 35.326 40.005 14.046 <b>1'43.857</b>						15) 14.127 35.004 40.079 14.159 <b>1'43.369</b>							
6) 14.330 35.012 39.796 13.866 <b>1'43.004</b>						16) 14.075 34.868 39.862 14.068 <b>1'42.873</b>							
7) 14.290 13.978 <b>1'43.083</b>						17) 14.163 34.939 40.018 14.171 <b>1'43.291</b>							
8) 14.356 34.878 40.162 13.964 <b>1'43.360</b>						18) 14.204 35.243 40.204 14.319 <b>1'43.970</b>							
9) 14.135 34.984 39.815 13.898 <b>1'42.832</b>													
10) 14.079 34.808 39.907 13.970 <b>1'42.764</b>													
11) 14.126 34.841 39.812 13.929 <b>1'42.708</b>													
12) 14.157 34.732 39.773 13.954 <b>1'42.616</b>													
13) 14.059 13.891 <b>1'42.554</b>													
14) 14.163 34.800 39.838 13.920 <b>1'42.721</b>													
15) 14.096 34.919 39.540 14.150 <b>1'42.705</b>													
16) 14.189 34.980 39.815 14.079 <b>1'43.063</b>													
17) 14.070 35.079 40.046 14.153 <b>1'43.348</b>													
<b>22 "SPEZZ"</b>													
SPEZZ				PORSCH 997		R013							
1) 20.631 36.727 41.446 14.197 <b>1'53.001</b>													
2) 14.255 35.529 41.443 14.137 <b>1'45.364</b>													
3) 14.150 34.800 40.954 14.195 <b>1'44.099</b>													
4) 14.089 34.397 39.852 13.956 <b>1'42.294</b>													
5) 14.101 34.476 39.663 14.032 <b>1'42.272</b>													
6) 14.659 35.928 41.061 14.191 <b>1'45.839</b>													
7) 14.295 35.850 40.207 14.103 <b>1'44.455</b>													

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE TARGA TRICOLORE PORSCHE



### RISULTATI PROVE LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'48.465</b>		12/12	135.582	
2	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'49.246</b>	0.781	10/11	134.613	
3	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'49.740</b>	1.275	10/13	134.007	
4	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'51.759</b>	3.294	5/10	131.586	
5	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'52.876</b>	4.411	5/7	130.284	
6	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'53.667</b>	5.202	10/14	129.377	
7	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'54.137</b>	5.672	11/13	128.845	
8	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'54.387</b>	5.922	13/14	128.563	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'55.089</b>	6.624	12/12	127.779	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'56.529</b>	8.064	8/10	126.200	
11	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'58.051</b>	9.586	7/7	124.573	
12	20	<b>MINETTI/PALAZZO</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'58.728</b>	10.263	11/11	123.862	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 15°C	Umidità: 82%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

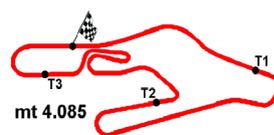
ORA INIZIO ( ) 9:00

ORA FINE ( ) 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>												
AUTORLANDO S PORSCHE 997												
1)	2'07.158	47.733	51.742	17.439	<b>2'24.094</b>	4)					<b>2'06.011</b>	
2)	18.751	43.461	48.346	16.063	<b>2'06.621</b>	5)					<b>2'07.080</b>	
3)	18.925	41.675			<b>2'02.866</b>	6)					<b>1'57.504</b>	
4)	16.748	39.636	47.777	15.185	<b>1'59.346</b>	7)					<b>2'16.407</b>	
5)			46.135	15.020	<b>1'57.298</b>	8)					<b>1'56.553</b>	
6)	16.009	38.789	47.180	2'57.902	<b>4'39.880 B</b>	9)					<b>4'06.401 B</b>	
7)	20.933			14.836	<b>1'59.153</b>	10)					<b>2'07.255</b>	
8)	15.667	37.524	45.160	14.687	<b>1'53.038</b>	11)					<b>1'56.116</b>	
9)	15.076	37.063	44.104	14.474	<b>1'50.717</b>	12)					<b>1'56.150</b>	
10)	14.780	36.326	43.972	14.662	<b>1'49.740</b>	13)					<b>1'54.387</b>	
11)			44.147	14.553	<b>1'50.619</b>	14)					<b>1'56.413</b>	
12)	15.754	43.175	47.865	14.596	<b>2'01.390</b>							
13)	14.739			14.799	<b>1'49.962</b>							
<b>3 SOLIERI Glauco</b>												
KRYPTON MOTO PORSCHE 997												
1)	13'47.012	50.447	50.282	16.384	<b>2'23.805</b>	1)					<b>2'25.295</b>	
2)	17.357	39.525	45.950	14.877	<b>1'57.709</b>	2)				16.168	<b>2'07.630</b>	
3)	15.861	37.613	45.205	14.712	<b>1'53.391</b>	3)	17.174	40.137	45.781	15.109	<b>1'58.201</b>	
4)	15.790	37.646	44.834	14.741	<b>1'53.011</b>	4)	15.673	37.905	44.963	14.712	<b>1'53.253</b>	
5)	15.603	37.491	44.824	14.958	<b>1'52.876</b>	5)				44.183	14.733	<b>1'51.759</b>
6)	16.455	39.110	47.097	4'45.177	<b>6'27.839 B</b>	6)	15.498	38.765	45.216	2'28.847		<b>4'08.326 B</b>
7)	21.480	37.091	44.167	14.574	<b>1'57.312</b>	7)	22.843			15.393		<b>2'06.455</b>
<b>8 DE AMICIS Alberto</b>												
PORSCHE 997												
1)					<b>2'14.182</b>	1)					<b>2'10.237</b>	
2)					<b>1'53.958</b>	2)					<b>5'23.400 B</b>	
3)					<b>1'55.598</b>	3)					<b>1'58.109</b>	
4)					<b>1'54.025</b>	4)					<b>1'55.023</b>	
5)					<b>1'53.859</b>	5)					<b>1'51.359</b>	
6)					<b>1'55.331</b>	6)					<b>1'51.398</b>	
7)					<b>4'42.868 B</b>	7)					<b>1'50.284</b>	
8)					<b>1'59.147</b>	8)					<b>4'52.403 B</b>	
9)					<b>1'53.759</b>	9)					<b>1'53.981</b>	
10)					<b>1'53.667</b>	10)					<b>1'49.246</b>	
11)					<b>1'55.711</b>	11)					<b>1'49.351</b>	
12)					<b>1'55.109</b>							
13)					<b>1'55.600</b>							
14)					<b>1'55.578</b>							
<b>11 SELVA Livio</b>												
EBIMOTORS PORSCHE 997												
1)					<b>2'27.014</b>	1)					<b>2'58.957</b>	
2)					<b>2'19.722</b>	2)					<b>2'31.092</b>	
3)					<b>2'09.612</b>	3)					<b>1'56.821</b>	
						4)					<b>1'54.872</b>	
						5)					<b>1'54.746</b>	
						6)					<b>1'52.090</b>	
						7)					<b>3'32.372 B</b>	
						8)					<b>1'53.860</b>	
						9)					<b>1'50.319</b>	
<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>												
GLORAX RACIN PORSCHE 997												
<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>												
KRYPTON MOTO PORSCHE 997												
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>												
ANTONELLI MO PORSCHE 997												

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)					<b>1'49.774</b>
11)					<b>1'49.206</b>
12)					<b>1'48.465</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
12)	15.559	37.969	45.777	15.547	<b>1'54.852</b>
13)			45.464	15.481	<b>1'54.236</b>

### 19 CANEVA/SCANZI

GHINZANI ARC PORSCHE 997

1)	2'54.749	58.371	56.401	18.695	<b>2'46.579</b>
2)	20.587	47.577	51.804	16.774	<b>2'16.742</b>
3)	18.107	42.996	48.728	16.070	<b>2'05.901</b>
4)	17.438	41.576	48.209	15.842	<b>2'03.065</b>
5)	17.216	41.163	48.419	12'42.196	<b>14'28.994</b> B
6)	26.745	46.604	50.858	16.007	<b>2'20.214</b>
7)	16.782	39.662	46.181	15.426	<b>1'58.051</b>

### 20 MINETTI/PALAZZO

GHINZANI ARC PORSCHE 997

1)	38.225				<b>2'22.217</b>
2)	19.347				<b>2'10.805</b>
3)	18.240				<b>2'07.946</b>
4)	16.702				<b>2'02.995</b>
5)	16.579	40.273			<b>2'01.175</b>
6)	16.815	40.316			<b>7'01.626</b> B
7)	24.178				<b>2'13.526</b>
8)	16.399		16.154		<b>2'01.388</b>
9)	16.206				<b>2'01.553</b>
10)	17.134				<b>2'06.341</b>
11)	15.766		15.599		<b>1'58.728</b>

### 22 SPEZZ

SPEZZ PORSCHE 997

1)	5'43.004			17.038	<b>2'22.950</b>
2)	18.025			16.300	<b>2'07.866</b>
3)			49.337	16.215	<b>2'03.650</b>
4)			47.846	15.717	<b>2'03.645</b>
5)			48.439	16.118	<b>2'01.055</b>
6)			46.875	15.836	<b>1'59.126</b>
7)			46.395	15.869	<b>1'58.381</b>
8)			46.524	16.073	<b>1'57.974</b>
9)			48.471	2'15.099	<b>4'00.891</b> B
10)				16.228	<b>2'04.071</b>
11)			45.656	15.769	<b>1'55.943</b>
12)			44.948	15.819	<b>1'55.089</b>

### 23 MOSCONI/PICCIOLI

EBIMOTORS PORSCHE 997

1)	1'27.659	47.074	52.017	17.651	<b>2'22.999</b>
2)	17.826	47.233	52.423	16.963	<b>2'14.445</b>
3)	18.245	40.987	46.552	16.161	<b>2'01.945</b>
4)	17.888	41.029	46.629	16.075	<b>2'01.621</b>
5)	16.237	39.221	46.405	15.678	<b>1'57.541</b>
6)	15.920	38.916	46.195	15.603	<b>1'56.634</b>
7)	16.323	39.999	46.548	2'31.683	<b>4'14.553</b> B
8)	22.983	39.057	46.155	15.859	<b>2'04.054</b>
9)	15.796	38.980	46.057	15.748	<b>1'56.581</b>
10)	17.579	39.691	46.035	15.531	<b>1'58.836</b>
11)	15.628	37.967	45.066	15.476	<b>1'54.137</b>

### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

GDL RACING PORSCHE 997

1)					<b>2'24.621</b>
2)					<b>2'06.255</b>
3)					<b>2'02.614</b>
4)					<b>9'04.081</b> B
5)					<b>2'06.338</b>
6)					<b>1'58.532</b>
7)					<b>1'59.353</b>
8)					<b>1'56.529</b>
9)					<b>2'05.994</b>
10)					<b>1'56.561</b>

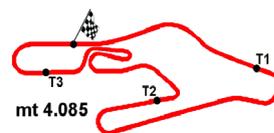
---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

## GRUPPO PERONI RACE TARGA TRICOLORE PORSCHE



### RISULTATI PROVE LIBERE 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUETT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'37.170</b>		11/11	151.343	
2	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.295</b>	2.125	12/15	148.104	
3	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.382</b>	2.212	5/10	147.974	
4	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'39.536</b>	2.366	5/5	147.745	
5	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.424</b>	3.254	14/14	146.439	
6	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.683</b>	3.513	9/16	146.062	
7	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.986</b>	3.816	13/13	145.624	
8	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'41.298</b>	4.128	12/12	145.175	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'43.154</b>	5.984	13/13	142.563	
10	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.185</b>	7.015	10/11	141.152	
11	20	<b>MINETTI/PALAZZO</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.447</b>	7.277	5/14	140.798	
12	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.423</b>	8.253	9/10	139.495	
13	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.671</b>	8.501	7/11	139.167	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 17°C	Umidità: 75%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: WET

ORA INIZIO ( ) 10:15

ORA FINE ( ) 10:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 997											
1)	21'38.190			16.210	<b>2'07.676</b>	11)					<b>1'40.098</b>
2)	16.682	34.718	39.822	13.951	<b>1'45.173</b>	12)					<b>1'39.295</b>
3)	14.316			13.642	<b>1'39.884</b>	13)					<b>1'39.546</b>
4)	13.954	33.822	38.713	13.685	<b>1'40.174</b>	14)					<b>1'39.596</b>
5)	13.896			13.652	<b>1'39.536</b>	15)					<b>1'40.006</b>
<b>3 SOLIERI Glauco</b>						<b>11 SELVA Livio</b>					
KRYPTON MOTO PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	7'19.667	39.024	42.036	13.947	<b>1'59.111</b>	1)	2'23.391	47.687	48.224	16.634	<b>2'20.063</b>
2)	14.878	35.119	40.859	14.254	<b>1'45.110</b>	2)	18.499	41.817	45.588	14.510	<b>2'00.414</b>
3)	15.910	36.540	43.012	2'01.006	<b>3'36.468 B</b>	3)	14.845	34.948	40.883	14.030	<b>1'44.706</b>
4)	23.664	38.698	41.460	14.068	<b>1'57.890</b>	4)	14.407			14.261	<b>1'44.382</b>
5)	15.656	34.899	39.035	13.575	<b>1'43.165</b>	5)	15.182	34.894	39.235	13.932	<b>1'43.243</b>
6)	14.355	33.636	37.988	13.347	<b>1'39.326</b>	6)	14.634	34.158	38.809	13.999	<b>1'41.600</b>
7)	13.917	32.924	37.595	13.326	<b>1'37.762</b>	7)	14.164	33.744	39.003	14.021	<b>1'40.932</b>
8)	13.973	33.182	38.906	2'17.736	<b>3'43.797 B</b>	8)	15.245	39.919	43.917	3'50.210	<b>5'29.291 B</b>
9)	19.692	34.164	38.374	13.328	<b>1'45.558</b>	9)	22.965	35.638	39.699	13.927	<b>1'52.229</b>
10)	13.804	32.860	37.573	13.239	<b>1'37.476</b>	10)	14.078	34.077	38.675	14.033	<b>1'40.863</b>
11)	13.600	32.837	37.502	13.231	<b>1'37.170</b>	11)	14.211	33.659	38.627	13.970	<b>1'40.467</b>
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>						<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
GDL RACING PORSCHE 997						GLORAX RACIN PORSCHE 997					
1)					<b>3'27.286 B</b>	1)	48.612	40.838	1'03.248	14.734	<b>2'23.478</b>
2)					<b>1'54.844</b>	2)	15.608			14.539	<b>1'48.593</b>
3)					<b>1'47.017</b>	3)	15.094			13.893	<b>1'46.967</b>
4)					<b>1'46.325</b>	4)	14.923	36.583	40.067	13.836	<b>1'45.409</b>
5)					<b>1'45.693</b>	5)	14.598	35.896	39.485	13.947	<b>1'43.926</b>
6)					<b>1'46.122</b>	6)	14.514	34.201			<b>1'41.665</b>
7)					<b>1'45.671</b>	7)	14.434	34.804	41.712	2'45.090	<b>4'16.040 B</b>
8)					<b>4'05.561 B</b>	8)			43.006	14.473	<b>1'59.977</b>
9)					<b>1'51.565</b>	9)	14.606	34.422	39.651	14.026	<b>1'42.705</b>
10)					<b>1'47.807</b>	10)	13.986	34.315	40.302	14.192	<b>1'42.795</b>
11)					<b>1'45.868</b>	11)	14.036	34.794	39.573	13.945	<b>1'42.348</b>
<b>8 DE AMICIS Alberto</b>						<b>14 PASTORELLI/PASTORELLI</b>					
PORSCHE 997						KRYPTON MOTO PORSCHE 997					
1)					<b>2'09.690</b>	1)					<b>5'23.851 B</b>
2)					<b>1'46.119</b>	2)					<b>2'09.735</b>
3)					<b>1'44.467</b>	3)					<b>1'42.682</b>
4)					<b>1'41.692</b>	4)					<b>1'39.543</b>
5)					<b>1'40.886</b>	5)					<b>1'39.382</b>
6)					<b>1'40.845</b>	6)					<b>1'41.776</b>
7)					<b>1'40.204</b>	7)					<b>1'40.172</b>
8)					<b>5'40.740 B</b>	8)					<b>4'56.657 B</b>
9)					<b>2'14.105</b>	9)					<b>1'44.127</b>
10)					<b>2'04.773</b>	10)					<b>1'39.875</b>

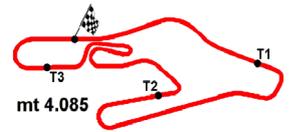
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>18 VENEROSI/BACCANI</b>											
ANTONELLI MO PORSCHE 997											
1)					<b>2'12.167</b>	3)	15.737	36.927	42.602	14.922	<b>1'50.188</b>
2)					<b>1'46.684</b>	4)	15.166	36.111	41.669	14.986	<b>1'47.932</b>
3)					<b>1'45.399</b>	5)	15.473	37.692	41.299	14.498	<b>1'48.962</b>
4)					<b>4'04.500 B</b>	6)	14.639	35.709	40.590	14.546	<b>1'45.484</b>
5)					<b>2'10.389</b>	7)	14.523	35.345	40.585	14.470	<b>1'44.923</b>
6)					<b>1'44.408</b>	8)	14.647	35.444	40.058	14.510	<b>1'44.659</b>
7)					<b>1'42.006</b>	9)	15.026	36.190	41.714	2'50.639	<b>4'23.569 B</b>
8)					<b>1'41.530</b>	10)	20.070	35.719	40.266	14.557	<b>1'50.612</b>
9)					<b>1'42.932</b>	11)	14.468	35.412	39.995	14.940	<b>1'44.815</b>
10)					<b>1'41.780</b>	12)	14.967	34.573	39.577	14.237	<b>1'43.354</b>
11)					<b>1'41.824</b>	13)	14.458	34.850	39.498	14.348	<b>1'43.154</b>
12)					<b>1'41.801</b>						
13)					<b>1'40.986</b>						
<b>19 CANEVA/SCANZI</b>						<b>23 MOSCONI/PICCIOLI</b>					
GHINZANI ARC PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	32.240	42.732	46.540	14.473	<b>2'08.666</b>	1)			57.442	17.738	<b>2'40.521</b>
2)	15.715	35.845			<b>1'47.991</b>	2)	19.010	43.098	47.739	15.520	<b>2'05.367</b>
3)	14.097	34.449			<b>1'42.135</b>	3)	16.246			15.016	<b>1'52.971</b>
4)	14.313	34.376			<b>1'41.759</b>	4)	15.388	36.555	41.495	14.657	<b>1'48.095</b>
5)	14.148	34.447			<b>1'41.640</b>	5)	15.137	35.879	41.168	14.453	<b>1'46.637</b>
6)	13.979	34.222			<b>1'41.070</b>	6)	14.922	35.738	42.422	14.392	<b>1'47.474</b>
7)	13.940	34.212			<b>1'41.103</b>	7)	14.769	36.980	43.947	2'47.597	<b>4'23.293 B</b>
8)	13.757	33.965			<b>1'40.775</b>	8)			41.534	14.323	<b>1'53.837</b>
9)	13.752	34.095			<b>1'40.683</b>	9)	14.865	35.328	40.891	14.339	<b>1'45.423</b>
10)	13.993	34.346	39.423	2'38.714	<b>4'06.476 B</b>	10)	14.804	35.148	40.601	15.565	<b>1'46.118</b>
11)	22.170	36.310	39.872	13.953	<b>1'52.305</b>						
12)	14.873	35.186			<b>1'43.645</b>						
13)	14.185	34.828			<b>1'42.033</b>						
14)	14.052	34.512			<b>1'41.560</b>						
15)	14.418	34.841			<b>1'42.271</b>						
16)	14.465	34.473			<b>1'42.213</b>						
<b>20 MINETTI/PALAZZO</b>						<b>24 ZUHOUR/AL OWAIS</b>					
GHINZANI ARC PORSCHE 997						GDL RACING PORSCHE 997					
1)	3'20.634				<b>2'11.798</b>	1)					<b>2'04.974</b>
2)	15.707			14.435	<b>1'50.057</b>	2)					<b>1'47.385</b>
3)	15.072			14.285	<b>1'46.074</b>	3)					<b>3'15.638</b>
4)	14.597			14.305	<b>1'45.057</b>	4)					<b>1'54.823</b>
5)	14.708			14.245	<b>1'44.447</b>	5)					<b>1'44.254</b>
6)	15.506			14.265	<b>1'46.465</b>	6)					<b>1'44.774</b>
7)	14.595			14.258	<b>1'44.946</b>	7)					<b>1'44.686</b>
8)	14.651				<b>4'18.874 B</b>	8)					<b>3'44.295 B</b>
9)	20.811			14.179	<b>1'51.071</b>	9)					<b>1'52.360</b>
10)	14.488			14.001	<b>1'44.960</b>	10)					<b>1'44.185</b>
11)	14.439			14.802	<b>1'44.521</b>	11)					<b>1'45.692</b>
12)	14.806			14.862	<b>1'47.923</b>						
13)	14.544			14.397	<b>1'46.607</b>						
14)	16.907			14.622	<b>1'48.304</b>						
<b>22 SPEZZ</b>											
SPEZZ PORSCHE 997											
1)	4'36.669	49.238	50.807	17.135	<b>2'24.724</b>						
2)	18.203	41.432	45.320	15.573	<b>2'00.528</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE LIBERE 3

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	3	<b>SOLIERI G.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'37.604</b>		8/11	150.670	
2	2	<b>GHEZZI/MENGOZZI</b>		AUTORLANDO SPORT	PORSCHE 997 GT3 R			<b>1'38.535</b>	0.931	7/20	149.246	
3	12	<b>BIRZHIN/MASTRON</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'38.740</b>	1.136	13/17	148.936	
4	11	<b>SELVA L.</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'38.917</b>	1.313	18/20	148.670	
5	8	<b>DE AMICIS A.</b>			PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'39.413</b>	1.809	10/12	147.928	
6	14	<b>PASTORELLI/PAST</b>		KRYPTON MOTORSPORT	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.490</b>	2.886	16/20	146.342	
7	19	<b>CANEVA/SCANZI</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.584</b>	2.980	10/21	146.206	
8	18	<b>VENEROSI/BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'40.918</b>	3.314	11/19	145.722	
9	22	<b>SPEZZ</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'41.660</b>	4.056	18/18	144.658	
10	23	<b>MOSCONI/PICCIOL</b>		EBIMOTORS	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'43.012</b>	5.408	9/18	142.760	
11	24	<b>ZUHOOR/AL OWAIS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'44.711</b>	7.107	7/20	140.443	
12	6	<b>BRAVETTI/BAGNAS</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 GT3 CU			<b>1'45.849</b>	8.245	16/18	138.933	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 18°C	Umidità: 70%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

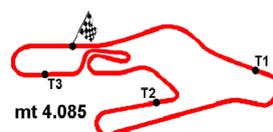
ORA INIZIO ( ) 12:05

ORA FINE ( ) 12:46

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 3

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>2 GHEZZI/MENGOZZI</b>											
AUTORLANDO S PORSCHE 997											
1)	44.489	37.813	41.227	13.814	<b>1'55.655</b>	12)	14.756	36.024	41.353	15.025	<b>1'47.158</b>
2)	14.376	33.894	39.503	13.381	<b>1'41.154</b>	13)	15.002	35.874	41.524	14.718	<b>1'47.118</b>
3)	13.857	33.193	38.746	13.413	<b>1'39.209</b>	14)			42.978	2'44.795	<b>4'20.576 B</b>
4)	13.715	32.933	38.646	13.405	<b>1'38.699</b>	15)	21.841	38.674	41.888	14.597	<b>1'57.000</b>
5)	13.986			4'43.762	<b>6'12.998 B</b>	16)	14.983	35.857	40.404	14.605	<b>1'45.849</b>
6)	19.265	34.635	38.969	13.632	<b>1'46.501</b>	17)	15.119	35.653	40.688	14.566	<b>1'46.026</b>
7)	13.799	33.285	37.952	13.499	<b>1'38.535</b>	18)	15.162	36.544	40.414	15.605	<b>1'47.725</b>
8)	13.793	33.190	38.736	13.409	<b>1'39.128</b>	<hr/>					
9)			38.511	13.473	<b>1'38.650</b>	<b>8 DE AMICIS Alberto</b>					
10)	15.189	38.544	44.909	2'36.696	<b>4'15.338 B</b>	PORSCHE 997					
11)	20.901	37.573	40.319	13.879	<b>1'52.672</b>	1)					<b>2'09.854</b>
12)	13.863	34.060	39.045	13.643	<b>1'40.611</b>	2)					<b>1'41.303</b>
13)	13.730			13.744	<b>1'39.844</b>	3)					<b>1'40.476</b>
14)			38.572	13.748	<b>1'39.490</b>	4)					<b>1'40.431</b>
15)	13.911	33.638	38.785	13.658	<b>1'39.992</b>	5)					<b>1'40.575</b>
16)	13.870	33.564	38.689	13.676	<b>1'39.799</b>	6)					<b>1'40.740</b>
17)	13.945	33.476	38.476	13.683	<b>1'39.580</b>	7)					<b>20'12.868 B</b>
18)	13.896	33.409	38.596	13.727	<b>1'39.628</b>	8)					<b>2'16.473</b>
19)	13.837	33.526	38.525	13.583	<b>1'39.471</b>	9)					<b>2'09.783</b>
20)	13.674	33.114	38.609	13.697	<b>1'39.094</b>	10)					<b>1'39.413</b>
						11)					<b>1'39.804</b>
						12)					<b>1'40.234</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>3 SOLIERI Glauco</b>						<b>11 SELVA Livio</b>					
KRYPTON MOTO PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997					
1)	4'32.202	39.611	52.117	14.084	<b>2'09.652</b>	1)	1'15.445	43.087	49.300	15.874	<b>2'14.312</b>
2)	14.464	33.610	39.812	13.755	<b>1'41.641</b>	2)	17.197	39.942	41.787	14.188	<b>1'53.114</b>
3)	14.013	33.108	38.490	13.313	<b>1'38.924</b>	3)	14.348	34.230	39.460	14.037	<b>1'42.075</b>
4)	13.687	32.982	38.006	13.320	<b>1'37.995</b>	4)	14.156	34.061	38.715	13.879	<b>1'40.811</b>
5)	13.471	33.945	39.261	6'28.393	<b>7'55.070 B</b>	5)	14.094	33.912	38.939	14.048	<b>1'40.993</b>
6)	24.004	35.426	38.654	13.412	<b>1'51.496</b>	6)	15.125			3'17.670	<b>4'49.367 B</b>
7)			37.944	13.310	<b>1'37.921</b>	7)	23.512	41.845	43.422	15.242	<b>2'04.021</b>
8)			37.596	13.403	<b>1'37.604</b>	8)	17.283	39.223	54.501	14.209	<b>2'05.216</b>
9)	13.687	32.798			<b>1'37.995</b>	9)	14.149	33.598	38.865	13.879	<b>1'40.491</b>
10)	17.364	42.284	44.548	13.373	<b>1'57.569</b>	10)	13.993	34.213	39.139	13.934	<b>1'41.279</b>
11)	13.639	32.996	37.791	13.358	<b>1'37.784</b>	11)	13.899	33.763	38.384	13.742	<b>1'39.788</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>6 BRAVETTI/BAGNASCO</b>						<b>12 BIRZHIN/MASTRONARDI</b>					
GDL RACING PORSCHE 997						GLORAX RACIN PORSCHE 997					
1)	53.507	41.552	45.787	15.150	<b>2'05.213</b>	1)	1'08.631	41.037	47.341	15.071	<b>2'04.849</b>
2)	15.429	38.083	41.503	14.723	<b>1'49.738</b>	2)	15.411			13.929	<b>1'45.099</b>
3)	15.004	36.595	41.606	14.705	<b>1'47.910</b>						
4)	14.997	35.836	42.171	14.926	<b>1'47.930</b>						
5)	14.856	36.684	41.031	14.907	<b>1'47.478</b>						
6)			41.819	2'49.163	<b>4'22.237 B</b>						
7)			41.443	14.877	<b>1'57.537</b>						
8)	14.870	36.009	40.489	14.729	<b>1'46.097</b>						
9)	14.849	35.608	40.921	14.794	<b>1'46.172</b>						
10)	14.707	36.192			<b>1'46.392</b>						
11)	14.721	36.056	41.054	14.732	<b>1'46.563</b>						

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
3)	14.360			13.938	<b>1'42.211</b>						
4)	14.094	35.291	39.170	14.103	<b>1'42.658</b>						
5)	14.577			13.940	<b>1'42.242</b>						
6)	13.970			13.863	<b>1'43.263</b>						
7)	14.064			13.991	<b>1'41.490</b>						
8)	14.367	34.458	39.896	13.967	<b>1'42.688</b>						
9)	14.541	34.827			<b>4'54.104 B</b>						
10)	25.485	42.114	44.682	15.067	<b>2'07.348</b>						
11)	15.589	37.097	39.488	13.792	<b>1'45.966</b>						
12)	13.833	33.460	38.711	13.623	<b>1'39.627</b>					13.857	<b>1'41.636</b>
13)	13.578	33.239	38.347	13.576	<b>1'38.740</b>						<b>3'43.096 B</b>
14)	13.797	34.188	40.003	2'14.086	<b>3'42.074 B</b>					13.928	<b>1'47.781</b>
15)	19.264	35.969	41.105	13.638	<b>1'49.976</b>					13.998	<b>1'42.526</b>
16)	13.695			13.676	<b>1'39.228</b>					13.922	<b>1'41.364</b>
17)	13.639	33.492	38.382	13.780	<b>1'39.293</b>						<b>1'40.584</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>14</b>	<b>PASTORELLI/PASTORELLI</b>					<b>19</b>	<b>CANEVA/SCANZI</b>				
	KRYPTON MOTO PORSCHE 997						GHINZANI ARC PORSCHE 997				
1)					<b>1'56.167</b>	1)	28.276			14.741	<b>2'00.602</b>
2)					<b>1'43.629</b>	2)	15.239			13.887	<b>1'43.570</b>
3)					<b>1'41.137</b>	3)	14.104			13.923	<b>1'41.524</b>
4)					<b>1'41.272</b>	4)	14.210				<b>1'41.582</b>
5)					<b>1'41.886</b>	5)	14.304			13.857	<b>1'41.636</b>
6)					<b>1'41.783</b>	6)	15.140				<b>3'43.096 B</b>
7)					<b>5'38.715 B</b>	7)	20.045	34.786	39.022	13.928	<b>1'47.781</b>
8)	18.710	34.927	40.410	14.131	<b>1'48.178</b>	8)	14.006	34.822	39.700	13.998	<b>1'42.526</b>
9)	14.226	34.243	38.952	13.823	<b>1'41.244</b>	9)	14.004			13.922	<b>1'41.364</b>
10)	14.073	33.827	40.117	13.804	<b>1'41.821</b>	10)	13.916				<b>1'40.584</b>
11)	14.247	34.140	39.371	13.654	<b>1'41.412</b>	11)	13.875	34.274	39.113	13.892	<b>1'41.154</b>
12)	13.996	34.105	39.075	14.345	<b>1'41.521</b>	12)	13.820	34.333	38.978	13.994	<b>1'41.125</b>
13)	14.054	34.031	42.081	2'36.194	<b>4'06.360 B</b>	13)	13.905				<b>1'41.093</b>
14)	22.110	35.325	42.267	14.219	<b>1'53.921</b>	14)	14.778	34.667	39.284	2'30.548	<b>3'59.277 B</b>
15)	14.213	33.864	39.340	14.103	<b>1'41.520</b>	15)	24.877	38.069	41.709	14.459	<b>1'59.114</b>
16)	13.983	33.971	38.696	13.840	<b>1'40.490</b>	16)	15.413	36.411	40.384	14.248	<b>1'46.456</b>
17)	14.232	34.092	38.959	13.829	<b>1'41.112</b>	17)	14.876	35.041	39.763	14.147	<b>1'43.827</b>
18)	13.980	34.225	39.224	13.770	<b>1'41.199</b>	18)	14.769	35.022	39.434	14.063	<b>1'43.288</b>
19)	14.037	34.037	38.791	13.838	<b>1'40.703</b>	19)	14.589	34.985	39.415	14.066	<b>1'43.055</b>
20)	14.201	33.963	39.273	13.852	<b>1'41.289</b>	20)	14.520	35.251	39.564	14.117	<b>1'43.452</b>
						21)	14.541			14.078	<b>1'42.830</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>18</b>	<b>VENEROSI/BACCANI</b>					<b>20</b>	<b>MINETTI/PALAZZO</b>				
	ANTONELLI MO PORSCHE 997						GHINZANI ARC PORSCHE 997				
1)					<b>1'53.780</b>	1)	49.578	42.810			<b>17'50.418 B</b>
2)					<b>1'44.604</b>	2)	23.216			14.296	<b>1'55.114</b>
3)					<b>1'45.761</b>						
4)					<b>1'42.164</b>						
5)					<b>1'41.737</b>						
6)					<b>1'41.290</b>						
7)					<b>5'28.139 B</b>						
8)					<b>2'16.522</b>						
9)					<b>1'42.151</b>						
10)					<b>1'44.544</b>						
11)					<b>1'40.918</b>						
12)					<b>4'01.775 B</b>						
13)					<b>1'48.905</b>						
14)					<b>1'42.793</b>						
15)					<b>1'42.996</b>						
16)					<b>1'43.187</b>						
17)					<b>1'42.936</b>						
18)					<b>1'42.405</b>						
19)					<b>1'44.895</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>18</b>	<b>VENEROSI/BACCANI</b>					<b>22</b>	<b>SPEZZ</b>				
	ANTONELLI MO PORSCHE 997						SPEZZ PORSCHE 997				
1)					<b>1'53.780</b>	1)	6'12.359	45.722	47.689	17.669	<b>2'15.430</b>
2)					<b>1'44.604</b>	2)	16.092	37.613	41.214	14.542	<b>1'49.461</b>
3)					<b>1'45.761</b>	3)	14.516			14.299	<b>1'43.505</b>
4)					<b>1'42.164</b>	4)	14.434			14.120	<b>1'42.800</b>
5)					<b>1'41.737</b>	5)	14.504	34.843	39.815	14.024	<b>1'43.186</b>
6)					<b>1'41.290</b>	6)	14.373			14.145	<b>1'42.803</b>
7)					<b>5'28.139 B</b>	7)	14.233	35.065	41.009	14.132	<b>1'44.439</b>
8)					<b>2'16.522</b>	8)	14.316	34.431	39.143	14.005	<b>1'41.895</b>
9)					<b>1'42.151</b>	9)	14.441	35.740	40.667	14.125	<b>1'44.973</b>
10)					<b>1'44.544</b>	10)	16.271	37.512	41.809	3'57.086	<b>5'32.678 B</b>
11)					<b>1'40.918</b>	11)	18.939	35.615	40.200	14.097	<b>1'48.851</b>
12)					<b>4'01.775 B</b>	12)	14.227			14.064	<b>1'42.577</b>
13)					<b>1'48.905</b>	13)	14.172			14.179	<b>1'42.511</b>
14)					<b>1'42.793</b>	14)	14.084			14.049	<b>1'41.785</b>
15)					<b>1'42.996</b>	15)	14.033	34.512	39.175	14.120	<b>1'41.840</b>
16)					<b>1'43.187</b>	16)	14.307	34.558	39.391	14.289	<b>1'42.545</b>
17)					<b>1'42.936</b>	17)	13.951	34.985	38.799	14.005	<b>1'41.740</b>
18)					<b>1'42.405</b>	18)	14.039	34.150	39.432	14.039	<b>1'41.660</b>
19)					<b>1'44.895</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>18</b>	<b>VENEROSI/BACCANI</b>					<b>23</b>	<b>MOSCONI/PICCIOLI</b>				
	ANTONELLI MO PORSCHE 997						EBIMOTORS PORSCHE 997				
1)					<b>1'53.780</b>	1)	58.329			15.858	<b>2'14.662</b>
2)					<b>1'44.604</b>	2)	16.250	39.209	41.718	14.715	<b>1'51.892</b>
3)					<b>1'45.761</b>	3)	14.499	35.239	40.649	14.460	<b>1'44.847</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
4)	14.538	35.020	40.115	14.491	<b>1'44.164</b>						
5)	14.335	34.950	39.815	14.386	<b>1'43.486</b>						
6)	14.472	35.213	39.954	14.221	<b>1'43.860</b>						
7)	14.276	34.758	41.470	2'09.975	<b>3'40.479</b> B						
8)	19.671	35.230	39.775	14.430	<b>1'49.106</b>						
9)	14.281	34.858	39.559	14.314	<b>1'43.012</b>						
10)	14.185	34.895	40.221	14.691	<b>1'43.992</b>						
11)	15.775	38.575	42.836	2'25.570	<b>4'02.756</b> B						
12)	20.909	36.435	41.374	14.387	<b>1'53.105</b>						
13)	14.694	35.416	40.991	14.284	<b>1'45.385</b>						
14)	14.673	35.060	40.774	14.391	<b>1'44.898</b>						
15)	14.888	35.368	40.928	14.452	<b>1'45.636</b>						
16)	14.650	35.004	40.746	14.430	<b>1'44.830</b>						
17)	14.891	35.169	40.530	14.449	<b>1'45.039</b>						
18)	15.081	38.288	47.553	1'26.213	<b>3'07.135</b> B						

#### 24 ZUHOOR/AL OWAIS

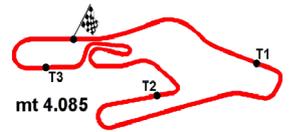
GDL RACING PORSCHE 997

1)	<b>2'04.100</b>
2)	<b>1'49.759</b>
3)	<b>1'46.717</b>
4)	<b>1'46.129</b>
5)	<b>1'45.689</b>
6)	<b>1'46.182</b>
7)	<b>1'44.711</b>
8)	<b>3'19.365</b> B
9)	<b>2'04.313</b>
10)	<b>1'47.954</b>
11)	<b>1'59.189</b>
12)	<b>1'46.586</b>
13)	<b>1'45.629</b>
14)	<b>1'47.471</b>
15)	<b>3'57.950</b> B
16)	<b>1'54.019</b>
17)	<b>1'46.577</b>
18)	<b>1'46.237</b>
19)	<b>1'46.971</b>
20)	<b>1'49.943</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRUPPO PERONI RACE T. T. PORSCHE GT3 CUP



### RISULTATI QUALIFICHE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	<b>"SPEZZ"</b>		SPEZZ	PORSCHE 997 2010			<b>1'40.673</b>		7/7	146.076	
2	19	<b>COMI A.F.</b>		GHINZANI ARCO MOTOR	PORSCHE 997 2012			<b>1'41.029</b>	0.356	7/12	145.562	
3	24	<b>BASHAR M.</b>		GDL RACING	PORSCHE 997 2011			<b>1'41.531</b>	0.858	7/11	144.842	
4	12	<b>BIRZHIN A.</b>		GLORAX RACING	PORSCHE 997 2010			<b>1'42.485</b>	1.812	11/12	143.494	

IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: 60%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: FRY

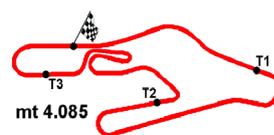
ORA INIZIO ( ) 15:10

ORA FINE ( ) 15:42

CAMPAGNANO DI ROMA, 26-27 APRILE 2014

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ANALISI DEI TEMPI QUALIFICHE**

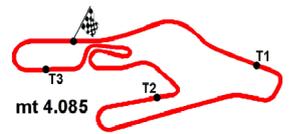
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12 BIRZHIN Andrey</b>											
GLORAX RACIN PORSCHE 997											
1)	1'12.469	46.145	41.707	14.309	<b>2'05.093</b>	7)					<b>1'41.531</b>
2)	14.638	36.089	41.428	14.088	<b>1'46.243</b>	8)					<b>5'31.031 B</b>
3)	14.225	34.813	40.050	14.110	<b>1'43.198</b>	9)					<b>1'54.298</b>
4)	14.169	36.291	41.109	13.946	<b>1'45.515</b>	10)					<b>1'42.421</b>
5)	14.038	34.865	40.137	14.221	<b>1'43.261</b>	11)					<b>1'42.312</b>
6)	14.371	34.720	39.665	14.133	<b>1'42.889</b>						
7)	14.429	35.192	39.739	14.108	<b>1'43.468</b>						
8)	14.145			2'30.427	<b>4'13.517 B</b>						
9)	20.130	35.108	40.600	14.385	<b>1'50.223</b>						
10)	14.015	55.405	40.018	14.329	<b>2'03.767</b>						
11)	13.999	34.666	39.831	13.989	<b>1'42.485</b>						
12)	14.211	34.724	39.747	14.243	<b>1'42.925</b>						
<b>19 COMI Angelo Fabrizio</b>											
GHINZANI ARC PORSCHE 997											
1)	5'14.320	44.847	43.956	15.184	<b>2'11.999</b>						
2)	16.132	37.520	40.175	14.194	<b>1'48.021</b>						
3)	14.611	34.990	39.469	13.994	<b>1'43.064</b>						
4)	14.340	34.685	39.251	14.010	<b>1'42.286</b>						
5)	14.305	34.499	38.883	13.875	<b>1'41.562</b>						
6)	14.025	34.347	38.972	13.915	<b>1'41.259</b>						
7)	13.984	34.249	38.950	13.846	<b>1'41.029</b>						
8)	13.916	34.375	39.045	6'02.724	<b>7'30.060 B</b>						
9)	20.143	36.702	39.268	13.987	<b>1'50.100</b>						
10)	14.235	34.410	38.866	13.956	<b>1'41.467</b>						
11)	13.879	34.711	38.882	13.923	<b>1'41.395</b>						
12)	13.839	34.410	38.941	13.870	<b>1'41.060</b>						
<b>22 "SPEZZ"</b>											
SPEZZ PORSCHE 997											
1)	11'21.745	44.957	48.671	15.968	<b>2'12.774</b>						
2)	17.437	51.037	48.054	14.376	<b>2'10.904</b>						
3)	14.288			14.249	<b>1'42.032</b>						
4)	14.131			14.271	<b>1'42.815</b>						
5)	14.155			14.159	<b>1'42.100</b>						
6)	14.020	34.090	39.391	14.154	<b>1'41.655</b>						
7)	13.980	33.919	38.888	13.886	<b>1'40.673</b>						
<b>24 BASHAR Mardini</b>											
GDL RACING PORSCHE 997											
1)					<b>2'06.610</b>						
2)					<b>1'47.437</b>						
3)					<b>1'44.230</b>						
4)					<b>4'34.691 B</b>						
5)					<b>2'04.014</b>						
6)					<b>1'42.315</b>						

---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 27.04.14 ORE 11:30 - 28' + 1 giro

FILA  
**2**

**3°**  
**12** BIRZHIN A.  
PORSCHE 997 1'42.485

**4°**  
**22** "SPEZZ"  
PORSCHE 997

FILA  
**1**

**1°**  
**19** COMI A.F.  
PORSCHE 997 1'41.029

**2°**  
**24** BASHAR M.  
PORSCHE 997 1'41.531



IL DIRETTORE DI GARA: Fabrizio FONDACCI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ORE: