

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### T.T. Porsche GT3 Cup - Classifica Gara

Giri 17 = 83,453 km - Media 160,007 km/h - Tempo di gara 31'17.609

| Num. | Conditore                      | Concorrente              | Scuderia                 | Auto                 | Classe | Giri | Tempo     | Dist.           | Rel.          | Giro Veloce        |
|------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------|------|-----------|-----------------|---------------|--------------------|
| 1    | <b>22 SPEZZ</b>                | Spezz                    | Ebimotors                | Porsche 997/2010     | GT313  | 17   | 31'17.609 |                 |               | 10 <b>1'49.198</b> |
| 2    | <b>19 COMI</b> Angelo Fabrizio | Ghinzani Arco Motorsport | Ghinzani Arco Motorsport | Porsche 997/2012     | GT313  | 17   | 31'36.114 | <b>18.505</b>   | <b>18.505</b> | 10 1'50.495        |
| 3    | <b>25 DE NORA</b> Federico     | De Nora Federico         | Bonaldi Motorsport       | Porsche GT3 Cup 2010 | GT313  | 17   | 31'39.862 | <b>22.253</b>   | <b>3.748</b>  | 12 1'50.701        |
| 4    | <b>23 MOSCONI</b> Raffaele     | Ebimotors                | Ebimotors                | Porsche GT3 Cup 2012 | GT313  | 17   | 31'53.655 | <b>36.046</b>   | <b>13.793</b> | 5 1'51.114         |
| 5    | <b>20 CANEVA</b> Alberto       | Ghinzani Arco Motorsport | Ghinzani Arco Motorsport | Porsche GT3 Cup 2012 | GT313  | 17   | 32'20.391 | <b>1'02.782</b> | <b>26.736</b> | 10 1'51.286        |

Partenti:: 5 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

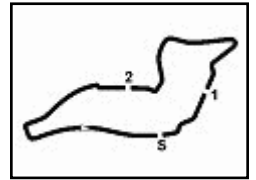
Giro Veloce N. 10 Num. 22 Spezz Tempo 1'49.198 Media. 161,838 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

04/10/2014 Inizio 18:13 Fine 18:46

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

## T.T. Porsche GT3 Cup - Classifica di Classe Gara

### Classe GT3 r013

Giri 17 = 83,453 km - Media 160,007 km/h - Tempo di gara 31'17.609

| Num. | Conducente                     | Concorrente              | Scuderia                 | Auto                 | Giri | Tempo     | Dist.           | Rel.          | Giro Veloce        |
|------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|------|-----------|-----------------|---------------|--------------------|
| 1    | <b>22 SPEZZ</b>                | Spezz                    | Ebimotors                | Porsche 997/2010     | 17   | 31'17.609 |                 |               | 10 <b>1'49.198</b> |
| 2    | <b>19 COMI</b> Angelo Fabrizio | Ghinzani Arco Motorsport | Ghinzani Arco Motorsport | Porsche 997/2012     | 17   | 31'36.114 | <b>18.505</b>   | <b>18.505</b> | 10 1'50.495        |
| 3    | <b>25 DE NORA</b> Federico     | De Nora Federico         | Bonaldi Motorsport       | Porsche GT3 Cup 2010 | 17   | 31'39.862 | <b>22.253</b>   | <b>3.748</b>  | 12 1'50.701        |
| 4    | <b>23 MOSCONI</b> Raffaele     | Ebimotors                | Ebimotors                | Porsche GT3 Cup 2012 | 17   | 31'53.655 | <b>36.046</b>   | <b>13.793</b> | 5 1'51.114         |
| 5    | <b>20 CANEVA</b> Alberto       | Ghinzani Arco Motorsport | Ghinzani Arco Motorsport | Porsche GT3 Cup 2012 | 17   | 32'20.391 | <b>1'02.782</b> | <b>26.736</b> | 10 1'51.286        |

Partenti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 5 Esclusi: 0

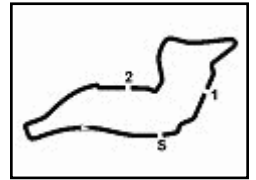
Giro Veloce N. 10 Num. 22 Spezz Tempo 1'49.198 Media. 161,838 Km/h

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

04/10/2014 Inizio 18:13 Fine 18:46

Esposta alle: .....





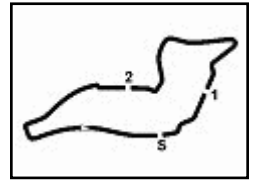
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

## T.T. Porsche GT3 Cup - Contagiri Gara

|      |   | Giro |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|------|---|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|      |   | 1    | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Pos. | 1 | 19   | 19 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
|      | 2 | 22   | 22 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 |
|      | 3 | 25   | 25 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
|      | 4 | 23   | 23 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
|      | 5 | 20   | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

## T.T. Porsche GT3 Cup - Analisi Tempi Gara

| 19 COMI ANGELO FABRIZIO |               |               |               |                 |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                    | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                       | 26.058        | 47.717        | 41.753        | 1'55.528        |
| 2                       | 23.596        | 47.582        | 41.233        | 1'52.411        |
| 3                       | 23.686        | 47.442        | 41.167        | 1'52.295        |
| 4                       | 23.374        | 47.279        | 40.837        | 1'51.490        |
| 5                       | 23.346        | 47.121        | 40.713        | 1'51.180        |
| 6                       | 23.361        | 46.954        | 40.777        | 1'51.092        |
| 7                       | 23.217        | <b>46.768</b> | 40.765        | 1'50.750        |
| 8                       | 23.222        | 46.977        | 40.583        | 1'50.782        |
| 9                       | 23.159        | 46.965        | 40.518        | 1'50.642        |
| 10                      | 23.167        | 46.930        | 40.398        | <b>1'50.495</b> |
| 11                      | 23.232        | 46.848        | 40.564        | 1'50.644        |
| 12                      | <b>23.099</b> | 47.058        | 41.094        | 1'51.251        |
| 13                      | 23.325        | 46.806        | <b>40.396</b> | 1'50.527        |
| 14                      | 23.184        | 46.916        | 40.534        | 1'50.634        |
| 15                      | 23.124        | 47.254        | 40.966        | 1'51.344        |
| 16                      | 23.324        | 47.340        | 41.490        | 1'52.154        |
| 17                      | 23.550        | 47.513        | 41.832        | 1'52.895        |

|    |        |        |        |          |
|----|--------|--------|--------|----------|
| 16 | 23.228 | 48.755 | 42.322 | 1'54.305 |
| 17 | 23.847 | 49.151 | 42.991 | 1'55.989 |

| 25 DE NORA FEDERICO |               |               |               |                 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                   | 26.953        | 47.559        | 41.851        | 1'56.363        |
| 2                   | 23.378        | 47.949        | 41.473        | 1'52.800        |
| 3                   | 23.358        | 47.277        | 41.878        | 1'52.513        |
| 4                   | 23.073        | 47.382        | 41.259        | 1'51.714        |
| 5                   | 23.250        | 46.943        | 41.132        | 1'51.325        |
| 6                   | <b>23.005</b> | 47.459        | 41.242        | 1'51.706        |
| 7                   | 23.126        | 47.136        | 40.889        | 1'51.151        |
| 8                   | 23.206        | 46.792        | 40.968        | 1'50.966        |
| 9                   | 23.254        | <b>46.690</b> | 41.098        | 1'51.042        |
| 10                  | 23.025        | 46.753        | 41.014        | 1'50.792        |
| 11                  | 23.219        | 46.844        | <b>40.828</b> | 1'50.891        |
| 12                  | 23.030        | 46.732        | 40.939        | <b>1'50.701</b> |
| 13                  | 23.176        | 46.922        | 40.905        | 1'51.003        |
| 14                  | 23.372        | 47.042        | 41.021        | 1'51.435        |
| 15                  | 23.164        | 47.268        | 41.143        | 1'51.575        |
| 16                  | 23.145        | 47.366        | 41.077        | 1'51.588        |
| 17                  | 23.351        | 47.438        | 41.508        | 1'52.297        |

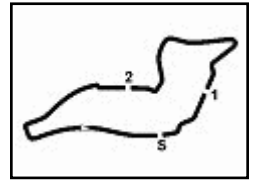
| 20 CANEVA ALBERTO |               |               |               |                 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro              | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                 | 27.741        | 48.093        | 41.882        | 1'57.716        |
| 2                 | 23.501        | 47.483        | 41.606        | 1'52.590        |
| 3                 | 23.346        | <b>46.892</b> | 41.862        | 1'52.100        |
| 4                 | 23.239        | 47.684        | 41.432        | 1'52.355        |
| 5                 | 22.930        | 46.954        | 41.441        | 1'51.325        |
| 6                 | 23.056        | 47.293        | 41.301        | 1'51.650        |
| 7                 | 22.974        | 47.555        | <b>40.948</b> | 1'51.477        |
| 8                 | 23.217        | 47.144        | 40.949        | 1'51.310        |
| 9                 | 22.996        | 47.063        | 41.498        | 1'51.557        |
| 10                | 23.120        | 47.071        | 41.095        | <b>1'51.286</b> |
| 11                | 22.997        | 47.379        | 41.277        | 1'51.653        |
| 12                | 23.197        | 47.146        | 41.311        | 1'51.654        |
| 13                | 23.057        | 47.156        | 42.053        | 1'52.266        |
| 14                | <b>22.798</b> | 47.463        | 41.505        | 1'51.766        |
| 15                | 23.149        | 48.119        | 41.588        | 1'52.856        |
| 16                | 23.366        | 1'17.983      | 41.483        | 2'22.832        |
| 17                | 23.707        | 48.499        | 41.792        | 1'53.998        |

| 22 SPEZZ |               |               |               |                 |
|----------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro     | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1        | 26.425        | 47.566        | 41.753        | 1'55.744        |
| 2        | 23.633        | 47.707        | 41.023        | 1'52.363        |
| 3        | 23.206        | 46.307        | 40.063        | 1'49.576        |
| 4        | 22.948        | 47.004        | 40.431        | 1'50.383        |
| 5        | 22.866        | 46.459        | 40.328        | 1'49.653        |
| 6        | 22.837        | 46.571        | 40.211        | 1'49.619        |
| 7        | 22.990        | 46.712        | 40.116        | 1'49.818        |
| 8        | 23.015        | 46.311        | 40.258        | 1'49.584        |
| 9        | 22.996        | 46.428        | 40.474        | 1'49.898        |
| 10       | <b>22.734</b> | 46.441        | <b>40.023</b> | <b>1'49.198</b> |
| 11       | 22.857        | <b>46.188</b> | 40.239        | 1'49.284        |
| 12       | 22.917        | 46.259        | 40.603        | 1'49.779        |
| 13       | 22.899        | 46.216        | 40.316        | 1'49.431        |
| 14       | 22.983        | 46.422        | 40.334        | 1'49.739        |
| 15       | 22.875        | 46.531        | 40.536        | 1'49.942        |
| 16       | 23.018        | 47.138        | 41.272        | 1'51.428        |
| 17       | 23.315        | 47.423        | 41.432        | 1'52.170        |

| 23 MOSCONI RAFFAELE |               |               |               |                 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                   | 27.451        | 47.647        | 41.798        | 1'56.896        |
| 2                   | 23.585        | 47.606        | 41.880        | 1'53.071        |
| 3                   | 23.126        | 46.933        | 41.197        | 1'51.256        |
| 4                   | 22.999        | 47.336        | 41.243        | 1'51.578        |
| 5                   | 23.190        | 47.107        | 40.817        | <b>1'51.114</b> |
| 6                   | 23.131        | 47.886        | <b>40.807</b> | 1'51.824        |
| 7                   | <b>22.856</b> | <b>46.890</b> | 41.522        | 1'51.268        |
| 8                   | 23.046        | 46.925        | 41.145        | 1'51.116        |
| 9                   | 23.015        | 47.089        | 41.870        | 1'51.974        |
| 10                  | 23.571        | 47.662        | 41.335        | 1'52.568        |
| 11                  | 22.877        | 47.417        | 41.392        | 1'51.686        |
| 12                  | 23.173        | 47.603        | 41.151        | 1'51.927        |
| 13                  | 23.019        | 47.343        | 41.672        | 1'52.034        |
| 14                  | 23.022        | 47.665        | 41.354        | 1'52.041        |
| 15                  | 23.290        | 48.017        | 41.701        | 1'53.008        |

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

## T.T. Porsche GT3 Cup - Griglia di Partenza

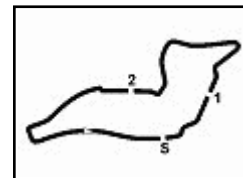
Durata: 28' +1 giro

|    |                                    |          |    |                                    |          |
|----|------------------------------------|----------|----|------------------------------------|----------|
|    |                                    |          |    |                                    | 4        |
|    |                                    |          |    |                                    | 3        |
| 23 | MOSCONI R.<br>Porsche GT3 Cup 2012 | 1'50.119 | 20 | CANEVA A.<br>Porsche GT3 Cup 2012  | 1'50.778 |
|    |                                    |          | 25 | DE NORA F.<br>Porsche GT3 Cup 2010 | 1'49.626 |
| 22 | SPEZZ .<br>Porsche 997/2010        | 1'47.414 | 19 | COMI A.<br>Porsche 997/2012        | 1'49.571 |
|    |                                    |          |    |                                    | 1        |



Partenza 04/10/2014 ore 17.50  
Partenza da fermo





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### T.T. Porsche GT3 Cup - Classifica Prove di Qualificazione

Miglior Giro: = 1'47.414 - 4,909 km - Media 164,526 km/h

| Num. | Conducente                     | Concorrente              | Scuderia                 | Auto                 | Classe | Tempo           | Dist. | Rel.  | Giri |
|------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------|-----------------|-------|-------|------|
| 1    | <b>22 SPEZZ</b>                | Spezz                    | Ebimotors                | Porsche 997/2010     | GT313  | <b>1'47.414</b> |       |       | 11   |
| 2    | <b>19 COMI</b> Angelo Fabrizio | Ghinzani Arco Motorsport | Ghinzani Arco Motorsport | Porsche 997/2012     | GT313  | <b>1'49.571</b> | 2.157 | 2.157 | 11   |
| 3    | <b>25 DE NORA</b> Federico     | De Nora Federico         | Bonaldi Motorsport       | Porsche GT3 Cup 2010 | GT313  | <b>1'49.626</b> | 2.212 | 0.055 | 9    |
| 4    | <b>23 MOSCONI</b> Raffaele     | Ebimotors                | Ebimotors                | Porsche GT3 Cup 2012 | GT313  | <b>1'50.119</b> | 2.705 | 0.493 | 11   |
| 5    | <b>20 CANEVA</b> Alberto       | Ghinzani Arco Motorsport | Ghinzani Arco Motorsport | Porsche GT3 Cup 2012 | GT313  | <b>1'50.778</b> | 3.364 | 0.659 | 11   |

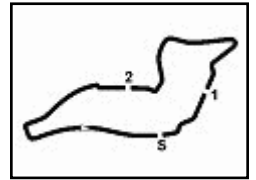
Tempo di Qualificazione: (117% di 1'48.870): **2'07.379**

Direttore di Gara : Fondacci Fabrizio

04/10/2014      Inizio 13:10      Fine 13:42

Esposta alle: .....





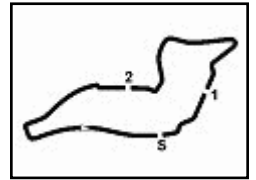
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### T.T. Porsche GT3 Cup - Ideal Time Prove di Qualificazione

| Num.                       | Concorrente          | Auto                 | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | Ideal Time      | Tempo Ufficiale | Pos. | Diff. |
|----------------------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|------|-------|
| 1                          | <b>22 SPEZZ</b>      | Porsche 997/2010     | <b>22.374</b> | <b>45.413</b> | <b>39.556</b> | <b>1'47.343</b> | 1'47.414        | 1    | 0.071 |
| 2                          | <b>19 COMI A.</b>    | Porsche 997/2012     | 22.877        | 46.352        | 40.304        | <b>1'49.533</b> | 1'49.571        | 2    | 0.038 |
| 3                          | <b>25 DE NORA F.</b> | Porsche GT3 Cup 2010 | 22.828        | 46.402        | 40.396        | <b>1'49.626</b> | 1'49.626        | 3    | 0.000 |
| 4                          | <b>20 CANEVA A.</b>  | Porsche GT3 Cup 2012 | 22.641        | 46.526        | 40.878        | <b>1'50.045</b> | 1'50.778        | 5    | 0.733 |
| 5                          | <b>23 MOSCONI R.</b> | Porsche GT3 Cup 2012 | 22.892        | 46.584        | 40.586        | <b>1'50.062</b> | 1'50.119        | 4    | 0.057 |
| <b>Ideal Time Assoluto</b> |                      |                      | 22.374        | 45.413        | 39.556        | <b>1'47.343</b> |                 |      |       |





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### T.T. Porsche GT3 Cup - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

1 / 1

#### 19 COMI ANGELO FABRIZIO

| Giro | Tratto 1 | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|----------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 39.463   | 52.802        | 43.968        | 2'16.233        | P    |
| 2    | 24.424   | 48.391        | 41.793        | 1'54.608        |      |
| 3    | 23.563   | 47.479        | 41.092        | 1'52.134        |      |
| 4    | 23.181   | 47.058        | 41.276        | 1'51.515        |      |
| 5    | 23.417   | 47.037        | 2'53.318      | 4'03.772        | P    |
| 6    | 41.111   | 51.375        | 43.781        | 2'16.267        | P    |
| 7    | 24.613   | 47.885        | 41.121        | 1'53.619        |      |
| 8    | 23.222   | 46.788        | 40.744        | 1'50.754        |      |
| 9    | 22.946   | 46.401        | 40.446        | 1'49.793        |      |
| 10   | 22.934   | 46.405        | 40.559        | 1'49.898        |      |
| 11   | 22.915   | <b>46.352</b> | <b>40.304</b> | <b>1'49.571</b> |      |

#### 20 CANEVA ALBERTO

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 41.050        | 53.956        | 45.243        | 2'20.249        | P    |
| 2    | 24.715        | 48.219        | 42.193        | 1'55.127        |      |
| 3    | 23.395        | 47.920        | 2'43.869      | 3'55.184        | P    |
| 4    | 37.919        | 53.385        | 43.710        | 2'15.014        | P    |
| 5    | 23.722        | 46.636        | 41.375        | 1'51.733        |      |
| 6    | <b>22.641</b> | <b>46.526</b> | 41.764        | 1'50.931        |      |
| 7    | 23.420        | 46.529        | 41.257        | 1'51.206        |      |
| 8    | 22.842        | 46.772        | 41.657        | 1'51.271        |      |
| 9    | 22.938        | 46.752        | 41.473        | 1'51.163        |      |
| 10   | 22.970        | 46.793        | 41.015        | <b>1'50.778</b> |      |
| 11   | 23.317        | 47.210        | <b>40.878</b> | 1'51.405        |      |

#### 22 SPEZZI

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 1'20.271      | 1'00.542      | 49.047        | 3'09.860        | P    |
| 2    | 27.100        | 49.269        | 41.245        | 1'57.614        |      |
| 3    | 23.089        | 47.111        | 40.501        | 1'50.701        |      |
| 4    | 22.728        | 46.407        | 40.000        | 1'49.135        |      |
| 5    | 22.575        | 46.283        | 39.949        | 1'48.807        |      |
| 6    | 25.574        | 48.044        | 3'14.621      | 4'28.239        | P    |
| 7    | 37.480        | 53.416        | 46.176        | 2'17.072        | P    |
| 8    | 22.727        | 46.397        | 40.107        | 1'49.231        |      |
| 9    | 22.550        | <b>45.413</b> | 39.628        | 1'47.591        |      |
| 10   | <b>22.374</b> | 45.484        | <b>39.556</b> | <b>1'47.414</b> |      |
| 11   | 22.532        | 45.554        | 39.739        | 1'47.825        |      |

#### 23 MOSCONI RAFFAELE

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 1'14.608      | 55.777        | 47.061        | 2'57.446        | P    |
| 2    | 23.707        | 48.387        | 41.698        | 1'53.792        |      |
| 3    | 23.364        | 48.171        | 42.009        | 1'53.544        |      |
| 4    | 23.417        | 48.392        | 41.724        | 1'53.533        |      |
| 5    | 23.238        | 47.826        | 41.825        | 1'52.889        |      |
| 6    | 23.087        | 47.490        | 41.266        | 1'51.843        |      |
| 7    | 27.006        | 55.428        | 3'49.739      | 5'12.173        | P    |
| 8    | 39.957        | 55.049        | 42.759        | 2'17.765        | P    |
| 9    | 23.249        | <b>46.584</b> | 40.761        | 1'50.594        |      |
| 10   | <b>22.892</b> | 46.641        | <b>40.586</b> | <b>1'50.119</b> |      |
| 11   | 23.034        | 47.192        | 40.604        | 1'50.830        |      |

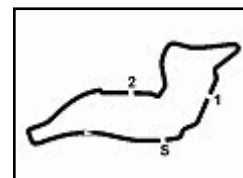
#### 25 DE NORA FEDERICO

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 47.473        | 49.345        | 41.735        | 2'18.553        | P    |
| 2    | 23.025        | 47.131        | 40.937        | 1'51.093        |      |
| 3    | 23.045        | 47.049        | 40.621        | 1'50.715        |      |
| 4    | 22.893        | 46.743        | 40.698        | 1'50.334        |      |
| 5    | 23.012        | 5'24.316      | 3'40.221      | 9'27.549        | P    |
| 6    | 35.774        | 47.976        | 41.446        | 2'05.196        | P    |
| 7    | 23.249        | 46.618        | 40.443        | 1'50.310        |      |
| 8    | <b>22.828</b> | <b>46.402</b> | <b>40.396</b> | <b>1'49.626</b> |      |
| 9    | 24.780        | 50.546        | 2'30.714      | 3'46.040        | P    |

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato







Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### Targa Tricolore Porsche - Classifica Prove Libere 3° Turno

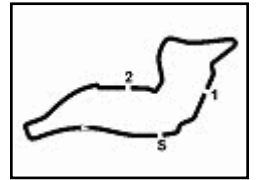
Miglior Giro: = 1'44.190 - 4,909 km - Media 169,617 km/h

| Num. | Concorrente   | Scuderia  | Auto                    | Classe | Tempo           | Dist.  | Media   | Giri |
|------|---|---|-------------------------|--------|-----------------|--------|---------|------|
| 1    | <b>50 EBIMOTORS</b><br>BUSNELLI Emanuele                    | <b>Ebimotors</b><br>BABINI Fabio                    | PORSCHE 997 GT3R 2012   | GT2R1  | <b>1'44.190</b> |        | 169,617 | 20   |
| 2    | <b>3 KRYPTON MOTORSPORT</b><br>PEZZUCCHI Angelo Stefano     | <b>Krypton Motorsport</b><br>ZAMUNER Alessandro     | PORSCHE 997 GT3R 2013   | GT2R1  | <b>1'44.277</b> | 0.087  | 169,476 | 18   |
| 3    | <b>2 AUTORLANDO SPORT</b><br>GHEZZI Giuseppe                | <b>Autorlando Sport</b><br>MENGOZZI Manuele         | PORSCHE 997 GT3R 2013   | GT2R1  | <b>1'45.308</b> | 1.118  | 167,816 | 20   |
| 4    | <b>11 EBIMOTORS</b><br>SELVA Livio                          | <b>Ebimotors</b><br>PASSUTTI Christian              | PORSCHE 997 GT3CUP 2013 | GT313  | <b>1'47.315</b> | 3.125  | 164,678 | 14   |
| 5    | <b>25 DE NORA FEDERICO</b><br>DE NORA Federico              | <b>Bonaldi Motorsport</b><br>MONTIN Paolo           | PORSCHE 997 GT3CUP 2010 | GT313  | <b>1'48.122</b> | 3.932  | 163,449 | 13   |
| 6    | <b>22 SPEZZ</b><br>SPEZZ                                    | <b>Ebimotors</b>                                    | PORSCHE 997/2010        | GT313  | <b>1'48.133</b> | 3.943  | 163,432 | 17   |
| 7    | <b>14 KRYPTON MOTORSPORT</b><br>PASTORELLI Luca             | <b>Krypton Motorsport</b><br>PASTORELLI Nicola      | PORSCHE 997 GT3CUP 2013 | GT313  | <b>1'48.152</b> | 3.962  | 163,403 | 17   |
| 8    | <b>99 SPIRIDONOV MIKHAI</b><br>SPIRIDONOV Mikhail           | <b>Kinetic Racing</b><br>SILVA Roberto              | PORSCHE 997 GT3CUP 2011 | GT313  | <b>1'49.215</b> | 5.025  | 161,813 | 17   |
| 9    | <b>19 GHINZANI ARCO MOTORSPORT</b><br>CANEVA Alberto        | <b>Ghinzani Arco Motorsport</b><br>BARBIERI Stefano | PORSCHE 997 GT3CUP 2012 | GT313  | <b>1'49.622</b> | 5.432  | 161,212 | 16   |
| 10   | <b>6 GDL RACING</b><br>BRAVETTI Nicola<br>BAGNASCO Vittorio | <b>GDL Racing</b><br>MARDINI Bashar                 | PORSCHE 997 GT3CUP 2009 | GT2R2  | <b>1'50.116</b> | 5.926  | 160,489 | 18   |
| 11   | <b>23 EBIMOTORS</b><br>MOSCONI Raffaele                     | <b>Ebimotors</b><br>PICCIOLI Gianluigi              | PORSCHE 997 GT3CUP 2012 | GT313  | <b>1'51.578</b> | 7.388  | 158,386 | 15   |
| 12   | <b>20 GHINZANI ARCO MOTORSPORT</b><br>MINETTI Roberto       | <b>Ghinzani Arco Motorsport</b><br>SCANZI Giacomo   | PORSCHE 997 GT3CUP 2011 | GT313  | <b>1'59.492</b> | 15.302 | 147,896 | 9    |

04/10/2014 Inizio 11:21 Fine 12:03

Esposta alle: .....





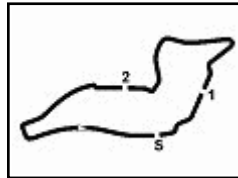
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### Targa Tricolore Porsche - Ideal Time Prove Libere 3° Turno

| Num.                       | Concorrente             | Auto                 | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | Ideal Time      | Tempo Ufficiale | Pos. | Diff. |
|----------------------------|-------------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|------|-------|
| 1                          | <b>50</b> BUSNELLI E.   | Porsche 997 GT3R 201 | 21.878        | <b>43.747</b> | <b>38.333</b> | <b>1'43.958</b> | 1'44.190        | 1    | 0.232 |
| 2                          | <b>3</b> PEZZUCCHI A.   | Porsche 997 GT3R 201 | <b>21.713</b> | 43.973        | 38.558        | <b>1'44.244</b> | 1'44.277        | 2    | 0.033 |
| 3                          | <b>2</b> GHEZZI G.      | Porsche 997 GT3R 201 | 21.923        | 44.169        | 38.579        | <b>1'44.671</b> | 1'45.308        | 3    | 0.637 |
| 4                          | <b>11</b> SELVA L.      | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.175        | 45.211        | 39.358        | <b>1'46.744</b> | 1'47.315        | 4    | 0.571 |
| 5                          | <b>25</b> DE NORA F.    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.475        | 45.630        | 39.839        | <b>1'47.944</b> | 1'48.122        | 5    | 0.178 |
| 6                          | <b>22</b> SPEZZ         | Porsche 997/2010     | 22.526        | 45.775        | 39.708        | <b>1'48.009</b> | 1'48.133        | 6    | 0.124 |
| 7                          | <b>14</b> PASTORELLI L. | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.390        | 45.801        | 39.852        | <b>1'48.043</b> | 1'48.152        | 7    | 0.109 |
| 8                          | <b>99</b> SPIRIDONOV M. | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.682        | 46.420        | 40.110        | <b>1'49.212</b> | 1'49.215        | 8    | 0.003 |
| 9                          | <b>19</b> CANEVA A.     | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.650        | 46.247        | 40.446        | <b>1'49.343</b> | 1'49.622        | 9    | 0.279 |
| 10                         | <b>6</b> BRAVETTI N.    | Porsche 997 GT3Cup 2 | 22.954        | 46.775        | 40.387        | <b>1'50.116</b> | 1'50.116        | 10   | 0.000 |
| 11                         | <b>23</b> MOSCONI R.    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 23.092        | 47.130        | 41.253        | <b>1'51.475</b> | 1'51.578        | 11   | 0.103 |
| 12                         | <b>20</b> MINETTI R.    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 24.289        | 50.606        | 43.439        | <b>1'58.334</b> | 1'59.492        | 12   | 1.158 |
| <b>Ideal Time Assoluto</b> |                         |                      | 21.713        | 43.747        | 38.333        | <b>1'43.793</b> |                 |      |       |





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

## Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Prove Libere 3° Turno

### 2 GHEZZI GIUSEPPE

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 46.160        | 50.060        | 41.685        | 2'17.905        | P    |
| 2    | 23.074        | 45.398        | 40.036        | 1'48.508        |      |
| 3    | 22.092        | 44.878        | 40.034        | 1'47.004        |      |
| 4    | 22.279        | 46.872        | 40.053        | 1'49.204        |      |
| 5    | 22.194        | 44.890        | 39.242        | 1'46.326        |      |
| 6    | <b>21.923</b> | <b>44.169</b> | 39.216        | <b>1'45.308</b> |      |
| 7    | 22.111        | 44.335        | 3'53.419      | 4'59.865        | P    |
| 8    | 37.345        | 46.853        | 39.617        | 2'03.815        | P    |
| 9    | 22.399        | 44.967        | 39.533        | 1'46.899        |      |
| 10   | 22.150        | 44.850        | 39.071        | 1'46.071        |      |
| 11   | 22.041        | 44.995        | 38.952        | 1'45.988        |      |
| 12   | 22.424        | 44.843        | 39.055        | 1'46.322        |      |
| 13   | 24.263        | 46.422        | 39.184        | 1'49.869        |      |
| 14   | 22.190        | 44.577        | 39.039        | 1'45.806        |      |
| 15   | 22.579        | 45.038        | 38.964        | 1'46.581        |      |
| 16   | 22.086        | 44.954        | 39.537        | 1'46.577        |      |
| 17   | 22.286        | 44.756        | 39.392        | 1'46.434        |      |
| 18   | 22.359        | 44.829        | <b>38.579</b> | 1'45.767        |      |
| 19   | 22.465        | 44.776        | 39.434        | 1'46.675        |      |
| 20   | 22.551        | 45.418        | 39.896        | 1'47.865        |      |

|    |        |               |               |                 |   |
|----|--------|---------------|---------------|-----------------|---|
| 11 | 38.629 | 50.033        | 3'43.273      | 5'11.935        | P |
| 12 | 35.477 | 47.501        | 40.857        | 2'03.835        | P |
| 13 | 22.437 | <b>45.211</b> | 39.667        | <b>1'47.315</b> |   |
| 14 | 22.735 | 45.407        | <b>39.358</b> | 1'47.500        |   |

### 14 PASTORELLI LUCA

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 38.779        | 53.608        | 41.877        | 2'14.264        | P    |
| 2    | 22.525        | 47.153        | 40.280        | 1'49.958        |      |
| 3    | 23.877        | 49.626        | 45.845        | 1'59.348        |      |
| 4    | 22.731        | 47.092        | 40.231        | 1'50.054        |      |
| 5    | 22.407        | 46.085        | 39.956        | 1'48.448        |      |
| 6    | 22.453        | 45.847        | <b>39.852</b> | <b>1'48.152</b> |      |
| 7    | 22.394        | 45.979        | 4'55.772      | 6'04.145        | P    |
| 8    | 35.056        | 47.031        | 40.801        | 2'02.888        | P    |
| 9    | 22.574        | 46.514        | 40.816        | 1'49.904        |      |
| 10   | 22.578        | 46.913        | 40.395        | 1'49.886        |      |
| 11   | 22.696        | 46.961        | 40.437        | 1'50.094        |      |
| 12   | 22.487        | 46.229        | 40.077        | 1'48.793        |      |
| 13   | 22.500        | <b>45.801</b> | 41.096        | 1'49.397        |      |
| 14   | 22.669        | 46.192        | 40.210        | 1'49.071        |      |
| 15   | <b>22.390</b> | 46.025        | 39.993        | 1'48.408        |      |
| 16   | 22.809        | 51.989        | 5'24.992      | 6'39.790        | P    |
| 17   | 34.236        | 46.735        | 40.267        | 2'01.238        | P    |

|    |               |               |               |                 |   |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|---|
| 2  | 23.463        | 47.802        | 41.813        | 1'53.078        |   |
| 3  | 23.664        | 47.685        | 41.806        | 1'53.155        |   |
| 4  | 23.422        | 47.498        | 41.300        | 1'52.220        |   |
| 5  | 23.228        | 48.453        | 41.427        | 1'53.108        |   |
| 6  | 23.195        | <b>47.130</b> | <b>41.253</b> | <b>1'51.578</b> |   |
| 7  | 26.295        | 52.676        | 4'05.244      | 5'24.215        | P |
| 8  | 38.300        | 51.128        | 41.911        | 2'11.339        | P |
| 9  | 23.187        | 48.090        | 41.593        | 1'52.870        |   |
| 10 | <b>23.092</b> | 47.615        | 41.288        | 1'51.995        |   |
| 11 | 23.125        | 47.770        | 41.649        | 1'52.544        |   |
| 12 | 23.642        | 48.018        | 41.312        | 1'52.972        |   |
| 13 | 26.104        | 53.849        | 44.472        | 2'04.425        |   |
| 14 | 23.525        | 47.834        | 41.277        | 1'52.636        |   |
| 15 | 23.130        | 47.914        | 41.269        | 1'52.313        |   |

### 25 DE NORA FEDERICO

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 40.770        | 54.613        | 43.726        | 2'19.109        | P    |
| 2    | 25.465        | 50.517        | 42.558        | 1'58.540        |      |
| 3    | 24.375        | 46.633        | 42.119        | 1'53.127        |      |
| 4    | 22.728        | 45.876        | 40.734        | 1'49.338        |      |
| 5    | 22.853        | <b>45.630</b> | 40.310        | 1'48.793        |      |
| 6    | 23.326        | 46.408        | 7'11.138      | 8'20.872        | P    |
| 7    | 36.010        | 48.130        | 42.121        | 2'06.261        | P    |
| 8    | 23.107        | 47.042        | 41.119        | 1'51.268        |      |
| 9    | 25.068        | 47.093        | 41.377        | 1'53.538        |      |
| 10   | 22.894        | 46.821        | 40.958        | 1'50.673        |      |
| 11   | 22.832        | 47.187        | 2'32.505      | 3'42.524        | P    |
| 12   | 34.383        | 46.205        | 39.888        | 2'00.476        | P    |
| 13   | <b>22.475</b> | 45.808        | <b>39.839</b> | <b>1'48.122</b> |      |

### 50 BUSNELLI EMANUELE

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 38.879        | 49.180        | 41.346        | 2'09.405        | P    |
| 2    | 22.425        | 45.751        | 40.154        | 1'48.330        |      |
| 3    | 23.272        | 45.465        | 39.610        | 1'48.347        |      |
| 4    | 22.245        | 45.050        | 39.367        | 1'46.662        |      |
| 5    | 22.441        | 44.939        | 39.312        | 1'46.692        |      |
| 6    | 22.409        | 44.874        | 39.449        | 1'46.732        |      |
| 7    | 23.316        | 47.904        | 2'39.835      | 3'51.055        | P    |
| 8    | 34.939        | 45.395        | 47.728        | 2'08.062        | P    |
| 9    | 22.047        | 44.238        | <b>38.333</b> | 1'44.618        |      |
| 10   | <b>21.878</b> | 44.149        | 38.564        | 1'44.573        |      |
| 11   | 22.353        | 44.303        | 38.604        | 1'45.260        |      |
| 12   | 22.067        | <b>43.747</b> | 38.376        | <b>1'44.190</b> |      |
| 13   | 22.000        | 44.069        | 38.553        | 1'44.622        |      |
| 14   | 23.326        | 44.681        | 3'06.242      | 4'14.249        | P    |
| 15   | 34.236        | 46.452        | 40.019        | 2'00.707        | P    |
| 16   | 22.240        | 45.276        | 39.694        | 1'47.210        |      |
| 17   | 22.098        | 44.967        | 39.645        | 1'46.710        |      |
| 18   | 22.169        | 45.241        | 39.418        | 1'46.828        |      |
| 19   | 22.169        | 44.761        | 39.232        | 1'46.162        |      |
| 20   | 22.007        | 44.643        | 38.906        | 1'45.556        |      |

### 99 SPIRIDONOV MIKHAIL

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 39.220        | 49.356        | 43.922        | 2'12.498        | P    |
| 2    | 23.621        | 47.019        | 41.164        | 1'51.804        |      |
| 3    | 22.843        | 46.443        | 40.397        | 1'49.683        |      |
| 4    | 22.720        | 47.716        | 2'43.462      | 3'53.898        | P    |
| 5    | 35.276        | 46.968        | 40.236        | 2'02.480        | P    |
| 6    | 22.732        | 46.529        | 40.622        | 1'49.883        |      |
| 7    | <b>22.682</b> | 46.517        | 40.160        | 1'49.359        |      |
| 8    | 22.685        | 46.531        | 40.693        | 1'49.909        |      |
| 9    | 23.524        | 46.684        | 40.761        | 1'50.969        |      |
| 10   | 22.685        | <b>46.420</b> | <b>40.110</b> | <b>1'49.215</b> |      |
| 11   | 22.865        | 47.488        | 2'57.687      | 4'08.040        | P    |
| 12   | 38.717        | 48.372        | 43.671        | 2'10.760        | P    |
| 13   | 23.359        | 1'10.301      | 41.960        | 2'15.620        |      |
| 14   | 23.566        | 48.647        | 42.119        | 1'54.332        |      |
| 15   | 23.983        | 48.289        | 41.303        | 1'53.575        |      |
| 16   | 23.820        | 48.475        | 42.081        | 1'54.376        |      |
| 17   | 23.549        | 1'15.320      | 41.460        | 2'20.329        |      |

### 3 PEZZUCCHI ANGELO STEFANO

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 38.838        | 55.500        | 43.800        | 2'18.138        | P    |
| 2    | 24.315        | 47.238        | 40.891        | 1'52.444        |      |
| 3    | 23.336        | 46.351        | 40.321        | 1'50.008        |      |
| 4    | 23.250        | 47.582        | 40.368        | 1'51.200        |      |
| 5    | 22.839        | 46.376        | 40.234        | 1'49.449        |      |
| 6    | 22.693        | 45.932        | 40.421        | 1'49.046        |      |
| 7    | 23.033        | 46.209        | 40.414        | 1'49.656        |      |
| 8    | 22.910        | 46.054        | 39.920        | 1'48.884        |      |
| 9    | 22.884        | 45.699        | 40.214        | 1'48.797        |      |
| 10   | 27.464        | 54.375        | 3'46.290      | 5'08.129        | P    |
| 11   | 44.191        | 48.536        | 40.087        | 2'12.814        | P    |
| 12   | 21.815        | 44.301        | 39.082        | 1'45.198        |      |
| 13   | <b>21.713</b> | 44.338        | 39.313        | 1'45.364        |      |
| 14   | 21.765        | 44.134        | 38.745        | 1'44.644        |      |
| 15   | 22.480        | 43.998        | 38.854        | 1'45.332        |      |
| 16   | 21.746        | <b>43.973</b> | <b>38.558</b> | <b>1'44.277</b> |      |
| 17   | 23.604        | 49.653        | 45.285        | 1'58.542        |      |
| 18   | 21.776        | 44.036        | 38.710        | 1'44.522        |      |

### 19 CANEVA ALBERTO

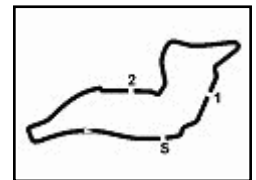
| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 38.499        | 51.230        | 43.457        | 2'13.186        | P    |
| 2    | 23.882        | 47.724        | 42.680        | 1'54.286        |      |
| 3    | 23.301        | 47.461        | 41.145        | 1'51.907        |      |
| 4    | 23.101        | 46.962        | 41.176        | 1'51.239        |      |
| 5    | 22.933        | 46.884        | 41.025        | 1'50.842        |      |
| 6    | 22.842        | 46.651        | 40.985        | 1'50.478        |      |
| 7    | 22.784        | 47.466        | 41.646        | 1'51.896        |      |
| 8    | 24.156        | 52.089        | 2'41.661      | 3'57.906        | P    |
| 9    | 36.879        | 49.100        | 42.138        | 2'08.117        | P    |
| 10   | 23.142        | 47.250        | 40.758        | 1'51.150        |      |
| 11   | 23.476        | 46.655        | <b>40.446</b> | <b>1'50.577</b> |      |
| 12   | 22.810        | <b>46.247</b> | 40.565        | <b>1'49.622</b> |      |
| 13   | <b>22.650</b> | 46.889        | 41.011        | 1'50.550        |      |
| 14   | 23.306        | 50.434        | 2'29.040      | 3'42.780        | P    |
| 15   | 36.854        | 49.082        | 42.307        | 2'08.243        | P    |
| 16   | 23.094        | 47.116        | 40.914        | 1'51.124        |      |

### 20 MINETTI ROBERTO

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2 | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|----------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 42.611        | 57.567   | 47.530        | 2'27.708        | P    |
| 2    | 27.034        | 53.476   | 43.965        | 2'04.475        |      |
| 3    | 24.923        | 51.130   | <b>43.439</b> | <b>1'59.492</b> |      |
| 4    | <b>24.289</b> | 51.881   | 44.303        | 2'00.473        |      |
| 5    | 33.826        | 1'25.495 | 4'02.018      | 6'01.339        | P    |
| 6    | 40.033        | 56.736   | 45.326        | 2'22.095        | P    |
| 7    | 25.118        | 52.113   | 55.409        | 2'12.640        |      |
| 8    | 27.028        | 54.567   | 3'35.384      | 4'56.979        | P    |
| 9    | 43.246        | 51.563   | 47.866        | 2'22.675        | P    |

### 22 SPEZZ

| Giro | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro         | km/h |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------|
| 1    | 45.633        | 1'05.795      | 44.781        | 2'36.209        | P    |
| 2    | 25.491        | 52.403        | 41.919        | 1'59.813        |      |
| 3    | 22.859        | 47.029        | 47.190        | 1'57.078        |      |
| 4    | 22.766        | 46.743        | 40.149        | 1'49.658        |      |
| 5    | <b>22.526</b> | 48.178        | 5'04.910      | 6'15.614        | P    |
| 6    | 35.623        | 47.362        | 40.189        | 2'03.174        | P    |
| 7    | 22.721        | 46.168        | 39.998        | 1'48.887        |      |
| 8    | 22.667        | 47.004        | 39.876        | 1'49.547        |      |
| 9    | 22.661        | 45.980        | 40.125        | 1'48.766        |      |
| 10   | 22.686        | <b>45.775</b> | 40.021        | 1'48.482        |      |
| 11   | 25.368        | 46.268        | 2'59.405      | 4'11.041        | P    |
| 12   | 35.284        | 46.314        | 40.029        | 2'01.627        | P    |
| 13   | 22.753        | 46.121        | 39.860        | 1'48.734        |      |
| 14   | 22.648        | 45.941        | <b>39.708</b> | 1'48.297        |      |
| 15   | 22.557        | 45.816        | 39.760        | <b>1'48.133</b> |      |
| 16   | <b>22.526</b> | 46.254        | 39.776        | 1'48.556        |      |



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### Targa Tricolore Porsche - Classifica Prove Libere 2° Turno

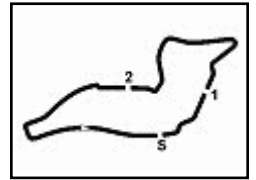
Miglior Giro: = 1'44.499 - 4,909 km - Media 169,115 km/h

| Num. | Concorrente   | Scuderia  | Auto                    | Classe | Tempo           | Dist.  | Media   | Giri |
|------|---|---|-------------------------|--------|-----------------|--------|---------|------|
| 1    | <b>50 EBIMOTORS</b><br>BUSNELLI Emanuele                    | <b>Ebimotors</b><br>BABINI Fabio                    | PORSCHE 997 GT3R 2012   | GT2R1  | <b>1'44.499</b> |        | 169,115 | 13   |
| 2    | <b>2 AUTORLANDO SPORT</b><br>GHEZZI Giuseppe                | <b>Autorlando Sport</b><br>MENGOZZI Manuele         | PORSCHE 997 GT3R 2013   | GT2R1  | <b>1'47.036</b> | 2.537  | 165,107 | 12   |
| 3    | <b>11 EBIMOTORS</b><br>SELVA Livio                          | <b>Ebimotors</b><br>PASSUTTI Christian              | PORSCHE 997 GT3CUP 2013 | GT313  | <b>1'47.321</b> | 2.822  | 164,669 | 12   |
| 4    | <b>22 SPEZZ</b><br>SPEZZ                                    | <b>Ebimotors</b>                                    | PORSCHE 997/2010        | GT313  | <b>1'47.969</b> | 3.470  | 163,680 | 13   |
| 5    | <b>25 DE NORA FEDERICO</b><br>DE NORA Federico              | <b>Bonaldi Motorsport</b><br>MONTIN Paolo           | PORSCHE 997 GT3CUP 2010 | GT313  | <b>1'48.439</b> | 3.940  | 162,971 | 11   |
| 6    | <b>19 GHINZANI ARCO MOTORSPORT</b><br>CANEVA Alberto        | <b>Ghinzani Arco Motorsport</b><br>BARBIERI Stefano | PORSCHE 997 GT3CUP 2012 | GT313  | <b>1'48.927</b> | 4.428  | 162,241 | 12   |
| 7    | <b>14 KRYPTON MOTORSPORT</b><br>PASTORELLI Luca             | <b>Krypton Motorsport</b><br>PASTORELLI Nicola      | PORSCHE 997 GT3CUP 2013 | GT313  | <b>1'48.941</b> | 4.442  | 162,220 | 14   |
| 8    | <b>99 SPIRIDONOV MIKHAI</b><br>SPIRIDONOV Mikhail           | <b>Kinetic Racing</b><br>SILVA Roberto              | PORSCHE 997 GT3CUP 2011 | GT313  | <b>1'49.015</b> | 4.516  | 162,110 | 12   |
| 9    | <b>3 KRYPTON MOTORSPORT</b><br>PEZZUCCHI Angelo Stefano     | <b>Krypton Motorsport</b><br>ZAMUNER Alessandro     | PORSCHE 997 GT3R 2013   | GT2R1  | <b>1'49.965</b> | 5.466  | 160,709 | 14   |
| 10   | <b>20 GHINZANI ARCO MOTORSPORT</b><br>MINETTI Roberto       | <b>Ghinzani Arco Motorsport</b><br>SCANZI Giacomo   | PORSCHE 997 GT3CUP 2011 | GT313  | <b>1'52.719</b> | 8.220  | 156,783 | 13   |
| 11   | <b>23 EBIMOTORS</b><br>MOSCONI Raffaele                     | <b>Ebimotors</b><br>PICCIOLI Gianluigi              | PORSCHE 997 GT3CUP 2012 | GT313  | <b>1'52.808</b> | 8.309  | 156,659 | 11   |
| 12   | <b>6 GDL RACING</b><br>BRAVETTI Nicola<br>BAGNASCO Vittorio | <b>GDL Racing</b><br>MARDINI Bashar                 | PORSCHE 997 GT3CUP 2009 | GT2R2  | <b>1'55.283</b> | 10.784 | 153,296 | 6    |

04/10/2014 Inizio 10:15 Fine 10:46

Esposta alle: .....





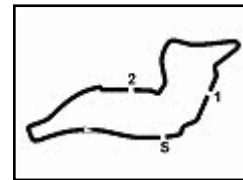
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### Targa Tricolore Porsche - Ideal Time Prove Libere 2° Turno

| Num.                       | Concorrente             | Auto                 | Tratto 1     | Tratto 2     | Tratto 3      | Ideal Time      | Tempo Ufficiale | Pos. | Diff.    |
|----------------------------|-------------------------|----------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|------|----------|
| 1                          | <b>6 BRAVETTI N.</b>    | Porsche 997 GT3Cup 2 | <b>0.004</b> | <b>0.009</b> | 41.744        | <b>41.757</b>   | 1'55.283        | 12   | 1'13.526 |
| 2                          | <b>50 BUSNELLI E.</b>   | Porsche 997 GT3R 201 | 22.013       | 43.972       | <b>38.514</b> | <b>1'44.499</b> | 1'44.499        | 1    | 0.000    |
| 3                          | <b>2 GHEZZI G.</b>      | Porsche 997 GT3R 201 | 22.464       | 45.290       | 39.211        | <b>1'46.965</b> | 1'47.036        | 2    | 0.071    |
| 4                          | <b>11 SELVA L.</b>      | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.285       | 45.311       | 39.657        | <b>1'47.253</b> | 1'47.321        | 3    | 0.068    |
| 5                          | <b>22 SPEZZ</b>         | Porsche 997/2010     | 22.492       | 45.573       | 39.768        | <b>1'47.833</b> | 1'47.969        | 4    | 0.136    |
| 6                          | <b>25 DE NORA F.</b>    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.373       | 45.660       | 40.044        | <b>1'48.077</b> | 1'48.439        | 5    | 0.362    |
| 7                          | <b>14 PASTORELLI L.</b> | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.510       | 46.038       | 39.946        | <b>1'48.494</b> | 1'48.941        | 7    | 0.447    |
| 8                          | <b>19 CANEVA A.</b>     | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.547       | 46.034       | 40.016        | <b>1'48.597</b> | 1'48.927        | 6    | 0.330    |
| 9                          | <b>99 SPIRIDONOV M.</b> | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.683       | 45.944       | 40.315        | <b>1'48.942</b> | 1'49.015        | 8    | 0.073    |
| 10                         | <b>3 PEZZUCCHI A.</b>   | Porsche 997 GT3R 201 | 22.887       | 46.529       | 40.422        | <b>1'49.838</b> | 1'49.965        | 9    | 0.127    |
| 11                         | <b>20 MINETTI R.</b>    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 23.392       | 47.771       | 41.498        | <b>1'52.661</b> | 1'52.719        | 10   | 0.058    |
| 12                         | <b>23 MOSCONI R.</b>    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 23.846       | 47.727       | 41.148        | <b>1'52.721</b> | 1'52.808        | 11   | 0.087    |
| <b>Ideal Time Assoluto</b> |                         |                      | <b>0.004</b> | <b>0.009</b> | <b>38.514</b> | <b>38.527</b>   |                 |      |          |





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

# Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

## Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

1 / 1

| 2 GHEZZI GIUSEPPE |               |               |               |                 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro              | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                 | 41.610        | 50.964        | 42.893        | 2'15.467 P      |
| 2                 | 23.397        | 45.806        | 40.376        | 1'49.579        |
| 3                 | 23.008        | 46.120        | 39.865        | 1'48.993        |
| 4                 | 22.646        | 45.356        | <b>39.211</b> | 1'47.213        |
| 5                 | <b>22.464</b> | 45.392        | 2'37.574      | 3'45.430 P      |
| 6                 | 36.131        | 47.228        | 40.741        | 2'04.100 P      |
| 7                 | 23.258        | 46.267        | 39.955        | 1'49.480        |
| 8                 | 22.811        | 45.809        | 39.831        | 1'48.451        |
| 9                 | 22.669        | 45.761        | 39.558        | 1'47.988        |
| 10                | 22.529        | 45.301        | 39.325        | 1'47.155        |
| 11                | 22.510        | <b>45.290</b> | 39.236        | <b>1'47.036</b> |
| 12                | 23.381        | 47.300        | 41.757        | 1'52.438        |

| 3 PEZZUCCHI ANGELO STEFANO |               |               |               |                 |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                       | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                          | 41.548        | 55.939        | 45.321        | 2'22.808 P      |
| 2                          | 26.588        | 49.827        | 42.180        | 1'58.595        |
| 3                          | 24.611        | 48.189        | 41.487        | 1'54.287        |
| 4                          | 23.810        | 47.177        | 41.102        | 1'52.089        |
| 5                          | 23.260        | 47.247        | 41.040        | 1'51.547        |
| 6                          | 23.207        | 46.606        | 40.878        | 1'50.691        |
| 7                          | 23.080        | <b>46.529</b> | 40.663        | 1'50.272        |
| 8                          | 23.344        | 46.587        | 40.501        | 1'50.432        |
| 9                          | 23.506        | 46.975        | 40.530        | 1'51.011        |
| 10                         | 23.232        | 46.641        | 40.600        | 1'50.473        |
| 11                         | 23.089        | 46.556        | <b>40.422</b> | 1'50.067        |
| 12                         | 23.208        | 47.273        | 41.447        | 1'51.928        |
| 13                         | 24.395        | 47.543        | 40.708        | 1'52.646        |
| 14                         | <b>22.887</b> | 46.619        | 40.459        | <b>1'49.965</b> |

| 6 BRAVETTI NICOLA |              |          |               |                 |
|-------------------|--------------|----------|---------------|-----------------|
| Giro              | Tratto 1     | Tratto 2 | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                 | 44.935       | 57.868   | 8'33.483      | 10'16.286 P     |
| 2                 | 38.580       | 51.780   | 43.442        | 2'13.802 P      |
| 3                 | 25.275       | 49.115   | <b>41.744</b> | 1'56.134        |
| 4                 | 24.172       | 49.135   | 41.976        | <b>1'55.283</b> |
| 5                 | <b>0.004</b> | 49.696   | 41.941        | 1'55.832        |
| 6                 | 23.807       | 49.619   | 42.358        | 1'55.784        |

| 11 SELVA LIVIO |               |               |               |                 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro           | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1              | 44.124        | 51.800        | 42.893        | 2'18.817 P      |
| 2              | 22.859        | 46.287        | 40.278        | 1'49.424        |
| 3              | 22.447        | 45.702        | 39.742        | 1'47.891        |
| 4              | 22.352        | <b>45.311</b> | 39.658        | <b>1'47.321</b> |
| 5              | 22.381        | 45.342        | 39.675        | 1'47.398        |
| 6              | <b>22.285</b> | 45.607        | <b>39.657</b> | 1'47.549        |
| 7              | 23.660        | 47.584        | 3'33.205      | 4'44.449 P      |
| 8              | 36.444        | 47.914        | 2'29.943      | 3'54.301 P      |
| 9              | 34.979        | 46.369        | 40.342        | 2'01.690 P      |
| 10             | 22.650        | 46.071        | 40.218        | 1'48.939        |
| 11             | 22.671        | 46.513        | 39.903        | 1'49.087        |
| 12             | 22.504        | 46.026        | 40.178        | 1'48.708        |

| 14 PASTORELLI LUCA |               |               |               |                 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro               | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                  | 41.342        | 49.444        | 41.706        | 2'12.492 P      |
| 2                  | 23.326        | 47.100        | 40.458        | 1'50.884        |
| 3                  | 23.120        | 46.813        | 40.340        | 1'50.273        |
| 4                  | 22.727        | 46.807        | 40.041        | 1'49.575        |
| 5                  | 23.130        | 46.813        | 40.542        | 1'50.485        |
| 6                  | 22.721        | 46.117        | 40.129        | 1'48.967        |
| 7                  | 22.759        | <b>46.038</b> | 41.398        | 1'50.195        |
| 8                  | 22.695        | 46.300        | <b>39.946</b> | <b>1'48.941</b> |
| 9                  | 22.728        | 46.247        | 42.842        | 1'51.817        |
| 10                 | 26.349        | 48.410        | 2'16.439      | 3'31.198 P      |
| 11                 | 35.643        | 47.385        | 41.033        | 2'04.061 P      |
| 12                 | 22.581        | 46.616        | 40.832        | 1'50.029        |
| 13                 | <b>22.510</b> | 46.487        | 40.267        | 1'49.264        |
| 14                 | 22.830        | 46.102        | 40.689        | 1'49.621        |

| 19 CANEVA ALBERTO |          |          |          |              |
|-------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro              | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 1                 | 43.479   | 55.684   | 45.901   | 2'25.064 P   |
| 2                 | 26.305   | 52.543   | 43.584   | 2'02.432     |
| 3                 | 23.894   | 47.871   | 41.580   | 1'53.345     |

|    |               |               |               |                 |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| 4  | 23.435        | 47.272        | 41.158        | 1'51.865        |
| 5  | 23.064        | 47.172        | 40.957        | 1'51.193        |
| 6  | 23.029        | 47.078        | 3'19.495      | 4'29.602 P      |
| 7  | 35.675        | 47.945        | 41.024        | 2'04.644 P      |
| 8  | 23.070        | 46.747        | 3'23.428      | 4'33.245 P      |
| 9  | 35.308        | 47.041        | 40.474        | 2'02.823 P      |
| 10 | 22.896        | 46.707        | 40.481        | 1'50.084        |
| 11 | 22.877        | <b>46.034</b> | <b>40.016</b> | <b>1'48.927</b> |
| 12 | <b>22.547</b> | 50.438        | 40.712        | 1'53.697        |

| 20 MINETTI ROBERTO |               |               |               |                 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro               | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                  | 50.517        | 1'02.125      | 51.089        | 2'43.731 P      |
| 2                  | 27.359        | 55.539        | 44.795        | 2'07.693        |
| 3                  | 25.530        | 51.850        | 43.608        | 2'00.988        |
| 4                  | 24.248        | 49.205        | 42.265        | 1'55.718        |
| 5                  | 23.980        | 48.934        | 42.229        | 1'55.143        |
| 6                  | 24.367        | 49.148        | 42.823        | 1'56.338        |
| 7                  | <b>23.392</b> | 49.129        | 3'44.038      | 4'56.559 P      |
| 8                  | 37.418        | 49.409        | 43.816        | 2'10.643 P      |
| 9                  | 24.785        | 49.546        | 41.957        | 3'51.303        |
| 10                 | 23.921        | 48.945        | 56.379        | 2'09.245        |
| 11                 | 24.133        | 48.386        | 42.198        | 1'54.717        |
| 12                 | 23.450        | <b>47.771</b> | <b>41.498</b> | <b>1'52.719</b> |

| 20 MINETTI ROBERTO |          |          |          |              |
|--------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro               | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 13                 | 24.122   | 48.870   | 42.023   | 0.000        |

| 22 SPEZZ |               |               |               |                 |
|----------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro     | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1        | 42.407        | 52.671        | 44.304        | 2'19.382 P      |
| 2        | 25.493        | 51.815        | 41.870        | 1'59.178        |
| 3        | 22.967        | 46.896        | 40.269        | 1'50.132        |
| 4        | 22.752        | 46.288        | 39.957        | 1'48.997        |
| 5        | 22.543        | 46.281        | 40.034        | 1'48.858        |
| 6        | 22.509        | 46.044        | 39.916        | 1'48.469        |
| 7        | <b>22.492</b> | 45.804        | 40.073        | 1'48.369        |
| 8        | 22.655        | 46.057        | 40.190        | 1'48.902        |
| 9        | 25.356        | 46.811        | 5'04.805      | 6'16.972 P      |
| 10       | 35.503        | 46.626        | 40.039        | 2'02.168 P      |
| 11       | 22.667        | 46.320        | 40.321        | 1'49.308        |
| 12       | 22.843        | 46.026        | <b>39.768</b> | 1'48.637        |
| 13       | 22.561        | <b>45.573</b> | 39.835        | <b>1'47.969</b> |

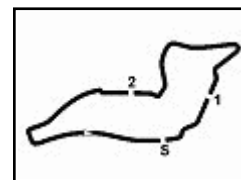
| 23 MOSCONI RAFFAELE |               |               |               |                 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                   | 44.453        | 1'03.053      | 46.713        | 2'34.219 P      |
| 2                   | 26.813        | 49.549        | 42.978        | 1'59.340        |
| 3                   | 24.203        | 48.944        | 42.374        | 1'55.521        |
| 4                   | 24.044        | 47.967        | 41.237        | 1'53.248        |
| 5                   | 23.860        | 48.383        | 54.213        | 2'06.456        |
| 6                   | 23.919        | 47.796        | 41.432        | 1'53.147        |
| 7                   | 24.959        | 52.973        | 3'45.645      | 5'03.577 P      |
| 8                   | 36.376        | 49.138        | 41.360        | 2'06.874 P      |
| 9                   | <b>23.846</b> | 47.755        | 41.746        | 1'53.347        |
| 10                  | 23.896        | 47.920        | 41.406        | 1'53.222        |
| 11                  | 23.933        | <b>47.727</b> | <b>41.148</b> | <b>1'52.808</b> |

| 25 DE NORA FEDERICO |               |               |               |                 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                   | 35.914        | 46.906        | 41.245        | 2'04.065 P      |
| 2                   | 22.574        | 46.263        | 40.376        | 1'49.213        |
| 3                   | 23.058        | 46.365        | 40.306        | 1'49.729        |
| 4                   | 22.693        | 45.702        | <b>40.044</b> | <b>1'48.439</b> |
| 5                   | <b>22.373</b> | <b>45.660</b> | 3'03.979      | 4'12.012 P      |
| 6                   | 36.566        | 47.508        | 41.187        | 2'05.261 P      |
| 7                   | 23.292        | 47.430        | 40.921        | 1'51.643        |
| 8                   | 23.220        | 47.148        | 51.031        | 2'01.399        |
| 9                   | 27.083        | 51.235        | 42.610        | 6'48.567        |
| 10                  | 23.560        | 47.085        | 41.210        | 1'51.855        |
| 11                  | 22.958        | 46.715        | 40.837        | 1'50.510        |

| 50 BUSNELLI EMANUELE |          |          |          |              |
|----------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro                 | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 1                    | 46.344   | 50.736   | 41.573   | 2'18.653 P   |
| 2                    | 22.627   | 45.471   | 39.414   | 1'47.512     |
| 3                    | 26.205   | 52.613   | 3'14.149 | 4'32.967 P   |
| 4                    | 33.938   | 46.280   | 39.609   | 1'59.827 P   |

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### Targa Tricolore Porsche - Classifica Prove Libere 1° Turno

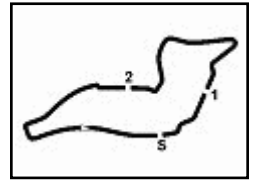
Miglior Giro: = 1'44.187 - 4,909 km - Media 169,622 km/h

| Num. | Concorrente   | Scuderia  | Auto                    | Classe | Tempo           | Dist.  | Media   | Giri |
|------|---|---|-------------------------|--------|-----------------|--------|---------|------|
| 1    | <b>3 KRYPTON MOTORSPORT</b><br>PEZZUCCHI Angelo Stefano     | <b>Krypton Motorsport</b><br>ZAMUNER Alessandro     | PORSCHE 997 GT3R 2013   | GT2R1  | <b>1'44.187</b> |        | 169,622 | 10   |
| 2    | <b>50 EBIMOTORS</b><br>BUSNELLI Emanuele                    | <b>Ebimotors</b><br>BABINI Fabio                    | PORSCHE 997 GT3R 2012   | GT2R1  | <b>1'45.026</b> | 0.839  | 168,267 | 12   |
| 3    | <b>14 KRYPTON MOTORSPORT</b><br>PASTORELLI Luca             | <b>Krypton Motorsport</b><br>PASTORELLI Nicola      | PORSCHE 997 GT3CUP 2013 | GT313  | <b>1'47.518</b> | 3.331  | 164,367 | 8    |
| 4    | <b>11 EBIMOTORS</b><br>SELVA Livio                          | <b>Ebimotors</b><br>PASSUTTI Christian              | PORSCHE 997 GT3CUP 2013 | GT313  | <b>1'47.831</b> | 3.644  | 163,890 | 16   |
| 5    | <b>22 SPEZZ</b><br>SPEZZ                                    | <b>Ebimotors</b>                                    | PORSCHE 997/2010        | GT313  | <b>1'48.102</b> | 3.915  | 163,479 | 12   |
| 6    | <b>19 GHINZANI ARCO MOTORSPORT</b><br>CANEVA Alberto        | <b>Ghinzani Arco Motorsport</b><br>BARBIERI Stefano | PORSCHE 997 GT3CUP 2012 | GT313  | <b>1'49.699</b> | 5.512  | 161,099 | 11   |
| 7    | <b>6 GDL RACING</b><br>BRAVETTI Nicola<br>BAGNASCO Vittorio | <b>GDL Racing</b><br>MARDINI Bashar                 | PORSCHE 997 GT3CUP 2009 | GT2R2  | <b>1'50.411</b> | 6.224  | 160,060 | 12   |
| 8    | <b>99 SPIRIDONOV MIKHAI</b><br>SPIRIDONOV Mikhail           | <b>Kinetic Racing</b><br>SILVA Roberto              | PORSCHE 997 GT3CUP 2011 | GT313  | <b>1'51.447</b> | 7.260  | 158,572 | 8    |
| 9    | <b>25 DE NORA FEDERICO</b><br>DE NORA Federico              | <b>Bonaldi Motorsport</b><br>MONTIN Paolo           | PORSCHE 997 GT3CUP 2010 | GT313  | <b>1'51.479</b> | 7.292  | 158,527 | 5    |
| 10   | <b>23 EBIMOTORS</b><br>MOSCONI Raffaele                     | <b>Ebimotors</b><br>PICCIOLI Gianluigi              | PORSCHE 997 GT3CUP 2012 | GT313  | <b>1'52.105</b> | 7.918  | 157,641 | 9    |
| 11   | <b>20 GHINZANI ARCO MOTORSPORT</b><br>MINETTI Roberto       | <b>Ghinzani Arco Motorsport</b><br>SCANZI Giacomo   | PORSCHE 997 GT3CUP 2011 | GT313  | <b>1'56.871</b> | 12.684 | 151,213 | 4    |
| 12   | <b>2 AUTORLANDO SPORT</b><br>GHEZZI Giuseppe                | <b>Autorlando Sport</b><br>MENGOZZI Manuele         | PORSCHE 997 GT3R 2013   | GT2R1  | <b>2'14.356</b> | 30.169 | 131,534 | 1    |

04/10/2014 Inizio 09:00 Fine 09:31

Esposta alle: .....





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

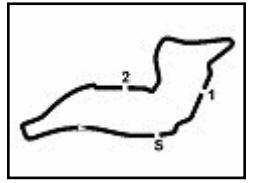
## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### Targa Tricolore Porsche - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

| Num.                       | Concorrente      | Auto                 | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | Ideal Time      | Tempo Ufficiale | Pos. | Diff. |
|----------------------------|------------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------------|-----------------|------|-------|
| 1                          | 3 PEZZUCCHI A.   | Porsche 997 GT3R 201 | 21.623   | 43.757   | 38.570   | 1'43.950        | 1'44.187        | 1    | 0.237 |
| 2                          | 50 BUSNELLI E.   | Porsche 997 GT3R 201 | 22.015   | 44.301   | 38.710   | 1'45.026        | 1'45.026        | 2    | 0.000 |
| 3                          | 14 PASTORELLI L. | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.331   | 45.344   | 39.631   | 1'47.306        | 1'47.518        | 3    | 0.212 |
| 4                          | 11 SELVA L.      | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.377   | 45.651   | 39.787   | 1'47.815        | 1'47.831        | 4    | 0.016 |
| 5                          | 22 SPEZZ         | Porsche 997/2010     | 22.473   | 45.763   | 39.667   | 1'47.903        | 1'48.102        | 5    | 0.199 |
| 6                          | 99 SPIRIDONOV M. | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.651   | 45.908   | 40.144   | 1'48.703        | 1'51.447        | 8    | 2.744 |
| 7                          | 19 CANEVA A.     | Porsche 997 GT3CUP 2 | 22.636   | 46.486   | 40.079   | 1'49.201        | 1'49.699        | 6    | 0.498 |
| 8                          | 6 BRAVETTI N.    | Porsche 997 GT3Cup 2 | 23.088   | 46.899   | 40.424   | 1'50.411        | 1'50.411        | 7    | 0.000 |
| 9                          | 25 DE NORA F.    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 23.219   | 47.517   | 40.717   | 1'51.453        | 1'51.479        | 9    | 0.026 |
| 10                         | 23 MOSCONI R.    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 23.172   | 47.009   | 41.391   | 1'51.572        | 1'52.105        | 10   | 0.533 |
| 11                         | 20 MINETTI R.    | Porsche 997 GT3CUP 2 | 23.947   | 50.036   | 42.092   | 1'56.075        | 1'56.871        | 11   | 0.796 |
| <b>Ideal Time Assoluto</b> |                  |                      | 21.623   | 43.757   | 38.570   | <b>1'43.950</b> |                 |      |       |







## Italia Motorsport Week End Special 4-5 Ottobre 2014

### Targa Tricolore Porsche - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 1

| 2 GHEZZI GIUSEPPE |          |          |          |              |
|-------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro              | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 1                 |          |          |          | 2'14.356     |

|    |        |        |        |            |
|----|--------|--------|--------|------------|
| 9  | 40.338 | 52.356 | 45.004 | 2'17.698 P |
| 10 | 24.352 | 49.457 | 42.668 | 1'56.477   |
| 11 | 23.676 | 48.275 | 41.728 | 1'53.679   |

|   |        |        |        |          |
|---|--------|--------|--------|----------|
| 6 | 23.566 | 47.656 | 41.851 | 1'53.073 |
|---|--------|--------|--------|----------|

| 3 PEZZUCCHI ANGELO STEFANO |               |               |          |                 |
|----------------------------|---------------|---------------|----------|-----------------|
| Giro                       | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3 | T. Giro km/h    |
| 1                          | 23.255        | 47.701        | 44.751   | 8'10.335        |
| 2                          | 22.221        | 44.310        | 39.856   | 1'46.387        |
| 3                          | 21.802        | 43.912        | 38.871   | 1'44.585        |
| 4                          | <b>21.623</b> | 44.109        | 38.727   | 1'44.459        |
| 5                          | 23.123        | 47.421        | 40.320   | 1'50.864        |
| 6                          | 21.853        | <b>43.757</b> | 38.577   | <b>1'44.187</b> |
| 7                          | 21.755        | 44.130        | 38.570   | 1'44.455        |

| 20 MINETTI ROBERTO |          |               |               |                 |
|--------------------|----------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro               | Tratto 1 | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                  |          | 51.883        | 43.194        | 4'04.543        |
| 2                  | 24.331   | <b>50.036</b> | 42.504        | <b>1'56.871</b> |
| 3                  | 24.413   | 51.402        | <b>42.092</b> | 7'01.140        |

| 99 SPIRIDONOV MIKHAIL |          |          |          |              |
|-----------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro                  | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 7                     |          |          |          | 0.000        |
| 8                     |          |          |          | 1'54.788     |

| 20 MINETTI ROBERTO |          |          |          |              |
|--------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro               | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 4                  |          |          |          | 0.000        |

| 3 PEZZUCCHI ANGELO STEFANO |          |          |          |              |
|----------------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro                       | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 8                          |          |          |          | 0.000        |
| 9                          |          |          |          | 1'51.263     |
| 10                         |          |          |          | 1'46.738     |

| 22 SPEZZ |               |               |               |                 |
|----------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro     | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1        | 24.721        | 49.292        | 41.897        | 1'55.910        |
| 2        | 23.270        | 48.337        | 40.808        | 1'52.415        |
| 3        | 22.891        | 47.464        | 40.250        | 1'50.605        |
| 4        | 22.916        | 46.712        | 43.095        | 1'52.723        |
| 5        | 22.791        | 47.569        | 40.551        | 7'26.575        |
| 6        | 22.790        | 46.230        | 39.869        | 1'48.889        |
| 7        | 22.741        | 46.309        | 42.769        | 1'51.819        |
| 8        | 22.561        | 46.025        | 40.099        | 1'48.685        |
| 9        | 22.825        | 46.738        | 40.017        | 1'49.580        |
| 10       | <b>22.473</b> | 45.920        | 40.206        | 1'48.599        |
| 11       | 22.672        | <b>45.763</b> | <b>39.667</b> | <b>1'48.102</b> |

| 6 BRAVETTI NICOLA |               |               |               |                 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro              | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                 |               |               | 42.165        | 1'57.402        |
| 2                 | 24.069        | 49.074        | 42.808        | 1'55.951        |
| 3                 | 23.636        | 48.783        | 41.745        | 1'54.164        |
| 4                 | 24.381        | 48.222        | 41.655        | 6'23.275        |
| 5                 | 23.509        | 47.919        | 41.186        | 1'52.614        |
| 6                 | 23.358        | 47.485        | 41.362        | 1'52.205        |
| 7                 | 23.568        | 47.360        | 40.906        | 1'51.834        |
| 8                 | <b>23.088</b> | <b>46.899</b> | <b>40.424</b> | <b>1'50.411</b> |
| 9                 | 23.157        | 47.144        | 40.590        | 1'50.891        |
| 10                | 23.431        | 52.933        | 40.672        | 1'57.036        |
| 11                | 23.241        | 47.120        | 40.984        | 1'51.345        |

| 22 SPEZZ |          |          |          |              |
|----------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro     | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 12       |          |          |          | 0.000        |

| 23 MOSCONI RAFFAELE |               |               |               |                 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                   | 24.926        | 50.232        | 44.640        | 1'59.798        |
| 2                   | 23.919        | 48.860        | 42.895        | 1'55.674        |
| 3                   | 23.791        | 47.903        | 42.753        | 1'54.447        |
| 4                   | 23.981        | 47.895        | <b>41.391</b> | 1'53.267        |
| 5                   | <b>23.172</b> | 47.774        | 41.612        | 1'52.558        |
| 6                   | 24.965        | 49.917        | 5'22.236      | 6'37.118 P      |
| 7                   | 37.843        | 48.182        | 41.609        | 2'07.634 P      |
| 8                   | 23.239        | <b>47.009</b> | 41.857        | <b>1'52.105</b> |

| 6 BRAVETTI NICOLA |          |          |          |              |
|-------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro              | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 12                |          |          |          | 0.000        |

| 23 MOSCONI RAFFAELE |          |          |          |              |
|---------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro                | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 9                   |          |          |          | 0.000        |

| 11 SELVA LIVIO |               |               |               |                 |
|----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro           | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1              | 23.493        | 46.887        | 41.205        | 1'51.585        |
| 2              | 22.646        | 46.606        | 40.116        | 1'49.368        |
| 3              | 22.462        | <b>45.651</b> | 40.381        | 1'48.494        |
| 4              | 22.500        | 46.069        | 39.866        | 1'48.435        |
| 5              | <b>22.377</b> | 45.667        | <b>39.787</b> | <b>1'47.831</b> |
| 6              | 22.556        | 47.458        | 4'30.552      | 5'40.566 P      |
| 7              | 38.598        | 49.431        | 41.704        | 2'09.733 P      |
| 8              | 22.974        | 47.141        | 41.079        | 1'51.194        |
| 9              | 22.801        | 46.449        | 40.653        | 1'49.903        |
| 10             | 22.635        | 46.133        | 40.509        | 1'49.277        |
| 11             | 22.638        | 46.148        | 40.227        | 1'49.013        |
| 12             | 22.454        | 46.130        | 40.006        | 1'48.590        |

| 25 DE NORA FEDERICO |               |               |               |                 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                   | 23.617        | 47.618        | 41.072        | 1'52.307        |
| 2                   | 23.470        | <b>47.517</b> | 41.176        | 1'52.163        |
| 3                   | 23.294        | 47.643        | 40.767        | 1'51.704        |
| 4                   | 23.271        | 48.003        | 41.486        | 1'52.760        |
| 5                   | <b>23.219</b> | 47.543        | <b>40.717</b> | <b>1'51.479</b> |

| 14 PASTORELLI LUCA |               |               |               |                 |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro               | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                  |               | 46.399        | 39.830        | 3'38.623        |
| 2                  | 22.526        | 45.944        | 40.969        | 1'49.439        |
| 3                  | 22.643        | 46.070        | 39.891        | 1'48.804        |
| 4                  | 22.537        | 45.581        | 39.680        | 8'38.050        |
| 5                  | <b>22.331</b> | 45.866        | 39.978        | 1'48.175        |
| 6                  | 22.359        | 45.528        | <b>39.631</b> | <b>1'47.518</b> |
| 7                  | 22.421        | <b>45.344</b> | 39.912        | 1'47.677        |

| 50 BUSNELLI EMANUELE |               |               |               |                 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro                 | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                    | 22.379        | 44.837        | 39.154        | 1'46.370        |
| 2                    | <b>22.015</b> | <b>44.301</b> | <b>38.710</b> | <b>1'45.026</b> |
| 3                    | 23.565        | 48.124        | 5'25.565      | 6'37.254 P      |
| 4                    | 47.189        | 50.986        | 42.151        | 2'20.326 P      |
| 5                    | 23.354        | 47.249        | 40.186        | 1'50.789        |
| 6                    | 23.130        | 46.089        | 40.096        | 1'49.315        |
| 7                    | 22.456        | 45.906        | 40.512        | 1'48.874        |
| 8                    | 22.596        | 46.333        | 40.230        | 1'49.159        |
| 9                    | 22.565        | 46.418        | 40.216        | 1'49.199        |
| 10                   | 22.412        | 45.852        | 39.914        | 1'48.178        |
| 11                   | 22.306        | 45.760        | 39.740        | 1'47.806        |

| 14 PASTORELLI LUCA |          |          |          |              |
|--------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro               | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 8                  |          |          |          | 0.000        |

| 50 BUSNELLI EMANUELE |          |          |          |              |
|----------------------|----------|----------|----------|--------------|
| Giro                 | Tratto 1 | Tratto 2 | Tratto 3 | T. Giro km/h |
| 12                   |          |          |          | 0.000        |

| 19 CANEVA ALBERTO |               |               |               |                 |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| Giro              | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h    |
| 1                 |               | 1'06.416      | 54.744        |                 |
| 2                 | 31.241        | 1'01.072      | 52.035        | 2'24.348        |
| 3                 | 24.623        | 51.280        | 41.245        | 1'57.148        |
| 4                 | 23.485        | 47.471        | 41.167        | 1'52.123        |
| 5                 | 23.292        | 47.922        | 41.087        | 1'52.301        |
| 6                 | 23.150        | 47.024        | 40.573        | 1'50.747        |
| 7                 | 23.002        | 47.237        | 40.463        | 6'30.901        |
| 8                 | 23.134        | <b>46.486</b> | <b>40.079</b> | <b>1'49.699</b> |
| 8                 | <b>22.636</b> | 47.352        | 2'57.688      | 4'07.676 P      |

| 99 SPIRIDONOV MIKHAIL |               |               |               |              |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Giro                  | Tratto 1      | Tratto 2      | Tratto 3      | T. Giro km/h |
| 1                     | 23.817        | <b>45.908</b> | <b>40.144</b> | 9'36.185     |
| 2                     | <b>22.651</b> | 49.794        | 42.560        | 6'56.624     |
| 3                     | 24.076        | 48.483        | 41.621        | 1'54.180     |
| 4                     | 23.712        | 48.416        | 41.484        | 1'53.612     |
| 5                     | 23.457        | 47.601        | 41.396        | 1'52.454     |

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

