



Italia Motorsport S.r.l. - Via G. Stephenson, 53 - 20157 Milano Tel. +39 02 39000664 - Fax +39 02 3557439  
[segreteria@italiamotorsport.it](mailto:segreteria@italiamotorsport.it) - [amministrazione@italiamotorsport.it](mailto:amministrazione@italiamotorsport.it)  
[www.italiamotorsport.it](http://www.italiamotorsport.it)

## TARGA TRICOLORE PORSCHE 2014

### CIRCOLARE INFORMATIVA N° 1 DELL'ORGANIZZATORE

#### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### **15.- PROVE UFFICIALI**

“Le Prove Ufficiali si svolgeranno in un unico turno della durata che sarà indicata nel R.P.G. per la GT3 mentre per GT OPEN CUP due turni di circa 20' intervallati da 5' di sosta in regime di parco chiuso. I due conduttori componenti l'equipaggio dovranno fare ciascuno un turno. ~~e parte di esse.~~

Per determinare la griglia di partenza della gara GT3 verrà preso in considerazione il miglior tempo conseguito da ciascun conduttore nelle Prove Ufficiali, per le gare GT OPEN CUP, nel caso di equipaggi composti da due conduttori, determinerà la griglia di partenza la somma del miglior tempo dei medesimi due conduttori.

Nel caso che uno dei 2 conduttori di un equipaggio non effettui le prove ufficiali, questo partirà dall'ultima posizione della griglia.

Le prove Ufficiali di Qualificazione si svolgeranno secondo il programma stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dalla N.S. 16–Cap. II–Art. 3.

Nel corso delle prove ufficiali è proibito il rifornimento di benzina, è consentito il cambio gomme. Le vetture, quando abbiano percorso almeno un giro di pista, possono da questa accedere unicamente alla corsia box o al parco chiuso; è vietato l'accesso all'interno dei box o al paddock”.

Milano 12/03/2014

***Dott. Piero Mattei  
a.d. Italia Motorsport srl***