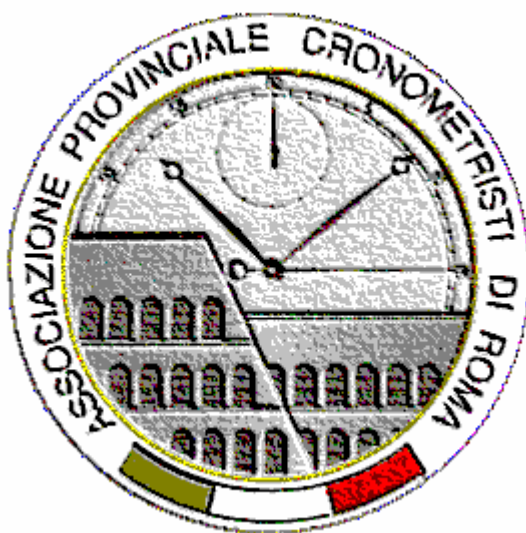




**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"**  
**VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**

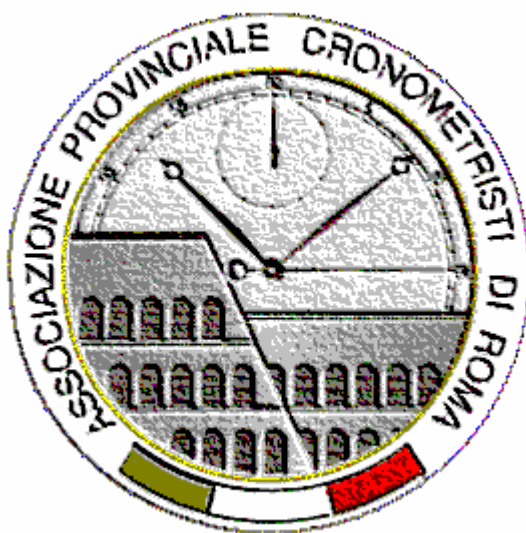


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi**  
**Associazione S. D. di Roma**



***AUTODROMO "PIERO TARUFFI"***  
***VALLELUNGA, 27 - 28 OTTOBRE 2012***

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. di Roma**



# TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



## CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	22	<b>PEZZUCCHI S.</b>		KRYPTON MOTO	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'05.217</b>	<b>126.149 Km/h</b>	1'40.105	13
2	32	<b>GIONDI M.</b>		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'05.523</b>	0.306	1'40.207	13
3	23	<b>DE NORA F.</b>		BONALDI	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'17.249</b>	12.032	1'41.260	6
4	29	<b>SALA S.</b>		S.S. RACING	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'22.163</b>	16.946	1'41.895	7
5	47	<b>VALENTINI M.</b>		AUTORLANDO S	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'26.308</b>	21.091	1'42.679	12
6	55	<b>FORESIO M.</b>		VAGO RACING	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'31.836</b>	26.619	1'43.108	14
7	46	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'36.302</b>	31.085	1'43.733	11
8	42	<b>SPIRIDONOV M.</b>		BONALDI	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'45.910</b>	40.693	1'44.251	12
9	43	<b>PAN A.</b>		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'55.689</b>	50.472	1'44.310	12

### NON CLASSIFICATI

NC	39	<b>GHIOTTO S.</b>		BELL SPEED	GT3 CUP	GT3	R012	<b>9</b>	<b>19'23.529</b>	7 GIRI	1'43.187	7
NC	35	<b>ALESSANDRIA G.</b>		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP	GT3	R012	<b>6</b>	<b>13'14.233</b>	10 GIRI	1'43.938	6
NC	20	<b>ALESSANDRI P.</b>		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012	<b>2</b>	<b>3'51.108</b>	14 GIRI	1'59.381	2
NC	24	<b>BENUCCI N.</b>		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R012					
NC	31	<b>NEGRA P.</b>		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012					

GIRO VELOCE	13° PEZZUCCHI Stefano	1'40.105	146.905Km/h
-------------	-----------------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 83%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO (16:05)

ORA FINE (16:38)

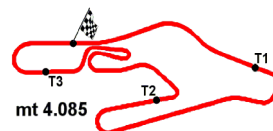
CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



## CLASSIFICA GARA PER CLASSI

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

### CLASSE R012

1	22	<b>PEZZUCCHI S.</b>		KRYPTON MOTO	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'05.217</b>	<b>126.149 Km/h</b>		1'40.105	13
2	32	<b>GIONDI M.</b>		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'05.523</b>	0.306		1'40.207	13
3	23	<b>DE NORA F.</b>		BONALDI	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'17.249</b>	12.032		1'41.260	6
4	29	<b>SALA S.</b>		S.S. RACING	GT3 CUP	GT3	R012	<b>16</b>	<b>31'22.163</b>	16.946		1'41.895	7

### NON CLASSIFICATI

NC	39	<b>GHIOTTO S.</b>		BELL SPEED	GT3 CUP	GT3	R012	<b>9</b>	<b>19'23.529</b>	7 GIRI		1'43.187	7
NC	35	<b>ALESSANDRIA G.</b>		HEAVEN MOTOR	GT3 CUP	GT3	R012	<b>6</b>	<b>13'14.233</b>	10 GIRI		1'43.938	6
NC	20	<b>ALESSANDRI P.</b>		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012	<b>2</b>	<b>3'51.108</b>	14 GIRI		1'59.381	2
NC	24	<b>BENUCCI N.</b>		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R012						
NC	31	<b>NEGRA P.</b>		ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012						

### CLASSE R09

1	47	<b>VALENTINI M.</b>		AUTORLANDO S	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'26.308</b>	<b>124.738 Km/h</b>		1'42.679	12
2	55	<b>FORESIO M.</b>		VAGO RACING	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'31.836</b>	5.528		1'43.108	14
3	46	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'36.302</b>	9.994		1'43.733	11
4	42	<b>SPIRIDONOV M.</b>		BONALDI	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'45.910</b>	19.602		1'44.251	12
5	43	<b>PAN A.</b>		EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R09	<b>16</b>	<b>31'55.689</b>	29.381		1'44.310	12

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 83%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:05)

ORA FINE (16:38)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



## CONTAGIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.		22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
2.		23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	32	32	32	32	32	32
3.		32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	23	23	23	23	23	23
4.		24	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
5.		29	20	20	46	46	46	46	46	46	46	47	47	47	47	47	47
6.		20	46	46	47	47	47	47	47	47	47	46	46	55	55	55	55
7.		39	47	47	55	55	55	55	55	55	55	55	55	46	46	46	46
8.		31	55	55	42	42	42	35	39	39	39	42	42	42	42	42	42
9.		47	42	42	35	35	35	42	42	42	42	43	43	43	43	43	43
10.		46	35	35	43	43	43	39	43	43	43						
11.		55	43	43	39	39	39	43									
12.		35	39	39													
13.		42															
14.		43															

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



# TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	<b>PEZZUCCHI S.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'40.105</b>		13/16	146.905	
2	32	<b>GIONDI M.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'40.207</b>	0.102	13/16	146.756	
3	23	<b>DE NORA F.</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'41.260</b>	1.155	6/16	145.230	
4	29	<b>SALA S.</b>		S.S. RACING TEAM	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'41.895</b>	1.790	7/16	144.325	
5	47	<b>VALENTINI M.</b>		AUTORLANDO SPORT	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'42.679</b>	2.574	12/16	143.223	
6	55	<b>FORESIO M.</b>		VAGO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'43.108</b>	3.003	14/16	142.627	
7	39	<b>GHIOTTO S.</b>		BELL SPEED	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'43.187</b>	3.082	7/9	142.517	
8	46	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM MOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'43.733</b>	3.628	11/16	141.767	
9	35	<b>ALESSANDRIA G.</b>		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'43.938</b>	3.833	6/6	141.488	
10	42	<b>SPIRIDONOV M.</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'44.251</b>	4.146	12/16	141.063	
11	43	<b>PAN A.</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'44.310</b>	4.205	12/16	140.983	
12	20	<b>ALESSANDRI P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'59.381</b>	19.276	2/2	123.185	

ESPOSTA ORE:

IL DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: 83%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (16:05)

ORA FINE (16:38)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI GARA

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>20 ALESSANDRI Pierluigi</b>									
ANTONELLI MO		GT3 CUP	GT3	R012					
1)	21.127	35.868	54.732	<b>1'51.727</b>	9)	19.230	39.749	59.420	<b>1'58.399</b>
2)			1'07.458	<b>1'59.381</b>	10)			53.454	<b>1'41.984</b>
					11)			53.308	<b>1'42.019</b>
					12)			53.323	<b>1'42.022</b>
					13)			53.016	<b>1'41.906</b>
					14)			53.024	<b>1'41.965</b>
					15)			58.523	<b>1'47.275</b>
					16)	14.144	34.721	54.660	<b>1'43.525</b>
<b>22 PEZZUCCHI Stefano</b>									
KRYPTON MOTO		GT3 CUP	GT3	R012					
1)			52.717	<b>1'46.300</b>					
2)	13.684	40.817	1'06.468	<b>2'00.969</b>					
3)	20.390	42.459	1'11.022	<b>2'13.871</b>					
4)			1'28.560	<b>2'54.767</b>					
5)			1'00.403	<b>2'27.921</b>					
6)	13.580	34.015	53.196	<b>1'40.791</b>					
7)	13.626			<b>1'40.895</b>					
8)			1'16.941	<b>2'34.868</b>					
9)	20.026	39.809	59.509	<b>1'59.344</b>					
10)	13.718	34.014	52.913	<b>1'40.645</b>					
11)	13.651			<b>1'40.950</b>					
12)	13.694	34.370	52.837	<b>1'40.901</b>					
13)	13.641			<b>1'40.105</b>					
14)	13.677			<b>1'40.990</b>					
15)	13.685	34.003	53.059	<b>1'40.747</b>					
16)	13.718			<b>1'41.153</b>					
<b>23 DE NORA Federico</b>									
BONALDI		GT3 CUP	GT3	R012					
1)	19.702	34.739	52.922	<b>1'47.363</b>					
2)	14.083	40.456	1'07.270	<b>2'01.809</b>					
3)			1'10.439	<b>2'13.252</b>					
4)			1'28.357	<b>2'54.282</b>					
5)			1'00.532	<b>2'28.069</b>					
6)	13.945	34.057	53.258	<b>1'41.260</b>					
7)	13.936	34.532	53.270	<b>1'41.738</b>					
8)			1'17.598	<b>2'34.288</b>					
9)	19.525	39.472	59.609	<b>1'58.606</b>					
10)	13.932	34.854	53.177	<b>1'41.963</b>					
11)	13.898	34.437	53.272	<b>1'41.607</b>					
12)	13.948	34.502	53.788	<b>1'42.238</b>					
13)			53.315	<b>1'42.060</b>					
14)	13.959	35.178	53.061	<b>1'42.198</b>					
15)	13.851	35.089	53.896	<b>1'42.836</b>					
16)	14.248	35.070	54.362	<b>1'43.680</b>					
<b>29 SALA Stefano</b>									
S.S. RACING		GT3 CUP	GT3	R012					
1)	20.836	35.849	53.496	<b>1'50.181</b>					
2)			1'07.322	<b>2'00.336</b>					
3)			1'10.236	<b>2'13.347</b>					
4)			1'27.925	<b>2'54.077</b>					
5)			1'00.476	<b>2'28.232</b>					
6)			53.968	<b>1'42.134</b>					
7)			53.173	<b>1'41.895</b>					
8)			1'17.440	<b>2'32.866</b>					
<b>32 GIONDI Massimo</b>									
ANTONELLI MO		GT3 CUP	GT3	R012					
1)					9)			53.656	<b>1'48.741</b>
2)					10)			1'07.175	<b>2'01.162</b>
3)	19.096	43.849	1'10.168	<b>2'13.113</b>	11)			53.308	<b>1'42.019</b>
4)	20.501	1'05.508	1'28.220	<b>2'54.229</b>	12)			53.323	<b>1'42.022</b>
5)			1'00.893	<b>2'28.386</b>	13)			53.016	<b>1'41.906</b>
6)	13.893	34.049	53.133	<b>1'41.075</b>	14)			53.024	<b>1'41.965</b>
7)			53.149	<b>1'41.519</b>	15)			58.523	<b>1'47.275</b>
8)			1'17.462	<b>2'34.175</b>	16)	14.144	34.721	54.660	<b>1'43.525</b>
9)	19.427	39.588	59.660	<b>1'58.675</b>					
10)	13.785	34.244	52.526	<b>1'40.555</b>					
11)			52.512	<b>1'40.421</b>					
12)			52.919	<b>1'40.867</b>					
13)			52.608	<b>1'40.207</b>					
14)			53.110	<b>1'40.728</b>					
15)				<b>1'40.747</b>					
16)			52.876	<b>1'40.923</b>					
<b>35 ALESSANDRIA Gianni</b>									
HEAVEN MOTOR		GT3 CUP	GT3	R012					
1)									
2)	17.713	38.475	1'02.346	<b>1'58.534</b>					
3)	16.811	45.957	1'10.540	<b>2'13.308</b>					
4)	17.660	1'08.207	1'27.079	<b>2'52.946</b>					
5)	31.085	56.519	1'00.701	<b>2'28.305</b>					
6)	14.471			<b>1'43.938</b>					
<b>39 GHIOTTO Sergio</b>									
BELL SPEED		GT3 CUP	GT3	R012					
1)			55.927	<b>2'03.031</b>					
2)	14.459	46.144	1'05.866	<b>2'06.469</b>					
3)	14.886	38.331	1'07.359	<b>2'00.576</b>					
4)	17.553	1'08.971	1'26.561	<b>2'53.085</b>					
5)	31.087	57.655	1'00.222	<b>2'28.964</b>					
6)	14.297	35.722	53.821	<b>1'43.840</b>					
7)	14.683	34.966	53.538	<b>1'43.187</b>					
8)	15.933	53.073	1'17.459	<b>2'26.465</b>					
9)	18.938	39.875	59.099	<b>1'57.912</b>					
<b>42 SPIRIDONOV Mikhail</b>									
BONALDI		GT3 CUP	GT3	R09					
1)	23.404	36.815	56.724	<b>1'56.943</b>					

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)			1'02.018	<b>1'58.046</b>
3)			1'10.488	<b>2'13.670</b>
4)			1'27.578	<b>2'52.878</b>
5)			1'01.007	<b>2'28.310</b>
6)	14.769	36.343	54.764	<b>1'45.876</b>
7)			55.696	<b>1'47.119</b>
8)	15.051	50.852	1'17.293	<b>2'23.196</b>
9)			1'00.203	<b>1'59.228</b>
10)	14.630	35.518	54.703	<b>1'44.851</b>
11)	14.610	35.663	54.923	<b>1'45.196</b>
12)			54.343	<b>1'44.251</b>
13)	14.416	35.074	54.944	<b>1'44.434</b>
14)			57.817	<b>1'48.532</b>
15)			55.839	<b>1'47.195</b>
16)			55.159	<b>1'46.185</b>

#### 43 PAN Adriano

	EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R09
1)	22.574	38.296	56.968	<b>1'57.838</b>
2)	17.369	47.849	1'06.183	<b>2'11.401</b>
3)	14.938	38.058	1'07.557	<b>2'00.553</b>
4)	17.496	1'08.574	1'26.745	<b>2'52.815</b>
5)	31.212	57.350	1'00.494	<b>2'29.056</b>
6)	14.546	36.659	1'10.623	<b>2'01.828</b>
7)	14.593	35.856	55.863	<b>1'46.312</b>
8)	15.356	36.154	1'15.114	<b>2'06.624</b>
9)	19.087	40.170	59.951	<b>1'59.208</b>
10)	14.545	35.872	54.811	<b>1'45.228</b>
11)	14.410	35.603	55.209	<b>1'45.222</b>
12)	14.308	35.360	54.642	<b>1'44.310</b>
13)	14.256	35.066	1'06.326	<b>1'55.648</b>
14)			56.480	<b>1'46.859</b>
15)	14.576	35.645	56.185	<b>1'46.406</b>
16)	14.598	36.036	55.747	<b>1'46.381</b>

#### 46 BORRETT Federico

	BORRETT TEAM	GT3 CUP	GT3	R09
1)	21.653	35.978	55.278	<b>1'52.909</b>
2)	14.817	37.113	1'07.112	<b>1'59.042</b>
3)	18.713	45.126	1'10.224	<b>2'14.063</b>
4)	18.625	1'06.484	1'27.938	<b>2'53.047</b>
5)			1'01.285	<b>2'29.089</b>
6)			54.385	<b>1'44.662</b>
7)			55.267	<b>1'44.687</b>
8)			1'17.444	<b>2'26.070</b>
9)	19.359	39.719	59.866	<b>1'58.944</b>
10)	14.504	35.266	55.109	<b>1'44.879</b>
11)	14.263	35.205	54.265	<b>1'43.733</b>
12)	14.411	35.538	55.466	<b>1'45.415</b>
13)			54.691	<b>1'44.422</b>
14)	14.395	35.523	55.019	<b>1'44.937</b>
15)	14.626	35.648	54.994	<b>1'45.268</b>
16)	14.653	35.736	54.746	<b>1'45.135</b>

#### 47 VALENTINI Massimo

	AUTORLANDO S	GT3 CUP	GT3	R09
1)			55.121	<b>1'53.223</b>
2)	14.936	37.128	1'07.269	<b>1'59.333</b>
3)	18.482	45.200	1'10.418	<b>2'14.100</b>
4)	18.629	1'06.558	1'28.106	<b>2'53.293</b>
5)			1'00.783	<b>2'28.344</b>
6)	14.649	35.953	54.072	<b>1'44.674</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
7)			54.952	<b>1'44.668</b>
8)			1'17.567	<b>2'26.589</b>
9)	19.219	39.774	59.491	<b>1'58.484</b>
10)	14.460	35.430	53.474	<b>1'43.364</b>
11)	13.994	35.014	54.426	<b>1'43.434</b>
12)	14.124	34.959	53.596	<b>1'42.679</b>
13)	14.372	35.142	54.436	<b>1'43.950</b>
14)	14.414	35.006	54.038	<b>1'43.458</b>
15)	14.201	34.805	53.741	<b>1'42.747</b>
16)	14.361	35.128	54.479	<b>1'43.968</b>

#### 55 FORESIO Marco

	VAGO RACING	GT3 CUP	GT3	R09
1)			55.175	<b>1'54.492</b>
2)			1'06.670	<b>1'58.349</b>
3)			1'09.719	<b>2'14.096</b>
4)			1'27.924	<b>2'54.076</b>
5)			1'00.415	<b>2'27.585</b>
6)			54.176	<b>1'45.013</b>
7)			54.902	<b>1'44.843</b>
8)			1'17.651	<b>2'26.707</b>
9)			59.443	<b>1'58.069</b>
10)	14.635	35.716	54.115	<b>1'44.466</b>
11)			54.105	<b>1'43.822</b>
12)			54.075	<b>1'43.840</b>
13)			54.146	<b>1'43.490</b>
14)			53.862	<b>1'43.108</b>
15)	14.540	35.198	53.546	<b>1'43.284</b>
16)			56.520	<b>1'46.596</b>





# TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



## CLASSIFICA PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	22	<b>PEZZUCCHI S.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	997	GT3	R012	<b>1'39.605</b>		13/13	147.643	
2	23	<b>DE NORA F.</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'39.981</b>	0.376	9/12	147.087	
3	32	<b>GIONDI M.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'40.274</b>	0.669	11/11	146.658	
4	24	<b>BENUCCI N.</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'40.419</b>	0.814	9/12	146.446	
5	29	<b>SALA S.</b>		S.S. RACING TEAM	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'40.447</b>	0.842	9/10	146.405	
6	20	<b>ALESSANDRI P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'40.507</b>	0.902	9/10	146.318	
7	39	<b>GHIOTTO S.</b>		BELL SPEED	997	GT3	R012	<b>1'40.617</b>	1.012	6/12	146.158	
8	31	<b>NEGRA P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'41.281</b>	1.676	3/10	145.199	
9	47	<b>VALENTINI M.</b>		AUTORLANDO SPORT	997	GT3	R09	<b>1'42.159</b>	2.554	4/13	143.952	
10	46	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM MOTORS	997	GT3	R09	<b>1'42.225</b>	2.620	7/9	143.859	
11	55	<b>FORESIO M.</b>		VAGO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'42.292</b>	2.687	9/12	143.764	
12	35	<b>ALESSANDRIA G.</b>		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'42.446</b>	2.841	8/10	143.548	
13	42	<b>SPIRIDONOV M.</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'43.863</b>	4.258	8/8	141.590	

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 21°C Umidità: 82%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO (12:10)

ORA FINE (12:43)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## GRIGLIA DI PARTENZA GARA PARTENZA: 27.10.12 ORE 16.00 - 28' + 1 GIRO

FILA 7	<b>13°</b> 42 SPIRIDONOV M. GT3 CUP 1'43.863	<b>14°</b> 43 PAN A. GT3 CUP
FILA 6	<b>11°</b> 55 FORESIO M. GT3 CUP 1'42.292	<b>12°</b> 35 ALESSANDRIA G. GT3 CUP 1'42.446
FILA 5	<b>9°</b> 47 VALENTINI M. GT3 CUP 1'42.159	<b>10°</b> 46 BORRETT F. GT3 CUP 1'42.225
FILA 4	<b>7°</b> 39 GHIOTTO S. GT3 CUP 1'40.617	<b>8°</b> 31 NEGRA P. GT3 CUP 1'41.281
FILA 3	<b>5°</b> 29 SALA S. GT3 CUP 1'40.447	<b>6°</b> 20 ALESSANDRI P. GT3 CUP 1'40.507
FILA 2	<b>3°</b> 32 GIONDI M. GT3 CUP 1'40.274	<b>4°</b> 24 BENUCCI N. GT3 CUP 1'40.419
FILA 1	<b>1°</b> 22 PEZZUCCHI S. GT3 CUP 1'39.605	<b>2°</b> 23 DE NORA F. GT3 CUP 1'39.981

Esposta Ore:

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



## ANALISI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>20 ALESSANDRI Pierluigi</b>				
ANTONELLI MO		997	GT3	R012
1)	8'16.254	41.954	59.600	<b>2'04.653</b>
2)	15.157	35.748	54.514	<b>1'45.419</b>
3)			1'09.620	<b>1'57.669</b>
4)	13.707	34.353	6'44.579	<b>7'32.639 B</b>
5)				<b>2'14.404 B</b>
6)	21.403	37.306	57.505	<b>1'56.214</b>
7)	14.049	34.240	53.229	<b>1'41.518</b>
8)			52.802	<b>1'40.734</b>
9)	13.741	34.240	52.526	<b>1'40.507</b>
10)	13.723	35.049	52.900	<b>1'41.672</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>22 PEZZUCCHI Stefano</b>				
KRYPTON MOTO		997	GT3	R012
1)			58.450	<b>2'05.867</b>
2)	14.869	35.580	54.393	<b>1'44.842</b>
3)	13.567	33.832	1'03.624	<b>1'51.023</b>
4)			52.252	<b>1'39.708</b>
5)			52.215	<b>1'39.718</b>
6)			59.249	<b>1'46.363</b>
7)			7'34.985	<b>8'22.105 B</b>
8)			57.182	<b>2'02.175</b>
9)	15.308	35.302	53.854	<b>1'44.464</b>
10)	13.597			<b>1'40.605</b>
11)			52.288	<b>1'39.722</b>
12)	13.522			<b>1'46.577</b>
13)	13.534	33.570	52.501	<b>1'39.605</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>23 DE NORA Federico</b>				
BONALDI		GT3 CUP	GT3	R012
1)			55.484	<b>1'57.107</b>
2)	14.056	34.438	52.723	<b>1'41.217</b>
3)	13.871	34.305	52.856	<b>1'41.032</b>
4)			4'30.961	<b>5'18.947 B</b>
5)	19.146	36.331	54.825	<b>1'50.302</b>
6)	14.010	37.158	6'11.273	<b>7'02.441 B</b>
7)	21.509	38.549	55.977	<b>1'56.035</b>
8)	14.392	34.599	53.499	<b>1'42.490</b>
9)	13.887	33.708	52.386	<b>1'39.981</b>
10)	13.701	34.656	52.874	<b>1'41.231</b>
11)	13.704	34.085	52.313	<b>1'40.102</b>
12)			55.593	<b>1'46.702</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>24 BENUCCI Nicola</b>				
EBIMOTORS		GT3 CUP	GT3	R012
1)			1'05.474	<b>2'11.395</b>
2)			56.007	<b>1'51.413</b>
3)			53.760	<b>1'49.622</b>
4)			52.978	<b>1'41.134</b>
5)			52.547	<b>1'40.928</b>
6)			6'35.462	<b>7'23.532 B</b>
7)			56.395	<b>1'58.628</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8)			53.911	<b>1'49.317</b>
9)			52.574	<b>1'40.419</b>
10)			52.730	<b>1'40.859</b>
11)			53.070	<b>1'47.631</b>
12)			52.650	<b>1'40.457</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>29 SALA Stefano</b>				
S.S. RACING		GT3 CUP	GT3	R012
1)			58.750	<b>2'10.546</b>
2)			53.690	<b>1'44.136</b>
3)			53.509	<b>1'41.690</b>
4)			54.257	<b>1'42.623</b>
5)			52.541	<b>1'40.607</b>
6)			6'08.895	<b>6'57.216 B</b>
7)			58.421	<b>2'04.222</b>
8)	13.849	34.404	52.494	<b>1'40.747</b>
9)			52.431	<b>1'40.447</b>
10)			52.495	<b>1'40.634</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>31 NEGRA Pietro</b>				
ANTONELLI MO		997	GT3	R012
1)			58.219	<b>2'03.492</b>
2)	15.320	36.155	54.792	<b>1'46.267</b>
3)	14.215	34.093	52.973	<b>1'41.281</b>
4)	13.969			<b>7'06.129 B</b>
5)			56.466	<b>1'52.508</b>
6)	14.124	34.538	53.062	<b>1'41.724</b>
7)	14.004	34.880	53.284	<b>1'42.168</b>
8)	13.884	34.481	53.360	<b>1'41.725</b>
9)	13.887	34.314	1'03.306	<b>1'51.507</b>
10)	14.094	34.502	53.009	<b>1'41.605</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>32 GIONDI Massimo</b>				
ANTONELLI MO		997	GT3	R012
1)	8'13.839	43.630	59.851	<b>2'07.879</b>
2)	14.724	35.280	53.802	<b>1'43.806</b>
3)			52.882	<b>1'41.958</b>
4)			52.898	<b>1'41.503</b>
5)	16.592	37.130	5'19.851	<b>6'13.573 B</b>
6)			54.341	<b>1'50.230</b>
7)	13.995	34.339	53.113	<b>1'41.447</b>
8)			52.536	<b>1'40.731</b>
9)			52.688	<b>1'40.732</b>
10)			52.610	<b>1'40.562</b>
11)			52.614	<b>1'40.274</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>35 ALESSANDRIA Gianni</b>				
HEAVEN MOTOR		GT3 CUP	GT3	R012
1)	9'39.170	39.866	59.965	<b>2'04.901</b>
2)	15.234	38.452	56.104	<b>1'49.790</b>
3)	14.243	34.619	1'00.231	<b>1'49.093</b>
4)	14.130	39.211	5'40.121	<b>6'33.462 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
5)	21.445	40.937	57.857	<b>2'00.239</b>
6)	14.367			<b>1'44.786</b>
7)	14.238	34.742	53.970	<b>1'42.950</b>
8)	14.255	34.392	53.799	<b>1'42.446</b>
9)	14.269	35.882	54.069	<b>1'44.220</b>
10)	14.335	34.939	55.447	<b>1'44.721</b>

### 39 GHIOTTO Sergio

BELL SPEED 997 GT3 R012

1)	1'56.504	36.733	55.924	<b>1'51.358</b>
2)	14.264	34.987	53.362	<b>1'42.613</b>
3)	13.771	34.489	52.901	<b>1'41.161</b>
4)	13.741	34.289	53.056	<b>1'41.086</b>
5)	13.752	34.422	52.801	<b>1'40.975</b>
6)	13.730	34.356	52.531	<b>1'40.617</b>
7)	14.536	34.611	8'28.775	<b>9'17.922 B</b>
8)	18.063	35.206	53.467	<b>1'46.736</b>
9)	13.768	34.323	52.806	<b>1'40.897</b>
10)	13.790	34.493	52.701	<b>1'40.984</b>
11)	13.748	34.850	52.686	<b>1'41.284</b>
12)	14.726	35.797	1'45.502	<b>2'36.025 B</b>

### 42 SPIRIDONOV Mikhail

BONALDI GT3 CUP GT3 R09

1)			1'02.080	<b>2'06.498</b>
2)			55.850	<b>1'48.985</b>
3)			54.943	<b>1'44.185</b>
4)			55.157	<b>1'45.265</b>
5)			54.892	<b>1'45.524</b>
6)			9'14.562	<b>15'34.170 B</b>
7)	20.876	38.411	56.210	<b>1'55.497</b>
8)	14.422	35.090	54.351	<b>1'43.863</b>

### 46 BORRETT Federico

BORRETT TEAM 997 GT3 R09

1)				<b>2'32.501</b>
2)				<b>1'47.810</b>
3)				<b>1'45.957</b>
4)				<b>7'14.112 B</b>
5)				<b>1'58.057</b>
6)				<b>1'43.157</b>
7)				<b>1'42.225</b>
8)				<b>2'48.039 B</b>
9)				<b>1'52.012</b>

### 47 VALENTINI Massimo

AUTORLANDO S 997 GT3 R09

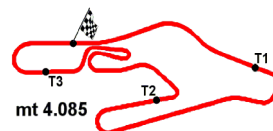
1)			1'02.149	<b>2'13.228</b>
2)	15.335	35.852	54.518	<b>1'45.705</b>
3)			53.255	<b>1'42.329</b>
4)	13.808	35.289	53.062	<b>1'42.159</b>
5)	14.433	38.430	3'41.933	<b>4'34.796 B</b>
6)	20.951	37.704	54.027	<b>1'52.682</b>
7)			6'34.207	<b>7'26.158 B</b>
8)	18.865	37.128	54.381	<b>1'50.374</b>
9)	14.250	34.756	53.457	<b>1'42.463</b>
10)	14.326	35.677	53.608	<b>1'43.611</b>
11)	14.259	35.207	53.856	<b>1'43.322</b>
12)			54.070	<b>1'43.553</b>
13)	14.484	35.349	53.654	<b>1'43.487</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

### 55 FORESIO Marco

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

1)			54.197	<b>1'54.276</b>
2)			53.908	<b>1'44.350</b>
3)			53.708	<b>1'44.024</b>
4)	14.651	35.321	54.048	<b>1'44.020</b>
5)			3'08.505	<b>3'58.710 B</b>
6)			7'00.680	<b>8'11.935 B</b>
7)			55.964	<b>1'56.420</b>
8)			53.780	<b>1'42.631</b>
9)			53.015	<b>1'42.292</b>
10)			53.445	<b>1'42.775</b>
11)	14.315	39.642	1'04.102	<b>1'58.059</b>
12)			53.697	<b>1'43.010</b>



### CLASSIFICA GIRI LIBERI 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	32	<b>GIONDI M.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'52.929</b>		9/11	130.223	
2	26	<b>VENEROSI-BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'53.003</b>	0.074	10/12	130.138	
3	28	<b>MONTALBANO-PALA</b>		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'53.425</b>	0.496	11/11	129.653	
4	31	<b>NEGRA P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'53.469</b>	0.540	9/12	129.603	
5	37	<b>LUCCHINI-SCANZI</b>		BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'53.556</b>	0.627	10/10	129.504	
6	20	<b>ALESSANDRI P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'53.577</b>	0.648	11/11	129.480	
7	34	<b>ALESSANDRIA G.</b>		HEAVEN MOTORSPORT		GT3	R012	<b>1'53.610</b>	0.681	10/10	129.442	
8	23	<b>DE NORA-MONTINI</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'53.647</b>	0.718	7/7	129.400	
9	82	<b>PITORRI-GAGLIAR</b>		STAR CARS	CAYMAN GT4	GT4	R	<b>1'55.387</b>	2.458	6/11	127.449	
10	39	<b>GHIOTTO S.</b>		BELL SPEED	997	GT3	R012	<b>1'55.445</b>	2.516	5/7	127.385	
11	27	<b>MACORI-MAGLI</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'55.927</b>	2.998	12/12	126.855	
12	24	<b>SELVA-BENUCCI</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'56.982</b>	4.053	8/8	125.711	
13	55	<b>FORESIO-BABINI</b>		VAGO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'57.738</b>	4.809	6/9	124.904	
14	46	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM MOTORS	997	GT3	R09	<b>1'58.210</b>	5.281	7/9	124.405	
15	45	<b>SCANZI-PICCIOLI</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'58.380</b>	5.451	7/10	124.227	
16	47	<b>VALENTINI M.</b>		AUTORLANDO SPORT	997	GT3	R09	<b>1'59.549</b>	6.620	9/9	123.012	
17	42	<b>SPIRIDONOV-LOVA</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'59.663</b>	6.734	6/9	122.895	
18	52	<b>MINETTI-BESANA</b>		PETRI CORSE MOTORSP	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>2'00.747</b>	7.818	11/11	121.791	
19	63	<b>FRACASSO-CANEVA</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R07	<b>2'01.110</b>	8.181	8/8	121.426	
20	29	<b>SALA-GHEZZI</b>		S.S. RACING TEAM	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>2'01.154</b>	8.225	7/8	121.382	
21	48	<b>MOSCONI-BRAVETT</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>2'02.421</b>	9.492	4/9	120.126	
22	43	<b>PAN-JACOMA</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>2'03.904</b>	10.975	9/9	118.688	
23	53	<b>CALDARELLA-BOSI</b>		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>2'07.356</b>	14.427	9/9	115.471	
24	94	<b>CONCORRENTE 94</b>						<b>2'08.580</b>	15.651	8/9	114.372	

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 19°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato:

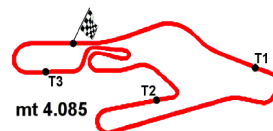
ORA INIZIO ( 9:00)

ORA FINE ( 9:28)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI GIRI LIBERI 1

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>20</b>	<b>ALESSANDRI Pierluigi</b>			
	ANTONELLI MO	997	GT3	R012
1)			1'03.736	<b>2'22.051</b>
2)	16.528	41.079	1'02.233	<b>1'59.840</b>
3)	16.057	38.523	1'01.681	<b>1'56.261</b>
4)			1'00.228	<b>1'56.227</b>
5)			1'01.591	<b>1'55.855</b>
6)			1'00.360	<b>1'54.961</b>
7)	16.140	39.470	4'16.844	<b>5'12.454 B</b>
8)			59.747	<b>2'04.782</b>
9)			1'00.702	<b>1'54.620</b>
10)			59.889	<b>1'53.995</b>
11)			1'00.272	<b>1'53.577</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>23</b>	<b>DE NORA-MONTINI</b>			
	BONALDI	GT3 CUP	GT3	R012
1)				<b>2'17.367</b>
2)				<b>1'56.899</b>
3)				<b>1'59.370</b>
4)				<b>1'55.952</b>
5)				<b>4'35.891 B</b>
6)	22.378	39.466	1'00.062	<b>2'01.906</b>
7)	15.360	38.413	59.874	<b>1'53.647</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>24</b>	<b>SELVA-BENUCCI</b>			
	EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R012
1)			1'08.072	<b>2'20.742</b>
2)			1'04.899	<b>2'05.322</b>
3)			1'04.879	<b>2'02.923</b>
4)			4'03.605	<b>5'03.411 B</b>
5)			1'14.196	<b>2'32.213</b>
6)			1'01.548	<b>1'57.398</b>
7)			1'29.212	<b>2'24.915</b>
8)			1'01.598	<b>1'56.982</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>26</b>	<b>VENEROSI-BACCANI</b>			
	ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012
1)			1'03.366	<b>2'14.211</b>
2)			1'00.641	<b>1'58.004</b>
3)	16.040	39.867	1'00.465	<b>1'56.372</b>
4)			1'00.508	<b>1'54.489</b>
5)			1'00.857	<b>1'54.967</b>
6)			59.726	<b>1'54.291</b>
7)			59.856	<b>1'53.951</b>
8)			3'25.940	<b>4'20.333 B</b>
9)			59.332	<b>1'57.852</b>
10)			59.309	<b>1'53.003</b>
11)			59.719	<b>1'53.717</b>
12)			59.724	<b>1'53.015</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>27</b>	<b>MACORI-MAGLI</b>			
	ANTONELLI MO	GT3 CUP	GT3	R012
1)			1'05.880	<b>2'15.543</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)			1'03.252	<b>2'01.061</b>
3)			1'01.663	<b>1'57.872</b>
4)			1'01.762	<b>1'59.944</b>
5)			1'01.913	<b>1'57.590</b>
6)			1'01.573	<b>1'56.429</b>
7)			1'03.796	<b>2'00.320</b>
8)			1'01.964	<b>1'58.564</b>
9)			3'16.324	<b>4'12.800 B</b>
10)			1'01.878	<b>2'05.456</b>
11)			1'01.998	<b>1'56.583</b>
12)			1'01.885	<b>1'55.927</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>28</b>	<b>MONTALBANO-PALAZZO</b>			
	HEAVEN MOTOR	GT3 CUP	GT3	R012
1)			1'03.938	<b>2'24.919</b>
2)	18.990	41.752	1'01.071	<b>2'01.813</b>
3)			1'00.099	<b>1'54.861</b>
4)	15.418	38.789	1'01.751	<b>1'55.958</b>
5)	15.504	38.518	1'00.287	<b>1'54.309</b>
6)			1'00.906	<b>1'55.976</b>
7)	15.647	38.822	1'00.885	<b>1'55.354</b>
8)	15.626	38.590	1'00.846	<b>1'55.062</b>
9)			3'28.544	<b>4'22.405 B</b>
10)			1'01.145	<b>2'03.278</b>
11)	15.163	38.391	59.871	<b>1'53.425</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>29</b>	<b>SALA-GHEZZI</b>			
	S.S. RACING	GT3 CUP	GT3	R012
1)			1'09.552	<b>2'28.176</b>
2)			1'10.459	<b>2'13.926</b>
3)			1'07.894	<b>2'09.269</b>
4)			1'05.972	<b>2'08.247</b>
5)	17.281	42.207	1'04.147	<b>2'03.635</b>
6)	17.214	41.833	1'05.848	<b>2'04.895</b>
7)	16.878	41.257	1'03.019	<b>2'01.154</b>
8)	17.013	41.733	1'03.721	<b>2'02.467</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>31</b>	<b>NEGRA Pietro</b>			
	ANTONELLI MO	997	GT3	R012
1)	56.996	45.012	1'02.910	<b>2'13.612</b>
2)	18.107	39.211	1'00.997	<b>1'58.315</b>
3)			1'01.222	<b>1'57.482</b>
4)	16.294	39.882	1'01.394	<b>1'57.570</b>
5)	15.799	39.164	1'01.336	<b>1'56.299</b>
6)	15.570			<b>1'56.026</b>
7)	15.546	38.985	3'57.211	<b>4'51.742 B</b>
8)			1'01.540	<b>2'09.431</b>
9)	15.227	38.172	1'00.070	<b>1'53.469</b>
10)	15.267	38.722	1'00.363	<b>1'54.352</b>
11)	15.244	39.090	1'01.174	<b>1'55.508</b>
12)	16.603	39.119	1'00.839	<b>1'56.561</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>32</b>	<b>GIONDI Massimo</b>			
	ANTONELLI MO	997	GT3	R012
1)	48.056	47.618	1'06.002	<b>2'22.856</b>
2)	17.014	40.569	1'03.417	<b>2'01.000</b>
3)			1'00.837	<b>1'57.029</b>
4)	16.811	39.424	1'01.439	<b>1'57.674</b>
5)			1'00.703	<b>1'55.850</b>
6)	15.424	38.998	1'00.212	<b>1'54.634</b>
7)	15.697	39.732	3'56.956	<b>4'52.385 B</b>
8)	24.772	44.539	1'01.389	<b>2'10.700</b>
9)	15.216	37.863	59.850	<b>1'52.929</b>
10)	15.331	38.608	1'00.915	<b>1'54.854</b>
11)	15.427	38.932	1'01.442	<b>1'55.801</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>34</b>	<b>ALESSANDRIA Gianni</b>			
	HEAVEN MOTOR		GT3	R012
1)			1'09.116	<b>2'31.033</b>
2)	17.651	39.534	1'03.409	<b>2'00.594</b>
3)	16.635	39.398	1'03.295	<b>1'59.328</b>
4)	15.651	38.775	1'03.240	<b>1'57.666</b>
5)	15.575	38.870	1'01.472	<b>1'55.917</b>
6)	15.419	39.108	1'01.598	<b>1'56.125</b>
7)	17.073	39.466	1'02.512	<b>1'59.051</b>
8)	15.414	39.028	4'11.213	<b>5'05.655 B</b>
9)	23.103	39.798	1'00.764	<b>2'03.665</b>
10)	15.262	38.064	1'00.284	<b>1'53.610</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>37</b>	<b>LUCCHINI-SCANZI</b>			
	BMS SCUDERIA	GT3 CUP	GT3	R012
1)			1'04.807	<b>2'12.282</b>
2)			1'01.728	<b>2'00.201</b>
3)			1'01.414	<b>1'55.456</b>
4)			1'00.503	<b>1'55.689</b>
5)			1'00.995	<b>1'55.641</b>
6)			1'00.070	<b>1'54.141</b>
7)			1'01.941	<b>1'55.004</b>
8)			2'45.444	<b>3'40.685 B</b>
9)			1'02.084	<b>2'05.690</b>
10)			1'00.216	<b>1'53.556</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>39</b>	<b>GHIOTTO Sergio</b>			
	BELL SPEED	997	GT3	R012
1)	5'58.040	41.294	1'03.621	<b>2'08.038</b>
2)	16.827	40.052	1'03.220	<b>2'00.099</b>
3)	16.366	40.313	1'01.178	<b>1'57.857</b>
4)	15.606	39.919	1'00.940	<b>1'56.465</b>
5)			1'01.090	<b>1'55.445</b>
6)	15.496	39.562	1'01.370	<b>1'56.428</b>
7)	16.438	38.875	1'00.435	<b>1'55.748</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>42</b>	<b>SPIRIDONOV-LOVATO</b>			
	BONALDI	GT3 CUP	GT3	R09
1)			1'09.028	<b>2'19.382</b>
2)	18.620	40.261	1'08.836	<b>2'07.717</b>
3)			1'07.821	<b>2'09.500</b>
4)			1'04.499	<b>2'03.572</b>
5)			1'04.691	<b>2'02.302</b>
6)			1'02.621	<b>1'59.663</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
7)			1'05.554	<b>2'03.793</b>
8)			4'37.958	<b>5'33.306 B</b>
9)	24.574	40.885	1'03.480	<b>2'08.939</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>43</b>	<b>PAN-JACOMA</b>			
	EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R09
1)				<b>2'33.574</b>
2)				<b>2'36.435</b>
3)				<b>2'13.660</b>
4)				<b>2'13.116</b>
5)				<b>2'09.056</b>
6)				<b>3'48.254 B</b>
7)				<b>2'18.840</b>
8)				<b>2'06.052</b>
9)				<b>2'03.904</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>45</b>	<b>SCANZI-PICCIOLI</b>			
	EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R09
1)			1'11.577	<b>2'30.218</b>
2)			1'04.799	<b>2'07.356</b>
3)	18.139	41.125	1'05.216	<b>2'04.480</b>
4)	19.323	40.561	1'04.066	<b>2'03.950</b>
5)	16.884	41.706	1'04.057	<b>2'02.647</b>
6)	16.526	40.634	1'04.019	<b>2'01.179</b>
7)			1'02.319	<b>1'58.380</b>
8)	16.346	39.698	3'01.462	<b>3'57.506 B</b>
9)	20.976	40.192	1'03.945	<b>2'05.113</b>
10)	17.118	41.014	1'03.785	<b>2'01.917</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>46</b>	<b>BORRETT Federico</b>			
	BORRETT TEAM	997	GT3	R09
1)			1'08.401	<b>2'25.724</b>
2)	20.908	42.624	1'05.247	<b>2'08.779</b>
3)	16.964	40.547	1'04.093	<b>2'01.604</b>
4)	16.372	40.120	1'02.754	<b>1'59.246</b>
5)			1'22.409	<b>2'19.705</b>
6)	16.411			<b>1'59.454</b>
7)				<b>1'58.210</b>
8)				<b>1'59.298</b>
9)				<b>1'59.183</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>47</b>	<b>VALENTINI Massimo</b>			
	AUTORLANDO S	997	GT3	R09
1)	3'08.256	53.761	1'18.645	<b>2'44.766</b>
2)			1'12.768	<b>2'24.403</b>
3)	20.236	45.360	3'43.766	<b>4'49.362 B</b>
4)			1'07.543	<b>2'18.707</b>
5)	17.408	42.274	1'07.915	<b>2'07.597</b>
6)	17.039	41.323	1'04.668	<b>2'03.030</b>
7)	16.545	40.543	1'03.934	<b>2'01.022</b>
8)			1'05.695	<b>2'02.187</b>
9)	16.149	40.255	1'03.145	<b>1'59.549</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>48</b>	<b>MOSCONI-BRAVETTI</b>			
	EBIMOTORS	GT3 CUP	GT3	R09
1)			1'10.621	<b>2'22.945</b>
2)			1'05.351	<b>2'09.673</b>
3)			1'05.278	<b>2'04.828</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
4)			1'04.267	<b>2'02.421</b>
5)	17.175	41.620	1'07.042	<b>2'05.837</b>
6)	17.644	41.950	1'04.887	<b>2'04.481</b>
7)	16.982	41.352	2'44.824	<b>3'43.158 B</b>
8)			1'04.150	<b>2'08.087</b>
9)	16.894	40.928	1'05.663	<b>2'03.485</b>

### 52 MINETTI-BESANA

PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R09

1)	3'55.969	48.690	1'09.411	<b>2'26.226</b>
2)			1'07.151	<b>2'08.886</b>
3)			1'07.016	<b>2'08.781</b>
4)			1'08.436	<b>2'10.840</b>
5)	17.364	40.917	1'04.532	<b>2'02.813</b>
6)			1'05.332	<b>2'04.236</b>
7)	17.525	40.848	1'03.978	<b>2'02.351</b>
8)			1'03.952	<b>2'01.671</b>
9)			1'05.951	<b>2'03.545</b>
10)			1'05.867	<b>2'03.815</b>
11)			1'03.306	<b>2'00.747</b>

### 53 CALDARELLA-BOSIO

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R09

1)			1'12.959	<b>2'34.337</b>
2)			1'10.647	<b>2'19.411</b>
3)	19.330	44.443	1'07.435	<b>2'11.208</b>
4)	18.794	45.466	1'07.417	<b>2'11.677</b>
5)	18.384	43.409	3'14.096	<b>4'15.889 B</b>
6)	26.028	48.087	1'06.008	<b>2'20.123</b>
7)	17.811	44.175	1'05.608	<b>2'07.594</b>
8)	17.877	43.857	1'05.852	<b>2'07.586</b>
9)	17.783	43.608	1'05.965	<b>2'07.356</b>

### 55 FORESIO-BABINI

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

1)			1'07.462	<b>2'30.763</b>
2)			1'05.302	<b>2'06.029</b>
3)			1'03.521	<b>2'01.295</b>
4)			1'02.863	<b>2'00.466</b>
5)			1'03.535	<b>2'00.607</b>
6)			1'01.669	<b>1'57.738</b>
7)			3'58.233	<b>4'55.319 B</b>
8)			1'03.553	<b>2'08.296</b>
9)	16.207	39.818	1'01.787	<b>1'57.812</b>

### 63 FRACASSO-CANEVA

BONALDI GT3 CUP GT3 R07

1)				<b>2'54.609</b>
2)				<b>2'15.326</b>
3)				<b>2'04.802</b>
4)				<b>2'02.616</b>
5)				<b>2'04.222</b>
6)				<b>5'52.198 B</b>
7)	26.457	43.750	1'04.842	<b>2'15.049</b>
8)	17.956	40.161	1'02.993	<b>2'01.110</b>

### 82 PITORRI-GAGLIARDINI

STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R

1)			1'04.697	<b>2'18.348</b>
----	--	--	----------	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)	18.812	43.662	1'01.574	<b>2'04.048</b>
3)	17.339	39.893	1'03.733	<b>2'00.965</b>
4)	16.328	38.716	1'00.877	<b>1'55.921</b>
5)	16.405	38.399	1'17.230	<b>2'12.034</b>
6)	16.103	38.683	1'00.601	<b>1'55.387</b>
7)	17.076	38.951	1'01.350	<b>1'57.377</b>
8)	16.533	40.320	2'20.577	<b>3'17.430 B</b>
9)	22.495	44.267	1'04.630	<b>2'11.392</b>
10)	15.976	39.022	1'01.156	<b>1'56.154</b>
11)	15.983	39.482	1'00.452	<b>1'55.917</b>

### 94 CONCORRENTE 94

1)	<b>2'41.782</b>
2)	<b>2'13.940</b>
3)	<b>2'16.277</b>
4)	<b>2'19.365</b>
5)	<b>2'18.954</b>
6)	<b>2'10.047</b>
7)	<b>2'10.091</b>
8)	<b>2'08.580</b>
9)	<b>2'09.506</b>





# TARGA TRICOLORE PORSCHE 2012

## GT3 CUP/GT OPEN CUP 200 MIGLIA



### CLASSIFICA GIRI LIBERI 2

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	37	<b>LUCCHINI-SCANZI</b>		BMS SCUDERIA ITALIA	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'52.101</b>		8/11	131.185	
2	34	<b>ALESSANDRIA G.</b>		HEAVEN MOTORSPORT		GT3	R012	<b>1'52.496</b>	0.395	9/10	130.724	
3	28	<b>MONTALBANO-PALA</b>		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'52.769</b>	0.668	8/10	130.408	
4	29	<b>SALA-GHEZZI</b>		S.S. RACING TEAM	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'53.255</b>	1.154	12/12	129.848	
5	39	<b>GHIOTTO S.</b>		BELL SPEED	997	GT3	R012	<b>1'53.316</b>	1.215	8/8	129.778	
6	20	<b>ALESSANDRI P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'53.817</b>	1.716	3/6	129.207	
7	27	<b>MACORI-MAGLI</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'53.960</b>	1.859	6/9	129.045	
8	32	<b>GIONDI M.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'54.308</b>	2.207	3/9	128.652	
9	23	<b>DE NORA-MONTINI</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'54.543</b>	2.442	10/10	128.388	
10	31	<b>NEGRA P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'54.922</b>	2.821	3/6	127.965	
11	43	<b>PAN-JACOMA</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'55.321</b>	3.220	9/9	127.522	
12	55	<b>FORESIO-BABINI</b>		VAGO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'55.484</b>	3.383	4/7	127.342	
13	52	<b>MINETTI-BESANA</b>		PETRI CORSE MOTORSP	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'55.514</b>	3.413	10/10	127.309	
14	26	<b>VENEROSI-BACCAN</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'56.020</b>	3.919	7/9	126.754	
15	42	<b>SPIRIDONOV-LOVA</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'56.059</b>	3.958	9/12	126.711	
16	63	<b>FRACASSO-CANEVA</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R07	<b>1'56.198</b>	4.097	10/12	126.559	
17	46	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM MOTORS	997	GT3	R09	<b>1'56.281</b>	4.180	5/8	126.469	
18	47	<b>VALENTINI M.</b>		AUTORLANDO SPORT	997	GT3	R09	<b>1'56.372</b>	4.271	9/9	126.370	
19	53	<b>CALDARELLA-BOSI</b>		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'56.891</b>	4.790	9/9	125.809	
20	48	<b>MOSCONI-BRAVETT</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'56.978</b>	4.877	5/11	125.715	
21	24	<b>SELVA-BENUCCI</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'57.785</b>	5.684	6/9	124.854	
22	45	<b>SCANZI-PICCIOLI</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'58.317</b>	6.216	10/11	124.293	
23	82	<b>PITORRI-GAGLIAR</b>		STAR CARS	CAYMAN GT4	GT4	R	<b>1'58.787</b>	6.686	10/10	123.801	
24	94	<b>CONCORRENTE 94</b>						<b>2'06.889</b>	14.788	8/9	115.896	

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 19°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO ( 9:31)

ORA FINE (10:00)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### ANALISI GIRI LIBERI 2

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

**20 ALESSANDRI Pierluigi**  
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

1)	6'53.457	40.193	1'00.975	<b>2'04.275</b>
2)			1'02.617	<b>1'56.159</b>
3)			59.989	<b>1'53.817</b>
4)			6'21.808	<b>7'14.974 B</b>
5)			1'10.686	<b>2'23.845</b>
6)	16.557	39.769	1'03.483	<b>1'59.809</b>

**23 DE NORA-MONTINI**  
BONALDI GT3 CUP GT3 R012

1)	1'51.052	39.706	1'04.097	<b>2'08.706</b>
2)			1'01.568	<b>1'57.314</b>
3)	16.036	38.760	1'00.801	<b>1'55.597</b>
4)			1'03.958	<b>2'18.231</b>
5)	15.752	38.709	1'01.888	<b>1'56.349</b>
6)	15.799	39.009	1'00.986	<b>1'55.794</b>
7)	15.746	39.301	6'05.780	<b>7'00.827 B</b>
8)	21.858	41.286	1'04.984	<b>2'08.128</b>
9)			1'02.719	<b>1'57.744</b>
10)	14.587	37.739	1'02.217	<b>1'54.543</b>

**24 SELVA-BENUCCI**  
EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R012

1)			1'03.542	<b>2'09.945</b>
2)			1'01.781	<b>1'58.152</b>
3)			1'03.229	<b>1'59.239</b>
4)			1'02.271	<b>2'00.542</b>
5)			1'01.789	<b>1'57.807</b>
6)			1'02.376	<b>1'57.785</b>
7)			1'02.569	<b>1'58.783</b>
8)			1'02.656	<b>1'58.808</b>
9)			1'03.213	<b>1'59.347</b>

**26 VENEROSI-BACCANI**  
ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012

1)			1'02.578	<b>2'07.956</b>
2)	17.621	40.172	1'03.248	<b>2'01.041</b>
3)			1'01.631	<b>1'57.628</b>
4)			1'01.767	<b>1'56.642</b>
5)	15.608	39.463	1'02.237	<b>1'57.308</b>
6)			1'03.573	<b>1'58.660</b>
7)	15.511	38.870	1'01.639	<b>1'56.020</b>
8)			6'10.021	<b>7'05.521 B</b>
9)			1'09.389	<b>2'26.062</b>

**27 MACORI-MAGLI**  
ANTONELLI MO GT3 CUP GT3 R012

1)			1'01.722	<b>2'08.778</b>
2)			1'01.132	<b>1'55.577</b>
3)			1'00.806	<b>1'55.052</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

4)			1'00.821	<b>1'55.143</b>
5)			1'02.260	<b>1'56.297</b>
6)			1'00.211	<b>1'53.960</b>
7)			5'41.474	<b>6'39.244 B</b>
8)			1'10.350	<b>2'24.836</b>
9)			1'08.189	<b>2'10.548</b>

**28 MONTALBANO-PALAZZO**  
HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R012

1)	2'04.585	41.086	1'02.058	<b>2'05.370</b>
2)	15.791	39.607	1'01.176	<b>1'56.574</b>
3)			1'00.206	<b>1'54.539</b>
4)	15.475	40.176	1'01.115	<b>1'56.766</b>
5)	15.201	39.280	3'22.635	<b>4'17.116 B</b>
6)	19.880	38.596	59.526	<b>1'58.002</b>
7)	15.201	38.574	1'00.150	<b>1'53.925</b>
8)	14.843	38.375	59.551	<b>1'52.769</b>
9)	14.784	38.219	1'03.422	<b>1'56.425</b>
10)	15.652	38.155	59.033	<b>1'52.840</b>

**29 SALA-GHEZZI**  
S.S. RACING GT3 CUP GT3 R012

1)			1'02.081	<b>2'07.629</b>
2)			1'00.236	<b>1'56.010</b>
3)			1'01.035	<b>1'57.591</b>
4)	16.115	38.824	59.852	<b>1'54.791</b>
5)			1'00.286	<b>1'54.529</b>
6)			1'01.283	<b>1'55.318</b>
7)			59.869	<b>1'53.695</b>
8)			3'31.509	<b>4'37.450 B</b>
9)			1'00.069	<b>1'57.429</b>
10)			1'00.381	<b>1'53.797</b>
11)	15.330	38.982	59.838	<b>1'54.150</b>
12)			59.725	<b>1'53.255</b>

**31 NEGRA Pietro**  
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

1)	6'17.505	38.118	59.835	<b>2'03.063</b>
2)	15.214	38.899	1'06.413	<b>2'00.526</b>
3)	15.409	38.542	1'00.971	<b>1'54.922</b>
4)	15.443	38.918	1'00.779	<b>1'55.140</b>
5)	15.438	39.300	6'17.045	<b>7'11.783 B</b>
6)	25.426	44.172	1'14.631	<b>2'24.229</b>

**32 GIONDI Massimo**  
ANTONELLI MO 997 GT3 R012

1)	1'23.156	43.766	1'03.606	<b>2'10.395</b>
2)	15.448	38.865	1'00.580	<b>1'54.893</b>
3)	15.222	38.837	1'00.249	<b>1'54.308</b>
4)	15.390	38.961	1'14.553	<b>2'08.904</b>
5)	15.542	39.671	1'01.810	<b>1'57.023</b>
6)			1'03.562	<b>1'59.611</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
7)	17.884	49.211	5'55.409	<b>7'02.504 B</b>
8)	29.104	1'01.030	1'23.337	<b>2'53.471</b>
9)			1'05.518	<b>2'09.196</b>

### 34 ALESSANDRIA Gianni

HEAVEN MOTOR GT3 R012

1)	3'08.959	38.756	1'00.527	<b>2'04.058</b>
2)	15.185	38.335	1'00.976	<b>1'54.496</b>
3)	15.552	38.132	1'00.198	<b>1'53.882</b>
4)	14.884	37.529	1'00.243	<b>1'52.656</b>
5)	15.024	38.317	59.700	<b>1'53.041</b>
6)	15.269	37.738	3'02.198	<b>3'55.205 B</b>
7)	21.609	37.715	1'00.139	<b>1'59.463</b>
8)	15.540	37.866	59.623	<b>1'53.029</b>
9)	15.009	37.314	1'00.173	<b>1'52.496</b>
10)	15.016			<b>1'53.913</b>

### 37 LUCCHINI-SCANZI

BMS SCUDERIA GT3 CUP GT3 R012

1)			1'00.867	<b>2'02.914</b>
2)				<b>1'54.937</b>
3)			1'00.090	<b>1'53.751</b>
4)			1'00.134	<b>1'53.463</b>
5)			1'00.172	<b>1'53.258</b>
6)			2'55.839	<b>3'49.056 B</b>
7)			59.617	<b>1'57.658</b>
8)	15.022			<b>1'52.101</b>
9)	14.969	38.040	59.717	<b>1'52.726</b>
10)			59.841	<b>1'52.841</b>
11)			59.916	<b>1'52.774</b>

### 39 GHIOTTO Sergio

BELL SPEED 997 GT3 R012

1)	3'55.601	38.604	1'00.103	<b>1'58.396</b>
2)	15.251	39.159	59.733	<b>1'54.143</b>
3)	15.591	38.980	1'00.758	<b>1'55.329</b>
4)			1'00.576	<b>1'55.251</b>
5)			1'00.072	<b>1'54.784</b>
6)	15.711	38.976	1'00.922	<b>1'55.609</b>
7)			59.567	<b>1'53.850</b>
8)			59.517	<b>1'53.316</b>

### 42 SPIRIDONOV-LOVATO

BONALDI GT3 CUP GT3 R09

1)			1'02.682	<b>2'04.944</b>
2)			1'03.260	<b>2'00.355</b>
3)			1'03.105	<b>1'59.509</b>
4)			1'02.297	<b>1'58.009</b>
5)			1'02.256	<b>1'58.214</b>
6)			1'02.204	<b>1'58.133</b>
7)			1'03.251	<b>1'58.743</b>
8)	16.058	39.279	1'01.997	<b>1'57.334</b>
9)			1'01.183	<b>1'56.059</b>
10)			2'49.711	<b>3'44.340 B</b>
11)			1'02.871	<b>2'05.351</b>
12)	17.897	39.953	1'11.400	<b>2'09.250</b>

### 43 PAN-JACOMA

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

1)				<b>2'14.498</b>
----	--	--	--	-----------------

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)				<b>2'00.290</b>
3)				<b>1'57.254</b>
4)				<b>1'57.232</b>
5)				<b>1'56.872</b>
6)				<b>1'57.537</b>
7)				<b>1'55.964</b>
8)				<b>1'56.002</b>
9)				<b>1'55.321</b>

### 45 SCANZI-PICCIOLI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

1)			1'26.118	<b>2'37.339 B</b>
2)	22.604	42.346	1'05.409	<b>2'10.359</b>
3)	16.714	40.220	1'03.089	<b>2'00.023</b>
4)	16.619	40.923	1'03.205	<b>2'00.747</b>
5)	16.460	40.848	1'02.254	<b>1'59.562</b>
6)	16.133	40.345	1'02.326	<b>1'58.804</b>
7)	16.152	41.586	1'03.649	<b>2'01.387</b>
8)	16.546	40.768	1'02.829	<b>2'00.143</b>
9)	16.295	39.918	1'02.886	<b>1'59.099</b>
10)	16.198	39.290	1'02.829	<b>1'58.317</b>
11)			1'05.760	<b>2'02.578</b>

### 46 BORRETT Federico

BORRETT TEAM 997 GT3 R09

1)				<b>2'10.406</b>
2)				<b>1'58.494</b>
3)				<b>1'58.293</b>
4)				<b>1'57.032</b>
5)				<b>1'56.281</b>
6)				<b>5'44.024 B</b>
7)				<b>2'11.613</b>
8)				<b>1'56.875</b>

### 47 VALENTINI Massimo

AUTORLANDO S 997 GT3 R09

1)	1'29.284	41.647	1'04.029	<b>2'09.693</b>
2)			1'02.905	<b>1'58.488</b>
3)	16.812	40.338	1'02.564	<b>1'59.714</b>
4)	16.366	39.915	1'02.305	<b>1'58.586</b>
5)	16.715	39.688	1'02.835	<b>1'59.238</b>
6)			5'52.040	<b>6'59.049 B</b>
7)	23.689	40.945	1'02.209	<b>2'06.843</b>
8)	16.292	39.033	1'01.567	<b>1'56.892</b>
9)	16.022	38.777	1'01.573	<b>1'56.372</b>

### 48 MOSCONI-BRAVETTI

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

1)			1'08.590	<b>2'18.749</b>
2)			1'03.539	<b>2'02.794</b>
3)			1'03.013	<b>2'00.590</b>
4)	18.299	39.933	1'02.229	<b>2'00.461</b>
5)	15.911	39.413	1'01.654	<b>1'56.978</b>
6)	16.066	39.945	1'02.357	<b>1'58.368</b>
7)			1'01.906	<b>1'58.254</b>
8)			1'02.005	<b>1'58.334</b>
9)			1'02.526	<b>1'58.814</b>
10)	16.147	41.539	1'32.550	<b>2'30.236</b>
11)	16.811	39.809	1'01.556	<b>1'58.176</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

**52 MINETTI-BESANA**

PETRI CORSE GT3 CUP GT3 R09

1)			1'08.406	<b>2'20.481</b>
2)			1'04.077	<b>2'02.139</b>
3)	16.327	40.673	1'14.053	<b>2'11.053</b>
4)	16.294	40.359	1'01.990	<b>1'58.643</b>
5)			1'02.074	<b>1'57.505</b>
6)			1'01.681	<b>1'57.265</b>
7)			1'01.347	<b>1'55.875</b>
8)			1'01.447	<b>1'55.627</b>
9)			1'03.014	<b>1'57.668</b>
10)	15.411	38.810	1'01.293	<b>1'55.514</b>

**53 CALDARELLA-BOSIO**

HEAVEN MOTOR GT3 CUP GT3 R09

1)	3'17.279	45.943	1'08.367	<b>2'22.211</b>
2)			1'05.545	<b>2'07.472</b>
3)			1'04.309	<b>2'03.562</b>
4)			1'03.253	<b>2'01.549</b>
5)			1'04.365	<b>2'01.416</b>
6)			1'03.329	<b>2'01.011</b>
7)			2'47.678	<b>3'46.102 B</b>
8)			1'04.012	<b>2'07.170</b>
9)			1'01.324	<b>1'56.891</b>

**55 FORESIO-BABINI**

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

1)			1'02.056	<b>2'03.570</b>
2)			1'01.474	<b>1'56.525</b>
3)			1'01.179	<b>1'55.833</b>
4)			1'01.014	<b>1'55.484</b>
5)			1'01.064	<b>1'57.368</b>
6)			1'01.159	<b>1'56.384</b>
7)			3'18.187	<b>4'13.673 B</b>

**63 FRACASSO-CANEVA**

BONALDI GT3 CUP GT3 R07

1)	1'32.903	43.257	1'03.740	<b>2'10.008</b>
2)	16.640	40.938	1'02.561	<b>2'00.139</b>
3)	16.660	40.335	1'04.178	<b>2'01.173</b>
4)	16.257	39.920	1'02.143	<b>1'58.320</b>
5)	16.339	39.889	1'02.173	<b>1'58.401</b>
6)	16.970	40.829	2'39.709	<b>3'37.508 B</b>
7)	21.095	39.263	1'01.654	<b>2'02.012</b>
8)	16.273	39.822	1'01.091	<b>1'57.186</b>
9)	15.873	41.149	1'00.539	<b>1'57.561</b>
10)			1'01.637	<b>1'56.198</b>
11)			1'06.642	<b>2'10.376</b>
12)	16.133	40.775	1'07.369	<b>2'04.277</b>

**82 PITORRI-GAGLIARDINI**

STAR CARS CAYMAN GT4 GT4 R

1)	1'22.879	45.698	1'07.925	<b>2'18.349</b>
2)	17.122	40.365	1'05.222	<b>2'02.709</b>
3)	16.832	40.405	1'05.610	<b>2'02.847</b>
4)	16.690	40.353	1'04.754	<b>2'01.797</b>
5)	17.081	40.784	1'04.579	<b>2'02.444</b>
6)	17.082	40.393	3'18.620	<b>4'16.095 B</b>

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 ARR TEMPO

7)	22.534	40.608	1'03.176	<b>2'06.318</b>
8)	16.496	39.898	1'03.524	<b>1'59.918</b>
9)	16.970	39.902	1'04.436	<b>2'01.308</b>
10)	16.407	39.732	1'02.648	<b>1'58.787</b>

**94 CONCORRENTE 94**

1)				<b>2'21.200</b>
2)				<b>2'14.667</b>
3)				<b>2'13.873</b>
4)				<b>2'08.261</b>
5)				<b>2'08.072</b>
6)				<b>2'09.550</b>
7)				<b>2'07.754</b>
8)				<b>2'06.889</b>
9)				<b>2'07.859</b>



# TARGA TRICOLORE PORSCHE GT3 CUP



## CLASSIFICA PROVE LIBERE

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	<b>DE NORA F.</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'40.833</b>		4/10	145.845	
2	22	<b>PEZZUCCHI S.</b>		KRYPTON MOTORSPORT	997	GT3	R012	<b>1'40.900</b>	0.067	12/12	145.748	
3	55	<b>FORESIO M.</b>		VAGO RACING	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'41.081</b>	0.248	4/4	145.487	
4	29	<b>SALA S.</b>		S.S. RACING TEAM	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'41.082</b>	0.249	10/12	145.485	
5	20	<b>ALESSANDRI P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'41.784</b>	0.951	4/6	144.482	
6	39	<b>GHIOTTO S.</b>		BELL SPEED	997	GT3	R012	<b>1'41.861</b>	1.028	7/13	144.373	
7	32	<b>GIONDI M.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'42.083</b>	1.250	8/13	144.059	
8	24	<b>BENUCCI N.</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'42.109</b>	1.276	9/10	144.022	
9	43	<b>PAN A.</b>		EBIMOTORS	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'42.489</b>	1.656	13/15	143.488	
10	35	<b>ALESSANDRIA G.</b>		HEAVEN MOTORSPORT	997 GT3 CUP	GT3	R012	<b>1'42.666</b>	1.833	9/9	143.241	
11	31	<b>NEGRA P.</b>		ANTONELLI MOTORSPOR	997	GT3	R012	<b>1'42.740</b>	1.907	6/13	143.138	
12	46	<b>BORRETT F.</b>		BORRETT TEAM MOTORS	997	GT3	R09	<b>1'43.574</b>	2.741	8/10	141.985	
13	47	<b>VALENTINI M.</b>		AUTORLANDO SPORT	997	GT3	R09	<b>1'44.212</b>	3.379	12/13	141.116	
14	42	<b>SPIRIDONOV M.</b>		BONALDI	997 GT3 CUP	GT3	R09	<b>1'45.218</b>	4.385	6/12	139.766	

Esposta Ore:

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 20°C Umidità: %  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

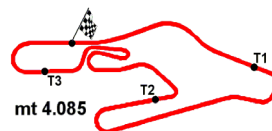
ORA INIZIO (11:11)

ORA FINE (11:43)

CAMPAGNANO DI ROMA, 27-28 OTTOBRE 2012

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## ANALISI PROVE LIBERE

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>20 ALESSANDRI Pierluigi</b>				
ANTONELLI MO 997		GT3 R012		
1)	38.384	41.095	57.933	<b>2'00.350</b>
2)	13.947	34.740	53.886	<b>1'42.573</b>
3)			53.764	<b>1'42.094</b>
4)	13.951	34.419	53.414	<b>1'41.784</b>
5)	13.740	37.805	53.547	<b>1'45.092</b>
6)			53.614	<b>1'42.103</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>22 PEZZUCCHI Stefano</b>				
KRYPTON MOTO 997		GT3 R012		
1)			1'01.359	<b>2'12.940</b>
2)	15.280	35.878	55.566	<b>1'46.724</b>
3)			53.581	<b>1'42.779</b>
4)			52.982	<b>1'41.418</b>
5)	13.838	1'15.923	5'21.539	<b>6'51.300 B</b>
6)			55.445	<b>1'56.333</b>
7)	14.235	34.795	53.536	<b>1'42.566</b>
8)			53.041	<b>1'41.237</b>
9)	13.982	34.490	53.145	<b>1'41.617</b>
10)			53.010	<b>1'40.985</b>
11)	13.818	34.335	56.375	<b>1'44.528</b>
12)	13.650	34.177	53.073	<b>1'40.900</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>23 DE NORA Federico</b>				
BONALDI		GT3 R012		
1)	6'15.717	45.344	1'02.103	<b>2'13.107</b>
2)	15.759	37.465	55.100	<b>1'48.324</b>
3)	14.284	34.440	53.150	<b>1'41.874</b>
4)	14.139	33.976	52.718	<b>1'40.833</b>
5)	13.889	36.395	2'40.161	<b>3'30.445 B</b>
6)	19.881	34.987	53.394	<b>1'48.262</b>
7)	14.759	34.537	52.894	<b>1'42.190</b>
8)			1'00.887	<b>1'49.823</b>
9)			53.179	<b>1'41.536</b>
10)	13.889	34.568	52.713	<b>1'41.170</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>24 BENUCCI Nicola</b>				
EBIMOTORS		GT3 R012		
1)			54.262	<b>1'54.507</b>
2)			54.003	<b>1'43.142</b>
3)			53.656	<b>1'42.546</b>
4)			54.126	<b>1'43.914</b>
5)			54.179	<b>1'43.352</b>
6)		4'56.919		<b>5'51.800 B</b>
7)			53.640	<b>1'49.374</b>
8)			53.856	<b>1'43.153</b>
9)			53.247	<b>1'42.109</b>
10)			53.559	<b>1'42.688</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>29 SALA Stefano</b>				
S.S. RACING		GT3 R012		
1)	6'11.485	35.545	55.322	<b>1'50.850</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
2)			54.097	<b>1'42.863</b>
3)			53.597	<b>1'42.463</b>
4)			53.862	<b>1'42.742</b>
5)	14.009	34.678	4'05.030	<b>4'53.717 B</b>
6)			54.907	<b>1'52.969</b>
7)			53.777	<b>1'42.867</b>
8)			53.080	<b>1'41.285</b>
9)			52.738	<b>1'41.240</b>
10)			52.744	<b>1'41.082</b>
11)			55.929	<b>1'43.935</b>
12)	14.003	34.277	53.324	<b>1'41.604</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>31 NEGRA Pietro</b>				
ANTONELLI MO 997		GT3 R012		
1)	36.598	43.724	58.959	<b>2'11.011</b>
2)	14.931	35.659	1'09.692	<b>2'00.282</b>
3)	14.493	35.000	57.022	<b>1'46.515</b>
4)	14.245	35.027	54.061	<b>1'43.333</b>
5)	14.675	35.429	53.784	<b>1'43.888</b>
6)	14.098	35.003	53.639	<b>1'42.740</b>
7)	14.313	35.329	3'20.450	<b>4'10.092 B</b>
8)	17.946	35.175	53.922	<b>1'47.043</b>
9)	14.279	35.099	53.987	<b>1'43.365</b>
10)	14.098	35.146	55.997	<b>1'45.241</b>
11)	14.802	35.797	53.977	<b>1'44.576</b>
12)	14.177	35.018	54.637	<b>1'43.832</b>
13)	15.291	37.221	1'34.496	<b>2'27.008 B</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>32 GIONDI Massimo</b>				
ANTONELLI MO 997		GT3 R012		
1)	33.280	45.221	59.957	<b>2'14.409</b>
2)	14.471	35.791	54.451	<b>1'44.713</b>
3)			53.979	<b>1'43.340</b>
4)			53.989	<b>1'42.908</b>
5)			2'35.230	<b>3'25.064 B</b>
6)			54.890	<b>1'54.152</b>
7)			53.402	<b>1'42.730</b>
8)			53.178	<b>1'42.083</b>
9)				<b>2'17.257</b>
10)	14.716			<b>1'47.728</b>
11)	14.431	34.804	54.206	<b>1'43.441</b>
12)			53.265	<b>1'42.489</b>
13)			53.679	<b>1'42.513</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
<b>35 ALESSANDRIA Gianni</b>				
HEAVEN MOTOR		GT3 R012		
1)	2'54.261	36.274	55.471	<b>1'56.431</b>
2)	14.307	35.428	54.248	<b>1'43.983</b>
3)	14.127	34.710	53.979	<b>1'42.816</b>
4)	14.057	34.725	54.076	<b>1'42.858</b>
5)	14.654	34.714	54.066	<b>1'43.434</b>
6)	14.175	35.155	2'39.858	<b>3'29.188 B</b>
7)	20.607	35.037	54.581	<b>1'50.225</b>
8)	14.027	35.244	54.149	<b>1'43.420</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
9)	14.402	34.456	53.808	<b>1'42.666</b>

### 39 GHIOTTO Sergio

BELL SPEED 997 GT3 R012

1)	1'44.342	39.281	57.779	<b>1'58.578</b>
2)	14.980	35.946	55.069	<b>1'45.995</b>
3)	14.591	35.166	53.660	<b>1'43.417</b>
4)	14.254	34.467	53.503	<b>1'42.224</b>
5)			3'15.370	<b>4'04.319 B</b>
6)	19.977	34.914	53.252	<b>1'48.143</b>
7)	14.083	34.620	53.158	<b>1'41.861</b>
8)	13.972	34.930	53.645	<b>1'42.547</b>
9)	14.703	34.961	2'44.432	<b>3'34.096 B</b>
10)	20.176	34.898	53.598	<b>1'48.672</b>
11)			53.512	<b>1'41.927</b>
12)	14.035	34.975	53.392	<b>1'42.402</b>
13)	13.934	34.358	53.920	<b>1'42.212</b>

### 42 SPIRIDONOV Mikhail

BONALDI GT3 CUP GT3 R09

1)			56.332	<b>1'56.749</b>
2)			56.724	<b>1'47.099</b>
3)			55.167	<b>1'46.698</b>
4)			55.356	<b>1'46.410</b>
5)	15.400	35.958	55.737	<b>1'47.095</b>
6)			55.378	<b>1'45.218</b>
7)			56.166	<b>1'47.552</b>
8)			55.154	<b>1'46.390</b>
9)	15.023	36.020	55.580	<b>1'46.623</b>
10)			3'31.484	<b>4'22.483 B</b>
11)			55.918	<b>1'56.762</b>
12)			54.802	<b>1'45.268</b>

### 43 PAN Adriano

EBIMOTORS GT3 CUP GT3 R09

1)	1'08.018	39.342	57.749	<b>1'59.512</b>
2)			56.670	<b>1'48.133</b>
3)	14.566	36.768	56.024	<b>1'47.358</b>
4)			55.437	<b>1'46.194</b>
5)	14.736	36.888	55.677	<b>1'47.301</b>
6)			55.513	<b>1'46.698</b>
7)			55.736	<b>1'46.819</b>
8)			2'37.135	<b>3'28.683 B</b>
9)	20.294	36.342	55.465	<b>1'52.101</b>
10)	14.288	35.905	54.439	<b>1'44.632</b>
11)	14.533	35.113	53.698	<b>1'43.344</b>
12)	14.106	35.007	53.914	<b>1'43.027</b>
13)	14.106	34.724	53.659	<b>1'42.489</b>
14)	14.014	34.807	53.830	<b>1'42.651</b>
15)	14.064	35.946	54.674	<b>1'44.684</b>

### 46 BORRETT Federico

BORRETT TEAM 997 GT3 R09

1)				<b>2'26.129</b>
2)				<b>1'44.920</b>
3)				<b>1'44.608</b>
4)				<b>5'09.322 B</b>
5)				<b>1'53.102</b>
6)				<b>1'44.277</b>
7)				<b>1'43.924</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	ARR	TEMPO
8)				<b>1'43.574</b>
9)				<b>5'19.803 B</b>
10)				<b>2'22.676</b>

### 47 VALENTINI Massimo

AUTORLANDO S 997 GT3 R09

1)	38.894	43.922	1'01.085	<b>2'11.798</b>
2)	15.466	37.235	57.800	<b>1'50.501</b>
3)	15.360	37.461	59.953	<b>1'52.774</b>
4)	15.527	37.636	58.895	<b>1'52.058</b>
5)				<b>4'46.343 B</b>
6)	25.675	43.817	1'00.188	<b>2'09.680</b>
7)			2'42.967	<b>3'43.514 B</b>
8)	20.855	36.910	56.504	<b>1'54.269</b>
9)	15.399	35.815	55.259	<b>1'46.473</b>
10)	14.725	35.536	55.198	<b>1'45.459</b>
11)	14.813	35.761	54.721	<b>1'45.295</b>
12)			54.370	<b>1'44.212</b>
13)	14.571	35.282	54.582	<b>1'44.435</b>

### 55 FORESIO Marco

VAGO RACING GT3 CUP GT3 R09

1)			57.174	<b>1'56.115</b>
2)			52.877	<b>1'41.952</b>
3)			52.761	<b>1'41.460</b>
4)			52.658	<b>1'41.081</b>