



## CLASSIFICA RIEPILOGATIVA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	CR.	3 GR.ACR.	3 GR.BCR.	4 GR.ACR.	4 GR.B	TEMPO	DISTACCO	MEDIA	GIRI
<b>CLASSE 1</b>																
1	102	<b>RONZONI</b> Marcello			CAYMAN	1			2'03.843	N.Q.	<b>2'03.326</b>	N.Q.	<b>2'03.326</b>		119.244	24
2	123	<b>SERMONETA</b> Massimo			CARRERA 4	1			<b>2'16.543</b>	N.Q.	2'21.359	N.Q.	<b>2'16.543</b>	13.217	107.702	18
<b>CLASSE 2</b>																
1	205	<b>AVANZI</b> Andrea			CAYMAN S	2			<b>2'03.866</b>	N.Q.	2'05.688	N.Q.	<b>2'03.866</b>		118.725	20
2	210	<b>LA ROSA</b> Rodolfo Gherardo			CARRERA 4S	2			<b>2'05.891</b>	N.Q.	2'09.568	N.Q.	<b>2'05.891</b>	2.025	116.815	22
<b>CLASSE 3</b>																
1	303	<b>SANFELICI</b> Arturo			CAYMAN R	3			<b>1'55.569</b>	N.Q.	1'55.607	N.Q.	<b>1'55.569</b>		127.248	18
2	302	<b>BERNABEI</b> Marco			CAYMAN S	3			1'56.297	N.Q.	<b>1'55.626</b>	N.Q.	<b>1'55.626</b>	0.057	127.185	25
3	312	<b>MORI</b> Danilo			BOXSTER S	3			1'57.981	N.Q.	<b>1'57.473</b>	N.Q.	<b>1'57.473</b>	1.904	125.186	22
4	310	<b>PRESCIUTTI</b> Giampaolo			CARRERA S	3			<b>2'01.175</b>	N.Q.	2'25.175	N.Q.	<b>2'01.175</b>	5.606	121.361	9
5	314	<b>PASSAMONTE</b> Enrico			CAYMAN S	3			<b>2'01.995</b>	N.Q.	2'16.589	N.Q.	<b>2'01.995</b>	6.426	120.545	18
6	305	<b>BERTACCHINI</b> Marco			CAYMAN S	3			<b>2'02.105</b>	N.Q.	2'04.119	N.Q.	<b>2'02.105</b>	6.536	120.437	21
7	304	<b>"TEDESCHI"</b>			TURBO	3			<b>2'06.251</b>	N.Q.	2'07.132	N.Q.	<b>2'06.251</b>	10.682	116.482	15
8	315	<b>MEUNIER</b> Patrick			CARRERA 2 TARGA	3			N.Q.	N.Q.	<b>2'26.532</b>	N.Q.	<b>2'26.532</b>	30.963	100.360	7
<b>CLASSE 4</b>																
1	409	<b>VERONELLI</b> Luca			GT3	4			N.Q.	<b>1'52.488</b>	N.Q.	2'14.700	<b>1'52.488</b>		130.733	23
2	901	<b>BAGNATO</b> Fabrizio			GT3	4			N.Q.	<b>1'53.176</b>	N.Q.	2'17.231	<b>1'53.176</b>	0.688	129.939	22
3	404	<b>TRIBOLDI</b> Pietro			GT3 CS	4			N.Q.	<b>1'56.161</b>	N.Q.	N.Q.	<b>1'56.161</b>	3.673	126.600	11
4	410	<b>SIMONELLI</b> Adolfo Giacomo			CARRERA 4S	4			N.Q.	<b>2'00.516</b>	N.Q.	2'33.478	<b>2'00.516</b>	8.028	122.025	19
<b>CLASSE 5</b>																
1	508	<b>ZAMUNER</b> Alessandro			GT3 RS	5			N.Q.	<b>1'48.831</b>	N.Q.	2'08.611	<b>1'48.831</b>		135.126	22
2	523	<b>CITTADINI</b> Pierpaolo			GT3 RS	5			N.Q.	<b>1'49.827</b>	N.Q.	2'22.230	<b>1'49.827</b>	0.996	133.901	14
3	509	<b>LORINI</b> Vilmaro			GT3	5			N.Q.	<b>1'49.872</b>	N.Q.	2'08.511	<b>1'49.872</b>	1.041	133.846	23
4	504	<b>MATTIO</b> Antonio			GT3 RS	5			N.Q.	<b>1'50.479</b>	N.Q.	N.Q.	<b>1'50.479</b>	1.648	133.111	11
5	503	<b>MARIOTTI</b> Leonardo			GT3	5			N.Q.	<b>1'51.082</b>	N.Q.	2'11.621	<b>1'51.082</b>	2.251	132.388	19
6	518	<b>BERNARDI</b> Alessandro			GT3	5			N.Q.	<b>1'52.429</b>	N.Q.	2'15.888	<b>1'52.429</b>	3.598	130.802	22
7	519	<b>DELLA TORRE</b> Franco			CARRERA S	5			N.Q.	<b>2'03.963</b>	N.Q.	2'13.018	<b>2'03.963</b>	15.132	118.632	14
<b>CLASSE 6</b>																
1	614	<b>REALI</b> Raul			GT3	6			N.Q.	<b>1'47.751</b>	N.Q.	2'02.544	<b>1'47.751</b>		136.481	22
2	602	<b>VERATTI</b> Edoardo			GT2	6			N.Q.	<b>1'48.676</b>	N.Q.	2'15.808	<b>1'48.676</b>	0.925	135.319	18
3	605	<b>MARRAS</b> Silvano			GT2	6			N.Q.	<b>1'48.689</b>	N.Q.	2'14.138	<b>1'48.689</b>	0.938	135.303	21
4	615	<b>CLEMENTE</b> Francesco			GT2 RS	6			N.Q.	<b>1'48.736</b>	N.Q.	N.Q.	<b>1'48.736</b>	0.985	135.244	12

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	CR.	3 GR.ACR.	3 GR.BCR.	4 GR.ACR.	4 GR.B	TEMPO	DISTACCO	MEDIA	GIRI
5	611	<b>BERNASOCCHI David</b>			GT2	6			N.Q.	<b>1'51.241</b>	N.Q.	2'08.374	<b>1'51.241</b>	3.490	132.199	16
6	603	<b>TROMBETTA Luigi</b>			GT3	6			N.Q.	<b>1'52.668</b>	N.Q.	2'22.648	<b>1'52.668</b>	4.917	130.525	16
7	606	<b>SCABINI Daniele</b>			GT3 RS	6			N.Q.	<b>1'55.309</b>	N.Q.	2'22.693	<b>1'55.309</b>	7.558	127.535	19

### CLASSE PCS

1	903	<b>MILAZZO Giampiero</b>			TURBO	PCS			N.Q.	<b>1'55.847</b>	N.Q.	N.Q.	<b>1'55.847</b>		126.943	5
2	902	<b>FISICHELLA Salvatore</b>			GT3 RS	PCS			N.Q.	<b>1'55.985</b>	N.Q.	2'08.689	<b>1'55.985</b>	0.138	126.792	21
3	906	<b>TERRASI Agostino</b>			GT3	PCS			<b>1'56.048</b>	N.Q.	1'56.641	N.Q.	<b>1'56.048</b>	0.201	126.723	21
4	904	<b>PIRAINO Francesco</b>			CARRERA	PCS			2'02.804	N.Q.	<b>2'02.167</b>	N.Q.	<b>2'02.167</b>	6.320	120.376	18
5	905	<b>PULIA Carlo Alberto</b>			CARRERA	PCS			2'04.840	N.Q.	<b>2'02.604</b>	N.Q.	<b>2'02.604</b>	6.757	119.947	20

### CLASSE SR

1	2	<b>MARCHI Massimo</b>			GT2	SR			<b>1'52.402</b>	N.Q.	1'57.829	N.Q.	<b>1'52.402</b>		130.833	22
2	13	<b>CROCE Umberto</b>			GT3	SR			1'56.827	N.Q.	<b>1'55.991</b>	N.Q.	<b>1'55.991</b>	3.589	126.785	17
3	5	<b>BON Giancarlo</b>			GT3 RS	SR			2'03.737	N.Q.	<b>2'02.484</b>	N.Q.	<b>2'02.484</b>	10.082	120.064	16
4	4	<b>BOIDI Massimo</b>			TURBO	SR			2'09.143	N.Q.	<b>2'08.405</b>	N.Q.	<b>2'08.405</b>	16.003	114.528	14
5	3	<b>TACCONE Nico</b>			CARRERA 4	SR			2'18.532	N.Q.	<b>2'17.600</b>	N.Q.	<b>2'17.600</b>	25.198	106.875	9

vallelunga

**FORMULA CLUB**  
*SUPER REGOLARITA'*

N°	CONCORRENTE		I° TURNO	II° TURNO	DIFFERENZA
4	BOLDI	MASSIMO	02.09,143	02.08,405	<b>00.00,738</b>
13	CROCE	UMBERTO	01.56,827	01.55,991	<b>00.00,836</b>
3	TACCONE	NICO	02.18,532	02.17,600	<b>00.00,932</b>
5	BON	GIANCARLO	02.03,737	02.02,484	<b>00.01,253</b>
2	MARCHI	MASSIMO	01.52,402	01.57,829	<b>00.05,427</b>